

Kullanım kılavuzu

K970 III Chain



Makineyi kullanmadan önce kullanım kılavuzunu iyice okuyarak içeriğini kavrayınız.

Turkish

SEMBOLLERİN AÇIKLANMASI

Makinenin üzerindeki semboller

UYARI! Yanlış veya dikkatsizce kullanıldığında bu makine, kullanan veya başkaları açısından ciddi veya ölümcül yaralanmalara yol açabilecek tehlikeli bir araç haline gelebilir.

Makineyi kullanmadan önce kullandığınız kılavuzunu iyice okuyarak içeriğini kavrayınız.

Kişisel koruyucu araçlar kullanınız. Kişisel koruyucu araçlar bölümüne bakınız.

Bu ürün geçerli CE direktiflerine uygundur.

UYARI! Kesme sırasında toz oluşur, bu tozun solunması yaralanmalara neden olabilir. Onaylı bir nefes alma maskesi kullanın. Benzin dumanını ve egzoz gazlarını solumayın. Çalıştığınız ortamda her zaman iyi havalandırma olmalıdır.

UYARI! Geri tepmeler ani, hızlı ve şiddetli olabilir ve tehdit edici hayati yaralanmalara neden olabilir. Makineyi kullanmadan önce talimatları okuyun ve anlayın.

UYARI! Elmas zincirden çıkan kıvılcıklar; petrol (gaz), ahşap, kumaş, kuru çim vb. yanıcı maddelerin alev almasına neden olabilir.

Zincirin herhangi bir şekilde çatlak veya hasarlı olmadığından emin olun.

Zincirleri ahşap kesmek için kullanmayın.

Jikle.

Hava püskürtme

Basınç azaltma supabı

Çalıştırma tutacağı



Doldurma, benzin/yağ karışımı



Başlangıç talimatları etiketi
Çalıştırma ve durdurma başlığı
altındaki talimatlara bakınız.

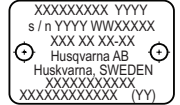


Çevreye verdiği gürültü emisyonları Avrupa Birliği'nin direktiflerine uygundur. Makinenin emisyonları Teknik bilgiler bölümünde ve etikette belirtilmiştir.



Derecelendirme plakası

1. Sıra: Marka, Model (X,Y)
2. Sıra: Seri No. ve imalat tarihi (Y, W, X): Yıl, Hafta, Sıra No.
3. Sıra: Ürün No. (X)
4. Sıra: Üretici
5. Sıra: Üretici adresi
- 6-7. Sıra: Varsa, EC türü onayı (X, Y): Onay kodu, Onay aşaması



Makina üzerindeki diğer semboller/etiketler kimi pazarlarda onay almak için gerekli özel koşullarla ilgilidir.



UYARI! Motorun kurcalanması bu ürünün AB tip onayını geçersiz kılar.

Uyarı düzeylerinin açıklaması

Uyarılar üç düzeye ayrılır.

UYARI!



UYARI! Önlenmediği takdirde ölüme veya ciddi yaralanmalara neden olabilecek tehlikeli bir durumu gösterir.

DİKKAT!



DİKKAT! Önlenmediği takdirde hafif veya orta dereceli yaralanmalara neden olabilecek tehlikeli bir durumu gösterir.

NOT!

NOT! Yaralanmayla ilgili olmayan uygulamalara atıfta bulunmak için kullanılır.

İÇİNDEKİLER

İçindekiler

SEMBOLLERİN AÇIKLANMASI

Makinenin üzerindeki semboller	2
Uyarı düzeylerinin açıklaması	2

İÇİNDEKİLER

İçindekiler	3
-------------------	---

SUNUM

Değerli Müşterimiz,	4
Tasarım ve özellikler	4

SUNUM

Motorlu testerede ne nedir - K970 III Chain?	5
--	---

MAKİNEİN GÜVENLİK EKİPMANLARI

Genel	6
-------------	---

ELMASLI ZİNCİRLER

Genel	8
Zinciri kontrol edin	8
Testereyi kontrol edin	8
Malzeme	8
Aşınma	8
Taşıma ve saklama	8

MONTAJ VE AYAR

Jant dişlisini, kılavuzu ve elmaslı zinciri takma/ değiştirme	9
Zincirin gerilmesi	10
Boru kelepçesi (Akseuar)	10

YAKIT KULLANIMI

Genel	11
Çalıştırıcı	11
Yakıt ikmali	12
Taşıma ve saklama	12

ÇALIŞTIRMA

Koruyucu ekipman	13
Genel güvenlik açıklamaları	13
Taşıma ve saklama	18

ÇALIŞTIRMA VE DURDURMA

Başlatmadan önce	19
Çalıştırma	19
Stop	20

BAKIM

Genel	21
Bakım şeması	21
Temizlik	21
İşlev kontrolü	22
Atma, ıskartaya çıkarma	24

SORUN GİDERME

Sorun giderme çizelgesi	25
-------------------------------	----

TEKNİK BİLGİLER

Teknik bilgiler	26
Önerilen kılavuz çubuğu ve elmas zincir kombinasyonları	26
Uygunluk konusunda AB deklarasyonu	27

Değerli Müşterimiz,

Bir Husqvarna ürünü tercih ettiğiniz için teşekkür ederiz!

Dileğimiz, ürünümüzden memnun kalmanız ve uzun yıllar kullanmanızdır. Ürünlerimizden birini satın almanız tamirler ve servisler ile birlikte profesyonel yardımınızı sağlar. Makinenizi satan kişi yetkili bayilerimizden biri değilse, ondan en yakın servis atölyesinin adresini isteyin.

Bu operatör kılavuzunu faydalı bulacağınızı umuyoruz. Kılavuzun işyerinde her zaman el altında bulunmasını sağlayın. 'İçinde önerilenleri (kullanım, servis, bakım, vs.) yerine getirerek makinenizin ömrünü uzatabilir ve elden düşme satış değerini artırabilirsiniz.' Bir gün makinenizi satarsanız, yeni sahibine kullanımı kılavuzunu da vermeyi ihmal etmeyin.'

300 yılı aşan yenilik

Husqvarna AB gelenekleri, İsveç Kralı Charles XI misket tüfeği üretimi için bir fabrika kurulması emrini verdiği 1689 tarihine kadar geri giden bir İsveç şirkettir. Avcılık silahları, bisikletler, motosikletler, ev aletleri, dikiş makineler ve dış mekan ürünleri gibi alanlarda dünyanın önde gelen ürünlerinden bazılarının geliştirilmesinin ardındaki mühendislik becerilerinin temelleri o zamanlar atılmıştı.

Husqvarna ormancılık, park bakımı ve çimen ve bahçe bakımı için dış mekanda kullanılan güç tahrikli ürünlerin yanında inşaat ve taş işleme endüstrileri için kesme ekipmanları ve elmas aletleri konusunda da bir global liderdir.

Kullanıcının sorumluluğu

Operatörün makinenin güvenli nasıl kullanılacağına ilişkin yeterli bilgiye sahip olmasını sağlamak ürünün sahibinin/işverenin sorumluluğundadır. Amirler ve operatörler Kullanım Kılavuzunu okumalı ve anlamalıdır. Aşağıdaki hususları bilmelidirler:

- Makinenin güvenlik talimatları.
- Makinenin uygulama alanları ve sınırlılıkları.
- Makinenin kullanımı ve bakımı.

Ulusal mevzuatta, bu makinenin kullanılmasına ilişkin yasalar bulunabilir. Bu makineyi kullanmaya başlamadan önce çalıştığınız yerde geçerli mevzuatı öğrenin.

Üreticinin şartları

Husqvarna bu kılavuzun basılmasından sonra bu ürünün güvenli kullanımına ilişkin ek bilgiler yayımlayabilir. En güvenli kullanım yöntemlerinin uygulanması kullanıcının görevidir.

Husqvarna AB ürünlerini sürekli olarak geliştirmeye çalışmaktadır, bu yüzden ürünlerin biçim ve görünüşleri konusunda önceden haber vermeksizin değişiklik yapma hakkımız saklıdır.

Kullanıcı bilgileri ve yardım için bize web sitemizden ulaşın: www.husqvarna.com

Tasarım ve özellikler

Bu Husqvarna elmas zincirli el tipi kesici; beton duvar ve taş gibi sert malzemeleri kesmek için tasarlanmış elle tutulan taşınabilir bir kesme makinesidir ve bu kılavuzda belirtilen amaçlar dışında kullanılmamalıdır. Operatör bu ürünü güvenli bir biçimde kullanmak için bu kılavuzu dikkatle okumalıdır. Daha fazla bilgiye ihtiyacınız olması durumunda bayinize veya Husqvarna'ya danışın.

Ürününüzün benzersiz özelliklerinden bazıları aşağıda belirtilmiştir.

SmartCarb™

Yerleşik otomatik filtre telafisi, yüksek gücü korur ve yakıt tüketimini azaltır.

Dura Starter™

Geri dönüş yayının ve kasnak yatağının yalıtıldığı toz geçirmez marş ünitesi, marşın neredeyse hiç bakım gerektirmemesini ve daha güvenilir olmasını sağlar.

X-Torq®

X-Torq® motor, daha geniş hız aralıkları için daha erişilebilir bir tork sağlayarak, maksimum kesme kapasitesine ulaşır. X-Torq® yakıt tüketimini %20'ye kadar ve emisyonları %60'a kadar azaltır.

EasyStart

Motor ve marş, makinenin hızla ve kolayca başlatılmasını sağlayacak şekilde tasarlanmıştır. Marş kordonundaki çekme direncini %40'a kadar azaltır. (Başlatma sırasındaki kompresyonu azaltır.)

Hava püskürtme

Hava supabını ittiğinizde, karbüratöre yakıt pompalanır. Başlatma için daha az çekme gerekir, dolayısıyla makinenin başlatılması kolaylaşır.

Etkin vibrasyon önleme sistemi

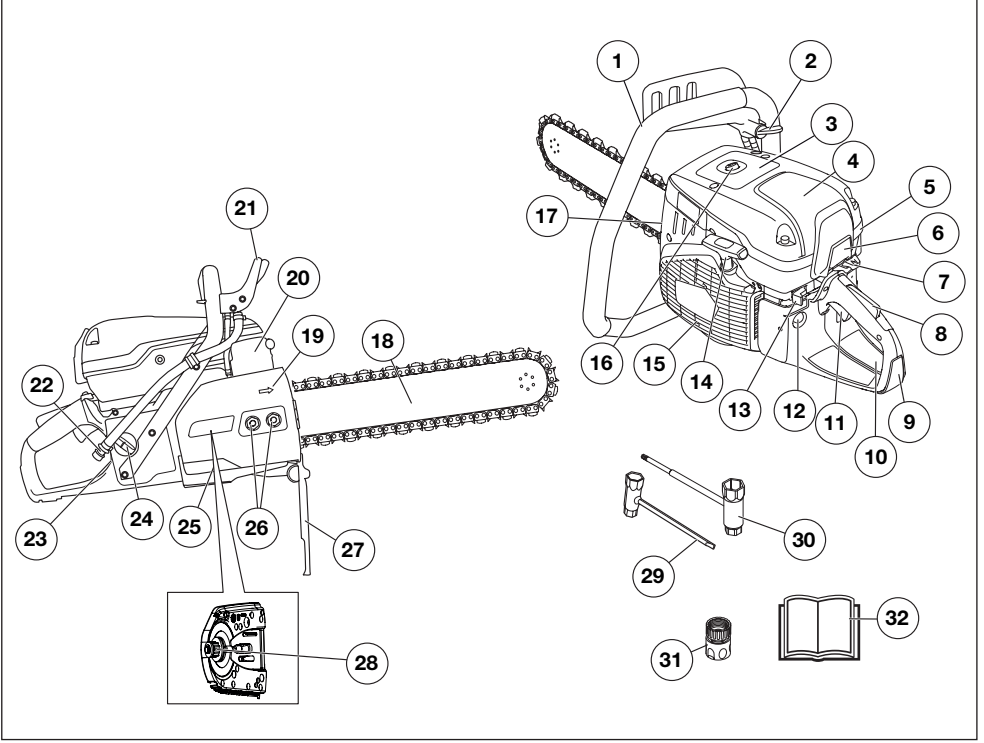
Etkin vibrasyon önleyiciler, elleri ve kolları korur.

