



# Husqvarna®



## K1270 II, K1270 II Rail

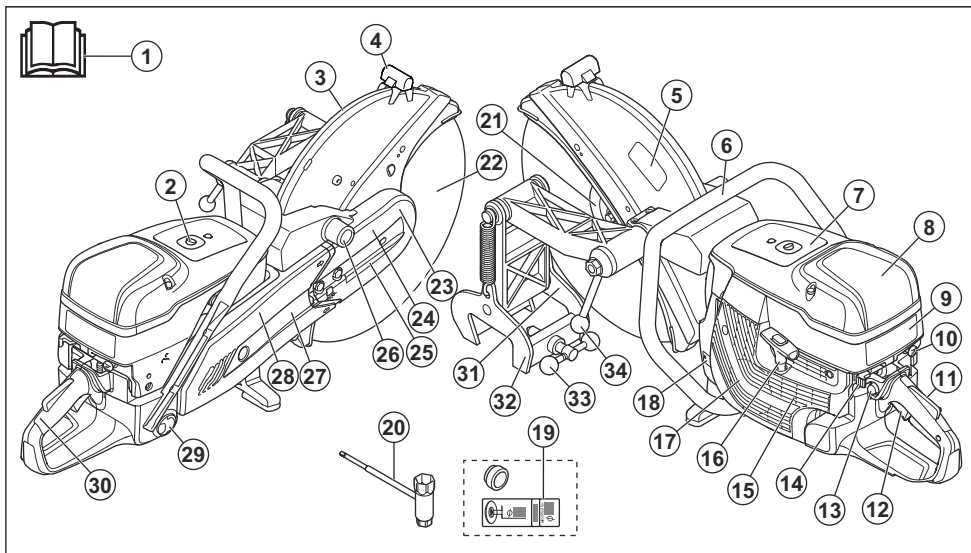
**EAC**

ET	Kasutusjuhend	2-40
LT	Operatoriaus vadovas	41-80
LV	Lietošanas pamācība	81-121
RU	Руководство по эксплуатации	122-164



- |  |                          |
|--|--------------------------|
| 15. Seiskamislüliti                      | 24. Eesmine rihmakaitse  |
| 16. Õhuvõtuava                           | 25. Lõikeosa             |
| 17. Käivitusnööri käepide                | 26. Rihmapingutaja       |
| 18. Starteri korpus                      | 27. Tagumine rihmakaitse |
| 19. Tüübisilt                            | 28. Lõikeõlg             |
| 20. Veeliitmik Gardena®                  | 29. Kütusepaagi kork     |
| 21. Lehtsilmsvõti                        | 30. Filtriga veeühendus  |
| 22. Äärrik, spindel, völliipuks          | 31. Tagumine käepide     |
| 23. Lõikeketas (ei kuulu tarnekomplekti) |                          |

## Seadme tutvustus K1270 II Rail



- |  |  |
|--|--|
| 1. Kasutusjuhend                             | 21. Äärrik, spindel, völliipuks          |
| 2. Dekompressiooniklapp                      | 22. Lõikeketas (ei kuulu tarnekomplekti) |
| 3. Lõikeketta kaitse                         | 23. Eesmine rihmakaitse                  |
| 4. Käepide lõikeketta kaitse reguleerimiseks | 24. Lõikeosa                             |
| 5. Lõikeosa silt                             | 25. Rihmapingutaja                       |
| 6. Esikäepide                                | 26. Rööpakinnituse paigalduspunkt        |
| 7. Teavitamis- ja hoiatustähised.            | 27. Tagumine rihmakaitse                 |
| 8. Õhufiltri kaas                            | 28. Lõikeõlg                             |
| 9. Käivitusjuhiste silt                      | 29. Kütusepaagi kork                     |
| 10. Õhuklapp                                 | 30. Tagumine käepide                     |
| 11. Gaasihoovastiku sulgur                   | 31. Lõikejuhk                            |
| 12. Gaasihoovastiku nupp                     | 32. Rööpakinnitus                        |
| 13. Kütusepump                               | 33. Rööpa lukustuskäepide                |
| 14. Seiskamislüliti                          | 34. Ketaslõikuri lukustuskäepide         |
| 15. Õhuvõtuava                               |  |
| 16. Käivitusnööri käepide                    |  |
| 17. Starteri korpus                          |  |
| 18. Tüübisilt                                |  |
| 19. Puks ja silt                             |  |
| 20. Lehtsilmsvõti                            |  |

### Sümbolid tootel



HOIATUS! Toode võib olla ohtlik ja põhjustada kasutaja või kõrvaliste isikute ohtliku kehavigastuse või surma. Olge ettevaatlik ja kasutage toodet õigesti.



Enne seadme kasutamist lugege kasutusjuhend hoolikalt läbi ja veenduge, et oleksite juhistest aru saanud.



Kandke heakskiidetud kaitsekiivrit, kõrvaklappe ja silmade kaitset ja hingamisteede kaitset. Vt jaotist *Isikukaitsevahendid lk 7*.



See toode vastab kehtivatele EÜ direktiividele.



Lõikamisel tekib tolm. Tolm võib sissehingamisel põhjustada kehavigastusi. Kandke heakskiidetud hingamiskaitset. Hoiduge heitgaaside sissehingamisest. Tagage korralik õhutus.



HOIATUS! Tagasilöök võib olla ootamatu, kiire ja jõuline ning põhjustada eluohtlikke kehavigastusi. Enne toote kasutamist lugege läbi kasutusjuhendis toodud juhised ja veenduge, et need oleksid teile täielikult arusaadavad. Vt jaotist *Tagasiviskumine lk 16*.



Lõikeketta tekitatavad sädemed võivad süüdata kütuse, puidu, riided, kuiva rohu või muud tuleohtlikud materjalid.



Veenduge, et lõikekettas ei oleks pragusid ega muid kahjustusi.



Ärge kasutage ketassae lõikekettaid.



Õhuklapp



Kütusepump



Dekompressiooniklapp



Käivitusnööri käeptide



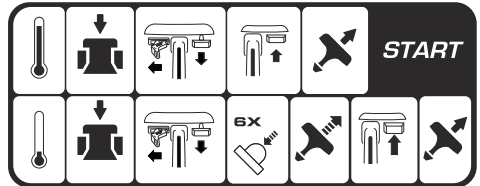
Kasutage bensiinist ja õlist koosnevat kütusesegut.



Ümbristesvasse keskkonda leviv müra vastab kohaldatavatele EÜ direktiividele. Täpsemat teavet toote müra kohta vt *Tehnilised andmed lk 37* ja sildilt.

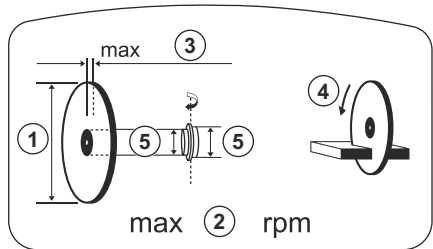
**Märkus:** Ülejäänud tootel toodud sümboolid/tähised vastavad kindlates riikides kehtivatele sertifitseerimise erinõuetele.

### Käivitusjuhiste silt



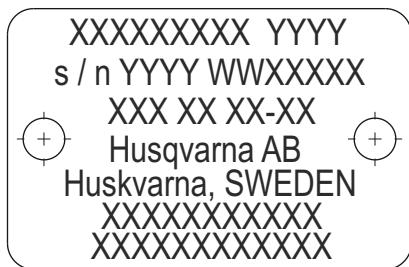
Juhiseid vt *Külma mootoriga toote käivitamine lk 21* ja *Sooja mootoriga toote käivitamine lk 22*.

### Lõikeosa silt



1. Lõikeketta läbimõõt
2. Väljuva vooli suurim kiirus
3. Lõikeketta suurim paksus
4. Pöörlemissuund
5. Puksi mõõtmed

## Tüübisilt



1. rida: Kaubamärk, mudel (X, Y)
2. rida: Seerianumber koos tootmiskuupäevaga (A, N, X): Aasta, nädal, järjekorranumber
3. rida: Toote number (X)
4. rida: Tootja

5. rida: Tootja aadress

6.–7. rida: EL-i tüübikinnitus või Hiina MEIN-number

## Euro V heitmed



**HOIATUS:** Mootori igasugune modifitseerimine, muutmine või rikkumine tühistab toote EL-i tüübikinnituse.

## Tootevastutus

Tootevastutusseaduste alusel ei vastuta me tootest tingitud kahjustuste eest, kui:

- toodet on valesti parandatud;
- toote parandamisel on kasutatud osi, mis ei ole tootja poolt valmistatud või heaks kiidetud;
- tootel on kasutatud tarvikut, mis ei ole tootja poolt valmistatud või heaks kiidetud;
- toodet ei ole parandatud volitatud hoolduskeskuses või volitatud isiku poolt.

## Ohutus

### Ohutuse määratlused

Mõistetega „hoiatus“, „ettevaatus“ ja „märkus“ juhitakse tähelepanu eriti olulistele kohtadele kasutusjuhendis.



**HOIATUS:** Tähistab kasutusjuhendi juhiste eiramise korral kasutaja või kõrvalseisjate kehavigastuse või surmaga lõppeva õnnetuse ohtu.



**ETTEVAATUST:** Tähistab kasutusjuhendi juhiste eiramise korral seadme, muude esemete või läheduses asuvate objektide kahjustamise ohtu.

**Märkus:** Tähistab antud olukorras vajalikku lisateavet.

### Üldised ohutuseeskirjad



**HOIATUS:** Enne toote kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Ketaslõikur on ohtlik tööriist, kui seda hooletult või valesti kasutada, ja võib põhjustada ohtlikke või surmavaid kehavigastusi. Seepärast on väga tähtis, et loete käsitsemisõpetuse põhjalikult läbi ja saate kõikidest eeskirjadest korralikult aru. Esmakordsetel kasutajatel on soovitatav enne toote kasutamist omandada praktilised teadmised.
- Ärge tehke sellele tootele muudatusi. Tootja heakskiiduta muudatused võivad põhjustada tõsiseid kehavigastusi või surma.

- Ärge kasutage toodet, kui on võimalik, et teised isikud on seadmes muudatusi teinud.
- Kasutage ainult originaaltarvikuid ja originaalvarusid. Tootja heakskiiduta tarvikud ja varuosad võivad põhjustada tõsiseid kehavigastusi või surma.
- Hoidke toode puhas. Veenduge, et märgid ja tähised oleksid selgelt loetavad.
- Ärge kunagi lubage toodet kasutada või hooldada lastel ega teistel isikutel, kes pole vastavat koolitust saanud.
- Ärge lubage kellelgi toodet kasutada enne, kui ta on lugenud kasutusjuhendit ja selle sisu endale selgeks teinud.
- Lubage ainult volitatud isikutel toodet kasutada.
- Toode tekitab töötades elektromagnetvälja. Teatud tingimustel võib väli häirida aktiivsete või passiivsete meditsiiniliste implantaatide tööd. Raskete või surmaga lõppevate kehavigastuste ohtu vähendamiseks soovime meditsiinilisi implantaate kasutataval inimestel pidada enne selle toote kasutamist nõu oma arsti ja implantaadi valmistajaga.
- Kasutusjuhendis olev teave ei asenda erialaseid teadmisi ja oskusi. Kui teil tuleb seadmega töötamisel ette olukord, kus tunnete ennast ebakindlalt, peatage töö ja küsige asjatundja käest nõu. Pöörduge hooldusesindusse. Ärge võtke ette töid, mille tegemisel te ei tunne ennast kindlalt.

### Ohutusjuhised kasutamisel



**HOIATUS:** Enne toote kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Enne ketaslõikuri kasutamist peate mõistma, mis on tagasiviskumine, kuidas see tekib ja kuidas seda ära hoida. Vt jaotist *Tagasiviskumine lk 16*.
- Tehke ohutuskontrollid, hooldus- ja remonditööd selles kasutusjuhendis kirjeldatud viisil. Mõned hooldustööd tuleb lasta teha heakskiidetud hoolduskeskuses. Vt jaotist *Sissejuhatus lk 26*.
- Ärge kasutage toodet, kui see on kahjustatud.
- Ärge kasutage toodet, kui olete väsinud, haige või tarvitanud alkoholi, narkootikume või ravimeid. Nendel tingimustel võib olla soovimatu mõju teie nägemisele, tähelepanelikkusele, koordineatsioonile või hinnangule.
- Ärge käivitage toodet, kui rihm ja rihmakaitse pole paigaldatud. Siduri kinnitus võib lahti tulla ja põhjustada kehavigastuse.
- Lõikeketta kasutamisel tekivad sädemed, mis võivad süüdata tuleohtlikke materjale (nt bensiini, gaasi, puit, riided ja kuiv rohi).
- Ärge kunagi lõigake asbestmaterjali.

## Tööala ohutus



**HOIATUS:** Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Ketaslõikuri ohutusvahemaa on 15 m / 50 jalga. Veenduge, et tööalal ei ole loomi ega kõrvalseisjaid.
- Ärge kasutage toodet enne, kui tööala on takistusteta ja teie keha on stabiilses asendis.
- Suhtuge tähelepanelikult inimestesse, esemetesse ja olukordadesse, mis võivad takistada toote ohutut kasutamist.
- Veenduge, et keegi ega miski ei saaks lõikeosaga kokku puutuda ega kettalt paiskuvate osadega pihta saada.
- Ärge kasutage seadet udus, vihma, tugeva tuule, külma ilma, äikeseohtu ega muude halbade ilmastikuolude korral. Kui kasutate seadet halva ilmaga, võib see halvasti mõjutada teie tähelepanuvõimet. Halb ilm võib põhjustada ohtlikke töötingimusi (nt libedad pinnad).
- Veenduge toote kasutamise ajal, et mis tahes materjal ei saaks lahti tulla ja kukkuda ning põhjustada kasutajale kehavigastusi.
- Olge eriti ettevaatlik toote kasutamisel kallakul.
- Hoidke tööala puhas ja hästi valgustatud.
- Enne toote kasutamist tehke kindlaks varjatud ohtude olemasolu tööalal (nt elektrikaablid, vesi, gaasitorud ja tuleohtlikud ained). Kui toode tabab varjatud eset, seisake mootor kohe ning kontrollige toodet ja eset. Ärge jätkake toote kasutamist, kuni olete veendunud, et seda saab teha ohutult.
- Enne tünni, toru või muu mahuti lõikamist veenduge, et see ei sisaldaks tuleohtlikku või muud materjali, mis võib põhjustada tulekahju või plahvatuse.

## Vibratsiooniohutus



**HOIATUS:** Enne toote kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Toote kasutamise ajal kandub vibratsioon tootest kasutajasse. Toote regulaarne ja sagedane kasutamine võib tekitada kasutajale vigastusi või vigastusi tõsisemaks muuta. Vigastusi võivad kannatada sõrmed, käed, randmed, käsivarred, õlad ja/või närvid ja verevarustus või muud kehaosad. Vigastused võivad olla invaliidistavad ja/või püsivad ning need võivad nädalate, kuude või aastate jooksul järk-järgult ägeneda. Vigastusi võivad kannatada vereringesüsteem, närvisüsteem, liigesed ja muud kehaosad.
- Sümptomid võivad esineda toote kasutamise ajal või muul ajal. Kui teil on sümptomid ja jätkate toote kasutamist, võivad sümptomid ägeneda või muutuda püsivaks. Pöörduge arsti poole järgmiste või muude sümptomite esinemisel:
  - tuimus, tunnetuse kadumine, surin, torkiv tunne, valu, põletav valu, tuikamine, jäikus, kohmakus, jõu kadumine, naha värvuse või seisundi muutumine.
- Sümptomid võivad ägeneda külma temperatuuri korral. Toodet külmas keskkonnas kasutades kandke sooje riideid ning hoidke käed soojad ja kuivad.
- Nõuetekohase vibratsioonitaseme säilitamiseks hooldage ja kasutage toodet vastavalt kasutusjuhendile.
- Tootel on vibratsioonisummutussüsteem, mis vähendab käepidemelt kasutajale kanduvat vibratsiooni. Laske tootel tööd teha. Ärge lükake toodet jõuga. Hoidke toodet käepidemetest kergelt, aga nii, et saate toodet kindlalt juhtida ja ohutult kasutada. Ärge suruge käepidemeid lõppasendisse rohkem kui vaja.
- Hoidke käsi ainult käepidemel või käepidemel. Hoidke kõik muud kehaosad tootest eemal.
- Kui vibratsioon muutub järsult tugevaks, seisake toode kohe. Ärge jätkake kasutamist enne, kui tugevnenud vibratsiooni põhjus on kõrvaldatud.
- Graniidi või kõva betooni lõikamine põhjustab tootes suuremat vibratsiooni kui pehme betooni lõikamine. Nüri, defektne või valet tüüpi või valesti teritatud lõikeosa suurendab vibratsioonitaset

## Ohutus seoses heitgaasidega



**HOIATUS:** Enne toote kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Mootori heitgaasid sisaldavad vingugaasi, mis on lõhnatu, mürgine ja väga ohtlik gaas. Süsinikmonooksiidi sissehingamine võib surma põhjustada. Kuna vingugaas on lõhnatu ja seda pole

võimalik näha, ei saa selle olemasolu tuvastada. Üks vingugaasimürgituse sümptom on peapööritus, aga kui vingugaasi hulk või kontsentratsioon on piisavalt suur, võib inimene kaotada teadvuse ilma hoiatuseta.

- Heitgaasid sisaldavad ka põlemata süsivesinikke, sh benseeni. Pikaajaline heitgaaside sissehingamine võib tekitada terviseprobleeme.
- Ka nähtavad ja haistetavad heitgaasid sisaldavad vingugaasi.
- Ärge kasutage sisepõlemismootoriga toodet siseruumis või ebapiisava ventilatsiooniga aladel.
- Ärge hingake sisse heitgaase.
- Tagage tööalal piisav ventilatsioon. See on väga oluline, kui kasutate toodet kraavides või muudel väikestel aladel, kuhu heitgaasid võivad kergesti koguneda.

## Ohutus seoses tolmuga



**HOIATUS:** Enne toote kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Toote kasutamisel võib paiskuda õhku tolmu. Tolm võib põhjustada tõsiseid vigastusi või püsivaid terviseprobleeme. Ränitolmu on mitmed ametiasutused ohtlike ainete hulka liigitanud. Sellised terviseprobleemid võivad olla näiteks järgmised.
  - Eluolukord kopsuhaigused nagu krooniline bronhiit, silikoos ja pulmonaalne fibroos
  - Vähk
  - Sünnidefektid
  - Nahapõletik
- Kasutage sobivaid seadmeid õhus oleva tolmu ja suitsu ning töövahenditel, pindadel, riietusel ja kehaosadel oleva tolmu vähendamiseks. Sellised meetmed on näiteks tolmu kogumissüsteemid ja tolmu siduvad veepihustid. Kui võimalik, vähendage tolmu hulka lähtekohas. Tagage, et seadmed oleks õigesti paigaldatud, et neid kasutatakse nõuetekohaselt ja hooldatakse regulaarselt.
- Kandke heakskiidetud hingamisteede kaitset. Veenduge, et hingamisteede kaitse sobib tööalal oleva ohtliku materjali eest kaitsmiseks.
- Veenduge, et tööalal oleks piisav ventilatsioon.
- Kui võimalik, suunake toote heitgaasid kohta, kus see ei saaks paisata õhku tolmu.

## Isikukaitsevahendid

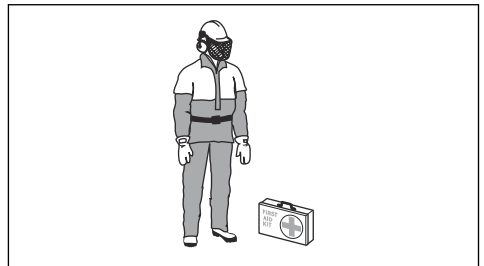


**HOIATUS:** Enne toote kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Seadmega töötamisel kasutage alati ettenähtud isikukaitsevahendeid. Isikukaitsevarustus ei välista

õnnetusi, kuid vähendab vigastuse astet. Paluge õige varustuse valimiseks nõu hooldusesindajalt.

- Kandke heakskiidetud kaitsekiivrit.
- Kandke heakskiidetud kõrvaklappe. Pikaajaline müra võib tekitada püsiva kuulmiskahjustuse. Kui kasutate kõrvaklappe, olge tähelepanelik hõigete ja hoiatussignaalide suhtes. Eemaldage kõrvaklapid kohe, kui mootor on seiskunud.
- Kasutage heakskiidetud silmade kaitset, et vähendada lendavatest esemetest tulenevate vigastuste ohtu. Näomaski kasutamisel tuleb lisaks kanda ka heakskiidetud kaitseprille. Kooskõlastatud kaitseprillide all mõeldakse selliseid prille, mis vastavad standardile ANSI Z87.1 USA-s või EN 166 Euroopa Liidu riikides. Visiir peab vastama standardile EN 1731.
- Kasutage tugevaid kindaid.
- Kandke heakskiidetud hingamisteede kaitset. Lõikurite, lihvimismasinat, puuride ning muude materjalide lihvimise ja vormimise seadmete kasutamisel võib tekkida tolmu või gaase, mis sisaldavad kahjulikke keemilisi aineid. Kontrollige töödeldava materjali olemust ja kandke sobivat hingamiskaitset.
- Kasutage hästiistuvaid, vastupidavaid ja mugavaid riideid, mis annavad liikumisvabaduse. Lõikamine tekitab sädemeid, mis võivad riided põlema süüdata. Husqvarna soovib kanda leegivõlvikut aeglustavat puuvilla või tugevat teksariiet. Ärge kandke riietust, mis on valmistatud materjalidest nagu nailon, polüester või kunstiid. Süttimise korral võib selline materjal sulada ja naha külge kleepuda. Ärge kandke lühikesi pükse.
- Kandke terasest ninaosakaitse ja libisemiskindla tallaga saapaid.
- Hoidke esmaabikomplekt alati enda lähedal.



- Summutist või lõikekettast võib lenduda sädemeid. Hoidke tulekustuti alati käepärast.

## Toote ohutusseadised



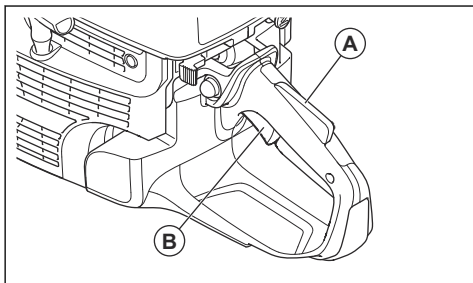
**HOIATUS:** Enne seadme kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Ärge kunagi kasutage seadet, kui selle ohutusseadised on defektsed.

- Kontrollige ohutusseadiseid regulaarselt. Kui ohutusseadised on defektsed, pöörduge Husqvarna volitatud hooldustöökotta.
- Ärge muutke ohutusseadiseid.
- Ärge kasutage toodet, kui kaitseplaadid, kaitsekatted, ohutuslülitid või muud kaitseadised puuduvad või on defektsed.