Büyük kesme derinliği

450 mm (18 inç) kesme derinliği sağlar. Kesme işlemleri tek bir yönden etkili biçimde yapılabilir. 11x11 cm (4x4 inç) ölçülerine sahip küçük açıklıklar oluşturabilir ve bunlar düzensiz şekillere sahip açıklıklar için mükemmeldir.

Su ile soğutma ve toz yönetimi

Kesme donanımı sulu kesim ve toz giderme için toz yönetim sistemi ve su ile soğutma sağlar.



Motorlu testerede ne nedir - K970 III Chain?

- | | |
|---|---|
| 1 Ön kulp | 17 Zincir gergisi |
| 2 Su tıpası | 18 Kılavuz ve elmaslı zincir (isteğe bağlı) |
| 3 Uyarı yazısı | 19 Zincir dönme yönü |
| 4 Hava filtresi | 20 Susturucu |
| 5 Silindir kapağı | 21 El koruyucusu |
| 6 Motor hava girişi | 22 Filtrelı su bağlantısı |
| 7 Gaz çalıştırma kilitleli jikle kontrolü | 23 Derecelendirme plakası |
| 8 Kelebek kilidi | 24 Depo kapağı |
| 9 Arka sap | 25 Zincir frenli bağlantı kutusu |
| 10 Başlangıç talimatları etiketi | 26 Boru somunu |
| 11 Gaz ayarı | 27 Sıçrama koruyucusu |
| 12 Hava püskürtme | 28 Freze yolu |
| 13 Stop düğmesi | 29 Kombine anahtar, düz |
| 14 Çalıştırma tutacağı | 30 Anahtar |
| 15 Çalıştırma aracı | 31 Su konektörü, GARDENA® |
| 16 Basınç azaltma supabı | 32 Kullanım kılavuzu |

MAKİNEİNİN GÜVENLİK EKİPMANLARI

Genel



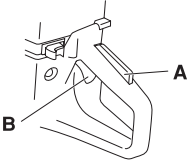
UYARI! Güvenlik teçhizatı işlemeyen bir makineyi asla kullanmayınız. Makineniz bu denetimlerden herhangi birisinde takılırsa onarım için servis ajanınıza başvurunuz.

Motor kapatılmalı ve durdurma düğmesi (STOP) konumuna getirilmelidir.

Bu bölümde, makinenin güvenlik donanımı konusunda ayrıntıların neler olduğu, bunların hangi işlevlere sahip bulunduğu ve doğru çalışıp çalışmadığına emin olmak için kontrol ve bakımının nasıl gerçekleştirileceği açıklanmaktadır.

Kelebek kilidi

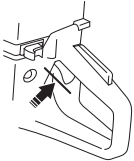
Gaz tetiği kilidi, gazın yanlışlıkla çalışmasını önlemek için tasarlanmıştır. Kilit (A) basıldığında, gaz (B) serbest kalır.



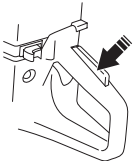
Gaz basılı olduğu süreçte, tetikleme kilidi basılı kalır. Tutma yeri üzerindeki tutacak açıldığında, gaz tetiği ve gaz tetiği kilidi eski konumuna döner. Bu, iki bağımsız geri tepme yayı ile sağlanır. Bu sayede, gaz tetiği rölantri ayarında otomatik olarak kilitlenir.

Gaz kilidini kontrol etme

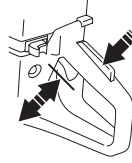
- Gaz ayarlama düğmesi asıl konumunda iken gaz ayarının boşta olduğunu denetleyiniz.



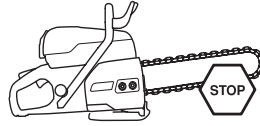
- Kelebek kilidine basınız ve bıraktığınız zaman yeniden asıl konumuna geldiğini denetleyiniz.



- Gaz ayarının ve kelebek kilidinin rahat çalışmakta olduğunu ve dönüşüm makası sisteminin çalıştığını denetleyiniz.

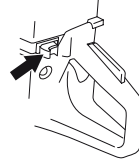


- Elmaslı motorlu testereyi çalıştırın ve tam gaz verin. Gaz kontrolünü bıraktığınızda zincirin durduğunu ve sabit kaldığını kontrol edin. Zincir, gaz kontrolü "RÖLANTRI KONUMUNDA" iken dönmeye devam ediyorsa, karbüratörün "RÖLANTRI AYARI"nı kontrol edin. "Bakım" bölümündeki talimatlara bakın.



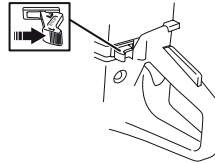
Stop düğmesi

Stop düğmesi, motoru durdurmak için kullanılır.



Durdurma düğmesini kontrol etme

- Motoru çalıştırınız ve stop düğmesi stop durumuna getirildiğinde motorun durduğunu denetleyiniz.



El koruyucusu

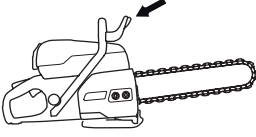


UYARI! Makineyi çalıştırmadan önce her zaman koruyucunun takılı olup olmadığını bakın.

El koruyucusu, kullanıcının elinin ön tutma yerinden kayması gibi durumlarda elin hareketli kesme zinciriyle temas etmesini önler.

MAKİNEİN GÜVENLİK EKİPMANLARI

- El korumasının zarar görmemiş olduğunu kontrol ediniz. Zarar görmüş olanları değiştiriniz.

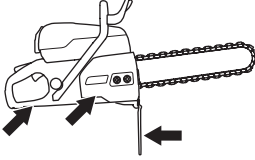


Kavrama kapağı, sprey muhafazası ve arka sağ el koruyucu

Kavrama kapağı ve sprey muhafazası; hareketli parçalar, çıkan pislikler, atık su ve sulu betonlarla teması engeller. Sprey muhafazası ve arka sağ el koruyucu, aynı zamanda kaydığında ya da fırladığında elmaslı zinciri tutmak için tasarlanmıştır.

Kavrama kapağı ve sprey muhafazasının kontrolü

- Kavrama kapağında ve sprey muhafazasında, sulu beton püskürtmesinden dolayı çatlak veya delik olmadığından emin olun. Hasarlıysa kapağı veya muhafazayı değiştirin.

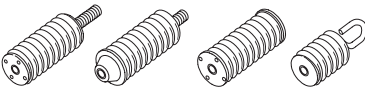


Titreşimden arındırma sistemi



UYARI! Dolaşım bozukluğu olan insanlarda fazla titreşime maruz kalmak dolaşım bozukluğuna veya sinir hasarına neden olabilir. Fazla titreşime maruz kalma belirtileri hissediyorsanız doktorunuza başvurun. Bu belirtilerden bazıları; uyuşma, hissizlik, gıdıklanma, iğne batması, ağrı, güç kaybı, cilt renginde veya durumunda değişiklikler. Bu belirtiler genelde parmaklarda, ellerde veya bileklerde görülür. Bu belirtiler soğuk havalarda daha da kötüleşebilir.

- Makineniz, elden geldiğince, titreşimsiz ve kolay bir kullanım için tasarlanmış bir titreşimden arındırma sistemi ile donatılmıştır.
- Makinenizin titreşimden arındırma sistemi, titreşimin motor birimi/kesici araç ile makinenizin sapı arasındaki iletişimini önlemektedir. Kesme donanımını içeren motor gövdesi, tutma yerlerinden, titreşim azaltma birimleri ile ayrılmıştır.



Vibrasyon önleme sistemini kontrol etme



UYARI! Motor kapatılmalı ve durdurma düğmesi (STOP) konumuna getirilmelidir.

- Vibrasyon önleme ünitelerini, çatlaklar ve deformasyonlar bakımından düzenli olarak kontrol edin. Hasarlıysalar değiştirin.
- Vibrasyon önleme elemanının, motor ünitesi ve tutamak ünitesi arasında sağlam bir şekilde bağlandığını kontrol edin.

Susturucu



UYARI! Bir makineyi asla susturucusuz veya bozuk bir susturucuyla kullanmayın. Bozuk susturucu, gürültü seviyesini ve yangın tehlikesini büyük oranda artırır. Yangın söndürme ekipmanlarını elinizin altında tutun.

Susturucu kullanım sırasında, kullanım sonrasında ve boşta çalışırken çok ısınmaz. Özellikle yanıcı maddelerin ve/veya buharların yakınında çalışırken yangın tehlikesine karşı dikkatli olun.

Yangın söndürme ekipmanlarını elinizin altında tutun.

Susturucu, olanak elverdiğince, motor saçınıtlarından kullanıcıcıyı korumak üzere ve sesin düzeyini düşürmek için yapılmıştır.



Susturucuyu kontrol etme

- Susturucunun eksiksiz olduğunu ve doğru şekilde sabitlendiğini düzenli olarak kontrol edin.

ELMASLI ZİNCİRLER

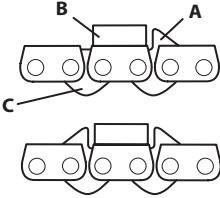
Genel



UYARI! Zincir kırılması sırasında zincir, kullanan kişinin üzerine doğru gelirse ciddi yaralanmalarla sonuçlanabilir.

Hatalı kesme donanımı ya da kılavuz ve elmaslı zincirin yanlış kombinasyonu, geri tepme riskini artırır! Yalnızca bizim önerdiğimiz kılavuz ve elmaslı zincir kombinasyonlarını kullanın.

Piyasada, iki farklı elmas zincir türü bulunabilir.



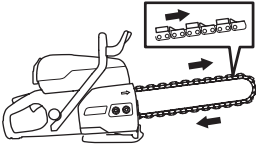
A) Tırmıklı zincir dişlisi

B) Elmas segmentli kesici bağlantı

C) Rondelasız zincir dişlisi

Çift tırmıklı bir zincir kullandığınızda, zincir iki yöne doğru dönecek şekilde de takılabilir.

Tek tırmıklı bir zincir kullandığınızda, zincir doğru yöne dönecek şekilde takılmalıdır. Tırmık, kesikte doğru yükseklikteki segmente yönlendirmelidir.



Zinciri kontrol edin

- Zincirin bağlantılarındaki hareket şeklini, kırık tırmık veya zincir dişlisi ya da kırık segmentler olup olmadığını kontrol edin.
- Zincir sıkışmaya veya aşırı yüklemelere maruz kalmışsa dikkatli inceleme için kılavuzdan çıkarılmalıdır.

Testereyi kontrol edin

Testere zincirin kırılması durumunda bile kullanan kişiyi korumak için pek çok güvenlik özelliğiyle donatılmıştır. Bu güvenlik özellikleri çalışmaya başlamadan önce kontrol edilmelidir. Aşağıdaki parçalardan herhangi biri zarar görmüş veya kaybolmuşsa testereyi asla kullanmayın:

- Motor dişlisinin kapağı
- Zarar görmüş veya kaybolmuş el koruması
- Zarar görmüş zincir
- Hasarlı ya da eksik sprey muhafazası.
- Hasarlı arka sağ el koruyucu

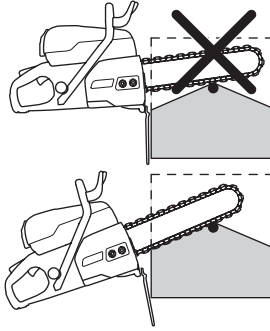
Malzeme



UYARI! Elmas zincir hiçbir şekilde başka malzemeleri kesmek için kullanılmamalıdır. Asla ağaç testeresi zinciri takılmamalıdır.

Bu makine beton, tuğla ve farklı taş malzemelerini kesmek amacıyla tasarlanmıştır. Başka amaçlarla kullanmak doğru değildir.

Testere, saf metalleri kesmek için asla kullanılmamalıdır. Böyle bir hareket büyük ihtimalle segment kırılmaları veya zincir kopmasıyla sonuçlanır. Elmas segment güçlendirilmiş betonu kesebilir. Kesim işlemi sırasında mümkün olduğu kadar geniş beton alanı kesmeye çalışın, bu işlem zincirin zarar görmesini engeller.



Aşınma

Aşırı sert betonu veya taşı kestikten sonra elmas segment kesme kapasitesinin bir kısmını veya tamamını yitirebilir. Bu ayrıca düşük kısmı basınç ile kesmeye zorlandığınızda da oluşabilir (elmas zincir, iş parçasının üzerinde, kılavuz boyunca çalışır). Problemin çözümü için kısa bir süre kumtaşı veya tuğla gibi yumuşak taşlama malzemesi kesin.

Taşıma ve saklama

- İş tamamlandıktan sonra, kılavuz, zincir ve tahrik mekanizmasındaki parçacıkları temizlemek amacıyla elmaslı motorlu testere en az 15 saniye süreyle su basıncı ile çalıştırılır. Makineyi su ile durulayın. Makine bir süre kullanılmayacaksa, aşınmayı önlemek için zincirin ve kılavuzun yağlanması tavsiye ederiz.
- Taşıma ve depolama sırasında hasar olup olmadığını görmek için tüm kesme donanımını kontrol edin.

Jant dişlisini, kılavuzu ve elmalı zinciri takma/değiştirme

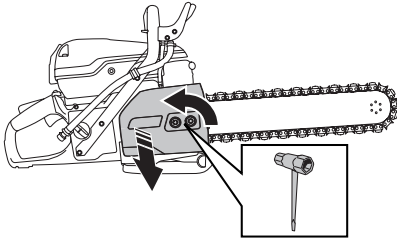


UYARI! Zincirle uğraşıldığında, ellerinizi korumak için her zaman eldiven kullanılmalıdır.

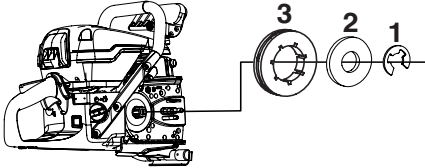
NOT! Yeni bir zincirde zincir gerginliğı sık sık denetlenmelidir. Zincir gerginliğini düzenli olarak denetleyiniz. Zincirin iyisi, iyi kesim kapasitesi ve uzun ömür demektir.

Freze yolu ve jant dişlisi hakkında daha fazla bilgi için 'Teknik veriler' altındaki 'Farklı kesme ekipmanları için freze yolu kombinasyonları' bölümüne bakın.

- Kılavuz somunları gevşetip kapağı çıkarın.



- Tespit halkasını çıkarın. (1)
- Rondelayı çıkarın. (2)
- Rim dişlisini değiştirin. (3)

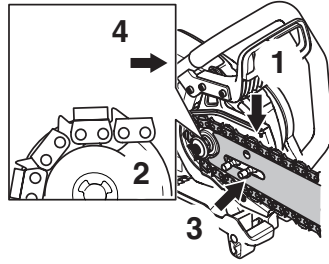


- Ters sırayla yeniden monte edin.

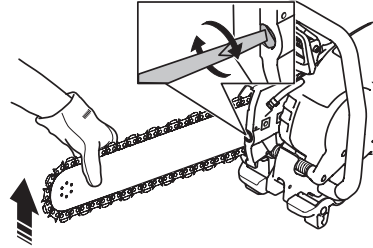
Kılavuz ve elmalı zincir

- 1 Elmalı zinciri kılavuzun üzerine yerleştirin. Kılavuzun üst tarafından başlayın.
- 2 Zinciri jant dişlisinin üzerine yerleştirin.
- 3 Kılavuzu ve elmalı zinciri cıvataların üzerine takın ve kılavuzdaki deliği zincir gergisi ayarlama pimiyle hizalayın. Zincirin tahrik bağlantılarının jant dişlisi üzerinde doğru şekilde yerleştiğini ve zincirin kılavuz üzerindeki oluğa doğru şekilde yerleştirildiğini kontrol edin.
- 4 Tahrik bağlantıları üzerindeki payandaların kılavuzun üst kenarına dönük olduğundan emin olun. Zincir çift

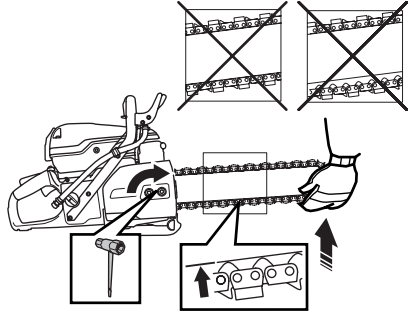
mahmuzla kullanılırken her iki tarafın etrafından takılabilir.



- Kapağı sabitleyin ve kılavuz somunları elinizle hafifçe sıkın. Kombinasyon aletini kullanarak zincir gergisi vidasını saat yönünde döndürün ve zinciri gerin.



- Elmalı zinciri doğru şekilde germek için resme bakın. Kılavuzun ucunu yukarıda tutun ve kombinasyon aletiyle kılavuz somunlarını sıkın. Zincirin kılavuz etrafında elle kolayca döndürülebildiğinden emin olun.



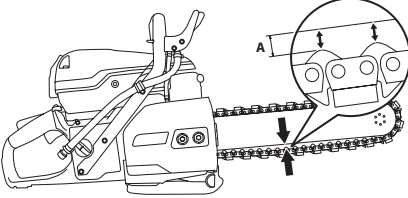
MONTAJ VE AYAR

Zincirin gerilmesi

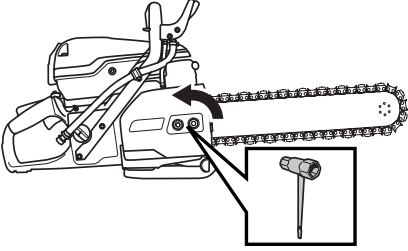


UYARI! Gevşek bir elmaslı zincir yerinden çıkabilir ve hatta ciddi veya ölümcül yaralanmaya neden olabilir.

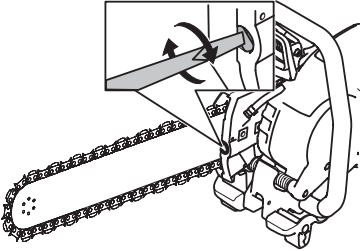
- Zincir dişlisi ile kılavuz arasındaki boşluk 12 mm'den (A) fazlaysa zincir çok gevşek demektir ve sıkılmalıdır.



- Kapağı tutan kılavuz somunları gevşetin. Kombinasyon aletini kullanın. Ardından, kılavuz somunlarını elinizle mümkün olduğunca sıkın.

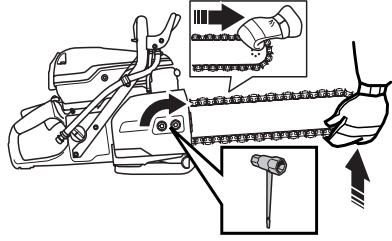


- Kombine aleti kullanarak zincir gerdirme vidasını sıkın ve elmas zinciri uzatın. Elmas zinciri, kılavuzun altından sarkmayacak hale gelene kadar sıkın.



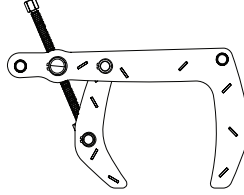
- Kılavuzun ucunu kaldırırken, aynı anda kılavuz somunlarını sıkmak için kombinasyon aletini kullanın.

Elmaslı zinciri elinizle serbestçe çekebildiğinizi ve zincirin kılavuzun alt tarafından sarkmadığını kontrol edin.



Boru kelepçesi (Aksesuar)

Husqvarna K 970 Ring ve Chain ve K 6500 Ring ve Chain modelleriyle kullanılır. Beton borularda düz ve hassas kesimler yapabilmek için kullanışlı bir aksesuardır.



YAKIT KULLANIMI

Genel



UYARI! Motorun kapalı veya havalandırması iyi olmayan yerlerde çalıştırılması havasızlıktan boğulmaya veya karbon monoksit zehirlenmesine yol açabilir. Bir metreden derin hendeklerde veya kanallarda çalışırken, uygun hava sirkülasyonu sağlamak için fanları kullanın.

Yakıt ve yakıt buharı yanıcıdır ve solunduğunda veya tenle temas etmesine izin verildiğinde ciddi yaralanmalara neden olabilir. Bu nedenle, yakıtla işlem yapılırken dikkatli olun ve yeterli havalandırma olduğundan emin olun.

Egzos dumanları sıcaktır ve yangına neden olabilecek kıvılcımlar da taşıyabilmektedir. Bu nedenle hiçbir biçimde makineyi kapalı yerde ve kolay tutuşabilir maddelerin yakınında çalıştırmayınız!

Yakıtın yakınında sigara içmeyiniz ve/veya sıcak bir cisim bulundurmuyunuz.

Çalıştırıcı

NOT! Makine, iki zamanlı bir motorla donatılmış olup, her zaman benzin ve iki zamanlı motor yağı karışımı kullanılarak çalıştırılmalıdır. Doğru karışımın elde edilebilmesi için karıştırılacak yağ miktarının hassas şekilde ölçülmesi önemlidir. Az miktarda yakıt karıştırılıyorsa, küçük yanlışlıklar bile karışımdaki oranları belirgin şekilde etkileyebilir.

Benzin

- Kurşunsuz veya kurşunlu kaliteli benzin kullanınız.
- Önerilen en düşük oktan 90'dır (RON). Motoru 90'dan daha düşük oktanlı yakıtla çalıştırırsanız, motor tekler. Bu nedenle motor çok fazla ısınır, bu da motorda ciddi zarara yol açabilir.
- Sürekli yüksek devirde yapılan çalışmalarda yüksek sayıda oktan bulunan yakıt kullanılması tavsiye edilir.

Çevre dostu yakıt

HUSQVARNA çevreye duyarlı olarak ayarlanmış benzin (alkilli benzin olarak da adlandırılır) kullanmanızı önerir; Aspen ön karışimli iki zamanlı benzin veya yukarıda belirlenmiş olan, çevreye duyarlı olarak ayarlanmış, dört zamanlı motorlara uygun benzin ile iki zamanlı motorlar için ayarlanmış yağ karışımı. Benzin tipini değiştirdiğinizde karbüratör ayarlarının değiştirilmesi de gerekebilir (Karbüratör başlığı altındaki talimatları okuyun).

Etanol karışimli yakıt E10 kullanılabilir (maks %10 etanol karıştırılabilir). E10'un üzerindeki etanol karışımlarının kullanılması, motorun zarar görmesine yol açabilecek şekilde yetersiz çalışmaya neden olabilir.

İki-strok yağı

- En iyi sonuç ve performans için hava soğutmalı, iki zamanlı motorlar için özel olarak üretilen HUSQVARNA iki zamanlı motor yağlarını kullanın.
- Su soğutmalı harici motorlar için üretilmiş, harici yağ (TCW) olarak da anılan iki zamanlı motor yağlarını asla kullanmayın.
- Dört çekişli motorlar için imal edilmiş olan yağları kesinlikle kullanmayınız.