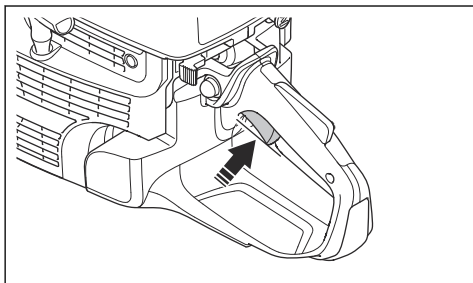
### Gaasihoovastiku nupu lukk

Gaasihoovastiku nupu lukk takistab toitelüliti soovimatut sisselülitamist. Kui võtate käepidemest käega kinni ja vajutate gaasihoovastiku nupu lukku (A), siis gaasihoovastiku nupp (B) vabaneb. Käepidemest lahti lastes liiguvad gaasihoovastiku nupp ja gaasihoovastiku nupu lukk tagasi algasendisse. See funktsioon lukustab gaasihoovastiku nupu tühikäigule.

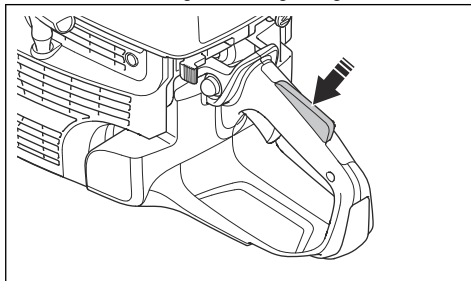


### Gaasihoovastiku nupu luku kontrollimine

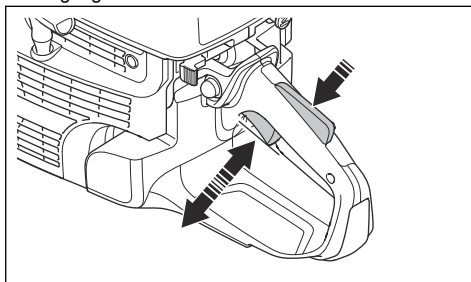
1. Veenduge, et gaasihoovastiku nupp lukustuks tühikäiguasendis, kui gaasihoovastiku nupu lukk vabastatakse.



2. Vajutage gaasihoovastiku nupu lukku ja veenduge, et vabastamisel liiguks see tagasi algasendisse.



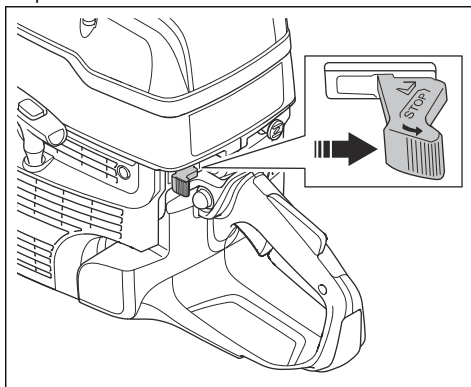
3. Veenduge, et gaasihoovastiku nupp ja gaasihoovastiku nupu lukk liiguksid takistamatult ning tagastusvedrud töötaks korralikult.



4. Käivitage seade ja rakendage täisgaas.
5. Vabastage gaasihoovastiku nupp ja veenduge, et löikeketas peatuks ja jääks paigale.
6. Kui löikeketas pöörleb tühikäigu asendis, reguleerige tühikäigu pöörete arvu. Vt jaotist *Tühikäigu pöörete arvu reguleerimine lk 34*.

### Seiskamislüliti kontrollimine

1. Käivitage mootor.
2. Vajutage seiskamislüliti asendisse STOPP. Mootor peab seiskuma.



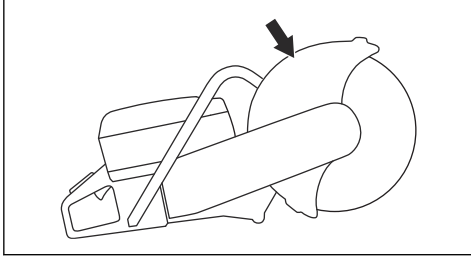


## Lõikeketta kaitse



**HOIATUS:** Enne tootega tööle hakkamist veenduge, et lõikeketta kaitse oleks õigesti toote külge kinnitatud. Ärge kasutage toodet, kui lõikeketta kaitse puudub, on defektne või pragunenud.

Lõikeketta kaitse paigaldatakse lõikeketta kohale. Lõikeketta kaitse hoiab ära kehavigastused, kui lõikeketta osad või lõigatud materjali tükid paiskuvad kasutaja suunas.



## Lõikeketta ja lõikeketta kaitsme kontrollimine

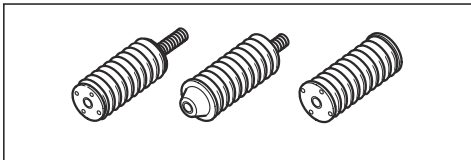


**HOIATUS:** Kahjustatud lõikeketta kasutamine võib põhjustada vigastusi.

1. Kontrollige, et lõikekettas oleks õigesti paigaldatud ja sellel poleks märke kahjustustest.
2. Kontrollige, et lõikeketta kaitsmel poleks pragusid ega kahjustusi.
3. Kahjustatud lõikeketta kaitse vahetage välja.

## Vibratsioonisummutussüsteem

Seade on varustatud vibratsioonisummutussüsteemiga, mis vähendab vibratsiooni ja teeb seadme kasutamise mugavaks. Seadme vibratsioonisummutussüsteem summutab mootorist ja lõikeosast toote käepidemesse kanduda võivaid vibratsioone.



## Vibratsioonisummutussüsteemi kontrollimine



**HOIATUS:** Veenduge, et mootor on välja lülitatud ja seiskamislüliti on asendis STOP.

1. Veenduge, et vibratsioonisummutusseadised poleks pragunenud ega deformeerunud. Kui vibratsioonisummutusseadised on kahjustatud, vahetage need välja.
2. Veenduge, et vibratsioonisummutusseadised oleksid mootori ja käepidemete külge kindlalt kinnitatud.

## Summuti

Summuti ülesandeks on hoida müratase võimalikult madalal ja suunata mootori heitgaasid kasutajast eemale.

Ärge kasutage seadet, kui summuti puudub või on kahjustatud. Kahjustatud summuti tõstab mürataset ja suurendab tulekahju ohtu.



**HOIATUS:** Seadme töötamise ajal ja vahetult pärast töötamist ning mootori tühikäigul töötamise ajal on summuti väga kuum. Tulekahju vältimiseks olge tuleohtlike materjalide ja/või aurude läheduses väga ettevaatlik.

## Summuti kontrollimine

- Kontrollige summutit regulaarselt ning veenduge, et see oleks õigesti kinnitatud ja kahjustamata.

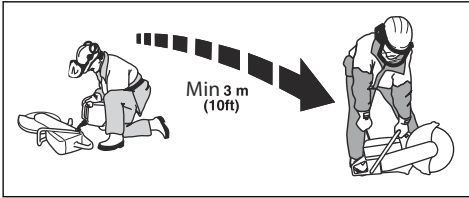
## Ohutusnõuded kütuse käsitlemisel



**HOIATUS:** Enne toote kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Kütus on tuleohtlik ja selle aurud plahvatusohtlikud. Olge kütusega ettevaatlik, et vältida kehavigastusi, tule- ja plahvatusohtu.
- Tankige toodet üksnes välistingimustes, kus on piisav õhuvahetus. Ärge hingake sisse kütuseauru. Kütuseaurud on mürgised ja võivad põhjustada kehavigastusi.
- Ärge eemaldage kütusepaagi korki ega tankige, kui mootor töötab.
- Enne tankimist laske mootoril maha jahtuda.
- Ärge suitsetage kütuse ega mootori läheduses.
- Ärge asetage kuumi esemeid kütuse ega mootori lähedusse.
- Kütust ei tohi tankida sädemete ja lahtise leegi lähedal.
- Enne tankimise alustamist avage aeglaselt kütusepaagi kork ja laske surve alaneda.
- Nahale sattunud kütus võib põhjustada vigastusi. Kui kütus satub nahale, puhastage piirkond seebi ja veega.
- Kui kütus satub rõivastele, siis vahetage kohe riideid.
- Pingutage kütusepaagi korki korralikult. Kui kütusepaagi kork ei ole õigesti kinni keeratud, võib see toote vibratsiooni mõjul lahti tulla ja põhjustada kütuse ja kütuseaurude lekke. Kütus ja kütuseaurud on tuleohtlikud.

- Enne toote käivitamist liigutage toode vähemalt 3 m kaugusele tankimiskohast.



- Ärge käivitage toodet, kui toote pinnale on sattunud kütust või õli. Eemaldage soovimatu kütus ja õli ning laske tootel enne mootori käivitamist kuivada.
- Kontrollige regulaarselt mootori lekkekindlust. Kui kütusesüsteemis on leke, ei tohi mootorit käivitada enne, kui leke on parandatud.
- Hoidke kütust üksnes heakskiidetud mahutites.
- Hoidke toodet ja kütust nii, et kütus või kütuseaurud ei saaks põhjustada kahjustusi, tulekahju või plahvatusi.
- Kallake kütus heakskiidetud mahutisse õues ning sädemetest ja lahtisest leegist eemal.

## Ohutusjuhised hooldamisel



**HOIATUS:** Enne toote kasutamist lugege läbi järgnevad hoiatused.

- Veenduge, et motor on välja lülitatud ja seiskamislüliti on asendis STOP.
- Kasutage isikukaitsevahendeid. Vt jaotist *Isikukaitsevahendid lk 7*.
- Kui toodet regulaarselt ja õigesti ei hooldata, suureneb oht, et toode saab kahjustada ja võib kedagi vigastada.
- Hooldage toodet ainult selle kasutusjuhendi järgi. Laske kõik muud hooldustööd teha heakskiidetud hoolduskeskuses.
- Laske toodet regulaarselt hooldada Husqvarna heakskiiduga hooldustöökojas.
- Asendage kahjustatud, kulunud ja katkised osad.
- Kasutage alati originaalilisatarvikuid.

## Kokkupanek

### Lõikekettad



**HOIATUS:** Kasutage toote kokkupanemise ajal alati kaitsekindaid.



**HOIATUS:** Lõikeketas võib puruneda ja kasutajat raskelt vigastada.



**HOIATUS:** Kontrollige lõikeketast pragude, kadunud segmentide, moonutuste või tasakaalustamatuse suhtes enne kasutamist ja kohe pärast juhusliku eseme vastu põrkumist. Ärge kasutage kahjustatud lõikeketast. Pärast lõikeketta kontrollimist ja paigaldamist mingi ise ja suunake kõrvalseisjad lõikeketta pöörlemistasandist eemale ja käitage elektritööriista ühe minuti vältel maksimumkiirusel ilma koormuseta.



**HOIATUS:** Lõikeketta tootja annab lõikeketta kasutamise ning õige hooldamise kohta hoiatusi ja soovitusi. Need hoiatused on lõikekettaga kaasas. Lugege läbi lõikekettaga kaasasolevad juhised ning järgige neid.

### Sobivad lõikekettad



**HOIATUS:** Kasutage teemantkettaid ja abrasiivkettaid ainult betooni ja metalli lõikamiseks. Ärge kasutage hambulisi kettaid, nagu puidulõikekettad või karbiidotsstega lõikekettad. Tagasiviskumise oht kasvab oluliselt ja karbiidotsad võivad murduda ning paiskuda välja suurel kiirusel. See võib põhjustada vigastusi või surma.



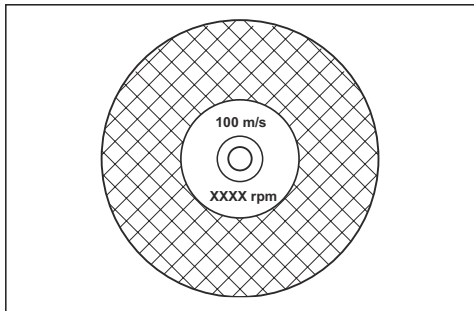
**HOIATUS:** Kasutage lõikeketast alati ainult nende materjalide lõikamiseks, mille jaoks see on ette nähtud.



**HOIATUS:** Kasutage ainult lõikekettaid, mis vastavad kohaldatavale riiklikele ja piirkondlikele standarditele (nt EN12413, EN13236 või ANSI B7.1).



**HOIATUS:** Ärge kasutage lõikeketast, mille nimikiiruse väärtus on väiksem kui tootel. Lõikeketta nimikiiruse väärtus on märgitud lõikekettale ja toote vastav väärtus lõikeketta kaitsele.

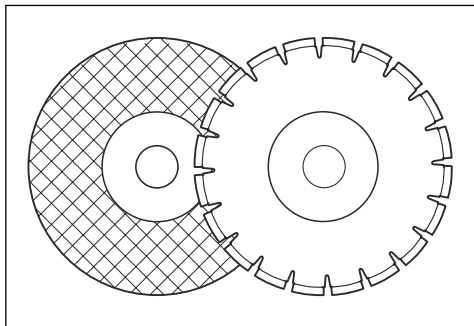


**Märkus:** Mitmed löikekettad, mille saab kinnitada sellele tootele, on loodud statsionaarsete saagide jaoks. Nende löikeketaste nimikiiruse väärtus on selle toote jaoks liiga väike.



**ETTEVAATUST:** Ärge kasutage löikekettaid, mille paksus ületab soovitatava maksimaalse paksuse. Vt *Tehnilised andmed lk 37*.

- Löikekettad selle toote jaoks on saadaval kahe põhimudelina – seotud abrasiivkettad ja teemantkettad.



- Veenduge, et löikekettade keskava läbimõõt on paigaldatud võlli jaoks õige.

### Löikekettade vibratsioon



**ETTEVAATUST:** Kui kasutate toodet liiga suure jõuga, võib löikekettas minna liiga kuumaks, painduda ja tekitada vibratsiooni. Kasutage seadet väiksema jõuga. Kui vibratsioon püsib, vahetage löikekettas välja.

### Seotud abrasiivlöikekettad



**HOIATUS:** Ärge kasutage seotud abrasiivlöikekettaid koos veega. Niiskus vähendab seotud abrasiivlöikeketaste tugevust ning löikekettas võib puruneda ja põhjustada kehavigastuse.

Seotud abrasiivlöikekettad on valmistatud väikestest abrasiivteradest, mis on ühendatud orgaanilise või klaasistatud sideainega ja vormitud sarrusriidega, mis takistab löikekettade purunemist suurel kiirusel kasutamisel.

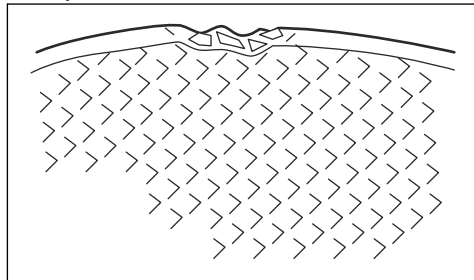
### Seotud abrasiivlöikekettad erinevate materjalide jaoks

**Märkus:** Kasutage rööbaste löikamiseks kindlasti õigeid löikekettaid.

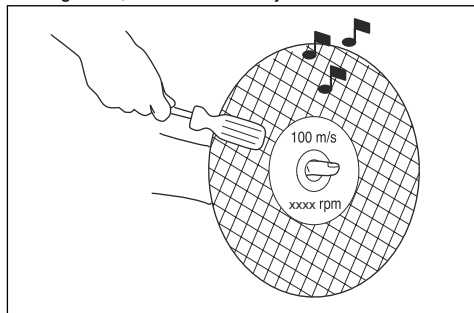
Tera tüüp	Materjal
Betoonikettas	Betoon, asfalt, kivi, müüritis, malm, alumiinium, vask, valgevask, juhtmed, kummi ja plast.
Metallikettas	Teras, terasesulamid ja muu kõva metall.
Löikekettas rööbaste löikamiseks	Rööbas

### Seotud abrasiivlöikekettade kontrollimine

- Veenduge, et löikekettal poleks pragusid või kahjustusi.



- Riputage löikekettasoma sõrmeotsale ja lööge löikekettast kergelt kruvikeerajaga. Kui te ei kuule selget heli, on löikekettas kahjustunud.



## Teemantlõikekettad

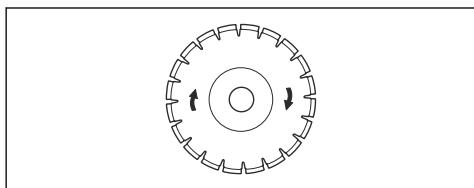


**HOIATUS:** Teemantkettad muutuvad töötamise käigus väga tuliseks. Liiga kuum teemantketas ei anna häid tulemusi, kahjustab ketast ja on ohtlik.



**HOIATUS:** Ärge kasutage plastmaterjali lõikamiseks teemantkettaid. Kuum teemantketas võib plasti sulatada, mis võib põhjustada tagasiviskumise.

- Teemantketastel on terasest südamik ja segmentid, mis on valmistatud tööstuslikest teemantidest.
- Teemantketastega saab lõigata müüritist, sarrustatud betooni ja kivi.
- Veenduge, et teemantketas pöörleks suunas, mis on kettal nooltega näidatud.



- Töötada tohib ainult terava teemantkettaga.
- Kui te kasutate ebaõiget sisendrõhku või lõikate materjale nagu kōva raudbetoon, võivad teemantkettad muutuda nūriks. Kui te kasutate nūri teemantketast, muutub see liiga kuumaks, mis võib põhjustada teemantsegmentide lahtitulekut.

## Lõikeketta teritamine

**Märkus:** Parimate lõikamistulemuste saavutamiseks kasutage teravat lõikeketast.

- Lõikeketta teritamiseks lõigake pehmet materjali, näiteks liivakivi või tellist.

## Teemantkettad märglõikuseks

- Märglõikuseks ette nähtud teemantkettaid tuleb kasutada koos veega.
- Vesi madaldab lõikeketta temperatuuri, pikendab tööiga ja vähendab kasutamisel tekkivat tolmu.
- Märglõikusel koguge heitvesi ohutult kokku.

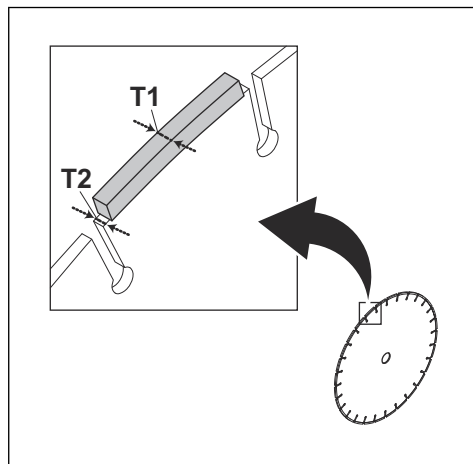
## Teemantkettad kuivlõikuseks

- Kuivlõikuseks ette nähtud teemantketaste puhul peab temperatuuri madaldamiseks olema lõikeketta ümber piisav õhuvool. Seetõttu on kuivlõikuseks ette nähtud teemantkettaid soovitatav kasutada ainult pausidega. Pärast mõnesekundilist kasutamist on vaja lasta teemantkettal vabalt pöörleval lõikekohast eemal. See võimaldab ketast ümbritseval õhuvoolul madaldada teemantketta temperatuuri.

## Teemantketas – külglõtk



**HOIATUS:** Teatud lõikamisoludes või lõikeketta halva kvaliteedi/seisundi korral võivad segmentide küljed liigselt kuluda. Veenduge, et teemantketta lõikesegment (T1) oleks laiem kui lõikeketas (T2). See ennetab lõikesse kinnijäämist ja tagasiviskumist. Vt jaotist *Tagasiviskumine lk 16*.



**ETTEVAATUST:** Teatud lõikamisoludes või kulunud lõikeketta korral võivad segmentide küljed liigselt kuluda. Vahetage lõikeketas välja enne, kui see läbi kulub.

## Spindlivõlli ja äärikseibide kontrollimine



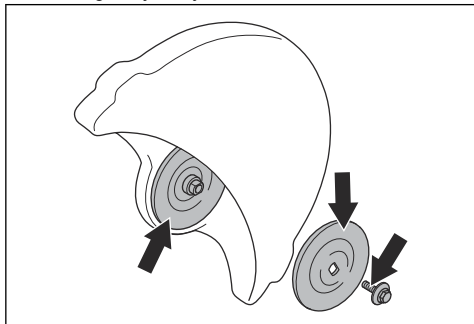
**ETTEVAATUST:** Kasutage ainult Husqvarna äärikseibe, mille läbimõõt on vähemalt 105 mm (4,1 tolli).



**HOIATUS:** Ärge kasutage defektseid, kulunud või määrdunud äärikseibe. Kasutage ainult samu mõõtu äärikseibe. Valed äärikseibid võivad põhjustada lõikeketta kahjustumist või lödvenemist.

Kontrollige spindlivõlli ja äärikseibe lõikeketta vahetamisel.

1. Veenduge, et spindli keermed oleksid terved. Vahetage välja kahjustatud osad.

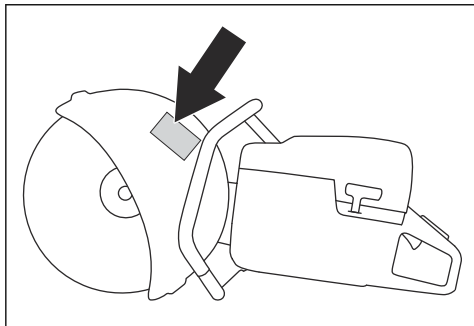


2. Veenduge, et löikeketta ja äärikseibide kontaktpinnad on kahjustusteta. Vahetage välja kahjustatud osad.
3. Veenduge, et äärikseibid on puhtad ja õiget mõõtu.
4. Veenduge, et äärikseibid liiguvad spindlivõllil vabalt.

## Võllipuksi kontrollimine

Toote kinnitamiseks löikeketta keskavasse kasutatakse võllipukse. Toode on varustatud ühega neist kahest võllipuksi tüübist:

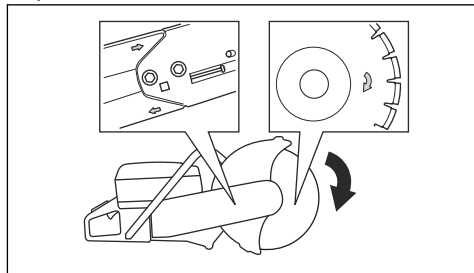
- Võllipuks, mille saab keerata teisele küljele sobib 20 mm (0,79 tolli) või 25,4 mm (1 toll) keskavade jaoks.
- 25,4 mm (1 toll) võllipuks.
- Löikeketta kaitsele oleval sildil on kujutatud paigaldatud võllipuksi ja sobivate löikeketaste spetsifikatsioon.



- Veenduge, et löikeketta keskava mõõt sobib paigaldatud võllipuksiga. Keskava läbimõõt on trükitud löikekettale.
- Kasutage ainult Husqvarna pukse.

## Löikeketta pöörlemissuuna kontrollimine

1. Leidke löikeõlalt nooled, mis näitavad spindlivõlli pöörlemissuunda.



2. Leidke löikekettalt nool, mis näitab löikeketta pöörlemissuunda.
3. Veenduge, et löikekettal ja spindlivõllil asuvad suunanooled on samasuunalised.