Karışım

- Benzin ve yağı her zaman, benzin için uygunluğu onanmış, temiz bir kapta karıştırınız.
- Her zaman, karıştırılacak olan benzinin yarısını karıştırarak işe başlayınız. Daha sonra yağın tümünü döktünüz. Yakıt karışımını katıştırınız (çalkalayınız). Daha sonra geri kalan benzinini döktünüz.
- Makinenin yakıt deposu dolmadan önce yakıt karışımını özenle katıştırınız (çalkalayınız).
- Bir aylık bir ihtiyaçtan daha fazla yakıt karıştırmayınız.

Karıştırma oranı

- HUSQVARNA iki zamanlı yağ içeren 1:50 (%2) veya benzeri.
- 1:33 (%3); JASO FB veya ISO EGB yağ sınıfı, hava soğutmalı, iki zamanlı motorlar için formüle edilmiş veya yağ üreticisinin önerisine göre hazırlanmış bir karışım.

Benzin, litre	İki-strok yağı, litre
	2% (1:50)
5	0,10
10	0,20
15	0,30
20	0,40

YAKIT KULLANIMI

Yakıt ikmali



UYARI! Aşağıdaki önlemler yangın olasılığını azaltır.

Yakıtın yakınında sigara içmeyiniz ve/veya sıcak bir cisim bulundurmayınız.

Yakıtı doldurmadan önce motoru durdurun ve motorun soğumasını bekleyiniz. Motor kapatılmalı ve durdurma düğmesi (STOP) konumuna getirilmelidir.

Yakıt doldururken, olası bir fazla basıncın yavaşça kaybolması için depo kapağını yavaşça açınız.

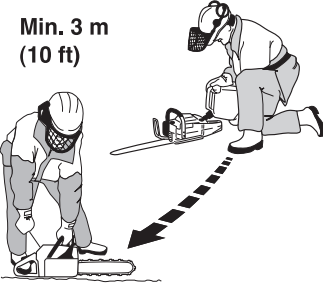
Depo kapağının çevresini temizleyin.

Yakıt ikmalinden sonra depo kapağını iyice sıkıştırarak kapatınız.

Kapak doğru sıkılmamışsa sarsıntı nedeniyle kapak gevşeyebilir ve yakıt tankından yakıt sızması sonucu yangın tehlikesi oluşabilir.

Makineyi çalıştırmadan önce, yakıt ikmal yerinden en az 3 m uzaklaşınız.

Min. 3 m
(10 ft)



Aşağıdaki durumlarda makineyi asla çalıştırmayınız:

- Üzerine yakıt ya da zincir yağı saçılmışsa. Saçıntıyı kurulayınız ve benzin kalıntısının uçmasını bekleyiniz.
- Eğer yakıt döküntüsü size veya elbisenize bulaşırsa, hemen elbisenizi değiştiriniz. Yakıt döküntüsü ile temas eden vücudunuzun bölümlerini hemen yıkayınız. Yakıt döküntüsü ile temas eden vücudunuzun bölümlerini sabun ve suyla yıkayınız.
- Yakıt sızdırıyorsa. Depo kapağı ve yakıt kablolarında sızma olup olmadığını düzenli olarak denetleyiniz.
- Yakıt doldurulduktan sonra yakıt kapağı iyice sıkılmamışsa.

Taşıma ve saklama

- Makineyi ve yakıtı, kıvılcım ve alev sızıntısı riskinin olmadığı, örn: elektrik makinelerinin, elektrik motorlarının, elektrik kontağının/elektrik düğmesinin veya ısı dağıtım merkezlerinin bulunmadığı ortamlarda muhafaza ediniz ve taşıyınız.
- Yakıtın taşınması ve korunmasında yalnızca özel olarak tavsiye edilen ve onaylanmış bulunan araçlar kullanılacaktır.

Uzun süreli saklama

- Makinenin uzun süre koruması durumunda, yakıt tankı, mutlaka boşaltılmalıdır. En yakındaki benzin istasyonu ile temasa geçerek elinizdeki benzin fazlasını ne yapmanız gerektiğini sorunuz.

Koruyucu ekipman

Genel

- Herhangi bir kaza durumunda, yardım olmadan asla bir daha makineyi çalıştırmayınız.

Kişisel koruyucu araçlar

Makineyi her kullandığınızda, onaylanmış kişisel koruyucu araçlar kullanmalısınız. Kişisel koruyucu araçlar sakatlanma tehlikesini ortadan kaldırmasalar da, herhangi bir kazanın meydana gelmesi durumunda yaralanma derecesini azaltırlar. Uygun kişisel koruyucu araçlar seçmekte satıcınızın yardımını isteyiniz.



UYARI! Testere, öğütücüler ve matkaplar gibi ürünlerin kullanımı sağlığa zararlı kimyasallar içeren tozların ve buharların üretilmesine sebep olabilir. İşlem yapacağınız malzemenin yapısını kontrol edin ve uygun bir solunum maskesi kullanın.

Gürültüye uzun süre maruz kalınması kalıcı işitme rahatsızlığına neden olabilir. Her zaman onaylanmış kulak koruma aygıtını kullanın. İşitme koruması takarken, uyarı işaretlerine veya bağırtılara karşı tetikte olun. Motor durur durmaz işitme korumanızı hemen çıkarınız.

Her zaman kullanılması gereken malzemeler:

- Onaylanmış koruyucu miğfer
- Gürültüye karşı kulaklık
- Gözlerin koruması onaylanmıştır. Miğferin ön parçasında kullanılan koruma gözlüğü de mutlaka onaylanmış olmalıdır. Koruma gözlüğünün onaylanmış olması demek, ABD'nin ANSI Z 87.1. standartlarına veya AB ülkelerinin EN 166 standartları için aranan şartlara uygun olması anlamına gelir. Miğferin ön kısmı, EN 1731 standartları için aranan şartlara uygun olmalıdır.
- Onaylı solunum koruması
- Sağlam, sıkı kavrayan eldiven.
- Tam hareket serbestliği sağlayan, sıkıca oturan, sağlam ve rahat giysiler. Kesme işlemi kıyafetlerin alev almasına neden olabilecek kıvılcımlar üretir. Husqvarna alev geciktiricili pamuk veya ağır kot kumaşından giysiler giymenizi önerir. Naylon, polyester veya suni ipek gibi malzemelerden yapılan giysiler giymeyin. Bu malzemeler alev alırsa eriyebilir ve cilde yapışabilir. Şort giymeyin
- Çelik burunlu, kaymaz çizme.

Diğer koruyucu ekipmanlar



DİKKAT! Makineyle çalışırken kıvılcım çıkabilir ve yangın başlatabilir. Yangın söndürme ekipmanlarını her zaman elinizin altında tutun.

- Yangın söndürücü
- İlk yardım çantası her zaman kolay ulaşılabilecek bir yerde olmalıdır.

Genel güvenlik açıklamaları

Bu bölüm, makine kullanımıyla ilgili temel güvenlik talimatlarını açıklar. Bu bilgi profesyonel beceri ve deneyimin yerine geçemez.

- Makineyi kullanmadan önce kullanım kılavuzunu iyice okuyarak içeriğini kavrayınız. İlk kez kullanacak olan operatörlere makineyi kullanmadan önce uygulamalı eğitim verilmesi önerilir.
- İnsanların veya malların kazalara veya tehlikelere maruz kalmasını önlemenin operatör olarak sizin sorumluluğunuzda olduğunu unutmayın.
- Makine temiz tutulmalıdır. İşaretler ve etiketler tam olarak okunaklı olmalıdır.

Her zaman sağduyulu davranın

Karşılaşılabileceğiniz tüm olası durumları incelemek mümkün değildir. Her zaman dikkatli olun ve sağduyunuz kullanın. Kendinizi kullanımla ilgili güvensiz hissettiğiniz bir durumda kalırsanız, çalışmayı bırakın ve uzman tavsiyesi alın. Satıcınızla, servisinizle veya daha deneyimli bir motorlu testere kullanıcısıyla irtibata geçin. Kendinize güvenemediğiniz hiçbir işi denemeyin!



UYARI! Yanlış veya dikkatsizce kullanıldığında bu makine, kullanıcı veya başkaları açısından ciddi veya ölümcül yaralanmalara yol açabilecek tehlikeli bir araç haline gelebilir.

Çocukların veya makinenin kullanılması konusunda eğitilmemiş yetişkinlerin makineyi kullanmasına veya makinede servis işlemleri yapmasına hiçbir zaman izin vermemeyin.

Kullanım kılavuzu içeriğini anladığınızdan emin olmadan hiçbir kimsenin makineyi kullanmasına izin vermemeyin.

Yorgunsanız, alkollüyseniz, görme veya muhakeme yeteneğinizizi veya koordinasyonunuzu zayıflatacak ilaçlar aldıysanız makineyi asla kullanmayın.

ÇALIŞTIRMA



UYARI! Makine üzerinde yetkisiz olarak değişiklik yapılması ve/veya onaylı olmayan aksesuarların kullanılması, makineyi kullanan kişi veya başka kişilerin yaralanmasına veya ölümüne neden olabilir. İmalatçının izni olmaksızın makinenin orijinal yapısı hiçbir biçimde değiştirilemez.

Makineyi orijinal tasarımından uzaklaşacak biçimde modifiye etmeyin, başkası tarafından modifiye edilmiş gibi görünüyorsa kullanmayın.

Hiçbir zaman arızalı bir makineyi kullanmayın. Bu kılavuzda belirtilen güvenlik kontrolleri ile bakım ve servis talimatlarına uyun. Bazı bakım ve servis işlerinin sadece yetkili ve kalifiye teknisyenler tarafından yapılması gerekir. Bakım başlığı altındaki talimatlara bakın.

Her zaman orijinal yedek parça kullanılmalıdır.



UYARI! Bu makine, çalışması sırasında bir elektromanyetik alan oluşturur. Bu alan, bazı koşullarda aktif veya pasif tıbbi implantlarda girişime neden olabilir. Ciddi veya ölümcül yaralanma riskini azaltmak için, tıbbi implantlar takılı kişilerin, bu makineyi çalıştırmadan önce doktorlarına ve tıbbi implant üreticisine danışmanlarını öneririz.

Çalışma alanı güvenliği



UYARI! Motorlu testere için güvenli mesafe 15 metre uzaklıktır. Hayvanların ve seyredenlerin çalıştığınız alanın dışında olmasını sağlamak sizin sorumluluğunuzdandır. Kesmeye başlamadan önce, çalışacağınız alanda bir şey olmamasına dikkat edin ve yere sağlam basın.

- Makineyi kontrol etmenizi etkileyecek hiçbir şey bulunmadığından emin olmak için çevrenizi gözleyin.
- Kesme donanımıyla hiç kimsenin veya hiçbir şeyin temas edemeyeceğinden veya elmas zincirin fırlattığı parçaların kimseye/hiçbir şeye çarpmayacağından emin olun.
- Kötü hava koşullarında çalışmaktan kaçınınız. Örneğin yoğun sis, kaygan zemin, ağacın düşme yönünü etkileyecek hava koşulları v.b. Kötü havalarda çalışmak yorucu olur ve tehlikeli durumlar oluşturabilir, örneğin, kaygan zemin.
- Motorlu testerenizle çalışmaya başlamadan önce çalışacağınız alanda herhangi bir şey olmamasına dikkat edin ve yere sağlam basın. Aniden hareket edebilecek şeylere dikkat edin. Keserken, herhangi bir parçanın yerinden kopup düşerek yaralanmalara sebep olmamasına dikkat edin. Zeminin eğimli olduğu yerlerde çalışırken çok dikkatli olun.