## Löikeketta paigaldamine

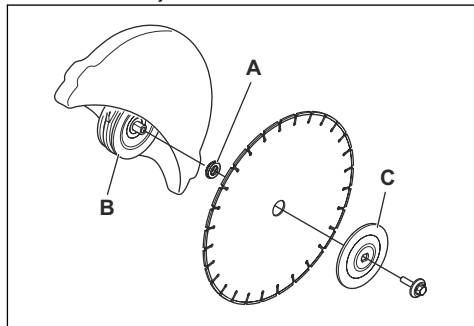


**HOIATUS:** Veenduge, et mootor on välja lülitatud ja seiskamislüliti on asendis STOP.

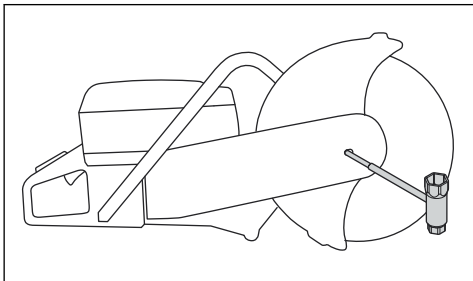


**HOIATUS:** Kasutage toote kokkupanemise ajal alati kaitsekindaid.

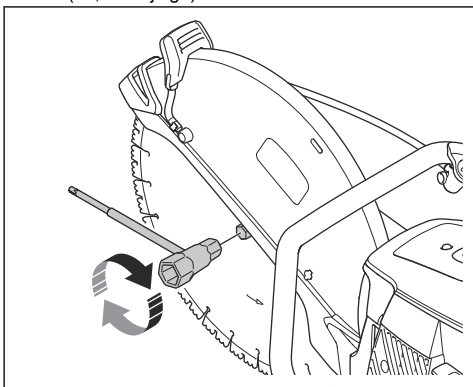
1. Kontrollige äärikseibe ja spindlivõlli. Vt jaotist *Spindlivõlli ja äärikseibide kontrollimine lk 12*.
2. Pange löikeketas võllipuksil (A) sisemise äärikseibi (B) ja äärikseibi (C) vahele. Keerake äärikseibi, kuni see on võlli küljes kinni.



3. Pange lõikepea avasse mõni tööriist ja pöörake lõikeketast, kuni võll lukustub.



4. Pingutage lõikeketta polti pingutusmomendiga 30 Nm (18,5 naeljalga).



## Lõikepea ümberpööramine (K1270 II)



**HOIATUS:** Lõigake pööratud lõikepeaga ainult juhul, kui tavapärasel viisil lõigata ei ole võimalik.

Toode on varustatud pööratava lõikepeaga, mis võimaldab lõigata seina või maapinna lähedalt. Lõigake pööratud lõikepeaga ainult juhul, kui tavapärase protseduur ei ole võimalik. Tagasiviskumise korral on toodet raskem ohjeldada, kui lõikepea on pööratud. Lõikeketas on toote keskmest kaugemal, mis tähendab, et käepide ja lõikeketas ei ole enam joondatud. Sellel on negatiivne mõju toote tasakaalule ja toodet raskem käes hoida, kui lõikeketas tagasiviskumise ohusektoris kinni kiilub või seiskub. Vt jaotist *Tagasiviskumine lk 16*.

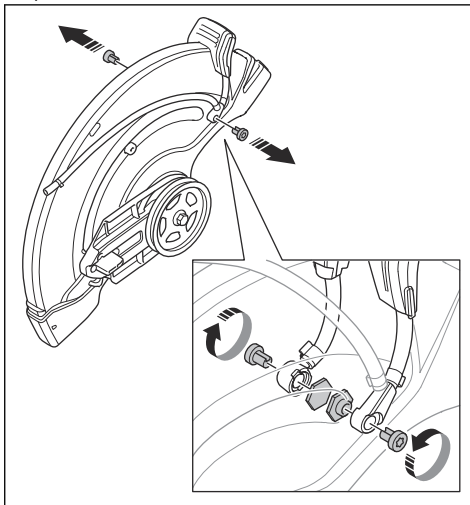


**HOIATUS:** Veenduge, et mootor on välja lülitatud ja seiskamislüüti on asendis STOP.

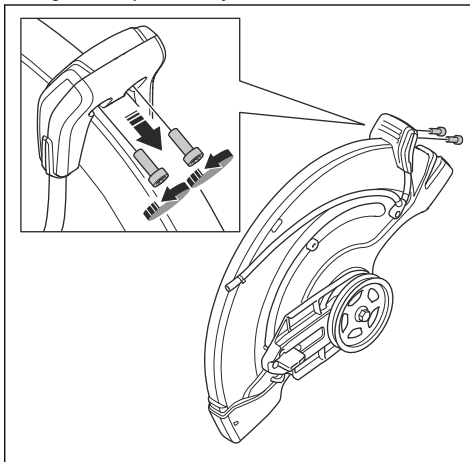


**HOIATUS:** Kasutage toote kokkupanemise ajal alati kaitsekindaid.

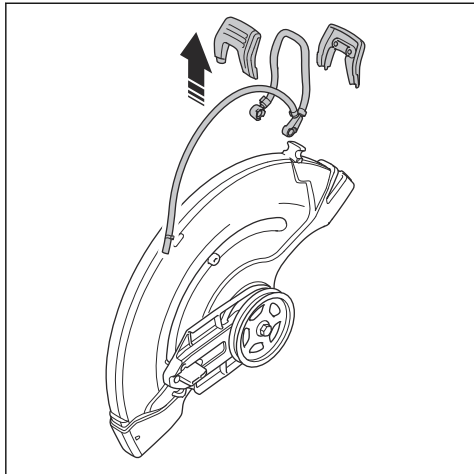
1. Eemaldage lõikeketas, eesmine rihmakate ja lõikepea. Vt toimingud 1–5 jaotises *Veerihma vahetamine lk 27*.
2. Eemaldage 2 kruvi ja mutrit, mis hoiavad kinni pihustusotsakut.



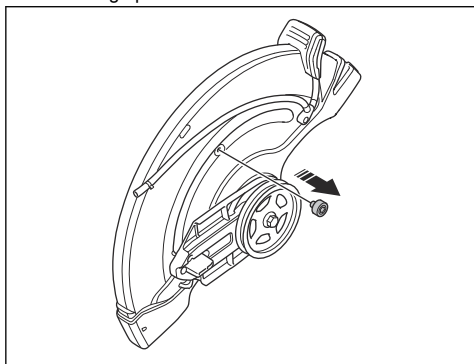
3. Eemaldage 2 kruvi lõikeketta kaitse reguleerikäepideme küljest.



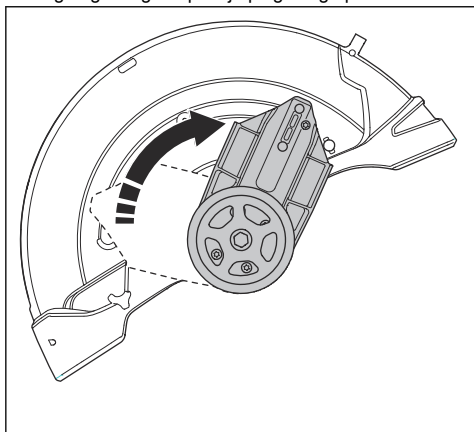
4. Eemaldage reguleerikäepide löikeketta kaitse küljest.



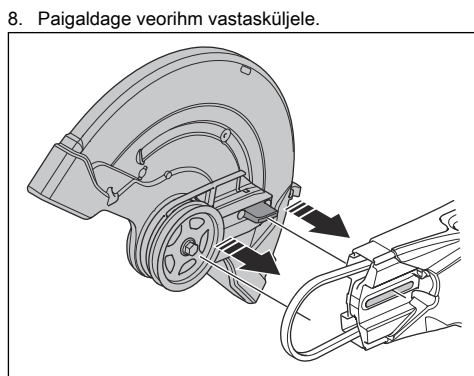
5. Eemaldage piirikhülss.



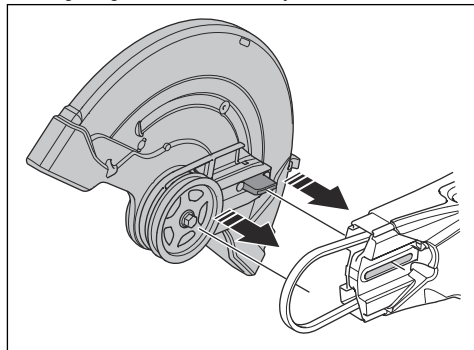
6. Liigutage laagrikorpust ja paigaldage piirikhülss.



7. Paigaldage piirikhülss.



8. Paigaldage veorihm vastasküljele.



9. Paigaldage löikepea ja ajamirihma kate (vt *Veorihma vahetamine lk 27*).

10. Paigaldage pihustusotsak ja löikeketas eemaldamisele vastupidises järjestuses.

# Teenuse Husqvarna Fleet Services™ andur

See toode ühildub teenuse Husqvarna Fleet Services seadmeanduriga. Toote saab seejärel ühendada teenusega Husqvarna Fleet Services™, mis on pilvlahendus, mis annab seadmete äriotstarbel haldajale

ülevaate kõigist toodetest. Lisateavet teenuse Husqvarna Fleet Services™ kohta leiате veebisaidilt [www.husqvarna.com](http://www.husqvarna.com).

## Töö

### Sissejuhatus



**HOIATUS:** Enne toote kasutamist lugege läbi ohutuspeatükk ja veenduge, et oleksite kõigest aru saanud.

### Tagasiviskumine

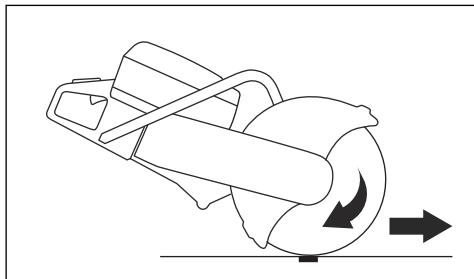


**HOIATUS:** Tagasilöögid on ootamatud ja väga jõulised. Ketaslõikur võib ringja liikumisega üles ja kasutaja poole tagasi viskuda, põhjustades tõsiseid või isegi surmavaid vigastusi. Enne toote kasutamist on hädavajalik endale selgeks teha, mis põhjustab tagasilööke ning kuidas neid vältida.

Tagasilöök on äkiline liikumine ülespoole, mis võib juhtuda, kui ketas on tagasilöögisektoris kinni jäänud või pitsitatud. Tagasilöögid on tavaliselt väikesed ning mitte kuigi ohtlikud. Sellegipoolest võib tagasilöök olla ka väga jõuline ning suunata ketaslõikuri ringja liikumisega üles ja tagasi kasutaja suunas, põhjustades tõsiseid või isegi surmavaid vigastusi.

### Reaktiivjõud

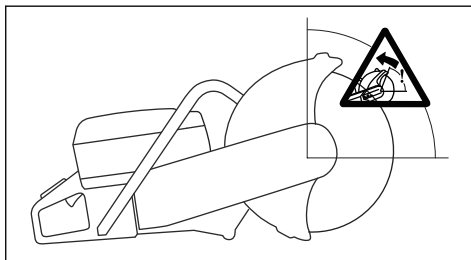
Lõikamisel on alati olemas reaktiivjõud. See jõud tõmbab seadet ketta pöörlemisele vastassuunas. Enamasti on see jõud tähtsusetu. Kui lõikeketera jääb kinni, on reaktiivjõud tugev ning te võite ketaslõikuri üle kontrolli kaotada.



Ärge liigutage toodet, kui lõikeosa pöörleb. Güroskoopilised jõud võivad takistada ettenähtud liikumist.

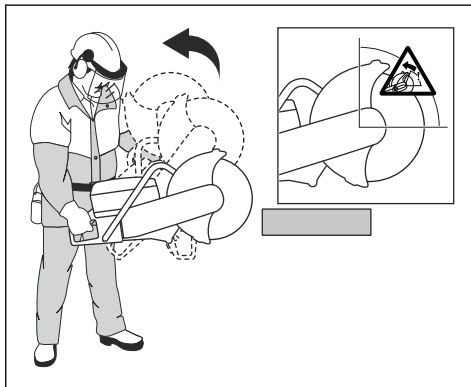
### Tagasilöögisektor

Ärge kunagi kasutage lõikamiseks ketta tagasilöögisektorit. Kui lõikeketera jääb tagasilöögisektoris kinni, suunab reaktiivjõud ketaslõikuri ringja liigutusega üles ja tagasi kasutaja suunas, põhjustades tõsiseid või isegi surmavaid vigastusi.



### Pöörlemisest tingitud tagasiviskumine

Pöörlemisest tingitud tagasiviskumine toimub, kui lõikeketera ei saa tagasiviskumise ohusektoris vabalt liikuda.

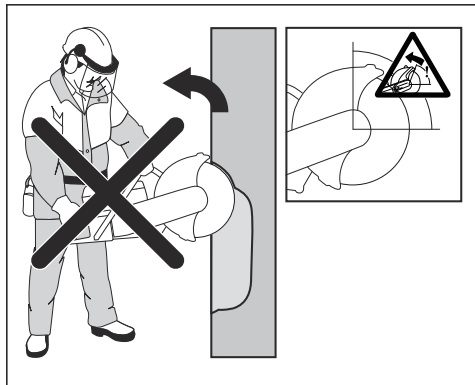


### Tõusev tagasilöök

Kui lõikamisel kasutatakse tagasilöögisektorit, paneb reaktiivjõud ketta lõiget mööda ülespoole liikuma. Ärge

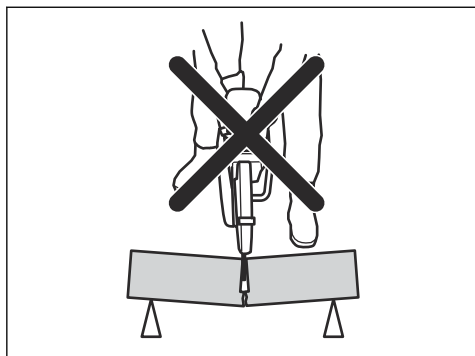


kasutage tagasilöögisektorit. Tõusva tagasilöögi vältimiseks kasutage ketta alumist neljandikku.



### Tagasilöök kinnijäämisel

Ketas võib kinni jääda, kui lõige sulgub. Kui lõiketera jääb kinni, on reaktiivjõud tugev ning te võite ketaslõikuri üle kontrolli kaotada.



Kui lõikeketas jääb tagasilöögisektoris kinni, suunab reaktiivjõud ketaslõikuri ringja liigutusega üles ja tagasi kasutaja suunas, põhjustades tõsiseid või isegi surmavaid vigastusi. Olge tähelepanelik ning jälgige lõigatava detaili võimalikku nihkumist. Kui lõigatav detail on halvasti toetatud ja liigub lõikamise ajal, võib see ketta lõikesoone kinni suruda ja põhjustada tagasilöögi.

### Torude lõikamine

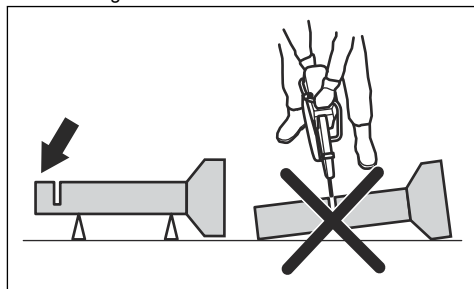


**HOIATUS:** Kui ketas kiilub tagasiviskumise ohusektoris kinni, on tagajärjeks tõsine tagasiviskumine.

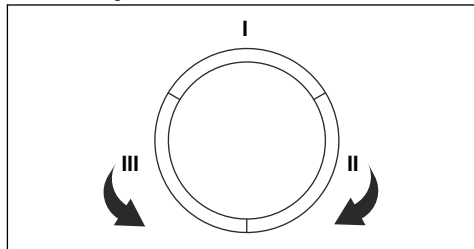
Eriti ettevaatlikult tuleb tegutseda torude lõikamisel. Kui torupole korralikult toetatud ja lõige ei ole kogu lõikamistoimingu vältel avatud, võib ketas kinni jääda. Olge eriti tähelepanelik, kui lõikate muhvotsaga toru või lõikate toru kraavis, sest halva toetuse korral võib toru rippuma jääda ja ketta kinni suruda.

Kui torul lastakse rippu jääda ja lõikesoon kinni suruda, kiilub lõikeketas tagasilöögisektoris kinni ja võib põhjustada tugeva tagasilöögi. Kui toru on korralikult toetatud, liigub toru ots allapoole, avades lõikesoone ja võimaldades sujuvat lõikamist.

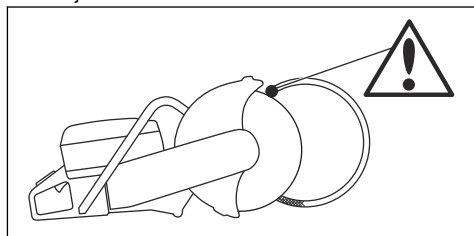
1. Kinnitage toru, et see ei saaks hakata lõikamise ajal liikuma ega veerema.



2. Tehke lõige toru sektsiooni I.



3. Kontrollige, kas lõige avaneb, et vältida ketta kinnijäämist.



4. Seejärel liikuge küljele II ja tehke lõige sektsioonist I kuni toru alumise küljeni.
5. Seejärel liikuge küljele III ja tehke viimane lõige, alustades ülevalt ja lõpetades all.

### Tagasiviskumise vältimine



**HOIATUS:** Väldi olukordi, kus võib tekkida tagasiviskumine. Olge ketaslõikuri kasutamisel ettevaatlik ja veenduge, et ketas ei jää kunnagi tagasiviskumise ohusektoris kinni.



**HOIATUS:** Ketta asetamisel olemasolevasse lõikesse olge ettevaatlik.

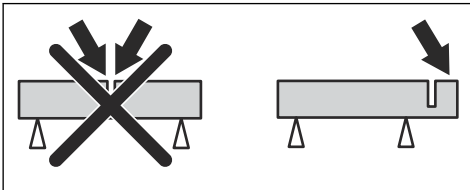


**HOIATUS:** Tagage, et töödeldav detail ei saaks lõikamise ajal liikuda.



**HOIATUS:** Tagasiviskumist ja selle ohtlikke tagajärgi saab vältida ainult töötaja ise, kasutades õigeid töövõtteid.

- Toestage töödetaali alati nii, et lõige oleks lõikamise ajal avatud. Kui lõige on avatud, siis tagasiviskumist ei teki. Kui lõige sulgub ja ketas kinni jääb, on tagasiviskumise oht olemas.



## Põhiline lõikamistehnika



**HOIATUS:** Ärge tõmmake toodet ühe külje suunas. See võib takistada lõikeketta vaba liikumist. Lõikeketas võib puruneda ja põhjustada kasutajale ja juuresviibijatele vigastusi.



**HOIATUS:** Ärge lihvide lõikeketta küljega. Lõikeketas võib puruneda ja põhjustada kasutajale ja juuresviibijatele vigastusi. Kasutage ainult lõikavat osa.



**HOIATUS:** Veenduge, et lõikeketas oleks õigesti paigaldatud ja sellel poleks märke kahjustustest.



**HOIATUS:** Enne muu lõikekettaga tehtud varasema lõikesse lõikamist veenduge, et lõikesüvis poleks kitsam kui lõikeketas, sest see võib põhjustada lõikesüvisesse kinnikiilumise ja tagasiviskumise.

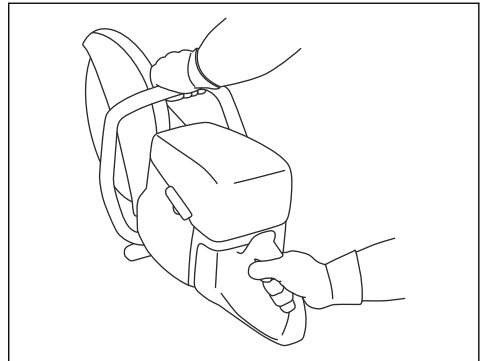


**HOIATUS:** Metallilõikamine tekitab sädemeid, mis võivad põhjustada tulekahju. Ärge kasutage toodet kergesti süttivate ainete või gaaside läheduses.

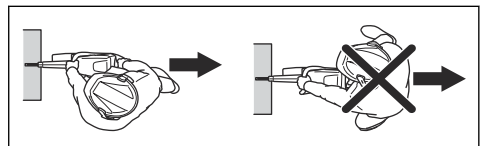
- Toode on loodud lõikamiseks suurel kiirusel töötavate käsitööriistade jaoks toodetud seotud abrasiivlõikekettaste või teemantkettastega. Tootel ei

tohi kasutada muud tüüpi kettaid ning sellega ei tohi teha muud tüüpi lõikamistöid.

- Veenduge, et lõigatava materjali jaks kasutatakse õiget lõikeketast. Juhiseid vt *Sobivad lõikekettad lk 10*.
- Ärge kunagi lõigake asbestmaterjale.
- Mootori töötamise ajal hoidke end lõikekettast ohutus kauguses. Ärge püüdke pöörlevat lõikeketast ühegi kehaosaga peatada. Pöörleva lõikeketta puudutamine – kuigi mootor on välja lülitatud – võib põhjustada ohtliku või surmava kehavigastuse.
- Pärast gaasihoovastiku nupu vabastamist jääb lõikeketas veel mõneks ajaks pöörlema. Enne toote liigutamist või mahapanemist veenduge, et lõikeketas on peatunud. Kui lõikeketast on vaja kiiresti peatada, laske lõikekettal kergelt puudutada kõva pinda.
- Ärge liigutage töötava mootoriga toodet.
- Hoidke toodet mõlema käega. Hoidke toodet tugevalt, nii et pöidlad ja sõrmed on täielikult ümber isolatsiooniga plastkäepidemete. Hoidke parema käega tagumisest käepidemest ja vasema käega esikäepidemest. Kõik kasutajad peavad kasutama seda hoideviisi. Ärge kasutage ketaslõikurit ainult ühe käega.

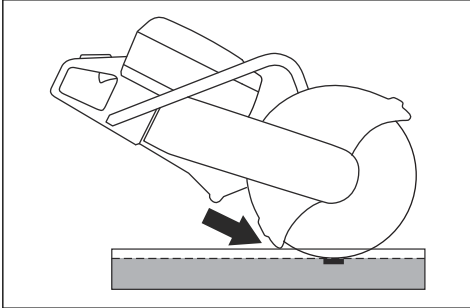


- Seiske lõikekettaga paralleelselt. Vältige seismist otse lõikeketta taga. Tagasiviskumise korral liigub lõikeketta tasandil.