- Güvenli bir şekilde çalışabilmeniz için, çalıştığınız alan yeterli kadar aydınlık olmalıdır.
- Çalışma alanında veya kesilecek malzemeden boru veya elektrik kablo su geçmediğinden emin olun.
- Bir kabin içine doğru kesiyorsanız (silindir, boru veya başka bir kap), ilk önce kabin içinde yanıcı veya başka herhangi bir uçuşu madde olmadığından emin olmalısınız.

Su ile soğutma ve toz yönetimi

Su ile soğutma her zaman yapılmalıdır. Kuru kesme, ani aşırı ısınmaya ve yaralanma riskiyle birlikte kılavuz ve zincir arızasına sebep olur.

Kılavuz ve zinciri soğutmaya ek olarak suyun akışı, kılavuz ve zincir dişlilerinden parçacıkları iter. Bu sebeple, yüksek su basıncı önemlidir. Önerilen su basıncı ve akışı için "Teknik veriler" bölümüne bakın.

Su hortumlarının temin kaynaklarıyla bağlantısının gevşemesi, makinenin çok yüksek bir su basıncına bağlanmış olduğunu gösterir.

Sulu kesim ayrıca yeterli toz giderimi sağlar.

Çalışma tekniğinin temeli



UYARI! Testereyi yana yatırmayın, bu nedenle zincir sıkışabilir veya yaralanmayla sonuçlanabilecek şekilde kırılabilir.

Hiçbir koşulda kılavuz ve zincirin yanını kullanarak bileme işleme yapmayın; bıçak zarar görebilir, kırılabilir ve büyük zararlarla sebep olabilir. Yalnızca kesme bölümünü kullanın.

Başka bir bıçağın açtığı mevcut bir yuvaya girmeden önce, yuvanın bıçağınızdan daha ince olmadığından emin olun. Aksi halde, bıçak kesme yuvasına takılıp geri tepebilir.

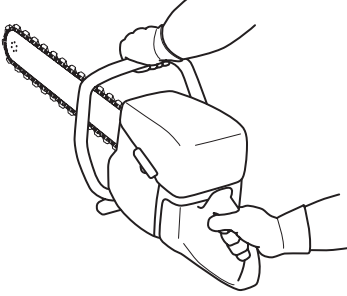
Plastik malzemeleri kesmek için elmaslı zincir kullanmayın. Kesme işlemi sırasında ortaya çıkan ısı plastiği eritebilir, zincire yapışabilir ve geri tepmeye sebep olabilir.

Metalde kesme işlemi, yangına yol açabilen kıvılcıklar oluşturur. Makineyi tutuşabilen madde veya gazların yakınında kullanmayın.

- Bu makine beton, tuğla ve farklı taş malzemelerini kesmek amacıyla tasarlanmıştır. Başka amaçlarla kullanmak doğru değildir.
- Zincirin bağlantılarındaki hareket şeklini, kırık tırmık veya zincir dişlisi ya da kırık segmentler olup olmadığını kontrol edin.
- Zincirin düzgün şekilde takılmış olduğundan ve hasarlı görünmediğinden emin olun. 'Elmaslı zincir' ve 'Bakım' bölümündeki talimatlara bakın.
- Kesinlikle asbest malzemeleri kesmeyin!

ÇALIŞTIRMA

- Testereyi iki elinizle tutun, parmaklarınızla tutma kollarını sararak sıkı şekilde kavrayın. Sağ el arka tutma kolunda ve sol el ön tutma kolunda olmalıdır. İster sağ elini, ister sol elini kullanıyor olsun; tüm operatörler testereyi bu şekilde tutmalıdır. Motorlu testereyi asla tek elinizle tutarak kullanmayın.



- Kesme zincirine paralel durun. Hemen arkasında durmaktan kaçının. Geri tepme durumunda testere, zincirle birlikte kılavuz düzleminde hareket eder.



- Motor çalışırken kesme zincirinden uzak, güvenli mesafe sağlayın.
- Motor çalışırken makinenin başından asla ayrılmayın.
- Kesme donanımı dönerken makineyi asla hareket ettirmeyin.
- Kılavuzun geri tepme alanını asla **kesme işlemi** için kullanmayın. "Geri Tepme" bölümündeki talimatlara bakın.
- Dengenizi iyi sağlayın ve yere sağlam basın.
- Hiçbir zaman omuz yüksekliğinin üzerinde bir yükseklikte kesme işlemi yapmayın.
- Hiçbir zaman merdiven üzerinden kesim yapmayın. Kesme işlemi omuz hizasından yüksekte yapılacaksa platform veya iskele kullanın. Uzanarak çalışmayın.

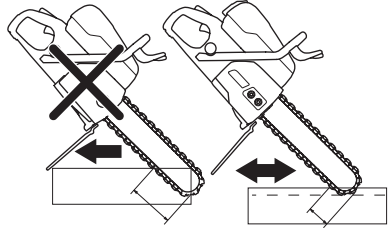


- Üzerinde çalıştığınız maddeden uygun bir uzaklıkta durun.

- Makine çalıştığında kesme donanımının makinenin herhangi bir yeriyle temas etmediğinden emin olun.
- Zinciri yüksek dönme hızıyla (tam gaz) nazıkçe uygulayın. Kesme bitene kadar tam hızı koruyun.
- Makinenin zinciri zorlamadan veya sıkıştırmadan çalışmasını sağlayın.
- Makineyi kılavuz ve kesme zinciri doğrultusunda alttan besleyin. Yanlardan basınç, kılavuza ve kesme zincirine zarar verebilir ve oldukça tehlikelidir.



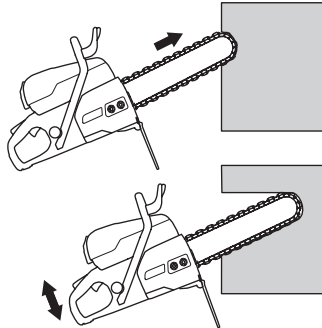
- Kesme zincirini, kesilecek malzeme ve kesme zinciri arasındaki yüzeye yavaşça temas edecek şekilde yavaşça geriye ve ileriye hareket ettirin. Bu hareket, kesici bıçakların sıcaklığını düşük tutacak ve etkili bir kesim sağlayacaktır.



Kalın bir cismi kesme işlemine başlamak için iki yol vardır.

Dik kesme yöntemi

- Palanın ucunun alt kısmını kullanarak duvara 10 santimetre derinliğinde bir kesik açarak başlayın. Paların ucu deliğe girerken testereyi dik duruma getirin. Testereyi, duvarın içine girerken yukarı ve aşağı doğru hareket ettirmek derinlemesine kesim için etkili bir yöntemdir.



ÇALIŞTIRMA

Pilot yöntemi



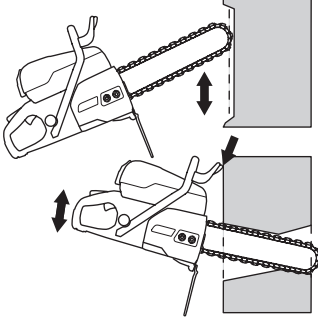
UYARI! Pilot kesim için asla standart kesici bıçak takılı bir motorlu testere kullanmayın. Kesici bıçak, kestiğiniz cisim üzerinde aşırı ince bir pilot çizgi oluşturur ve elmaslı motorlu testere ile kesime devam etmek kesinlikle tehlikeli bir geri tepme ve sıkışma ile sonuçlanır.

Bu yöntemin düz ve kare kesim yaparken kullanılması önerilir. En ekonomik kesim için, elmaslı motorlu testere ile kesim yapmak için üretilmiş Husqvarna'nın özel kesim öncesi bıçağı takılı bir motorlu testere ile önceden kesin.

- Kesilecek yere bir tahta koyarak başlayın. Bu kesik için bir kılavuz görevi görecektir. Palanın alt ucunu kullanarak tüm hat boyunca birkaç santimetre derinliğinde kesik açın. Geri dönün ve birkaç santimetre daha kesin. Gerekli hassaslığa ve nesnenin kalınlığına bağlı olarak 5-10 santimetre derinliğine ulaşana kadar işlemi tekrar edin. Pilot kesik, tam derinliğe ulaşana kadar dik kesim yöntemine göre devam edecek olan kesme işlemi boyunca kılavuzu düz bir şekilde yönlendirecektir. El koruyucusunu kırılma noktası/durdurucu olarak kullanın.

Pandül yöntemi

- Kesim pandül hareketi kullanılarak yapılır ve testere yalnızca kesğin sonunda düz olarak tutulur. El koruyucusunu kırılma noktası/durdurucu olarak kullanın.



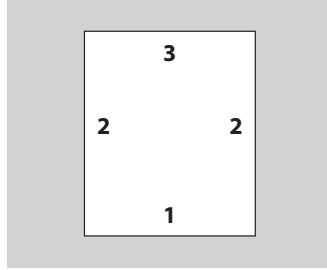
Delik açma

NOT! Üst yatay kesim, alt yatay kesimden önce gerçekleştirilirse üzerinde çalışma sonucu çıkan parçalar elmas zincir ile kılavuz çubuğunun üzerine düşer ve sıkışmasına neden olur.

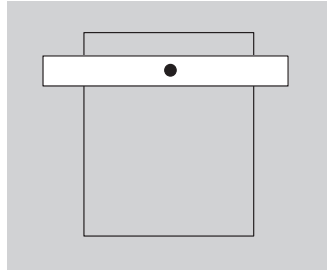
Çünkü büyük ve ağır parçaların elmaslı motorlu testereyi zorlamasıyla sıkışma sonucu hem kılavuzda hem de zincirde telafisi mümkün olmayan zararlar oluşturması genel bir sorundur.

İş iyi planlayın böylece kestiğiniz parçalar düştüğünde kılavuzun sizi yaralamasını engellemiş olursunuz. Planlama, güvenliğinizi açısından son derece önemlidir!

- Öncelikle alt yatay kesimi yapın. Daha sonra üst yatay kesimi yapın. İki dikey kesimle işlemi tamamlayın.



- Büyük delikler kesip çıkarırken, çıkarılan parçanın desteklenmesi önemlidir. Böylece parça kullanan kişinin üzerine düşmez.

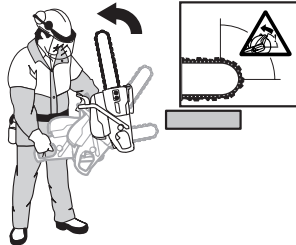


Geri tepme



UYARI! Geri tepmeler anidir ve çok şiddetli olabilirler. Güç tahrikli kesici, döner bir hareketle yukarıya ve geriye kullanıcıya doğru fırlayabilir ve ciddi hatta ölümcül yaralanmalara neden olabilir. Geri tepmeye neyin yol açtığını ve geri tepmeden nasıl kaçınılacağını makineyi kullanmaya başlamadan önce anlamak yaşamsal önemdedir.

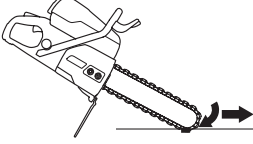
Geri tepme, zincirlerin geri tepme bölgesinde sıkışması veya duraklaması halinde ortaya çıkan yukarı doğru ani harekettir. Geri tepmelerin çoğu küçüktür ve az bir tehlike oluşturur. Fakat geri tepmeler çok şiddetli olabilir ve motorlu testereyi yukarı ve geriye, kullanıcıya doğru döner bir hareketle fırlatarak ciddi, hatta ölümcül yaralanmalara neden olabilir.



ÇALIŞTIRMA

Reaktif kuvvet

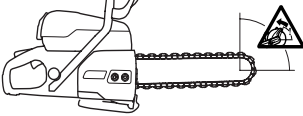
Reaktif kuvvet, kesme sırasında her zaman mevcuttur. Kuvvet, makineyi zincirin dönme yönünün tersine çeker. Bu kuvvet çoğu zaman önemsizdir. Zincir sıkışmış veya duraklamışsa reaktif kuvvet güçlü olur ve motorlu testereyi kontrol edemeyebilirsiniz.