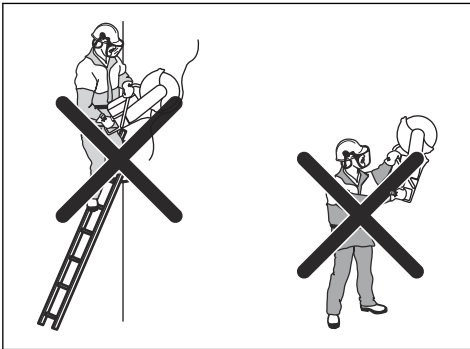


- Ärge lahkuge töötava mootoriga toote juurest. Enne toote juurest lahkumist seisake mootor ja veenduge, et seda ei saaks juhuslikult käivitada.
- Kasutage lõikeketta kaitse reguleerikäpideid, et reguleerida kaitse tagaosas töödetaali tasu. Kaitse püüab kinni lõigatavast materjalist pärit pritsmed ja sädemed ning juhib need kasutajast eemale. Tootel

töötamise ajal peavad löikeosa kaitsed olema alati paigaldatud.

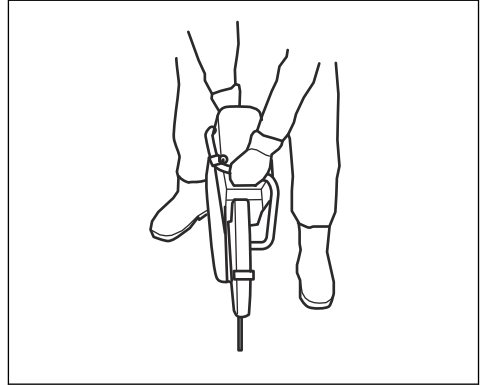


- Ärge kunagi kasutage lõikamiseks ketta tagasiviskumise ohusektorit. Juhiseid vt *Tagasilöögisektor lk 16*.
- Ärge kasutage toodet enne, kui tööala on takistusteta ja teie keha on stabiilses asendis.
- Ärge lõigake õlgadest kõrgemal.
- Ärge lõigake redelil seistes. Kui lõikekoht jääb õlgadest kõrgemale, kasutage platvormi või tellinguid. Ärge küünitage liiga kaugele.

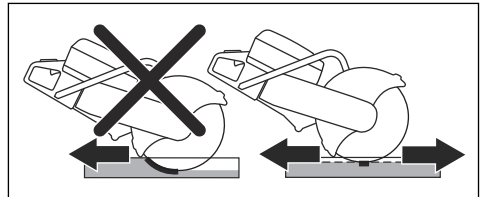


- Hoidke end töödetaalist parajale kaugusele.
- Mootori käivitamisel veenduge, et lõikeketas saaks vabalt liikuda.
- Avaldage lõikekettale kergest survet, kui lõikeketas pöörleb suurel kiirusel (täisgaas). Hoidke ketas täispöörrel kuni lõikamise lõpuni.
- Laske tootel tööd teha. Ärge suruge lõikeketast alla.

- Liigutage toodet lõikekettaga ühel joonel. Ketta paindumine lõikamisel on väga ohtlik ja võib ketast kahjustada.



- Liigutage lõikeketast aeglaselt edasi ja tagasi, et lõikamisel oleks kettal võimalikult väike kokkupuutepind lõigatava materjaliga. See madaldab ketta temperatuuri ja on tõhus lõikamisviis.



## Tolmu vähendamine kasutamise ajal (K1270 II)

Tootel on märglõikuse komplekt kasutamise ajal seoses tekkiva kahjuliku tolmu vähendamiseks õhus. Märglõikuse komplektil on väike veetarbimine.

- Võimaluse korral kasutage vesijahutusega märglõikuse kettaid. Vt jaotist *Lõikekettad lk 10*.
- Reguleerige veesurvet klapiga. Eri tüüpi rakendused nõuavad erinevat vee vooluhulka.
- Veenduge, et vee rõhk oleks õige. Vt jaotist *Tehnilised andmed lk 37*. Kui veevoolik tuleb veevarustuspunktist lahti, võib veevarustuse surve olla liiga suur.

## Kütus

Tootel on kahetaktiline mootor.



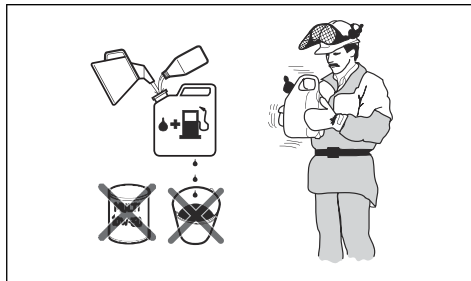
**ETTEVAATUST:** Vale kütuse kasutamine võib mootorit kahjustada. Kasutage bensiini ja kahetaktiõli segu.

## Kahetaktiõli

- Parimate tulemuste ja jõudluse saavutamiseks kasutage Husqvarna kahetaktiõli.
- Kui Husqvarna kahetaktiõli pole saadaval, kasutage õhkjahutusega mootoritele mõeldud kvaliteetset kahetaktiõli. Õige õli valimiseks pöörduge hooldusesindusse.



**ETTEVAATUST:** Ärge kasutage vesijahutusega püramootoritele mõeldud kahetaktiõli, mida tuntakse ka paadimootoriõlina. Ärge kasutage neljatakimootori õlisid.



1. Valage puhtasse kütusenõusse pool bensiinikogusest.
2. Valage nõusse kogu vajaminev õlikogus.
3. Segage kütusesegu.
4. Lisage nõusse ülejäänud bensiinikogus.
5. Segage kütusesegu hoolikalt.



**ETTEVAATUST:** Ärge segage kütust korraga rohkem, kui on teie ühe kuu varu.

## Eelsegatud kütus

- Parima jõudluse saavutamiseks ja mootori tööea pikendamiseks kasutage kvaliteetset Husqvarna eelsegatud alkülaatkütust. See kütus sisaldab tavalise kütusega võrreldes vähem kahjulikke kemikaale, mis omakorda vähendab kahjulikke heitgaase. Selle kütuse korral on põlemisjääkide hulk väiksem ja see aitab hoida mootoriosad puhtamana.

## Bensiini ja kahetaktiõli segamine

Bensiin, l	Kahetaktiõli, l
	<b>2% (50:1)</b>
5	0,10
10	0,20
15	0,30
20	0,40
USA gallon	USA vedelikkuunts
1	2 ½
2 1/2	6 ½
5	12 ¾



**ETTEVAATUST:** Ärge kasutage bensiini, mille oktaaniarv on alla 90 RON (87 AKI). See kahjustab toodet.



**ETTEVAATUST:** Ärge kasutage bensiini, mille etanoolisisaldus (E10) on üle 10%. See kahjustab toodet.

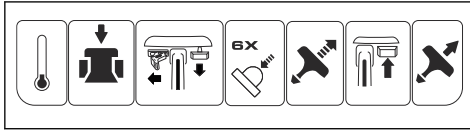
**Märkus:** Kütusetüübi vahetamise korral on mõnedes tingimustes vaja reguleerida karburaatorit.

- Kui toode töötab sageli püsivalt kõrge mootori kiirusega, kasutage suurema oktaaniarvuga bensiini.
1. Surve vabastamiseks avage kütusepaagi kork aeglaselt.
  2. Lisage kütust aeglaselt kütusenõust. Mahavalgumise korral eemaldage osa kütust riidelapiga ja laske ülejäänul ära kuivada.
  3. Puhastage kütusepaagi korgi ümbrus.
  4. Pingutage kütusepaagi korki korralikult. Pingutamata kütusepaagi kork põhjustab tuleohtu.
  5. Enne käivitamist viige toode vähemalt 3 m kaugusele kohast, kus toimus kütusepaagi täitmine.



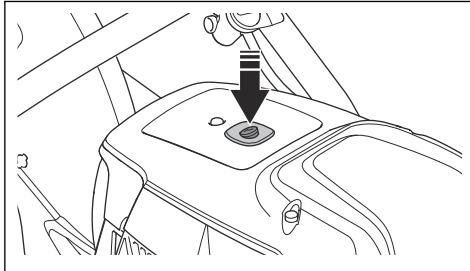
**ETTEVAATUST:** Väikeste kütusekoguste segamisel võib väike viga segusuhet oluliselt mõjutada. Mõõtke segatava õli kogus väga täpselt ja veenduge, et segu oleks õige.

## Külma mootoriga toote käivitamine

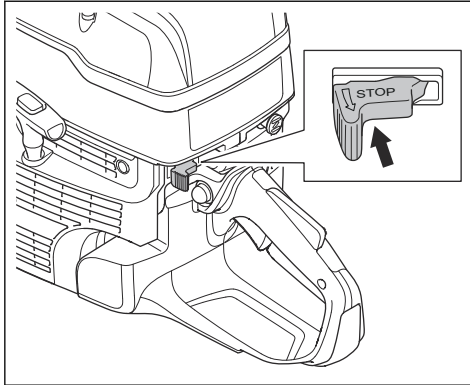


**HOIATUS:** Veenduge, et löikeketas saaks vabalt pöörlelda. See hakkab pöörelema mootori käivitamisel.

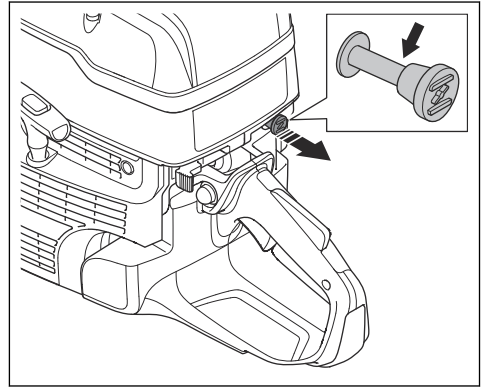
1. Vajutage dekompressiooniklappi, et vähendada silindrirõhku. Pärast toote käivitumist liigub dekompressiooniklapp tagasi algasendisse.



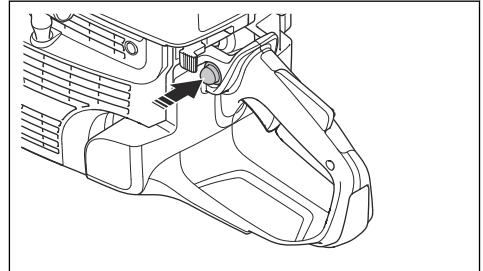
2. Veenduge, et seiskamislüliti STOP on vasakpoolses asendis.



3. Tõmmake õhuklapi juhtseade täielikult avatud asendisse, et seada gaasihoovastik käivitusasendisse.



4. Vajutage kütusepumpa 6 korda, kuni see täitub täielikult kütusega.

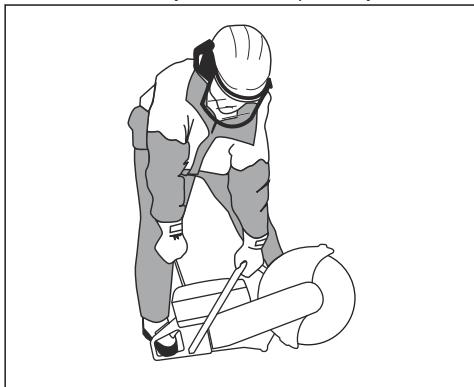


5. Hoidke vasaku käega esikäepidemest.
6. Pange parem jalg tagumise käepideme alumisele osale ja vajutage toode vastu maad.



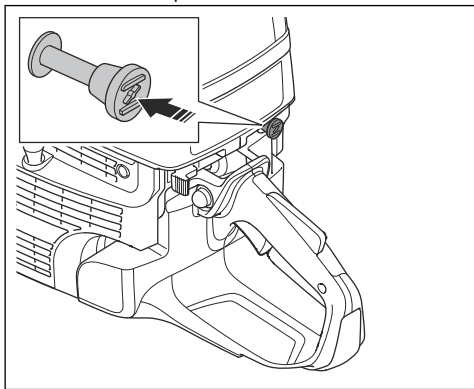
**HOIATUS:** Käivitusnööri ei tohi kerida käe ümber.

7. Tõmmake käivitusnööri aeglaselt parema käega, kuni tunnete takistust, kui käiviti hambad rakenduvad. Seejärel tõmmake pidevalt ja kiiresti.

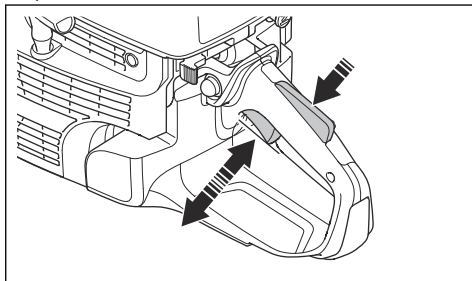


**ETTEVAATUST:** Ärge tõmmake käivitusnööri täies pikkuses välja ega laske käivitusnööri käepidet lahti, kui see on väljatõmmatud asendis. See võib toodet kahjustada.

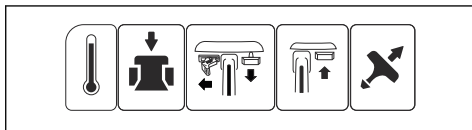
8. Mootori käivitamisel vajutage õhuklappi. Kui õhuklapp on välja tõmmatud, seiskub mootor mõne sekundi pärast. Kui mootor seiskub, tõmmake uuesti käivitusnööri käepidet.



9. Käivitusgaasi vabastamiseks vajutage gaasihoovastiku nuppu ja seadke toode tühikäigu pööretele.

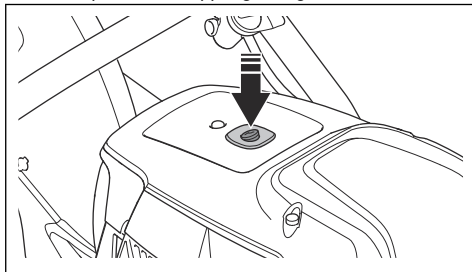


## Sooja mootoriga toote käivitamine

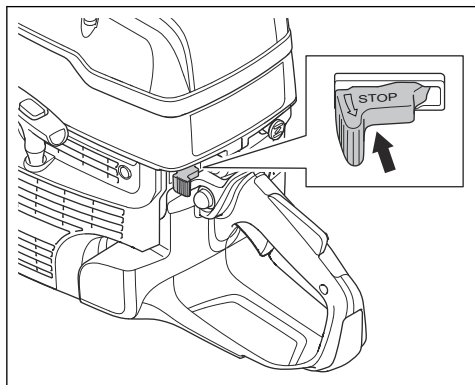


**HOIATUS:** Veenduge, et löikeketas saaks vabalt pöörlelda. See hakkab pöörlema mootori käivitamisel.

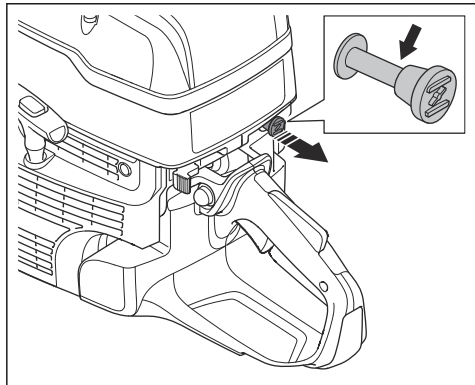
1. Vajutage dekompressiooniklappi, et vähendada silindrirõhku. Pärast toote käivitumist liigub dekompressiooniklapp tagasi algasendisse.



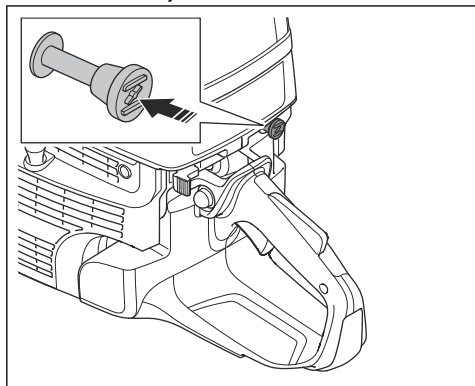
2. Veenduge, et seiskamislüliti STOP on vasakpoolses asendis.



3. Tõmmake õhuklapi juhtseade täielikult avatud asendisse, seada gaasihoovastik käivitusasendisse.



4. Lükake õhuklapi juhtseadet õhuklapi sulgemiseks. Gaasihoovastik jääb käivitusasendisse.

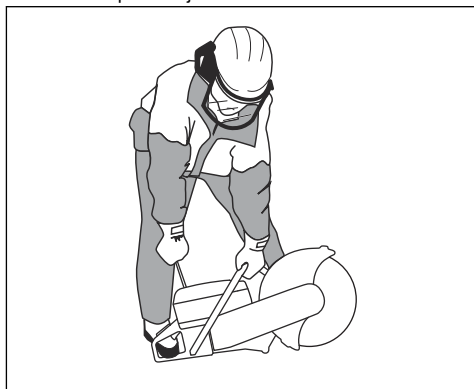


5. Hoidke vasaku käega esikäepidemest.  
6. Pange parem jalg tagumise käepideme alumisele osale ja vajutage toode vastu maad.



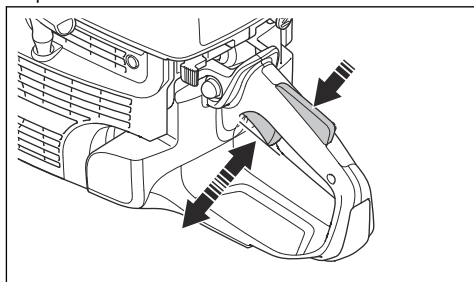
**HOIATUS:** Käivitusnööri ei tohi kerida käe ümber.

7. Tõmmake aeglaselt käivitusnööri, kuni tunnete takistust, kui käiviti hambad rakenduvad. Seejärel tõmmake pidevalt ja kiiresti.



**ETTEVAATUST:** Ärge tõmmake käivitusnööri täies pikkuses välja ja ärge laske käivitusnööri käepidet lahti, kui see on väljatõmmatud asendis. See võib toodet kahjustada.

8. Käivitusgaasi vabastamiseks vajutage gaasihoovastiku nuppu ja seadke toode tühikäigu pööretele.

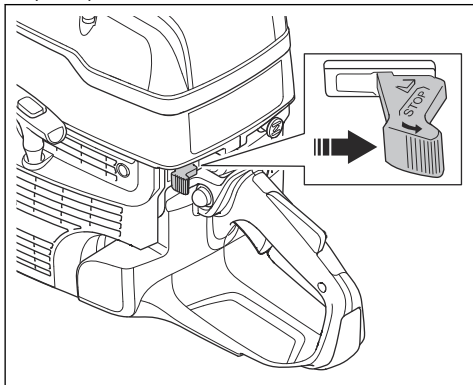


## Toote seiskamine



**HOIATUS:** Pärast mootori seiskumist jääb löikeketas veel mõneks ajaks pöörlema. Veenduge, et löikeketas saab vabalt pöörelda kuni täieliku peatumiseni. Kui löikeketas on vaja kiiresti peatada, laske löikeketal kergelt puudutada kõva pinda. Raske kehavigastuse oht!

- Mootori seiskamiseks seadke seiskamislüliti STOP parempoolsesse asendisse.

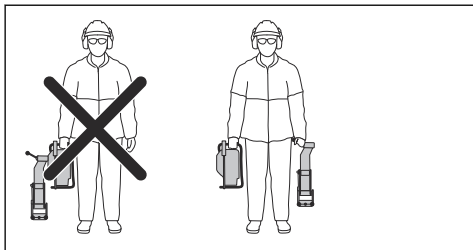


## Rööbaste lõikamine (K1270 II Rail)

### Üldine



**ETTEVAATUST:** Ärge paigaldage rööpakinnitust tootele transportimise ajal või toote teisaldamisel. Kui toode ja rööpakinnitus on kokku pandud, on kahjustuse oht suurem kui siis, kui need on eraldatud. Kahjustused (näiteks paindunud osad) võivad põhjustada ebatäpsemaid lõikeid.

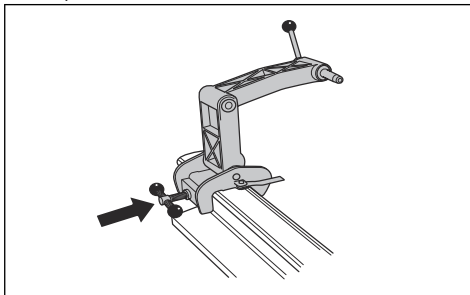


### Rööpakinnituse paigaldamine

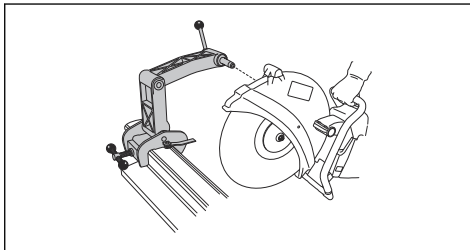


**ETTEVAATUST:** Paigaldage rööpakinnitus rööpa külge enne toote paigaldamist rööpakinnituse külge. Kui toode paigaldatakse esimesena, võib tekkida oht, et rööpakinnitus ei ole paigaldatud õige nurga all.

1. Kinnitage rööpakinnitus rööpa külge. Keerake käepide täielikult kinni.



2. Paigaldage toode rööpakinnitusele nii, et toote parem külg on vastu rööpakinnitust.



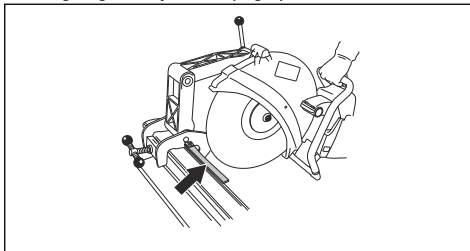
**Märkus:** Toodet on võimalik paigaldada ka vasak külge vastu rööpakinnitust, kuid me soovime võimaluse korral kasutada paremat külge.

### Lõikejuhiku ettevalmistamine

**Märkus:** Rööpasüsteemi esmakordsel kasutamisel peate lõikama lõikejuhiku.

Lõikejuhiku abil saab kasutaja panna lõikeketta lõike jaoks õigesse asendisse.

1. Pöörake lõikejuhik lahti.
2. Paigutage lõikejuhik rööpaga paralleelselt.



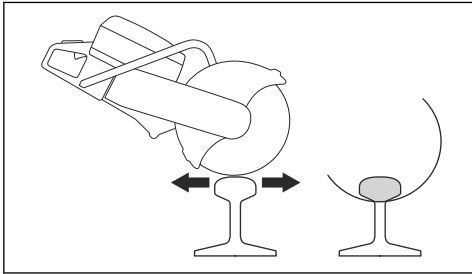
3. Lõigake lõikejuhik ettevaatlikult ära.

### Rööpakinnituse kasutamine

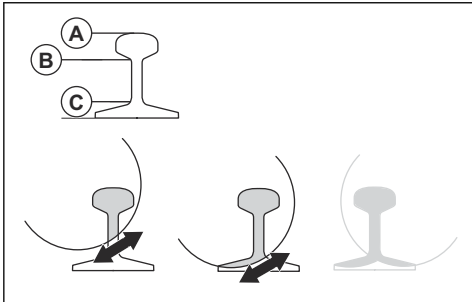
1. Pöörake lõikejuhik lahti.
2. Joondage saelõige ja pöörake lõikejuhik sisse.



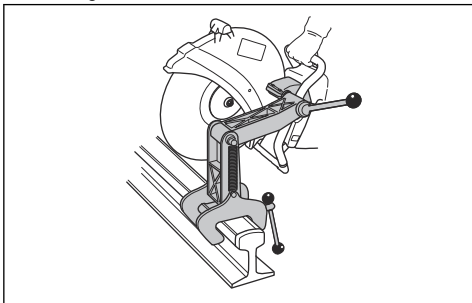
3. Liigutage toodet taha- ja ettepoole, et vähendada löikeketta ja rööpa vahelist kokkupuutepinda. Suurem kokkupuutepind suurendab löikeketta klaasistumise või nüristamise ohtu.



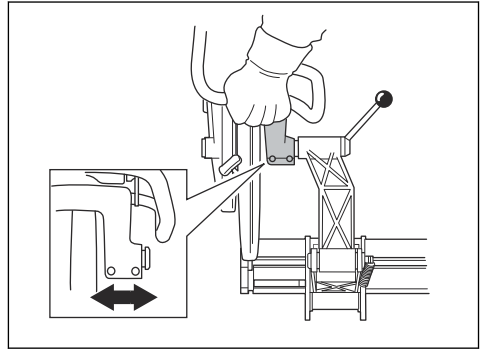
4. Lõigake rööbast.



- Lõigake läbi ülemine osa (A).
  - Lõigake läbi keskmine osa (B).
  - Lõigake läbi alumine osa (C).
5. Kui lõiget ei saa ühelt küljelt lõpule viia, tuleb toode ümber pöörata.
- Seisake seade. Vt jaotist *Toote seisamine lk 23*.
  - Eemaldage toode rööpakinnituse küljest.
  - Paigaldage toode rööpakinnituse külge, vasak külg ees.



- d) Pange löikekett vastu rööbast ja veenduge, et see asub löike keskel. Vajaduse korral reguleerige kinnituse puksi.



- e) Jätkake lõikamist.



- Viige lõikamine lõpule.
- Seisake toode.
- Eemaldage toode rööpakinnituse küljest.
- Eemaldage rööpakinnitus rööpa küljest.

## Rööpa lõikamine, soovitus

**Märkus:** Õige lõikamistehnika abil on 50 kg/m rööpa lõikamisaeg 1 minut ja 60 kg/m rööpa puhul 1,5 minutit. Kui kulub rohkem aega, kontrollige lõikamistehnikat ja löikekettaid. Vale lõikamistehnika tekitab probleeme, näiteks ebatäpseid lõikeid. Vale, nürri või kulunud löikekettas võib samuti põhjustada ebatäpseid lõikeid.

- Täpsete lõigete saamiseks kasutage ainult kvaliteetseid löikekettaid, mis on spetsiaalselt ette nähtud rööbastele lõikamiseks.
- Sirgete lõigete tegemiseks järgige järgmisi juhiseid.
  - Andke täisgaasi kuni ketta täispöörete saavutamiseni.
  - Vähendage gaasi ja hoidke see kiirusepiirangust allpool, kuni löikekettas töötab stabiilselt ja ei vibreeri.
  - Alustage lõikamist.
  - Andke täisgaasi ja säilitage täispöörded kuni lõikamise lõpetamiseni.
- Hoidke toote käepidet nii, et teie käed on löikekettaga joondatud. See tagab sirge löike ja vähendab löikeketta kulumist.
- Parma tulemuse ja sirge löike saamiseks paigaldage kettalõikur kinnituse külge parem külg ees.

# Hooldamine

## Sissejuhatus



**HOIATUS:** Enne seadme hooldamist lugege läbi ohutuspeatükk ja veenduge, et see oleks teile täielikult arusaadav.

Seadme hooldamiseks ja remontimiseks on vaja erioskusi. Garantseerime, et saadaval on professionaalne remondi- ja hooldusteenus. Kui edasimüüjal, kellelt toote ostsite, pole hooldustöökoda, küsige neilt teavet lähima hooldustöökoha kohta.

Varuosade kohta küsige teavet Husqvarnaedasimüüjalt või hooldustöökojast.

## Hoolduskeem

Hoolduskeem näitab toote hooldusvajadust. Intervallide arutamisel on aluseks võetud toote igapäevane kasutamine.

Tärniga (\*) tähistatud hooldustööde kohta leiata juhised peatükist *Toote ohutusseadised lk 7*. Topelttärniga (\*\*) tähistatud hooldustööde kohta leiata juhised peatükist *Lõikekettad lk 10*.

Hooldamine	Üks kord päevas	Üks kord nädalas	Üks kord kuus
Puhastage seadme väliskülge.	X		
Puhastage külma õhu sisesevõtuava.	X		
Puhastage süüteküünl.			X
Puhasta kütusepaak.			X
Tehke üldkontroll.	X		
Kontrollige gaasihoovastiku lukustust*.	X		
Kontrollige seiskamisülilit*.	X		
Eemaldage lõikekettakaitse*.	X		
Kontrollige lõikekettast**.	X		
Kontrollige kütuselekete suhtes.	X		
Kontrollige vee etteandeseadme.	X		
Kontrollige vibratsiooni-summutussüsteemi*.		X	
Kontrollige summutit*.		X	
Kontrollige veorihma.		X	
Kontrollige karburaatorit.		X	
Kontrollige käivitit.		X	
Kontrollige kütusesüsteemi.			X
Kontrollige õhufiltrit.			X
Kontrollige ülekannet ja sidurit.			X

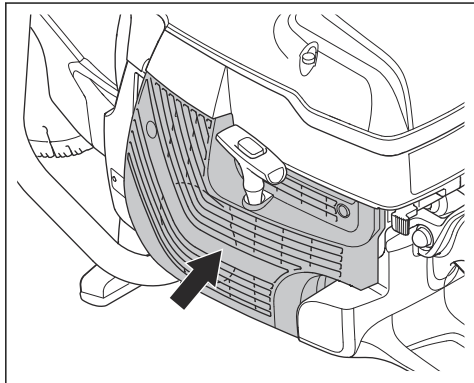
## Väline puhastamine

- Peske toodet väljast puhta veega pärast iga kasutuspäeva. Vajaduse korral kasutage harja.

## Külma õhu sissevõtuava puhastamine

**Märkus:** Määrduvad või ummistunud õhuvõtuava muudab toote liiga kuumaks. See võib kahjustada kolbi ja silindrit.

- Vajaduse korral puhastage külma õhu sissevõtuava.



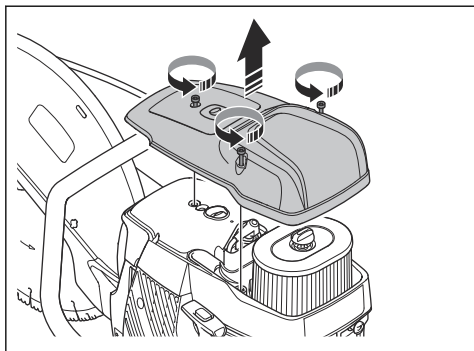
- Eemaldage ummistus, mustus ja tolm harja abil.

## Süüteküünla kontrollimine

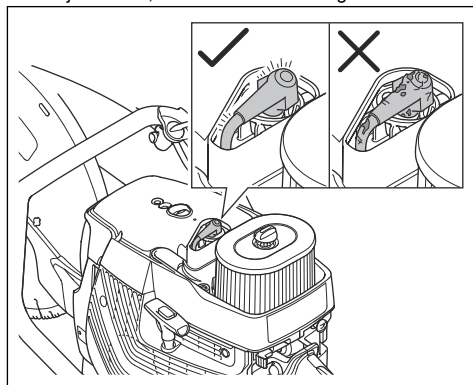
**Märkus:** Kasutage alati soovitatud tüüpi süüteküünalt. Vale tüüpi süüteküünla kasutamine võib kahjustada kolbi ja silindrit. Soovitatud süüteküünalde kohta leiate teavet jaotisest *Tehnilised andmed lk 37*.

Kontrollige süüteküünalt, kui toote võimsus on väike, toode ei käivitu kergesti või ei tööta tühikäigul korralikult.

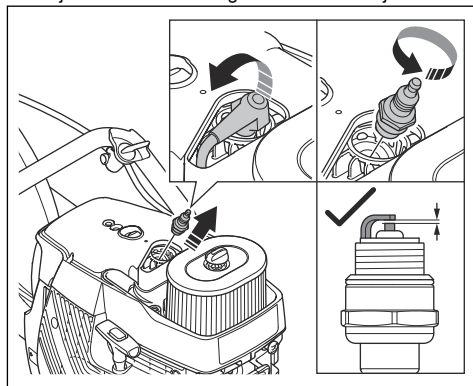
1. Keerake lahti õhufiltri kate 3 kruvi ja eemaldage õhufiltri kate.



2. Veenduge, et süüteküünla kate ja süütejuhe oleksid kahjustamata, et ära hoida elektrilöögi ohtu.



3. Puhastage määrduvad süüteküünal.
4. Veenduge, et elektroodide vahe oleks 0,5 mm.
5. Vajaduse korral vahetage süüteküünal välja.



## Üldülevaatuse läbiviimine

- Veenduge, et kõik toote mutrid ja kruvid oleksid korralikult kinni pingutatud.

## Veorihma vahetamine

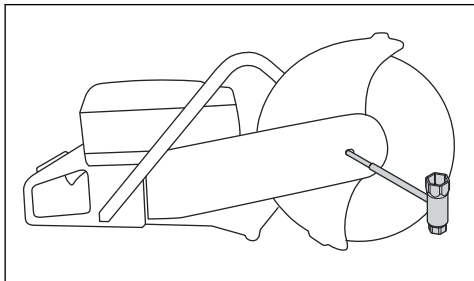


**HOIATUS:** Ärge käivitage mootorit, kui rihmaratas ja sidur on hooldamiseks eemaldatud.

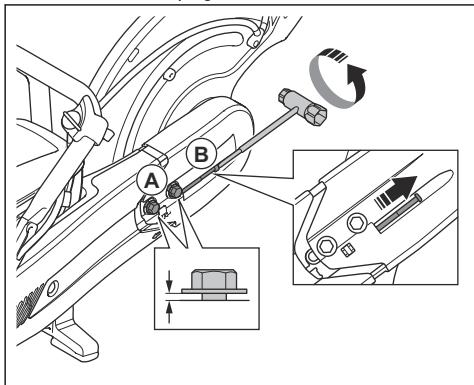


**HOIATUS:** Ärge käivitage toodet, kui lõikeõlg või lõikepea pole paigaldatud.

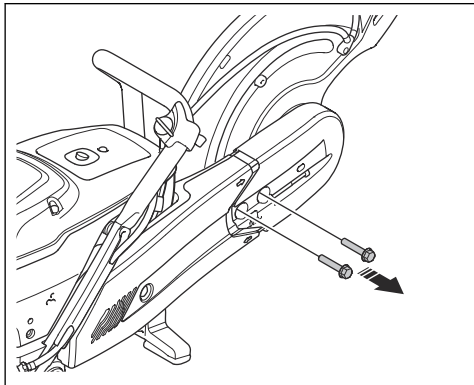
1. Keerake löikeketta polti mutrivõtme abil vastupäeva suunas, et eemaldada löikeketas.



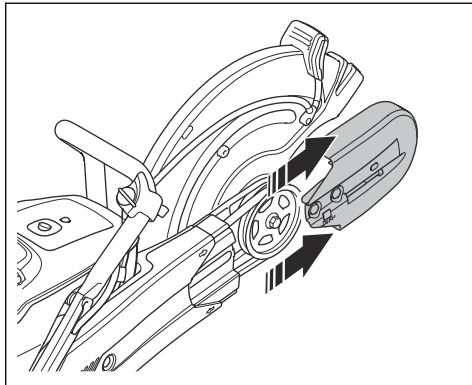
2. Keerake lahti 2 polti (A) ja seejärel reguleerkrugi (B), et vabasta rihma pingsus.



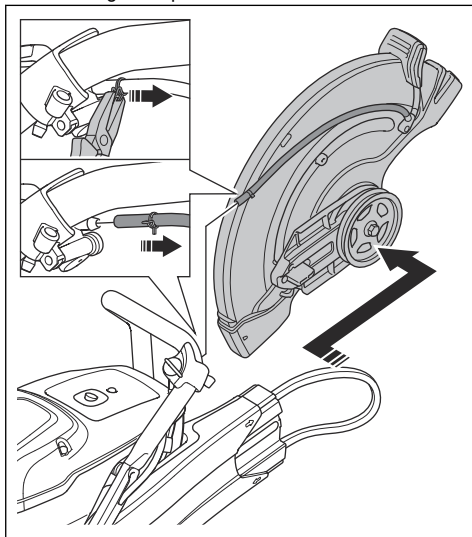
3. Eemaldage 2 polti.



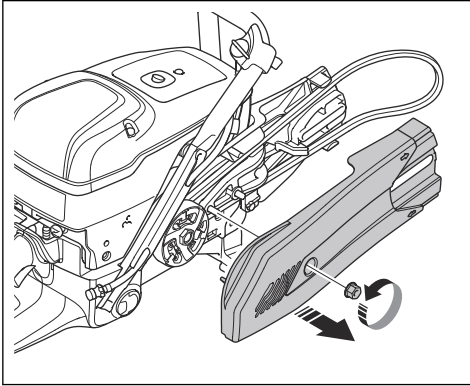
4. Eemaldage eesmine rihmakaitse.



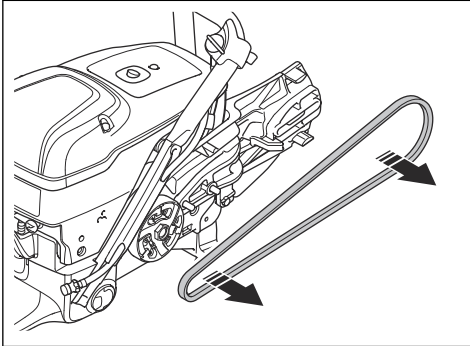
5. Eemaldage veorihm rihmarattalt ja seejärel eemaldage löikepea.



6. Eemaldage mutter tagumiselt rihmakaitsest ja seejärel eemaldage tagumine rihmakaitse.



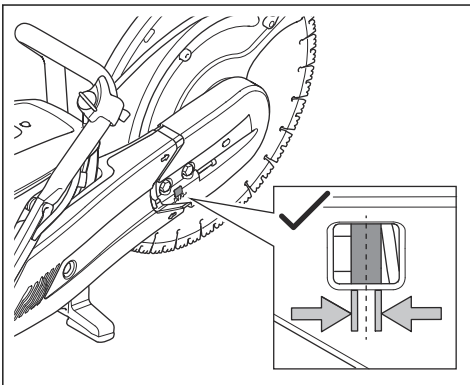
7. Vahetage veorihm.



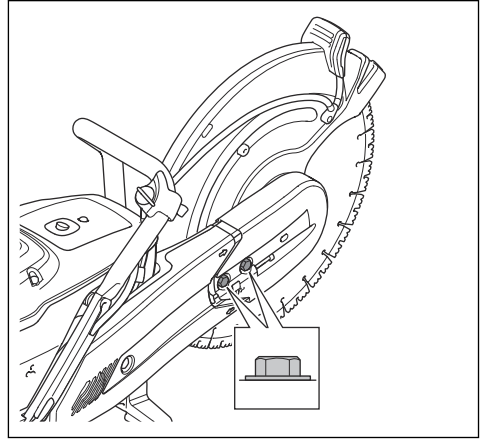
8. Pange kokku vastupidises järjestuses. Teavet löikeketta paigaldamise kohta vt *Löikeketta paigaldamine lk 13*.

## Veorihma pingsuse reguleerimine

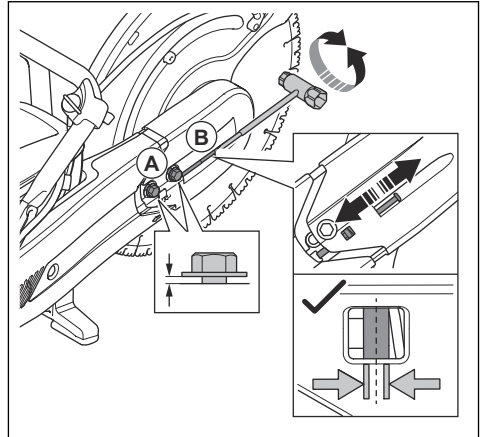
Veorihma pingsus on õige, kui reguleermutter on kohakuti veorihma kattel oleva märgiga.



1. Keerake lahti 2 polti, mis hoiavad löikepead löikeöla küljes.



2. Keerake reguleerkruvisid (A), kuni reguleermutter (B) on kohakuti veorihma kattel oleva märgiga.



3. Keerake lehtsilmsvõtme abil kinni 2 polti, mis hoiavad löikepead löikeöla küljes.

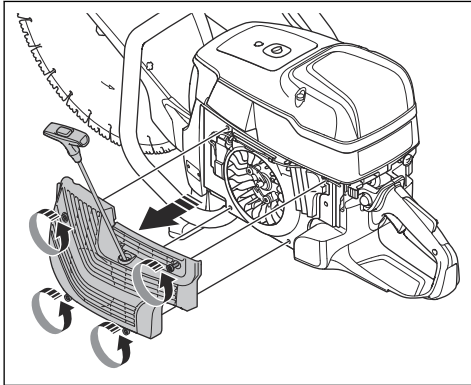
## Käiviti korpus



**HOIATUS:** Olge alati ettevaatlik ja kasutage alati silmade kaitset, kui vahetate tagasitõmbevedru või käivitusnööri. Käiviti korpusesse keritud tagasitõmbevedru on pinges all. Tagasitõmbevedru võib välja paiskuda ja põhjustada kehavigastusi.

## Käiviti korpuse eemaldamine

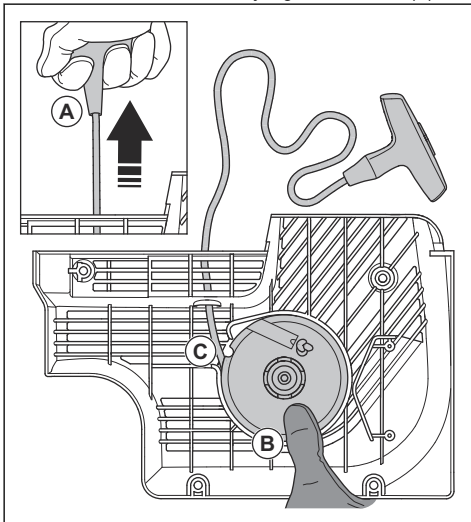
1. Keerake lahti käivitiil asuvad 4 kruvi.



2. Eemaldage käiviti.

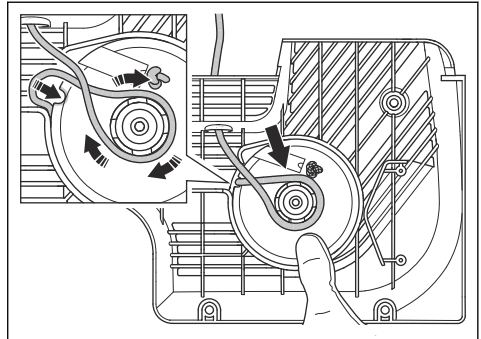
## Kahjustatud käivitusnööri vahetamine

1. Tõmmake käivitusnööri välja ligikaudu 30 cm (A).

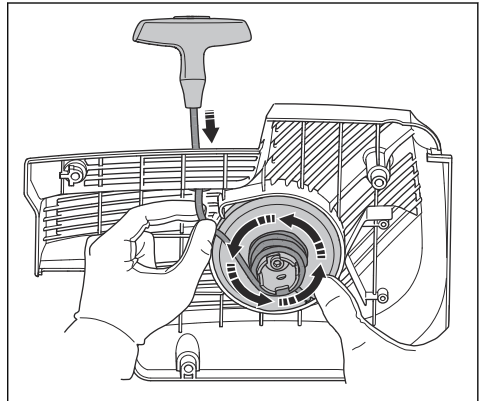


2. Hoidke käivitusnööri ratast (B) pöidlaga kinni.
3. Pange käivitusnõör läbi nõõrirattal oleva sälgu (C).

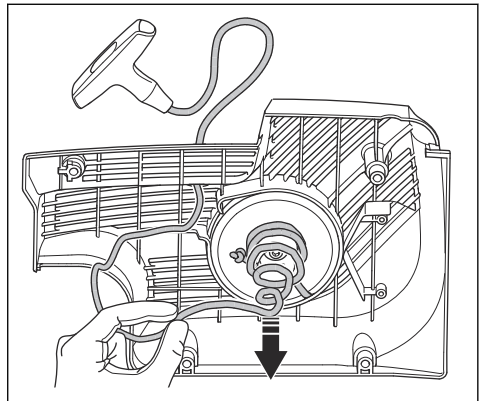
4. Pange käivitusnõör ümber metallmuhvi.



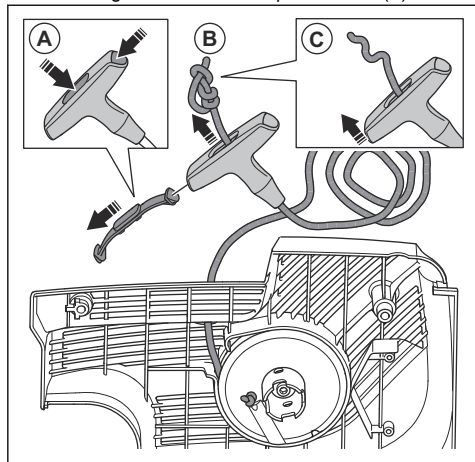
5. Laske nõõrirattal aeglaselt pöörelda ja käivitusnööri kerida end ümber metallmuhvi.



6. Tõmmake käivitusnööri, et vabastada see metallmuhvist.



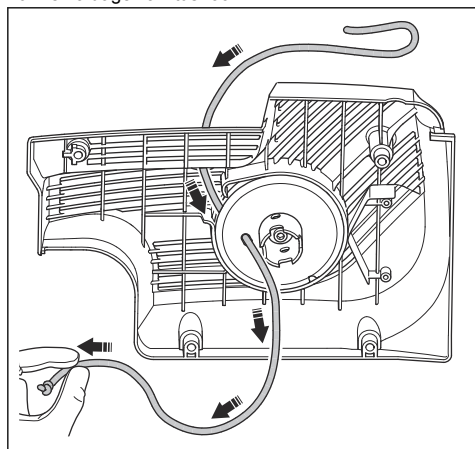
7. Eemaldage käivitusnööri käepideme kate (A).



8. Tõmmake käivitusnööri ülespoole läbi käepideme (B).

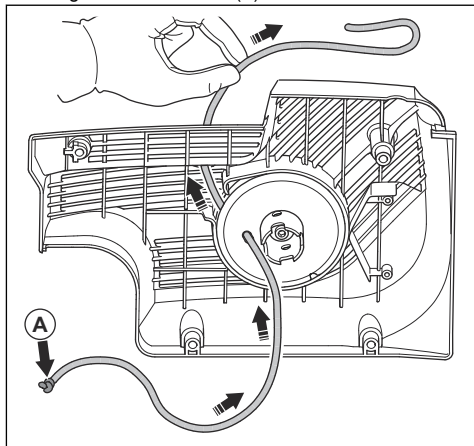
9. Tehke sõlm lahti.