Kesme donanımı dönerken makineyi asla hareket ettirmeyin. Jiroskopik kuvvetler hedeflenen hareketi engelleyebilir.

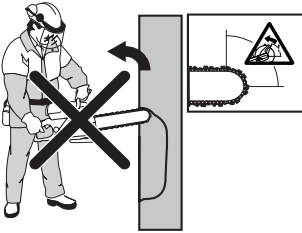
Geri tepme bölgesi

Kılavuzun geri tepme alanını asla **kesme işlemi** için kullanmayın. Zincir, geri tepme alanında sıkışmış veya duraklamışsa reaktif güç, motorlu testereyi kullanıcıya doğru yukarı ve geriye döner bir hareketle iterek ciddi veya hatta ölümcül yaralanmaya neden olabilir.



Tırmanan geri tepme

Geri tepme alanı kesme işlemi için kullanılıyorsa reaktif kuvvet, kılavuzu zincirle birlikte kesme işleminde yukarı doğru hareket ettirir. Geri tepme alanını kullanmayın. Yukarı doğru geri tepmeyi önlemek için kılavuzun alttaki çeyreklik bölümünü kullanın.



Sıkışma geri tepmesi

Sıkışma, kesik kesme donanımını kapattığında ve sıkıştığında gerçekleşir. Zincir sıkışmış veya duraklamışsa reaktif kuvvet güçlü olur ve motorlu testereyi kontrol edemeyebilirsiniz.

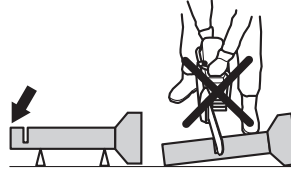


Zincir, geri tepme alanında sıkışmış veya duraklamışsa reaktif güç, motorlu testereyi kullanıcıya doğru yukarı ve geriye döner bir hareketle iterek ciddi veya hatta ölümcül yaralanmaya neden olabilir. Çalışma parçasının hareket etmesi olasılığına karşı dikkatli olun. İş parçasının hareketine karşı veya kesimin kapanmasına ve kesme donanımını sıkıştırmasına neden olabilecek her türlü duruma karşı alarm durumunda olun.

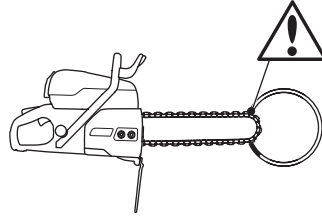
Boru kesme

Boru keserken özellikle dikkatli olunmalıdır. Boru gerektiği gibi desteklenmezse ve kesim yeri kesme sırasında açık tutulursa kılavuz geri tepme alanında sıkışabilir ve şiddetli bir geri tepme ortaya çıkabilir. Doğru desteklenmediği takdirde sarkarak elmas zinciri ve kılavuz çubuğunu sıkıştırabilecek geniş uçlu boruları veya çukur içindeki boruları keserken çok dikkatli olun.

Kesme işlemine başlamadan önce boru kesilirken hareket etmemesi veya yuvarlanmaması için sabitlenmelidir.

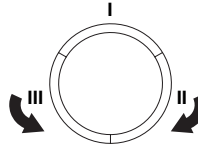


Boru sarkarsa ve kesliği kapatırsa, kılavuz geri tepme alanında sıkışır ve şiddetli geri tepme oluşabilir. Boru doğru desteklenirse borunun ucu aşağı doğru hareket eder, kesik açılır ve bıçak sıkışmaz.



Doğru boru kesme adımları

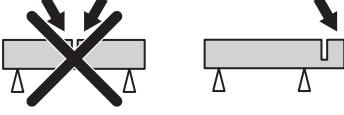
- 1 İlk önce I. bölümü kesin.
- 2 II. bölüme geçin ve I. bölümden borunun altına doğru kesin.
- 3 III. bölüme geçin ve borunun kalan kısmını altta bitecek biçimde kesin.



Geri tepmeyi önleme

Geri tepme çok basit bir şekilde önlenebilir.

- İş parçası her zaman desteklenerek, kesilen yerin kesme işlemi boyunca açık kalması sağlanmalıdır. Kesilen yer açıldığında geri tepme yaşanmaz. Kesik kapandığında ve kesme donanımını sıkıştırdığında her zaman geri tepme riski vardır.



- Mevcut bir kesige zincir takarken dikkatli olun. Kesinlikle önceden açılmış daha dar bir kesik içinde kesim yapmayın.
- İş parçasının hareketine karşı veya kesğin kapanmasına ve kesme donanımını sıkıştırmasına neden olabilecek her türlü duruma karşı alarm durumunda olun.

Taşıma ve saklama

- Nakliye sırasında hasar görmesini ve kaza olmasını önlemek için nakliye sırasında ekipmanı sağlam bir şekilde sabitleyin.
- Elmaslı zincirlerin taşınması ve saklanması ilişkin talimatlar için "Elmaslı zincirler" bölümüne bakın.
- Yakıtın taşınması ve saklanması talimatları için "Yakıt işlemleri" bölümüne bakın.
- Ekipmanı kilitlenebilir bir yerde tutarak çocukların ve izinsiz kişilerin erişmesini engelleyiniz.

ÇALIŞTIRMA VE DURDURMA

Başlatmadan önce



UYARI! Başlamadan önce aşağıdaki konulara dikkat ediniz: Makineyi kullanmadan önce kullanımı kılavuzunu iyice okuyarak içeriğini kavrayınız.

Kişisel koruyucu araçlar giyin. "Kişisel koruyucu araçlar" başlıklı konuya bakın.

Kavrama kapağı takılı değilken makineyi çalıştırmayın. Aksi takdirde kavrama gevşeyerek yaralanmalara neden olabilir.

Yakıt kapağının gerektiği gibi sabitlendiğini ve yakıt sızıntısı olmadığını kontrol edin.

Yetkili olmayan kişi veya kişilerin çalışma alanına girmemesine özen gösteriniz, aksi takdirde bu insanların yaralanmaları riski almış olursunuz.

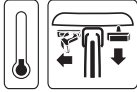
- Günlük bakımı yapın. "Bakım" bölümündeki talimatlara bakın.

Çalıştırma

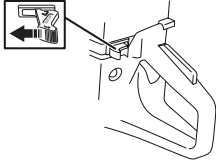


UYARI! Motor başladığında, zincir döner. Serbestçe dönebildiğinden emin olun.

Soğur motorla:



- Durdurma düğmesinin (STOP) solda olduğundan emin olun.

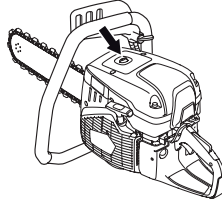


- Çalıştırma gazı konumu ve jikle, jikleli kontrolünü tamamen çekerek sağlanır.

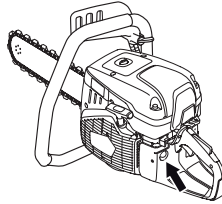


- Basıncı azaltma supabı:** Silindirdeki basıncı azaltmak için sübaba basırsın, bu, motorlu testerenin çalışmasını kolaylaştırmak içindir. Motoru çalıştırırken basıncı azaltma sübabını daima kullanmalısınız. Makine çalışmaya

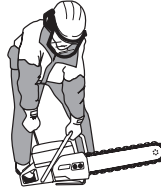
başladığında, sübap otomatik olarak başlangıç konumuna döner.



- Yakıt diyaframa dolmaya başlayınca dek yakıt pompası diyaframa (yaklaşık 6 kez) basın. Diyaframın tamamının dolması gerekmez.



- Ön tutma yerini sol elinizle kavrayın. Sağ ayağınızı arkadaki tutma yerinin alt kısmına yerleştirin ve makineyi zemine doğru bastırın. Çalıştırma kolunu motor çalışana kadar sağ elinizle çekin. **Çalıştırma ipini hiçbir zaman elinize dolamayınız.**



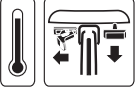
- Motor çalışır çalışmaz jikle kontrolünü içeri doğru itin; jikle dışarı çekildikten birkaç saniye sonra motor durur. (Motor yine de durursa çalıştırma kolunu tekrar çekin.)
- Çalıştırma gazının ayrılması için gaz tetiğine basın; makine rölantide çalışmaya başlar.

ÇALIŞTIRMA VE DURDURMA

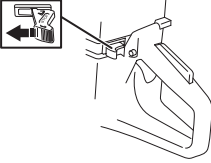
NOT! Sağ elinizle çalıştırma ipini direnç hissedinceye kadar (çalıştırma mekanizmasının dişli çark mandalları motoru kavrayana kadar) yavaşça çekin, ardından daha güçlü ve hızlı bir şekilde çekin.

Çalıştırma ipini tümüyle dışarı doğru çekmeyiniz ve tümüyle dışarı doğru çekilmiş durumdayken elinizden bırakmayınız. Bu durum, makinenin arızalanmasına yol açabilir.

Sıcak motorla:



- Durdurma düğmesinin (STOP) solda olduğundan emin olun.



- Jikle kontrolünü jikle konumuna getirin. Jikle konumu aynı zamanda otomatik çalıştırma gazı konumudur.



- Basınç azaltma supabı:** Silindirdeki basıncı azaltmak için sübaba bastırın, bu, motorlu testereyi çalışmasını kolaylaştırmak içindir. Motoru çalıştırırken basınç azaltma sübabını daima kullanmalısınız. Makine çalışmaya başladığında, sübap otomatik olarak başlangıç konumuna döner.



- Jikleyi devre dışı bırakmak için jikle kontrolünü itin (çalıştırma gazı konumu değişmez).



- Ön tutma yerini sol elinizle kavrayın. Sağ ayağınızı arkadaki tutma yerinin alt kısmına yerleştirin ve makineyi zemine doğru bastırın. Çalıştırma kolunu motor çalışana kadar sağ elinizle çekin. **Çalıştırma ipini hiçbir zaman elinize dolamayınız.**



- Çalıştırma gazının ayrılması için gaz tetiğine basın; makine rölantide çalışmaya başlar.

NOT! Sağ elinizle çalıştırma ipini direnç hissedinceye kadar (çalıştırma mekanizmasının dişli çark mandalları motoru kavrayana kadar) yavaşça çekin, ardından daha güçlü ve hızlı bir şekilde çekin.

Çalıştırma ipini tümüyle dışarı doğru çekmeyiniz ve tümüyle dışarı doğru çekilmiş durumdayken elinizden bırakmayınız. Bu durum, makinenin arızalanmasına yol açabilir.



UYARI! Motor çalışırken egzozda yanmamış hidrokarbonlar ve karbon monoksit gibi kimyasallar bulunur. Egzoz dumanlarının içeriğinin solunum sorunlarına, kansere, kusurlu doğumlara ve diğer üreme bozukluklarına neden olduğu bilinmektedir.

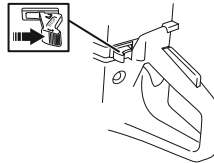
Karbon monoksit renksiz, tatsız bir gazdır ve egzoz dumanlarında her zaman bulunur. Karbon monoksit zehirlenmesinin belirtisi hafif baş dönmesidir. Bu belirti kazazede tarafından fark edilebilir veya edilmeyebilir. Karbon monoksit yoğunluğu yeterince yüksekse kişi birden bire yere yığılabilir ve bilincini kaybedebilir. Karbon monoksit renksiz ve kokusuz olduğu için varlığı anlaşılamaz. Egzoz kokusunun fark edildiği her durumda karbon monoksit de mevcuttur. Kapalı alanlarda, 1 metreden derin çukurlarda veya yeterli havalandırma olmayan yerlerde asla benzinle çalışan motorlu testere kullanmayın. Çukurlarda veya diğer kapalı alanlarda çalışırken yeterli havalandırma olduğundan emin olun.

Stop



DİKKAT! Zincir, motor durduktan sonra bir dakika kadar dönmeye devam eder. (Zinciri durdurma.) Zincirin durana kadar serbest bir şekilde dönmelerini sağlayın. Dikkatsizlik, ciddi kişisel yaralanmalara neden olabilir.

- Motoru, durdurma düğmesini (STOP) sağa çekerek durdurun.



BAKIM

Genel



UYARI! Kullanıcının, Kullanım Kılavuzu'nun yalnız bu bölümünde belirtilen bakım ve servisi yapması gerekir. Daha kapsamlı işlerin yetkili bir servis tarafından yapılması zorunludur.

Motor kapatılmalı ve durdurma düğmesi (STOP) konumuna getirilmelidir.

Kişisel koruyucu araçlar giyin. "Kişisel koruyucu araçlar" başlıklı konuya bakın.

Makine doğru bir şekilde kullanılmaz ve gerekli onarımlar ve bakımlar yetkili servis ve bilirkişiler tarafından yapılmazsa, o taktirde makinenin ömrünün uzunluğu kısılabılır ve kaza riski artabilir. Eğer daha fazla bilgiye ihtiyaç duyuyorsanız, en yakın servis istasyonuna başvuruda bulununuz.

- Husqvarna satıcınızın düzenli olarak makineyi kontrol etmesini ve gerekli ayarları ve tamiratları yapmasını sağlayın.

Bakım şeması

Bakım takviminde, makinenizin hangi parçalarının bakım gerektirdiğini ve bakım aralıklarının neler olduğunu görebilirsiniz. Aralıklar, makinenin günlük kullanımına göre hesaplanır ve kullanım oranına göre değişiklik gösterebilir.

Günlük bakım	Haftalık bakım	Aylık bakım
Temizlik	Temizlik	Temizlik
Harici temizlik		Buji
Soğutucu hava girişi		Yakıt deposu
İşlev kontrolü	İşlev kontrolü	İşlev kontrolü
Genel denetim	Titreşimden arındırma sistemi*	Yakıt sistemi
Kelebek kilidi*	Susturucu*	Hava filtresi
Stop düğmesi*	Motor kayışı	Motor dişlileri, kavrama
El koruyucusu, sağ arka el koruyucu, kavrama kapağı ve sprey muhafazası*	Karbüratör	
Kılavuz ve elmas zincir**	Çalıştırma aracı	
Su dağıtım sistemi		
Yakıt sızıntısı olup olmadığını kontrol edin		

* "Makinenin güvenlik ekipmanları" bölümündeki talimatlara bakın.

** 'Elmaslı zincir', 'Montaj ve Ayar' ve 'Bakım' bölümlerindeki talimatlara bakın.

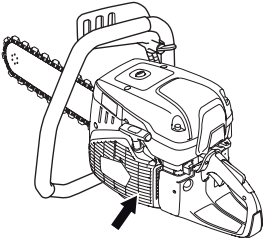
Temizlik

Harici temizlik

- Her gün işinizi tamamladıktan sonra makineyi temiz su ile yıkayarak temizleyin.

Soğutucu hava girişi

- Gerektiğinde soğutucu hava girişini temizleyin.

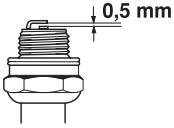


BAKIM

NOT! Hava girişinin kirliliği veya tıkanmış olması, makinenin aşırı ısınmasını ve pistonun ve silindirin zarar görmesine neden olabilir.

Buji

- Makinenin gücü düşük, çalıştırması zor veya rölanti hızı düşükse, sonraki adımlara geçmeden önce daima bujiyi kontrol edin.
- Elektrik şoku riskini engelleyebilmek için buji kapağının ve ateşleme kablosunun hasarsız olduğundan emin olun.
- Buji kirliyse temizleyin ve aynı zamanda elektrot boşluğunun 0,5 mm olup olmadığını kontrol edin. Gerekirse değiştirin.



NOT! Her zaman önerilen buji tipini kullanınız! Yanlış buji, kömür/silindir tahribine neden olur.

Bu faktörler bujinin elektrotlarında artıklara yol açar ve çekiş bozuklukları ile çalıştırma zorluklarına neden olabilir.

- Yakıttaki hatalı bir yağ (az veya çok) karışımı motora zarar verir.
- Kirli bir hava filtresi.

İşlev kontrolü

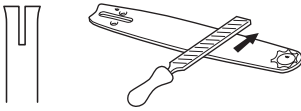
Genel denetim

- Vidaların ve somunların sıkışma durumlarını denetleyiniz.

Kılavuz

Sürekli denetim:

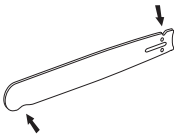
- Kılıf dış yüzeyinde yoğunluklar oluşmuş olup olmadığını denetleyiniz. Gerekğinde kılıfı değiştiriniz.



- Kılıf izinin anormal derecede yıpranıp yıpranmadığını denetleyiniz. Gerekğinde kılıfı değiştiriniz.



- Kılıf burnunun pürüzlü ya da çok aşınmış olup olmadığını denetleyiniz. Kılıf burnu eğiminin bir tarafında bir oyuk oluşmuşsa bu, yeterince gerilmemiş bir zincirle çalışmış olduğunuz anlamına gelir.



- Kılavuzun kullanım ömrünü uzatmak için elmaslı zinciri değiştirirken kılavuzu ters çevirmelisiniz.



Karbüratör

Karbüratör, doğru yakıt ve hava karışımını elde edebilmesi için sabit iğnelere sahip biçimde tasarlanmıştır. Motorun gücü azaldığında veya çok yavaşça hızlanıyorsa şunları yapın:

- Hava filtresini kontrol edin, gerekiyorsa yenisini takın. Bu işe yaramazsa, yetkili bir servise başvurun.

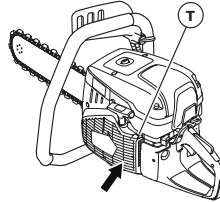
Rölanti devrini ayarlama



DİKKAT! Rölanti konumu, elmas zincir sabit kalacak biçimde ayarlanamıyorsa bayinizle/ servis atölyenizle irtibata geçin. Makineyi doğru şekilde ayarlanana veya tamir edilene kadar kullanmayın.

Motoru çalıştırın ve rölanti ayarını kontrol edin. Karbüratör doğru şekilde ayarlandığında motor boşta çalışırken elmas zincir hareketsiz kalmalıdır.

- T vidayı kullanarak rölanti hızını ayarlayın. Rölanti hızı vidasını zincir dönmeye başlayana kadar saat yönünde çevirin. Şimdi vidayı, zincir durana kadar saatin tersi yönünde döndürün.



Boşta çalışma hızını kaydedin: 2700 rpm

Çalıştırma aracı



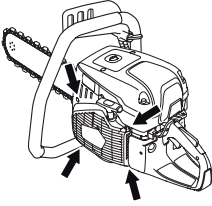
UYARI! Geri döndürme yayı, çalıştırma aracının içinde gergin bir durumda bulunmaktadır ve dikkatsiz bir işlem durumunda yerinden fırlayarak kişisel sakatlanmalara yol açabilir.

Çalıştırma yayı ya da ipinin değiştirilmesi sırasında dikkatli olunmalıdır. Koruyucu gözlük kullanınız.

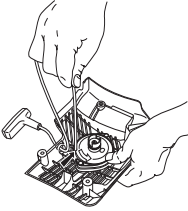
BAKIM

Kırılmış ya da aşınmış bir çalıştırma ipinin değiştirilmesi

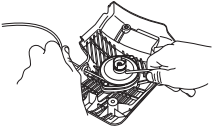
- Çalıştırma aracının vidalarını söküp çalıştırma aracını monte olduğu yerden çıkarınız.



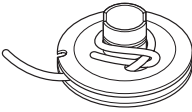
- İpi 30 cm kadar dışarı çekin ve çalıştırma makarasının çevresindeki çıkıntıya sarın. İp tam olarak sarıldığında, makarayı geriye doğru yavaşça çevirerek yay direncini gevşetin.



- Eski marş kablosundaki kalıntıları temizleyin ve geri çekme yayının çalışıp çalışmadığını kontrol edin. Yeni marş kablosunu marşın bulunduğu yerdeki ve ip makarasındaki delikten geçirin.

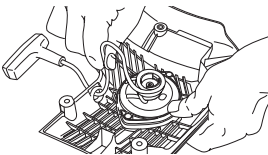


- Marş kablosunu, kablo makarası etrafına gösterildiği gibi sağlam şekilde sabitleyin. Sürgüyü iyice sıkıştırın ve serbest ucun mümkün olduğunca kısa olmasına dikkat edin. Marş kablosunun ucunu, marş kolunun içine sağlam şekilde sabitleyin.



Geri döndürme yayının gerginleştirilmesi

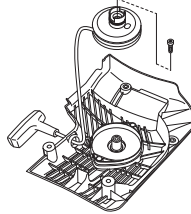
- Kabloyu, makaranın bulunduğu yerdeki oyuk boyunca ilerletin ve marş makarasının merkezi etrafında saat yönünde 3 kez çevirin.



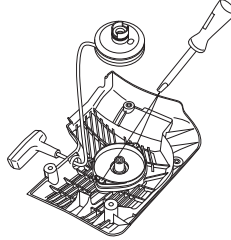
- Şimdi, marş kolunu çekin ve böylece yayı gerin. Prosedürü bir kez daha, bu kez dört tur yaparak tekrar edin.
- Yay gerildikten sonra, marş kolunun eski konumuna çekildiğine dikkat edin.
- Marş hattını dışarı doğru tamamen çekerek yayın bitiş konumuna çekilip çekilmediğini kontrol edin. Marş makarasını baş parmağınızla yavaşlatın ve makarayı en az yarım tur daha döndürebildiğinizden emin olun.

Kırılmış geri döndürme yayının değiştirilmesi

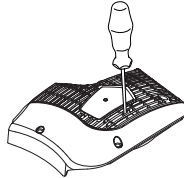
- Makara ortasındaki civatayı sökün ve makarayı çıkarın.



- Marşın bulunduğu yerdeki geri çekme yayının gergin olduğunu unutmayın.
- Yay şasisini tutan civataları gevşetin.



- Marşı çevirerek geri çekme yayını çıkarın ve bir tornavida kullanarak kancaları gevşetin. Kancalar, marş üzerindeki geri çekme yayı montajını tutar.



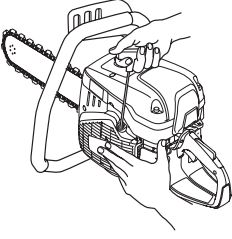
- Geri döndürme yayını ince bir yağla yağlayınız. Makarayı monte ediniz ve geri döndürme yayını gerginleştirin.

Çalıştırma aracının montajı

- Çalıştırma aracını, çalıştırma ipini önce çekip daha sonra çalıştırma aracını, çalıştırma kapağına doğru yerine koyarak monte ediniz. Daha sonra çalıştırma ipini,

BAKIM

başlangıç dişleri makarayı kavrayacak biçimde, yavaşça bfrakınız.



- Vidaları sıkıştırın.

Yakıt sistemi

Genel

- Depo kapağının ve ventasının hasarlı olup olmadığını kontrol edin.
- Yakıt hortumunu kontrol edin. Hasarlı ise değiştirin.