10. Eemaldage käivitusnõör.

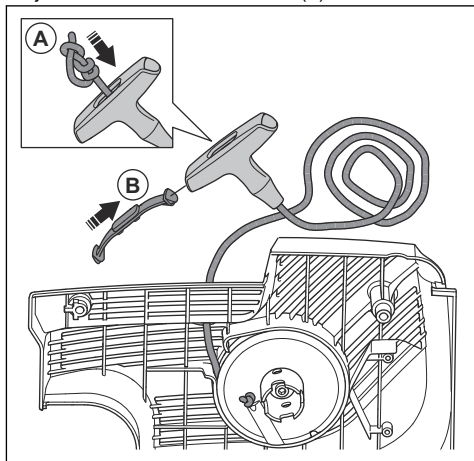


11. Veenduge, et tagasitõmbevedru on puhas ja kahjustamata.

12. Pange uus käivitusnõör (A) käiviti avasse.



13. Tõmmake käivitusnõör läbi käivitusnööri käepideme ja tehke käivitusnööri otsa sõlm (A).



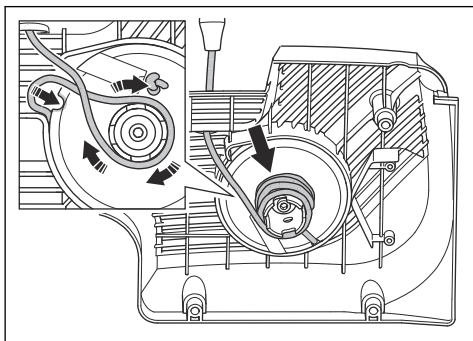
14. Paigaldage käivitusnööri käepideme kate (B).

15. Reguleerige tagasitõmbevedru pingsust. Vt jaotist *Tagasitõmbevedru pingsuse reguleerimine lk 31.*

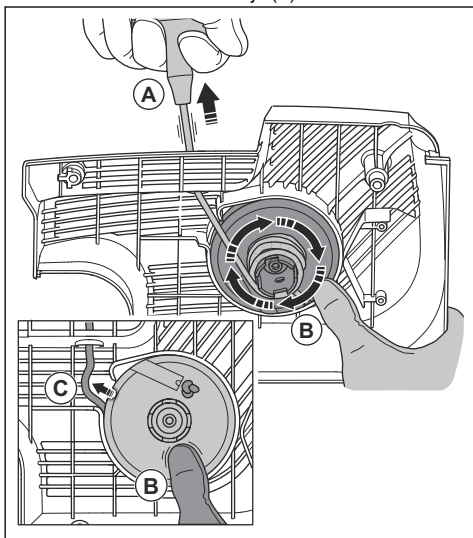
## Tagasitõmbevedru pingsuse reguleerimine

1. Tõmmake käivitusnõör välja.

2. Pange käivitusnõör sälgust läbi ja kerige ümber metallmuhvi.



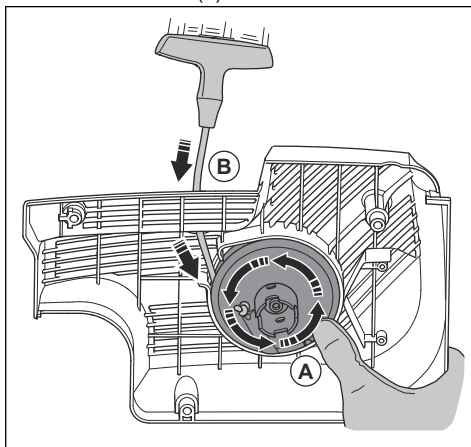
3. Tõmmake käivitusnõör välja (A).



4. Pange põial nõõrirtalle (B), et hoida käivitusnõör väljatõmmatuna.

5. Vabastage käivitusnõör sälgust (C).

6. Eemaldage põial, et vabastada nõõrirtas (A) ja laske käivitusnõõril (B) kerida end nõõrirtalle.



7. Tõmmake käivitusnõõr täielikult välja, et veenduda selles, et tagasitõmbevedru ei oleks oma lõppasendis. Veenduge, et nõõrirtast saab keerata vähemalt poole pöörde võrra, enne kui tagasitõmbevedru peatab liikumise.

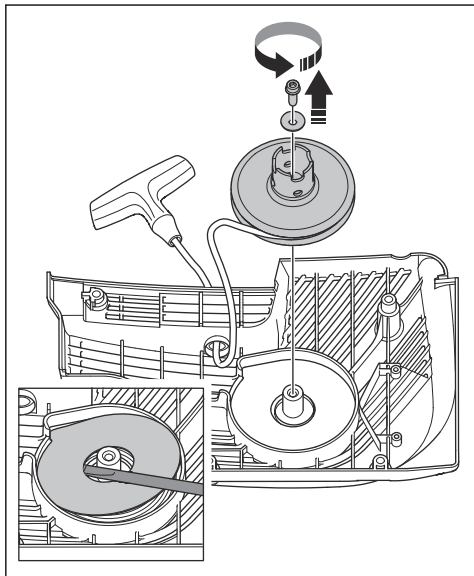
## Vedrukoostu eemaldamine



**HOIATUS:** Vedrukoostu lahtivõtmisel kandke alati silmade kaitset. Selle toiminguga kaasneb silmavigastuse oht, eriti kui vedru on purunenud.

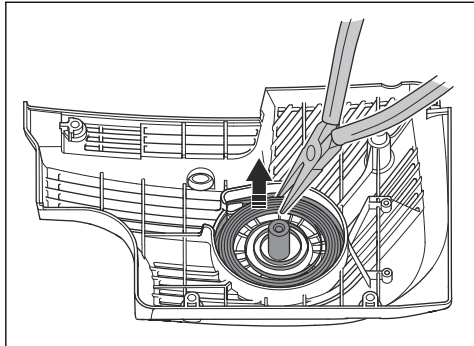


1. Keerake lahti nõõriratta keskmes olev polt ja eemaldage nõõriratas. Eemaldage ettevaatlikult kate.



Tagasitõmbevedru on käivitis pinge all.

2. Eemaldage ettevaatlikult vedru. Kasutage näpitsaid.



## Vedrukoostu määrimine

- Õlita tagasitõmbevedru vedela õliga.

## Vedrukoostu kinnitamine

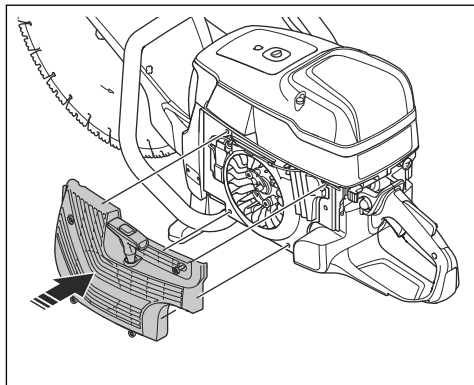
- Pange kokku jaotises *Vedrukoostu eemaldamine lk 32* kirjeldatule vastupidises järjestuses.

## Käiviti paigaldamine

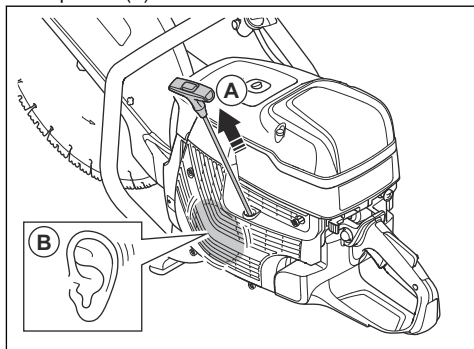


**ETTEVAATUST:** Käiviti hambad peavad olema vastu nõõriratta muhvi õiges asendis.

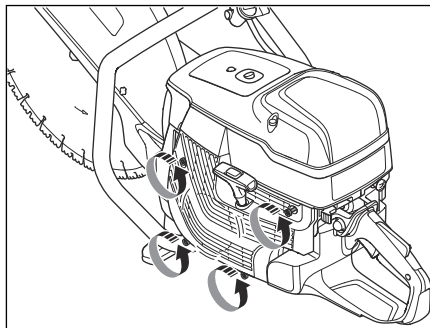
1. Tõmmake käiviti vastu toodet.



2. Paigaldage käiviti hambad õigesse asendisse vastu nõõriratta muhvi. Tõmmake käivitusnööri välja ligikaudu 0,5 M (A). Kui asend on õige, kuulete klõpsatust (B).



3. Vabastage käivitusnõör aeglaselt.
4. Keerake kinni 4 käiviti kruvi.



## Karburaatori kontrollimine

**Märkus:** Karburaatoris on jäigad nõelad, mis tagavad, et toode saab alati õige kütuse ja õhu segu.

1. Kontrollige õhufiltrit. Vt jaotist *Õhufiltri kontrollimine lk 34*
2. Vajaduse korral vahetage õhufilter välja.
3. Kui mootori võimsus või kiirus jätkuvalt väheneb, võtke ühendust Husqvarna kohaliku hooldusesindusega.

## Kütusesüsteemi kontrollimine

1. Veenduge, et kütusepaagi kork ja selle tihend ei ole kahjustunud.
2. Kontrollige kütusevoolikut. Kui kütusevoolik on kahjustunud, vahetage see välja.

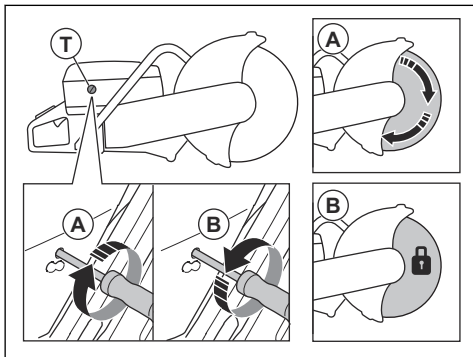
## Tühikäigu pöörete arvu reguleerimine



**HOIATUS:** Kui löikekettad pöörlevad tühikäigu pööratel, võtke ühendust kohaliku hooldusesindusega. Ärge kasutage toodet enne, kui tühikäigu pöörete arv on õigesti reguleeritud või parandatud.

**Märkus:** Soovitatud tühikäigu pöörete arvu vt *Tehnilised andmed lk 37*.

1. Käivitage motor.
2. Kontrollige tühikäigu kiirust. Kui karburaator on õigesti reguleeritud, peatub löikekettas mootori seadmisel tühikäigu pöörtele.
3. Tühikäigu pöörete arvu reguleerimiseks kasutage T-krui.



- a) Keerake kruvi päripäeva, kuni ketas hakkab pöörlema (A).
- b) Keerake kruvi vastupäeva, kuni ketas lõpetab pöörlemise (B).

## Kütusefilter

Kütusefilter on paigaldatud kütusepaaki. Kütusefilter välistab kütusepaagi saastumise kütusepaagi täitmisel. Kütusefilter tuleb välja vahetada kord aastas või sagedamini, kui see on ummistunud.



**ETTEVAATUST:** Ärge puhastage kütusefiltrit.

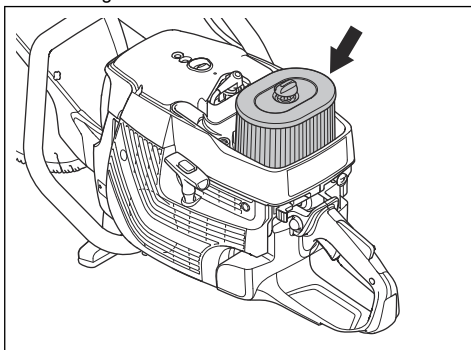
## Õhufiltri kontrollimine



**ETTEVAATUST:** Olge õhufiltri eemaldamisel ettevaatlik. Karburaatori sisselaskeavasse kukkuvad osakesed võivad põhjustada kahjustuse.

Kontrollige õhufiltrit, kui mootori võimsus väheneb.

1. Eemaldage kolm õhufiltri katte kruvi.
2. Eemaldage õhufiltri kate.
3. Kontrollige õhufiltrit.



4. Vajaduse korral vahetage õhufilter välja. Vt jaotist *Õhufiltri väljavahetamine lk 34*.
5. Paigaldage uuesti õhufiltri kate.
6. Keerake kinni 3 kruvi.

## Õhufiltri väljavahetamine



**ETTEVAATUST:** Ärge puhastage õhufiltrit suruõhuga. Õhufilter on valmistatud paberist ja see kahjustub kergesti.

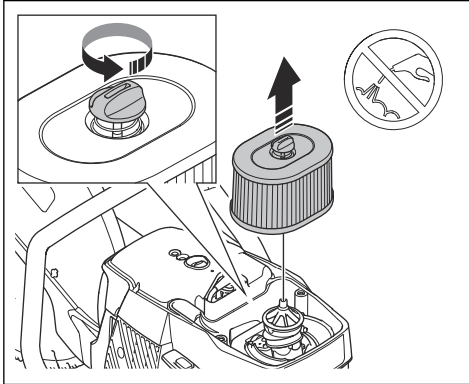


**HOIATUS:** Kasutage õhufiltri puhastamisel või vahetamisel heakskiidetud hingamisteede kaitset. Kõrvaldage kasutatud õhufiltrid kasutuselt õigesti. Õhufiltris olev tolm on tervisele ohtlik.

**Märkus:** Vahetage õhufilter välja ainult siis, kui see on kahjustunud.

1. Eemaldage kolm õhufiltri katte kruvi.
2. Eemaldage õhufiltri kate.

3. Keerake lahti õhufiltri korpusel asuv kruvi ja eemaldage see.

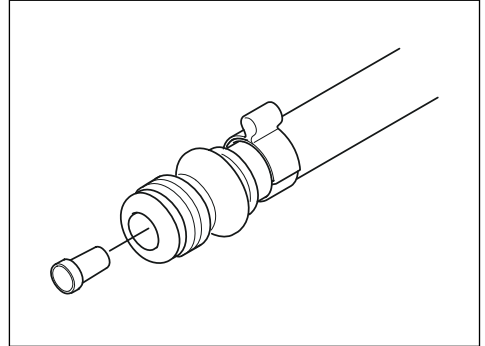


4. Eemaldage õhufilter.  
5. Paigaldage uus õhufilter.  
6. Paigaldage uuesti õhufiltri korpus.  
7. Keerake kinni õhufiltri korpuse kruvi.  
8. Paigaldage uuesti õhufiltri kate.

9. Keerake kinni 3 kruvi.

## Veevarustussüsteemi kontrollimine

1. Kontrollige löikeketta kaitset asuvaid düüse ja veenduge, et ei oleks ummistunud.
2. Vajaduse korral puhastage.
3. Kontrollige veeliitmikul asuvat filtrit. Veenduge, et see ei ole ummistunud.
4. Vajaduse korral puhastage.



## Veaotsing

Probleem	Põhjus	Võimalikud lahendused
Toode ei käivitu.	Käivitustoimingud on valesi tehtud.	Vt jaotist <i>Külma mootoriga toote käivitamine lk 21</i> ja <i>Sooja mootoriga toote käivitamine lk 22</i> .
	Seiskamislüliti on parempoolses asendis (STOP).	Veenduge, et seiskamislüliti (STOP) on vasakpoolses asendis.
	Kütusepaagis pole kütust	Täitke kütusepaak.
	Süüteküünal on defektne.	Vahetage süüteküünal.
	Sidur on defektne.	Pöörduge hooldustöökoja poole.
Löikeketas pöörleb mootori tühikäigul.	Tühikäigu pöörete arv on liiga suur.	Reguleerige tühikäigu pöörete arvu.
	Sidur on defektne.	Pöörduge hooldustöökoja poole.
Löikeketas ei pöörle, kui kasutaja lisab gaasi.	Rihm on liiga lõtv või defektne.	Pingutage rihma või vahetage see uue vastu välja.
	Sidur on defektne.	Pöörduge hooldustöökoja poole.
	Löikeketas on valesi paigaldatud.	Veenduge, et löikeketas oleks õigesti paigaldatud.
Tootel ei ole võimsust, kui kasutaja püüab lisada gaasi.	Õhufilter on ummistunud.	Kontrollige õhufiltrit. Vajaduse korral vahetage see välja.
	Kütusefilter on ummistunud.	Vahetada kütusefilter.
	Kütusepaagi vool on tõkestatud.	Pöörduge hooldustöökoja poole.

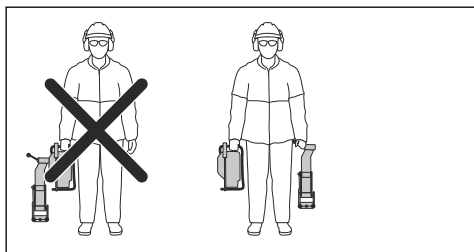
Probleem	Põhjus	Võimalikud lahendused
Vibratsioonitasemed on liiga kõrged.	Lõikeketas on valesti paigaldatud.	Veenduge, et lõikeketas oleks õigesti paigaldatud ja poleks kahjustatud. Vt jaotist <i>Õhufiltri kontrollimine lk 34</i> .
	Lõikeketas on defektne.	Eemaldage lõikeketas ja veenduge, et see poleks kahjustunud.
	Vibratsioonisummuti on defektne.	Pöörduge hooldustöökoja poole.
Toote temperatuur on liiga kõrge.	Õhuvõtuava või silindriäärکید on ummistunud.	Puhastage õhuvõtuava ja silindriäärکید..
	Veorihma pinge pole piisav.	Kontrollige rihma. Reguleerige pingust.
	Sidur on defektne.	
Kontrollige sidurit. Pöörduge hooldustöökoja poole.		
Mootori võimsus või kiirus väheneb.	Õhufilter on ummistunud.	Kontrollige õhufiltrit. Vt jaotist <i>Õhufiltri kontrollimine lk 34</i> .
Kasutamise ajal tekib palju tolmu. Tolmu on õhus näha.	Veevarustus või vee rõhk ei ole piisav.	Kontrollige toote veevarustust.
		Vt jaotist <i>Veevarustusüsteemi kontrollimine lk 35</i> .

## Transportimine, hoiulepanek ja utiliseerimine

### Transportimine ja hoiustamine



**ETTEVAATUST:** Ärge paigaldage rõõpakinnitust tootele toote transportimise ajal. Rõõpakinnitus on täppistööriist. Kahjustatud tööriist põhjustab vähem täpseid lõikeid.



- Hoidke rõõpakinnitust tootest eraldi vastavas kastis.
- Transportimise ajaks kinnitage toode ohutult, et hoida ära kahjustused ja õnnetused.
- Enne toote transportimist või ladustamist eemaldage lõikeketas.
- Hoidke toodet lukustatud kohas, kus sellele ei pääse juurde lapsed ega volitamata isikud.

- Hoidke lõikekettaid kuivas kohas, mille temperatuur ei lange alla nulli.
- Kontrollige kõiki uusi ja kasutatuid kettaid enne kokkupanekut transpordi- ja ladustamiskahjustuste suhtes.
- Puhastage ja hooldage toodet enne ladustamist. Vt jaotist *Hooldamine lk 26*.
- Eemaldage kütusepaagist kütus enne pikaajalist ladustamist.

### Kõrvaldamine

- Järgige kohalikke jäätmekäitluseeskirju ja kehtivaid seadusi.
- Kõrvaldage kõik kemikaalid (nt õli ja kütus) hoolduskeskuses või spetsiaalses jäätmejaamas.
- Kui toodet enam ei kasutata, toimetage see Husqvarna edasimüüjale või kõrvaldage see taaskasutuskeskuses.

## Tehnilised andmed

### Tehnilised andmed

	K1270 II	K1270 II Rail
Silindrimaht, cm <sup>3</sup> /kuuptolli	119/7,3	119/7,3
Silindri läbimõõt, mm/tolli	60/2,4	60/2,4
Maks. vahemaa, mm/tolli	42/1,7	42/1,7
Tühikäigu pöörete arv, p/min	2700	2700
Täielikult avatud gaas, ilma koormuse- ta, p/min	9300 (+/- 150)	9300 (+/- 150)
Võimsus, kW/hj @ p/min	5,8/7,9 @8400	5,8/7,9 @8400
Süüteküünal	NGK BPMR 7A	NGK BPMR 7A
Elektroodide vahe, mm/tolli	0,5/0,02	0,5/0,02
Kütusepaagi maht, liitrit / USA vedeli- kuuntsi	1,2/40	1,2/40
Soovitav veerõhk, bar/PSI	0,5–10/7–150	
<b>Mass</b>		
Ketaslõikur ilma kütuse ja löikekettata 350 mm (14 tolli), kg/naela	13,6/30,0	15,3/33,7
Ketaslõikur ilma kütuse ja löikekettata 400mm (16 tolli), kg/naela	14,2/31,3	16,0/35,3
<b>Rööpakinnitus kg/naela</b>		
RA 10	–	5,5/12,1
RA 10 S	–	5,7/12,6
<b>Spindel, väljundvõll</b>		
Spindli suurim kiirus koos löikekettaga 350 mm (14 tolli), p/min	4700	4700
Spindli suurim kiirus koos löikekettaga 400mm (16 tolli), p/min	4300	4300
Suurim perifeerne kiirus, m/s või jalga/min	90 või 18000	90 või 18000
<b>Müraemissioon <sup>1</sup></b>		
Helivõimsuse tase, mõõdetud dB(A)	116	116
Helivõimsuse tase, garanteeritud L <sub>WA</sub> dB (A)	117	117

<sup>1</sup> Keskkonna müratasemed on mõõdetud helivõimsusena (L<sub>WA</sub>) vastavalt direktiivile 2000/14/EC. Erinevus garanteeritud ja mõõdetud helivõimsuse vahel seisneb selles, et direktiivi 2000/14/EC alusel hõlmab garanteeritud helitugevus ka mõõdetud tulemuste dispersiooni ja kõrvalekaldeid sama toote erinevate eksemplaride vahel.

	K1270 II	K1270 II Rail
<b>Müratase</b> <sup>2</sup>		
Ekvivalentne helirõhutase kasutaja kõrva juures, dB(A)	104	104
<b>Ekvivalentsed vibratsioonitasemed, <math>a_{hveq}</math></b> <sup>3</sup>		
Eesmine/tagumine käepide 14 tolli	4,5/3,7	3,4/3,5
Eesmine/tagumine käepide 16 tolli	3,9/4,0	4,4/3,9

## Soovitavad löikeketta mõõtmed

Löikeketta läbimõõt, tolli/mm	Suurim löike- sügavus, mm/tolli	Ketta kiiruseklass, p/min	Ketta kiiruseklass, m/s või jalga/min	Ketta keskava läbimõõt, mm/tolli	Ketta suurim paksus, mm/tolli
14/350	118/4,6	5500	100 või 19600	25,4/1 või 20/0,79	5/0,2
16/400	145/5,7	4800	100 või 19600	25,4/1 või 20/0,79	5/0,2

## Avaldus deklareeritud müra- ja vibratsiooniväärtuste kohta

Need deklareeritud väärtused on saadud laborikatsetel vastavalt nimetatud direktiivile või standarditele ja sobivad võrdlemiseks muude toodete deklareeritud väärtustega, mida on katesetatud vastavalt samale direktiivile või samadele standarditele. Need

deklareeritud väärtused ei sobi riskide hindamiseks ja eri töökohtades mõõdetud väärtused võivad olla kõrgemad. Tegelikud kokkupuuteväärtused ja üksikkasutaja kogatud kahjuoht on ainulaadsed ja sõltuvad sellest, kuidas kasutaja töötab, mis materjali töötlemiseks toodet kasutatakse, samuti kokkupuuteajast ning kasutaja füüsilisest seisundist ja toote seisundist.