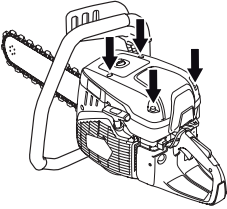
Yakıt filtresi

- Yakıt filtresi yakıt deposunun içindedir.
- Yakıt doldururken, yakıt deposunun kirlenmemesine dikkat edin. Bu şekilde, depo içindeki yakıt filtresinin tıkanarak çalışma sırasında istenmeyen durumların ortaya çıkma ihtimalini azaltmış olursunuz.
- Filtre temizlenemez, fakat, tıkanıldığında yenisiyle değiştirilmelidir. **Filtre yılda en az bir defa değiştirilmelidir.**

Hava filtresi

Hava filtresi yalnızca motorun gücü düştüğünde kontrol edilmelidir.

- Vidaları gevşetin. Hava filtresi kapağını çıkartın.



- Hava filtresini kontrol edin, gerekiyorsa yenisini takın.

Hava filtresini değiştirme

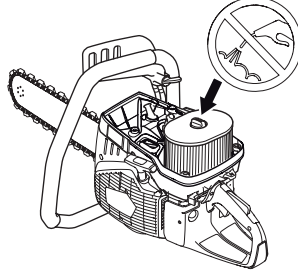


DİKKAT! Filtre değiştirme işlemi sırasında sağlıksız tozlar saçılabilir. Onaylı solunum koruma ekipman kullanın. Filtreleri düzgün şekilde bertaraf edin.

UYARI!

Hava filtresi basınçlı hava üfleme gibi yöntemlerle temizlenmemelidir. Bu, filtreye zarar verebilir.

- Vidayı çıkartın.



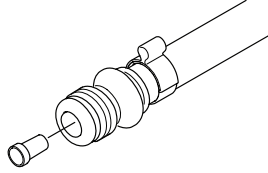
- Hava filtresini değiştirin.

Motor dişlileri, kavrama

- Debriyaj merkezi, hareket dişlisi ve debriyaj yayında aşınma olup olmadığını kontrol edin.

Su dağıtım sistemi

Kılavuz çubuğundaki uçların ve su bağlantısındaki filtrenin tıkanıp tıkanmadığını kontrol edin ve bunları gereken şekilde temizleyin.



Atma, ıskartaya çıkarma

Bu ürün, yerel gereksinimler uyarınca uygun bir geri dönüşüm istasyonuna gönderilmelidir.

Bu ürüne doğru önemin verilmesini sağlayarak, çevreye ve insanlara olabilecek potansiyel negatif etkisini önlemeye yardımcı olabilirsiniz, aksi takdirde bu ürünün yanlış atık yönetimi olması durumunda negatif etkiler olabilir.

Bu ürünün geri dönüşümü hakkında daha ayrıntılı bilgi için belediyenize, mahalli atık hizmetinize veya ürünü satın aldığınız mağazaya danışın.



SORUN GİDERME

Sorun giderme çizelgesi



UYARI! Servis işlemleri veya sorun giderme için makinenin açılması gerekmiyorsa, motor kapatılmalı ve durdurma düğmesi STOP konumunda olmalıdır.

Sorun	Olası sorun	Potansiyel Çözüm
Makine çalışmıyor	Hatalı başlatma prosedürü.	Çalıştırma ve durdurma başlığı altındaki talimatlara bakınız.
	Anahtarı doğru (DURDUR) konumda durdurun	Durdurma düğmesinin (STOP) solda olduğundan emin olun.
	Yakıt tankında yakıt yok	Yakıtı yeniden doldurun
	Buji arızalı	Bujileri değiştiriniz.
	Arızalı kavrama	Servis noktası ile irtibata geçin.
Zincir rölantide dönmüyor	Rölanti hızı çok yüksek	Rölanti hızını ayarlayın
	Arızalı kavrama	Servis noktası ile irtibata geçin.
Zincir gaz verilirken dönmüyor	Zincir gerginliği çok sıkı. Elmaslı zincir, her zaman kılavuz çubuğundan el ile çıkarılabilir olmalıdır. Elmaslı zincir bağlantılarının kılavuz çubuğundan sarkması normaldir.	Zincir gerginliğini ayarlamak için 'Montaj ve Ayar' bölümündeki talimatlara bakın.
	Arızalı kavrama	Servis noktası ile irtibata geçin.
	Elmas zincir yanlış takılmış	Elmas zincirin doğru bir şekilde takıldığından emin olun.
Gaz vermeye çalışılırken makinenin gücü yok	Hava filtresi tıkanmış	Hava filtresini kontrol edin ve gerekirse değiştirin.
	Yakıt filtresi tıkanmış	Yakıt filtresini değiştirin.
	Yakıt depo menfezi tıkanmış	Servis noktası ile irtibata geçin.
Titreşim seviyeleri çok yüksek	Elmas zincir yanlış takılmış	Elmas zincirin düzgün şekilde takıldığından ve hasar belirtisi göstermediğinden emin olun. 'Elmas zincirler' ve 'Montaj ve ayarlar' bölümlerindeki talimatlara bakın.
	Elmas zincir bozuk	Elmas zinciri değiştirin ve bozuk olmadığından emin olun.
	Titreşim azaltma elemanları arızalı	Servis noktası ile irtibata geçin.
Makinenin sıcaklığı çok yüksek	Hava girişi veya soğutma flanşları tıkanmış	Makinenin hava girişini/soğutma flanşlarını temizleyin
	Kavrama kayıyor / arızalı	Kesme işlemini her zaman tam gazda gerçekleştirin. Kavramayı kontrol edin / servis noktanızla iletişime geçin
Düşük kesme hızı	Elmaslar perdahlanmış veya düşük besleme basıncına sahip olabilir.	Kum taşı veya tuğla gibi yumuşak bir taşılama malzemesini kısa bir süre kesin.
Zamansız zincir uzatma.	Yeterli su basıncı yok. Yetersiz su beslemesi, elmas zincirin aşırı yıpranmasına sebep olabilir. Bu durum ise güç kaybına ve elmaslı zincir kırılmasına yol açar.	Su basıncını artırın.
Elmaslı zincir yerine oturuyor ya da fırlıyor	Düzensiz zincir gerginliği	Zincir gerginliğini ayarlamak için 'Montaj ve Ayar' bölümündeki talimatlara bakın.
	Testerinin elmaslı zincirin segmentlerinden daha dar bir yuvaya takılması.	"Çalıştırma" bölümündeki talimatlara bakın.
	Kesme işlemi sırasında yeterli besleme basıncı yok.	Testerinin sıçramasını ve titreşmesini önleyin.

TEKNİK BİLGİLER

Teknik bilgiler

	K 970 III Chain
Silindir hacmi, cm ³ /cu.in	93.6 / 5.7
Silindir çapı, mm/inç	56 / 2.2
Darbe, mm/inç	38 / 1.5
Boşta çalışma deviri, rpm	2700
Tam açık gaz - yüksüz, dev/dak	9300 (+/- 150)
Güç, dev/dak'da hp/kW	9000 dev/dak'da 6,5 / 4,8
Buji	NGK BPMR 7A
Elektrot aralığı, mm/inç	0.5 / 0.02
Yakıt tankı kapasitesi, litre/ABD fl.Oz	1 / 33.8
Tavsiye edilen su basıncı, bar/PSI	1.5-10 / 22-150
Önerilen su akışı, litre/dak / gal(ABD)/dak	8/2
Yakıt ve kesme donanımı olmadan ağırlık, kg/lb	9.6 / 21.2

Gürültü emisyonları (1 nolu dipnota bakınız)	
Ses gücü düzeyi, ölçülmüş dB(A)	114
Ses gücü düzeyi, garantili L _{WA} dB(A)	115
Ses düzeyi (2 nolu dipnota bakınız)	
Operatörün kulağında denk ses basınç düzeyi dB(A)	104
Denk vibrasyon düzeyleri, a_{hveq} (bkz. not 3)	
Ön kulp, m/s ²	3,6
Arka sap, m/s ²	4,7

Not 1: Çevreye verilen gürültü emisyonu AB direktifi 2000/14/EC uyarınca ses gücü (L_{WA}) olarak ölçülmüştür. Garanti edilen ve ölçülen ses gücü arasındaki fark, garantili ses gücünün, 2000/14/AT Sayılı Direktif doğrultusunda, ölçüm sonucundaki dağılımı ve aynı modelden farklı makineler arasındaki değişimleri de içermesidir.

Not 2: EN ISO 19432 doğrultusunda denk gürültü basınç düzeyi, çeşitli çalışma koşullarında farklı gürültü basınç düzeyleri için zaman ağırlıklı enerji toplamı olarak hesaplanır. Makinenin denk gürültü basınç düzeyi için bildirilen verilerdeki tipik istatistik dağılım (standart sapma) 1 dB(A) şeklindedir.

Not 3: EN ISO 19432 doğrultusunda denk vibrasyon düzeyi, çeşitli çalışma koşulları altındaki vibrasyon düzeyleri için zaman ağırlıklı enerji toplamı olarak hesaplanır. EN ISO 22867 ile uyumlu test kurulumu. Denk vibrasyon düzeyi için bildirilen verilerin tipik istatistik dağılımı (standart sapması) 1 m/s² şeklindedir.

Önerilen kılavuz çubuğu ve elmas zincir kombinasyonları

Kılavuz ve elmaslı zincir	Elmaslı zincir segmenti sayısı:	Elmaslı zincir segmenti genişliği, mm/inç:	Elmaslı zincir bakla açıklığı, mm/inç:	Maksimum kesme derinliği, mm/inch	Maksimum motor gücü hızında zincir hızı, m/s / ft/s
12" (300 mm)	25	0,22 / 5,7	7/16 / 11,278	14 / 350	95 / 29
14" (350 mm)	32	0,22 / 5,7	3/8 / 9,525	16 / 400	85 / 26
16" (400 mm)	29	0,22 / 5,7	7/16 / 11,278	18 / 450	95 / 29

TEKNİK BİLGİLER

Uygunluk konusunda AB deklarasyonu

(Sadece Avrupa için geçerlidir)

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, İsveç, tel.: +46-36-146500, 2018 yılı ve sonraki yılların seri numaralarından itibaren (yıl, ilgili seri numarasıyla birlikte tip plakasında açıkça belirtilmiştir) **Husqvarna K970 III Chain** taşınabilir kesme makinesinin aşağıdaki KONSEY DİREKTİFİ gereksinimlerine uygun olduğunu yegane sorumluluğu altında beyan eder:

- 17 Mayıs 2006 tarihli, "makinelere ilgili", **2006/42/EC**.
- "çevreye gürültü emisyonları hakkında" başlıklı, 8 Mayıs 2000 tarih ve **2000/14/EC** sayılı KONSEY DİREKTİFİ.

Gürültü emisyonları hakkında bilgi için, Teknik bilgiler başlıklı bölüme bakınız.

Uygulanan standartlar: **EN ISO 12100:2010, EN ISO 19432**.

Box 7035, SE-750 07 Uppsala, İsveç adresindeki RISE SMP Svensk Maskinprovning AB; Husqvarna AB adına makine direktifine (2006/42/AT) uygun şekilde gönüllü bir tip incelemesi gerçekleştirmiştir. Sertifika numarası: SEC/10/2286.

Onaylanmış kuruluş: 0404, RISE SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, İsveç; 8 Mayıs 2000 tarihli 'çevredeki gürültü emisyonu ile ilgili' 2000/14/AT sayılı Konsey Direktifi'nin V. ekine uygunluğu belgelemiştir. Sertifikanın numarası: 01/169/036

Partille, 2 Ocak 2018

Joakim Ed

Küresel AR-GE Müdürü

Construction Equipment Husqvarna AB

(Husqvarna AB yetkili temsilcisi ve teknik dokümantasyon sorumlusu.)

Original talimatlar

1159252-76, rev 2



2018-10-23