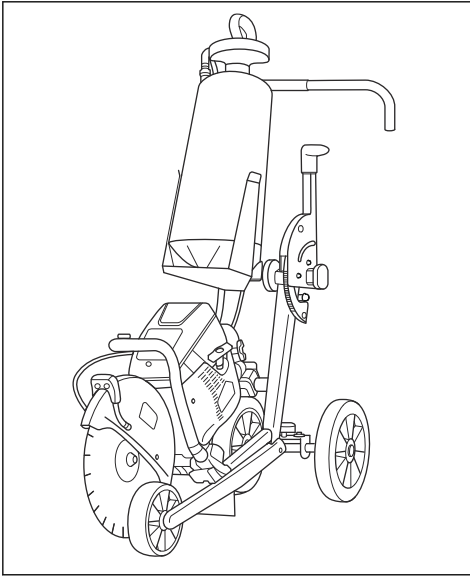
## Lisatarvikud

### Löikekäru

Löikekäru hõlbustab löikamist põrandatel ja käiguteedel, eriti pikkade kindla sügavusega lõigete tegemist. Kiirühenduste abil on toodet hõlbust löikekäru külge kinnitada.

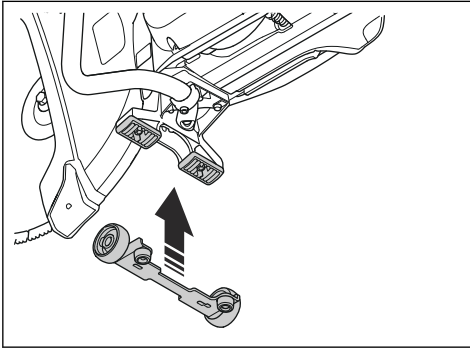
<sup>2</sup> Standardi EN ISO 19432 järgi arvutatakse helirõhutase ekvivalent erinevate töötingimuste erinevate helirõhutasemete kaalutud dünaamilise energia summana. Esitatud andmetel toote helirõhutase ekvivalenti kohta on tüüpiline statistiline dispersioon (standardhälve) 1 dB(A).

<sup>3</sup> Standardi EN ISO 19432 järgi arvutatakse vibratsioonitaseme ekvivalent erinevate töötingimuste vibratsioonitasemete kaalutud dünaamilise energia summana. Esitatud andmetel ekvivalentse vibratsioonitaseme kohta on tüüpiline statistiline dispersioon (standardhälve) 1m/s<sup>2</sup>. Mudeli K1270 II Rail kohta tehti mõõtmised nii, et rõõpa külge oli paigaldatud RA 10.



## Rattakomplekt

Rattakomplekt kinnitatakse toote alla.



---

# EÜ vastavusdeklaratsioon

---

## EÜ vastavusdeklaratsioon

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Rootsi, tel:  
+46-36-146500, deklareerib ainuvastutusel, et toode:

<b>Kirjeldus</b>	<b>Kaasaskantav saaglöikur</b>
<b>Kaubamärk</b>	Husqvarna
<b>Tüüp/mudel</b>	K1270 II, K1270 II Rail
<b>Identifitseerimine</b>	Seerianumbrid alates 2019. aastast ja hilisemad

vastab täielikult järgmistele EÜ direktiividele ja eeskirjadele:

<b>Direktiiv/eeskiri</b>	<b>Kirjeldus</b>
2006/42/EÜ	„masinadirektiiv“
2000/14/EÜ	„välitingimustes kasutatavate seadmete müra direktiiv“

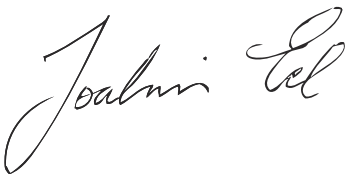
ja et kohalduvad järgmised ühtlustatud standardid ja/või tehnilised spetsifikatsioonid:

EN ISO 12100:2010, EN ISO 19432:2012

RISE SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035,  
SE-750 07 Uppsala, Rootsi on teinud vabatahtliku  
tüübikontrolli vastavalt masinadirektiivile (2006/42/EÜ).  
Sertifikaadi number: SEC/10/2287

Kontrollasutus: 0404, RISE SMP Svensk  
Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala,  
Rootsi, kinnita vastavust nõukogu direktiivile  
2000/14/EÜ, lisa V. Sertifikaadi number: 01/169/035.  
Mürataseme kohta leiate teavet tehniliste andmete  
peatükist.

Partille, October 31, 2019



Joakim Ed

asepresident, betooni saagimine, puurimine ja kerged  
lammutustööd

Husqvarna AB, ehitusseadmete allüksus

Tehnilise dokumentatsiooni eest vastutaja



# TURINYS

Įvadas.....	41	Gedimai ir jų šalinimas.....	75
Sauga.....	44	Transportavimas, saugojimas ir utilizavimas.....	76
Surinkimas.....	49	Techniniai duomenys.....	77
„Husqvarna Fleet Services™“ jutiklis.....	55	Priedai.....	78
Naudojimas.....	55	EB atitikties deklaracija.....	80
Techninė priežiūra.....	65	.....	0

## Įvadas

### Gaminio aprašas

Šie Husqvarna K1270 II ir K1270 II Rail pjaustytuvai yra nešiojami rankiniai pjovimo įrenginiai, varomi dvitaktiais degimo varikliais.

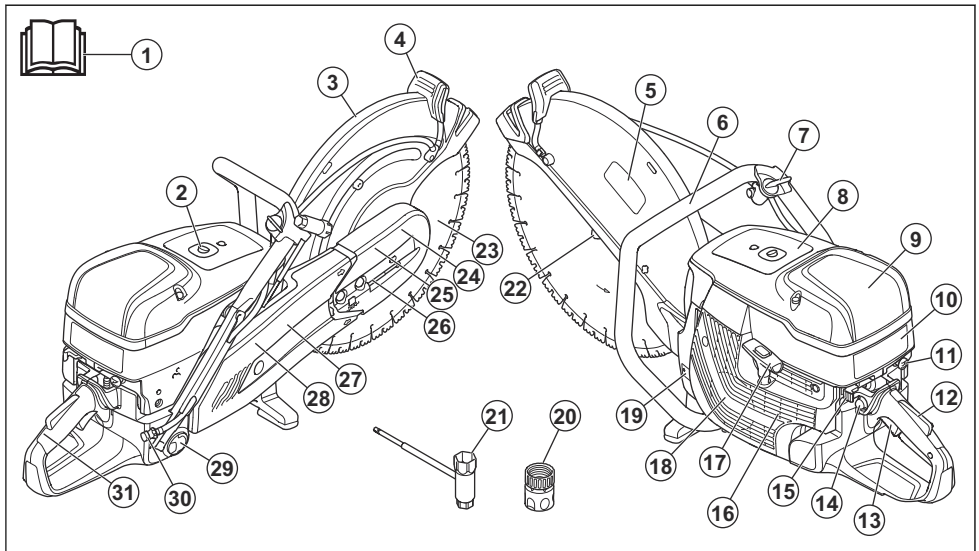
### Numatytasis naudojimas

Gaminys skirtas kietoms medžiagoms, pvz., betonui, mūriui, akmeniui ir plienui, pjaustyti. K1270 II Rail

specialiai sukurtas geležinkelio bėgams pjaustyti. Nenaudokite gaminio kitiems darbams. Gaminį naudoti gali tik profesionalūs ir patyrę operatoriai. Nuolat stengiamės padidinti jūsų saugumą ir eksploatacijos efektyvumą. Dėl išsamesnės informacijos kreipkitės į savo techninės priežiūros atstovą.

**Pasižymėkite:** Nacionaliniai / vietiniai norminiai aktai gali apriboti šio gaminio naudojimą.

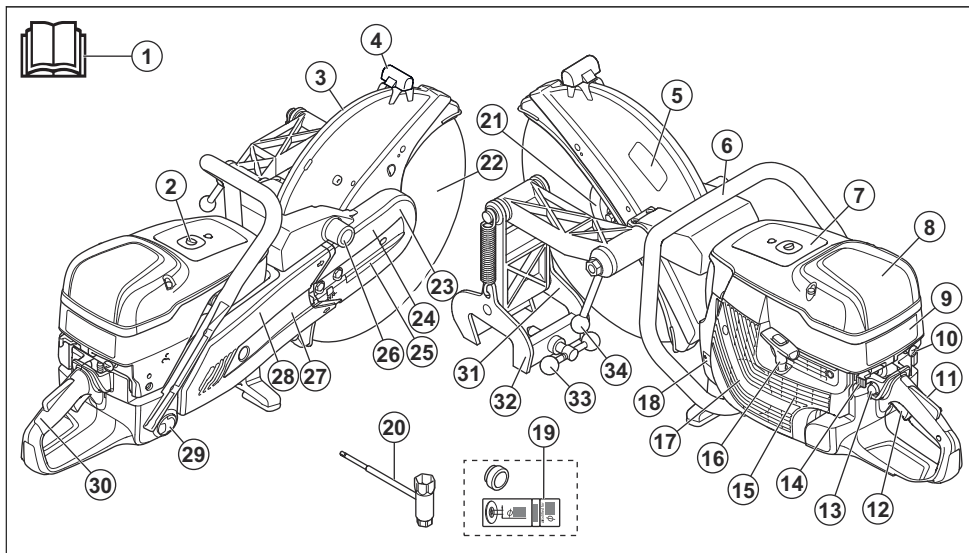
### Gaminio apžvalga K1270 II



1. Naudojimo instrukcija
2. Dekompresinis vožtuvas
3. Disko apsauga
4. Geležtės apsaugos reguliavimo rankenėlė.
5. Pjovimo įrangos lipdukas
6. Priekinė rankena
7. Vandens vožtuvas
8. Informacinė ir įspėjimo lentelė
9. Oro filtro dangtelis
10. Paleidimo nurodymų lipdukas
11. Oro sklendės rankenėlė
12. Akceleratoriaus gaiduko blokatorius
13. Akceleratoriaus gaidukas
14. Oro šalinimo siurbliukas

15. Stabdymo jungiklis
16. Oro įleidimo anga
17. Starterio virvės rankena
18. Starterio korpusas
19. Gaminio vardinė plokštelė
20. Vandens jungtis Gardena®
21. Kombinuotasis veržliaraktis
22. Jungė, velenas, veleno įvorė
23. Pjovimo diskas (neteikiamas kartu su pjaustytuvu)
24. Priekinė diržo apsauga
25. Pjovimo galvutė
26. Diržo įtempiklis
27. Galinė diržo apsauga
28. Pjovimo svirtis
29. Degalų bakelio dangtelis
30. Vandens jungtis su filtru
31. Galinė rankena

## Gaminio apžvalga K1270 II Rail



- |  |   |
|--|---|
| <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Naudojimo instrukcija</li> <li>2. Dekompresinis vožtuvas</li> <li>3. Disko apsauga</li> <li>4. Geležtės apsaugos reguliavimo rankenėlė.</li> <li>5. Pjovimo įrangos lipdukas</li> <li>6. Priekinė rankena</li> <li>7. Informacinė ir įspėjimo lentelė</li> <li>8. Oro filtro dangtelis</li> <li>9. Paleidimo nurodymų lipdukas</li> <li>10. Oro sklendės rankenėlė</li> <li>11. Akceleratoriaus gaiduko blokatorius</li> <li>12. Akceleratoriaus gaidukas</li> <li>13. Oro šalinimo siurbliukas</li> <li>14. Stabdymo jungiklis</li> <li>15. Oro įleidimo anga</li> <li>16. Starterio virvės rankena</li> <li>17. Starterio korpusas</li> <li>18. Gaminio vardinė plokštelė</li> <li>19. Įvorė ir lipdukas</li> <li>20. Kombinuotasis veržliaraktis</li> </ol> | <ol style="list-style-type: none"> <li>21. Jungė, velenas, veleno įvorė</li> <li>22. Pjovimo diskas (neteikiamas kartu su pjaustytuvu)</li> <li>23. Priekinė diržo apsauga</li> <li>24. Pjovimo galvutė</li> <li>25. Diržo įtempiklis</li> <li>26. Tvirtinimo prie bėgių įtaiso montavimo taškas</li> <li>27. Galinė diržo apsauga</li> <li>28. Pjovimo svirtis</li> <li>29. Degalų bakelio dangtelis</li> <li>30. Galinė rankena</li> <li>31. Pjovimo orientyras</li> <li>32. Tvirtinimo prie bėgių įtaisas</li> <li>33. Bėgio fiksavimo rankena</li> <li>34. Pjaustytuvo fiksavimo rankena</li> </ol> |
|--|---|

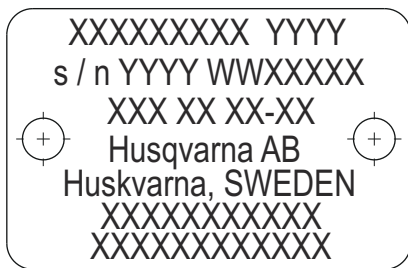
### Simboliai ant gaminio



ĮSPĖJIMAS. Šis gaminys gali būti pavojingas ir rimtai sužeisti arba pražudyti naudotoją arba aplinkinius. Būkite atsargūs ir tinkamai naudokite gaminį.



## Gaminio vardinė plokštelė



1 eilutė: prekės ženklas, modelis (X, Y)

2 eilutė: serijos Nr. su pagaminimo data (Y, W, X):  
Metai, savaitė, eilės Nr.

3 eilutė: produkto Nr. (X)

4 eilutė: gamintojas

5 eilutė: gamintojo adresas

6–7 eilutė: ES tipo patvirtinimas arba Kinijos MEIN numeris

## „Euro V“ standartas



**PERSPĖJIMAS:** Variklio modifikavimas panaikina šio produkto ES tipo patvirtinimą.

## Atsakomybė už gaminį

Kaip nurodyta atsakomybės už gaminį įstatymuose, mes nesame atsakingi už mūsų gaminio sukeltą žalą, jei:

- gaminys netinkamai suremontuotas;
- gaminys suremontuotas naudojant kito gamintojo arba gamintojo nepatvirtintas dalis;
- gaminys turi kito gamintojo arba gamintojo nepatvirtintą priedą;
- gaminys suremontuotas ne patvirtintame techninės priežiūros centre arba jį suremontavo ne patvirtintas atstovas.

## Sauga

### Saugos ženklų reikšmės

Įspėjimai, perspėjimai ir pastabos yra skirtos atkreipti dėmesį į ypač svarbias vadovo dalis.



**PERSPĖJIMAS:** Naudojamas, kai naudotojui ar šalia esantiems asmenims kyla mirtino arba sunkaus sužeidimo pavojus arba, jei nesilaikoma vadove pateiktų nurodymų.



**PASTABA:** Naudojamas, kai kyla pavojus sugadinti gaminį, kitas medžiagas arba padaryti žalą aplinkai, jei nesilaikoma vadove pateiktų nurodymų.

**Pasižymėkite:** Naudojama pateikti daugiau, nei būtina esamoje situacijoje, informacijos.

### Bendrieji saugos nurodymai



**PERSPĖJIMAS:** Prieš imdamiesi naudoti gaminį perskaitykite toliau nurodytus įspėjamuosius nurodymus.

- Pjaustytuvas tampa pavojingu darbo įrankiu, jeigu jis naudojamas neatsargiai ar neteisingai, ir gali sunkiai ar net mirtinai sužeisti. Labai svarbu, kad perskaitytumėte ir suprastumėte šias naudojimosi instrukcijas. Taip pat rekomenduojama, kad pirmą kartą gaminį naudojančius operatoriai prieš darbą gautų praktines instrukcijas.

- Nemodifikuokite šio gaminio. Esant gamintojo nepatvirtintoms modifikacijoms, galima sunkiai arba mirtinai susižaloti.
- Nenaudokite gaminio, jei gaminį galėjo modifikuoti kiti asmenys.
- Visada naudokite originalius priedus ir atsargines dalis. Dėl gamintojo nepatvirtinti priedų ir atsarginių dalių galima sunkiai arba mirtinai susižaloti.
- Rūpinkitės gaminio švara. Įsitinkite, kad galite aiškiai perskaityti ženklus ir lipdukus.
- Niekada neleiskite vaikams ar kitiems neapmokytiems dirbti produktu asmenims jį naudoti ar techniškai prižiūrėti.
- Neleiskite kitiems naudotis gaminiu, jei jie neperskaitė arba nesuprato naudojimo instrukcijos turinio.
- Dirbti su gaminiu gali tik įgalioti asmenys.
- Šis gaminys veikdamas sukuria elektromagnetinį lauką. Tam tikromis aplinkybėmis šis laukas gali trikdyti aktyviųjų arba pasyviųjų medicininių implantų veiklą. Siekiant sumažinti sunkių sužalojimų arba mirties pavojų, medicininių implantų turintiems asmenims rekomenduojame prieš naudojant šį gaminį pasitarti su gydytoju ir implanto gamintoju.
- Šioje naudojimo instrukcijoje pateikta informacija negali pakeisti profesionalių įgūdžių ir patirties. Jei tam tikroje situacijoje pasijutote nesaugiai, įrenginį išjunkite ir kreipkitės pagalbos į specialistą. Kreipkitės į techninio aptarnavimo atstovą. Nesistenkite atlikti darbo, jei manote, kad nesate pakankamai kvalifikuotas.

## Naudojimo saugos instrukcijos



**PERSPĖJIMAS:** Prieš imdamiesi naudoti gaminį perskaitykite toliau nurodytus įspėjamuosius nurodymus.

- Prieš pradėdami naudoti pjaustytuvą, turite suprasti, kas yra atitransko smūgis ir kas jį gali sukelti. Žr. *Atitranka psl. 55*.
- Atlikite šioje naudojimo instrukcijoje aprašytas saugos patikras, priežiūros ir techninės priežiūros procedūras. Kai kurie techninės priežiūros darbai turi būti atliekami patvirtintuose techninės priežiūros centruose. Žr. *Įvadas psl. 65*.
- Nedirbkite su gaminiu, jei jis yra sugadintas.
- Nedirbkite su gaminiu, jeigu esate pavargę, sergate arba esate apsaugę alkoholio, narkotinių medžiagų ar vaistų. Tai gali neigiamai paveikti jūsų regėjimą, budrumą, koordinaciją ir nuovokumą.
- Neužveskite gaminio, kol nepritvirtintas diržas ir diržo apsauga. Sankaba gali atsilaisvinti ir sužeisti.
- Nuo pjovimo disko žyrančios kibirkštys gali uždegti lengvai užsiliepsnojančias medžiagas, pvz., benzina, dujas, medieną, drabužius, sausą žolę.
- Nepjunkite asbestinių medžiagų.

## Sauga darbo vietoje



**PERSPĖJIMAS:** Prieš imdamiesi naudoti gaminį perskaitykite toliau nurodytus įspėjamuosius nurodymus.

- Saugus atstumas iki pjaustytuvo yra 15 m/50 pėd. Įsitikinkite, kad darbo zonoje nėra gyvūnų ir pašalinių asmenų.
- Gaminio nenaudokite, kol iš darbo zonos nepašalinote kliūčių ir neužėmėte stabilios darbinės padėties.
- Saugokitės asmenų, kuriuos gali neleisti saugiai naudoti gaminio.
- Įsitikinkite, kad jokie žmonės ar objektai nesilies su pjovimo įranga ir nebus pasiekti disko išmetamų skeveldrų.
- Nenaudokite gaminio rūke, lyjant, pučiant stipriam vėjui, spaudžiant šalčiui, iškilus žaibo pavojui arba esant kitomis nepalankiomis oro sąlygomis. Dirbant nepalankiomis oro sąlygomis gali suprastėti jūsų dėmesingumas. Blogu oru gali susidaryti pavojingos darbo sąlygos, pvz., slidūs paviršiai.
- Naudodami gaminį įsitikinkite, kad neatsilaisvins ir nenukris niekas, kas galėtų sužeisti operatorių.
- Būkite labai atsargūs, kai gaminį naudojate stovėdami ant šlaito.
- Rūpinkitės darbo vietos švara ir apšvietimu.
- Prieš naudodami gaminį apžiūrėkite, ar darbo zonoje nėra kokių nors paslėptų pavojų, pvz., elektros laidų, vandens ir dujų vamzdžių bei lengvai užsiliepsnojančių medžiagų. Gaminiumi atsitrenkus į nematomą objektą, nedelsdami sustabdykite variklį ir

patikrinkite gaminį bei objektą. Nepradėkite dirbti su gaminiu, kol nebūsité įsitikinę, kad tęsti darbą yra saugu.

- Prieš pjudami būgną, vamzdį ar kitą talpyklą įsitikinkite, ar joje nėra lengvai užsiliepsnojančių ar kitų medžiagų, galinčių sukelti gaisrą ar sprogamą.

## Apsauga nuo vibracijos



**PERSPĖJIMAS:** Prieš imdamiesi naudoti gaminį perskaitykite toliau nurodytus įspėjamuosius nurodymus.

- Darbo su gaminiu metu naudotojui gali būti perduodama gaminyje susidaranti vibracija. Dėl reguliaraus ir dažno darbo su gaminiu gali padidėti naudotojo patiriamų sužalojimų pavojus. Gali būti sužaloti pirštai, plaštakos, riešai, dilbiai ir žastai, pečiai ir (arba) nervai bei kraujagyslės ar kitos kūno dalys. Sužalojimai gali būti sukeltantys nedarbingumą ir (arba) ilgalaikiai, be to, gali vystytis bėgant savaitėms, mėnesiams arba metams. Galimi kraujotakos sistemos, nervų sistemos, sąnarių ir kitų kūno struktūrų sužalojimai.
- Simptomai gali atsirasti darbo su gaminiu metu arba kitu metu. Jei patiriate simptomus ir toliau tęsiate darbą su gaminiu, simptomai gali stiprėti arba tapti ilgalaikiais. Kreipkitės medicininės pagalbos, jei patiriate toliau išvardytus ar kitus simptomus:
  - tirpimas, nejautra, dilgčiojimas, skausmas, deginimas, pulsavimas, sustingimas, nerangumas, jėgos sumažėjimas, odos spalvos arba būklės pokyčiai.
- Simptomai gali tapti stipresni esant žemai temperatūrai. Kai su gaminiu dirbate šaltoje aplinkoje, dėvėkite šiltus drabužius ir saugokite rankas nuo šalčio ir drėgmės.
- Tam, kad užtikrintumėte tinkamą vibracijos lygį, atlikite gaminio priežiūros darbus ir su gaminiu dirbkite, kaip nurodyta naudojimo instrukcijoje.
- Gaminys turi vibracijos slopinimo sistemą, kuri sumažina naudotojui rankenomis perduodamą vibraciją. Leiskite darbą atlikti gaminiui. Nestumkite gaminio naudodami jėgą. Gaminį už rankenų laikykite laisvai, tačiau taip, kad gaminių galėtumėte valdyti ir dirbti saugiai. Nespauskite rankenų daugiau, nei reikia.
- Rankomis lieskite tik rankeną arba rankenas.
- Nelieskite gaminio jokiomis kitomis kūno dalimis.
- Jei gaminys pradeda stipriai vibruoti, nedelsdami sustabdykite darbą. Netęskite darbo, kol nepašalinsite didelę vibraciją sukėlusios priežasties.
- Pjaunant granitą arba kietą betoną gaminys vibruoja daugiau, nei pjaunant minkštą betoną. Jei pjovimo įranga yra atbukusi, turi defektų, yra netinkamo tipo arba netinkamai pagალsta, vibracijos lygis padidėja.

## Apsauga nuo išmetamųjų dujų

---



**PERSPĖJIMAS:** Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Variklio išmetamosiose dujose yra anglies monoksido – nuodingų, bekvapių ir labai pavojingų dujų. Įkvėpus anglies monoksidas gali sukelti mirtį. Kadangi anglies monoksidas yra bekvapis ir nematomas, jo neįmanoma pajusti. Apsinuodijimo anglies monoksidu simptomai yra svaigimas, tačiau tais atvejais, kai anglies monoksido kiekis arba koncentracija yra dideli, asmuo gali prarasti sąmonę iš karto.
- Išmetamosiose dujose taip pat gali būti nesudegusių angliavandenių, įskaitant benzeną. Jeigu jos būtų įkvėpiamos ilgą tarpą, jos gali sukelti sveikatos problemų.
- Išmetamosiose dujose, kurias galite matyti ar užuosti, taip pat yra anglies monoksido.
- Nenaudokite degimo variklio patalpų viduje arba vietoje, kuriose oro srautas yra nepakankamas.
- Neįkvėpkite išmetamųjų dujų.
- Užtikrinkite pakankamą oro srautą darbo vietoje. Tai labai svarbu, kai su gaminiu dirbate tranšėjose arba kitose nedidelėse erdvėse, kur išmetamosios dujos gali lengvai kauptis.

## Apsauga nuo dulkių

---



**PERSPĖJIMAS:** Prieš naudodami gaminį, perskaitykite toliau esančius įspėjimus.

- Dirbant su gaminiu, ore gali pasklisti dulkės. Dulkės gali sužaloti ir sukelti ilgalaikių sveikatos problemų. Kelios institucijos yra nustačiusios, kad kvarco dulkės kelia pavojų. Tokių sveikatos problemų pavyzdžiai:
  - Tokios mirtinos plaučių ligos kaip lėtinis bronchitas, silikozė ir plaučių fibrozė
  - Vėžys
  - Apsigimimai
  - Odos uždegimas
- Naudokite tinkamas priemones, kad sumažintumėte ore esančių dulkių ir dūmų kiekį bei dulkių kiekį ant darbo įrangos, paviršių, drabužių ir kūno dalių. Tokių kontrolės priemonių pavyzdžiai yra dulkių surinkimo sistemos ir dulkes surišiančios vandens laistymo sistemos. Jei įmanoma, sumažinkite dulkių kiekį jų susidarymo vietoje. Užtikrinkite, kad įranga būtų tinkamai įrengta ir naudojama bei būtų reguliariai atliekami priežiūros darbai.
- Naudokite patvirtintas kvėpavimo apsaugos priemones. Įsitinkite, kad kvėpavimo apsaugos priemonės yra tinkamos, atsižvelgiant į darbo vietoje esančias pavojingas medžiagas.
- Užtikrinkite pakankamą oro srautą darbo vietoje.

- Jei įmanoma, nukreipkite gaminio išmetamąsias dujas taip, kad jos nekeltų dulkių.

## Asmeninės apsauginės priemonės

---



**PERSPĖJIMAS:** Prieš imdamiesi naudoti gaminį perskaitykite toliau nurodytus įspėjimus.

- Darbo metu visada dėvėkite patvirtintas asmenines apsaugines priemones. Asmeninės apsauginės priemonės nepašalina pavojaus susižeisti, tačiau nelaimingo atsitikimo atveju mažiau nukentėsite. Paprašykite techninės priežiūros atstovo išrinkti jums tinkamiausias priemones.
- Naudokite patvirtintą apsauginį šalną.
- Naudokite patvirtintas apsaugines ausines. Ilgalais triukšmo poveikis gali nesugrąžinamai pakenkti klausai. Jeigu dėvite apsaugines ausines, būkite atidūs, kad nepraleistumėte galimų įspėjamųjų signalų ar šūksnių. Išjungus variklį, visada nusiimkite apsaugines ausines.
- Naudokite patvirtintas akių apsaugos priemones, kad sumažintumėte išsviedžiamų daiktų keliamą sužeidimų pavojų. Jei naudojate veido skydelį, būtinai dėvėkite patvirtintus apsauginius akinius. Patvirtinti apsauginiai akiniai yra tie, kurie atitinka ANSI Z87.1 JAV arba EN 166 ES šalims standartą. Apsauginiai skydeliai turi atitikti standarto EN 1731 reikalavimus.
- Apsimaukite pirštines sunkiam darbui.
- Naudokite patvirtintas kvėpavimo apsaugos priemones. Naudojant pjovimo, šlifavimo, gręžimo, šveitimo ar formavimo įrankius, gali atsirasti dulkių ir garų, kuriuose gali būti kenksmingų cheminių medžiagų. Pasidomėkite medžiagų, su kuriomis dirbsite, sudėtimi ir naudokite tinkamą respiratorių.
- Dėvėkite ne per didelę, patvarią ir patogią aprangą, leidžiančią laisvai judėti. Pjaunant šoka kibirkštys, nuo kurių gali užsiliepsnoti drabužiai. „Husqvarna“ rekomenduoja vilkėti drabužius iš ugniai atsparios medvilnės arba storo džinsinio audinio. Nevilkėkite rūbų, pasiūtų iš tokių audinių kaip nailonas, poliesteris ar viskozė. Užsiliepsnoję tokie audiniai gali išsilydyti ir pliupti prie odos. Nemūvėkite šortų.
- Avėkite batus su plienine pirštų apsauga ir neslystančiu padu.

- Po ranka visada turėkite pirmosios pagalbos vaistinėlą.



- Duslintuvas arba pjovimo diskas gali įskelti kibirkštis. Visuomet šalia turėkite gesintuvą.

## Gaminio apsauginės priemonės

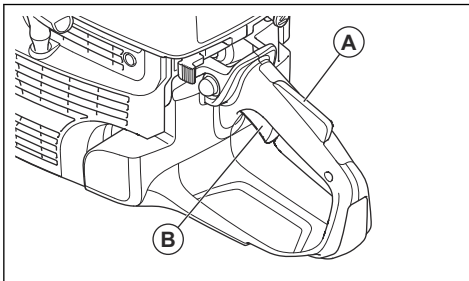


**PERSPĖJIMAS:** Prieš imdamiesi naudoti gaminį perskaitykite toliau nurodytus įspėjamuosius nurodymus.

- Nesinaudokite gaminio, jei jo apsauginės priemonės yra netvarkingos.
- Reguliariai tikrinkite apsaugines priemones. Jei apsauginės priemonės yra pažeistos, pasitarkite su Husqvarna patvirtintu techninės priežiūros atstovu.
- Nekeiskite saugos įtaisų.
- Nenaudokite gaminio, jeigu apsauginės plokštės, apsauginiai gaubtai, apsauginiai jungikliai ir kitos apsauginės priemonės yra netvarkingos arba neįrengtos.

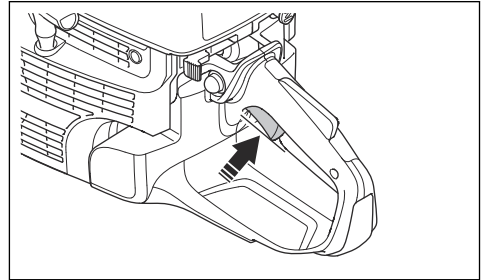
## Akceleratoriaus gaiduko fiksatorius

Akceleratoriaus gaiduko fiksatorius neleidžia netyčia jo įjungti. Jei suimsite rankeną ranka ir paspausite akceleratoriaus gaiduko fiksatorių (A), jis paleis akceleratoriaus gaiduką (B). Atleidus rankeną, tiek akceleratoriaus gaidukas, tiek jo fiksatorius grįžta į pradinę padėtį. Ši funkcija užfiksuoja akceleratoriaus gaiduką ties laisvosios eigos greičiu.

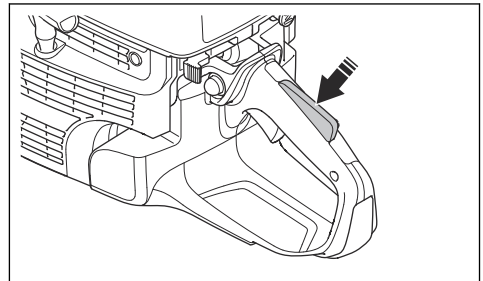


## Akceleratoriaus gaiduko fiksatoriaus patikra

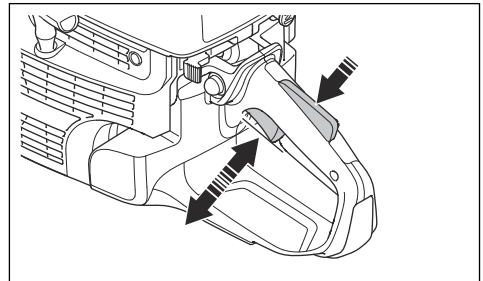
- Patikrinkite, ar veikiant laisvąja eiga akceleratoriaus gaidukas yra fiksuotas tuščiosios eigos padėtyje, kai akceleratoriaus blokatorius yra atleistas.



- Paspauskite akceleratoriaus gaiduko fiksatorių ir patikrinkite, ar atleisus jis sugrįžta.



- Patikrinkite, ar akceleratoriaus gaidukas ir jo fiksatorius laisvai jungiami ir ar gerai veikia jų spyruoklių sistema.

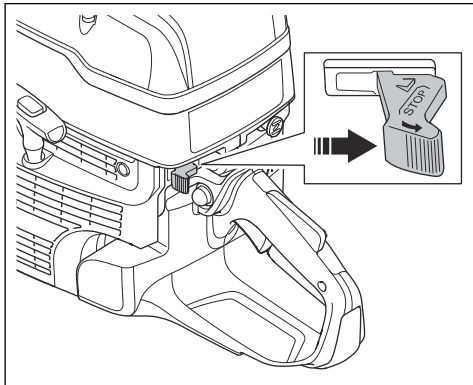


- Paleiskite gaminį ir stipriai spustelėkite akceleratorių.
- Atleiskite akceleratoriaus valdiklį ir įsitikinkite, kad pjovimo diskas sustoja ir daugiau nesisuka.
- Jei pjovimo diskas sukasi tuščiąja eiga, sureguliuokite greitį tuščiąja eiga. Žr. *Greičio tuščiąja eiga reguliavimas psl. 73*.

## Stabdymo jungiklio patikra

- Paleiskite variklį.

2. Paspauskite išjungimo jungiklį į padėtį STOP.  
Variklis turi sustoti.

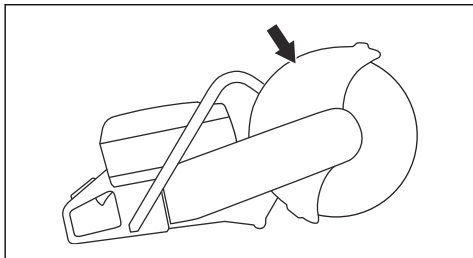


### Disko apsauga



**PERSPĖJIMAS:** Prieš paleidami gaminį įsitikinkite, kad disko apsauga tinkamai pritvirtinta. Gaminio nenaudokite, jei disko apsaugos nėra, ji turi trūkumų arba įskilimų.

Disko apsauga yra sumontuota virš pjovimo disko. Disko apsauga saugo nuo sužeidimų, jei į operatoriaus pusę būtų išmetamos disko dalys arba pjaunamos medžiagos gabalai.



### Disko ir disko apsaugos patikrinimas



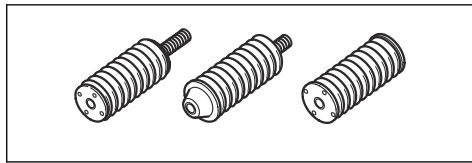
**PERSPĖJIMAS:** Pažeistas pjovimo diskas gali sužaloti.

1. Įsitikinkite, kad pjovimo diskas teisingai pritvirtintas ir nėra pažeistas.
2. Įsitikinkite, kad disko apsauga nėra įtrūkusi arba pažeista.
3. Sugadintą disko apsaugą pakeiskite.

### Vibracijos slopinimo sistema

Jūsų įrenginys turi vibracijos slopinimo sistemą, kuri iki minimumo sumažina vibraciją ir leidžia sėkmingiau dirbti. Įrenginio vibracijos slopinimo sistema slopina

virpesius, perduodamus iš variklio mazgo / pjovimo įrangos į įrenginio rankeną.



### Vibracijos slopinimo sistemos patikra



**PERSPĖJIMAS:** Įsitikinkite, kad variklis išjungtas ir sustabdymo jungiklis yra padėtyje STOP.

1. Įsitikinkite, kad vibracijų slopinimo įrenginiuose nėra įtrūkimų arba deformacijų. Jei vibracijų slopinimo įrenginiai pažeisti, juos pakeiskite.
2. Patikrinkite, ar antivibracinės sistemos detalės yra tinkamai pritvirtintos prie variklio ir rankenų.

### Duslintuvas

Duslintuvas iki minimumo sumažina triukšmo lygį ir nukreipia nuo naudotojo variklio išmetamąsias dujas.

Nenaudokite gaminio, jei nėra duslintuvo arba jis yra pažeistas. Esant pažeistam duslintuvui padidėja triukšmo lygis ir kyla gaisro pavojus.



**PERSPĖJIMAS:** Darbo metu ir tada, kai variklis veikia tuščiaja eiga, duslintuvas labai įkaista ir kurį laiką išlieka karštas. Elkitės atsargiai su degiomis medžiagomis ir (arba) garais, kad išvengtumėte gaisro.

### Duslintuvo patikra

- Norėdami įsitikinti, kad duslintuvas yra tinkamai pritvirtintas ir nėra pažeistas, jį tikrinkite reguliariai.

### Degalų naudojimo sauga

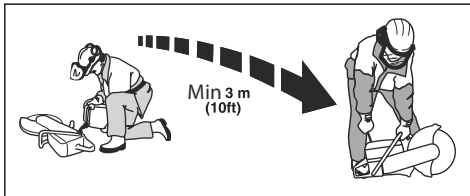


**PERSPĖJIMAS:** Prieš imdamiesi naudoti gaminį perskaitykite toliau nurodytus išpėjamuosius nurodymus.

- Degalai yra degūs, o garai gali sprogti. Dirbdami su degalais, būkite atsargūs, kad nesusižalotumėte, nesukeltumėte gaisro ar sproginimo.
- Degalus į gaminį pilkite tik lauke, kur yra pakankamas oro srautas. Neįkvėpkite degalų garų. Degalų garai yra nuodingi ir gali sužaloti, sukelti gaisrą arba sproginimą.
- Draudžiama varikliui veikiant nuimti degalų bako dangtelį arba į baką pilti degalus.
- Prieš pildami degalus, leiskite varikliui atvėsti.
- Nerūkykite greta degalų arba variklio.
- Nelaikykite įkaitusių objektų greta degalų arba variklio.



- Nepilkite degalų greta kibirkščių arba liepsnos.
- Prieš pildami degalus, lėtai atidarykite degalų bako dangtelį ir atsargiai išleiskite slėgį.
- Patekę ant odos degalai gali sužaloti. Degalams patekus ant odos, nuplaukite muilu ir vandeniui.
- Jei degalais apsipylėte drabužius, nedelsdami persirenkite.
- Gerai uždarykite degalų bako dangtelį. Jei degalų bako dangtelis netinkamai priveržtas, gaminio sklaidžiama vibracija gali jį atlaisvinti ir degalai bei degalų garai gali pratekėti. Degalai ir degalų garai kelia gaisro pavojų.
- Prieš paleisdami gaminį, jį perkelkite mažiausiai 3 m (10 pėdų) atstumu nuo tos vietos, kurioje pylėte degalus.



- Nepaleiskite gaminio, jei ant gaminio yra degalų arba alyvos. Prieš paleisdami variklį, pašalinkite nepageidaujamus degalus ir alyvą bei leiskite gaminiiui išdžiūti.
- Reguliariai tikrinkite, ar iš variklio nesisunkia skysčiai. Jei yra degalų sistemos nuotėkis, nepaleiskite variklio, kol nuotėkis nebus pašalintas.

- Degalus laikykite tik patvirtintose talpyklose.
- Kai sandėliuojate gaminį ir degalus, įsitinkinkite, kad degalai ir degalų garai negali padaryti žalos ir sukelti gaisro ar sproginimo.
- Degalus į tinkamą talpyklą išleiskite lauke ir toli nuo kibirkščių bei liepsnos.

## Priežiūros saugos instrukcijos



**PERSPĖJIMAS:** Prieš imdamiesi naudoti gaminį perskaitykite toliau nurodytus įspėjamuosius nurodymus.

- Įsitinkinkite, kad variklis išjungtas ir sustabdymo jungiklis yra padėtyje STOP.
- Naudokite asmenines apsaugines priemones. Žr. *Asmeninės apsauginės priemonės psl. 46.*
- Jei techninė priežiūra atliekama netinkamai ir nereguliariai, padidėja sužalojimų ir gaminio pažeidimų pavojus.
- Atlikite tik naudojimo instrukcijoje nurodytus techninės priežiūros darbus. Visus kitus techninės priežiūros darbus patikėkite atlikti patvirtintam centrui.
- Patvirtintas „Husqvarna“ techninės priežiūros atstovas turi reguliariai atlikti gaminio techninę priežiūrą.
- Pakeiskite pažeistas, sulūžusias arba susidėvėjusias dalis.
- Būtinai naudokite originalias atsargines dalis.

## Surinkimas

### Pjovimo diskai



**PERSPĖJIMAS:** Montuodami gaminį visada naudokite apsaugines pirštines.



**PERSPĖJIMAS:** Pjovimo diskas gali trūkti ir sužaloti operatorių.



**PERSPĖJIMAS:** Prieš naudodami ir užkliudę nepageidaujamą objektą iš karto apžiūrėkite pjovimo diską, ar nėra įtrūkimų, trūkstamų segmentų, iškraipymų, ar jis nėra išsibalansavęs. Sugadinto pjovimo disko nenaudokite. Patikrinę ir sumontavę pjovimo diską, užimkite ir netoli esantiems asmenims nurodykite užimti padėtį, kuri nepatenka į besisukančio disko plokštumą, ir paleiskite elektrinį įrankį suktais maksimaliu greičiu be apkrovos vieną minutę.



**PERSPĖJIMAS:** Deimantinio disko gamintojas teikia įspėjimus ir rekomendacijas dėl pjovimo disko naudojimo ir tinkamos jo priežiūros. Tokie įspėjimai pateikiami su pjovimo disku. Perskaitykite ir laikykitės instrukcijų, pateiktų kartu su pjovimo disku.

### Tinkami pjovimo diskai



**PERSPĖJIMAS:** Betonui ir metalui naudokite tik deimantinius ir abrazyvinius diskus. Nenaudokite dantytų diskų, pvz., medžio pjūklų arba diskų su karbido dantukais. Atatranks pavojus padidėja, o karbido dantukai gali atsikabinti ir būti išsviesti dideliu greičiu. Dėl to galite susižaloti arba mirti.



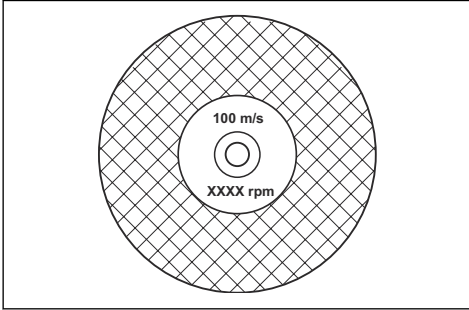
**PERSPĖJIMAS:** Pjaukite tik tas medžiagas, kurioms pjauti yra skirtas diskas.



**PERSPĒJIMAS:** Naudokite tik tuos pjovimo diskus, kurie atitinka galiojošāus nacionalinius ar regioninius standartus, pvz., EN12413, EN13236 arba ANSI B7.1.



**PERSPĒJIMAS:** Nenaudokite pjovimo disko, kurio vardinis greitis yra mažesnis uā gaminio. Pjovimo disko vardinis greitis pateiktas ant pjovimo disko, o gaminio – ant disko apsaugos.

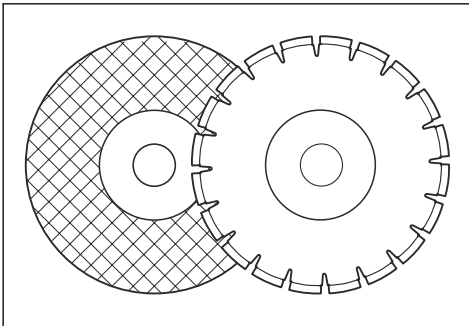


**Pasiāymēkite:** Daugelis pjovimo diskū, kuriuos galima pritvirtinti prie ūo gaminio, yra pagaminti stacionariems pjūkļams. Tokiū pjovimo diskū vardinis greitis ūiam gaminii yra per maāas.



**PASTABA:** Nenaudokite pjovimo diskū, kuriū storis virūija didāiausiā rekomenduojamā storī. Źr. *Techniniai duomenys psl. 77.*

- ūiam gaminii tinkami pjovimo diskai yra dviejū pagrindiniū modeliū: sujungti abrazyviniai ir deimantiniai diskai.



- ūsitinkinkite, kad pjovimo disko centrinēs angos dydis atitinka sumontuotā veleno ūvorē.

## Pjovimo disko vibracija



**PASTABA:** Spaudāiant gaminī per didele jēgā, pjovimo diskas gali per daug ūkaisti, sulinkti ir sukelti virpesius. Dirbkite naudodami maāesnē jēgā. Jei vibracijos neiūnyksta, pakeiskite diskā.

## Sujungti abrazyviniai pjovimo diskai



**PERSPĒJIMAS:** Sujungtū abrazyviniū pjovimo diskū nenaudokite kartu su vandenii. Drēgmē sumaāina sujungtū abrazyviniū pjovimo diskū stiprī, tad pjovimo diskas gali sulūāiti ir suāaloti.

Sujungti abrazyviniai pjovimo diskai pagaminti iū smulkiū abrazyviniū grūdeliū, sujungtū organiniais arba sustiklēsusiais rysiāis ir iūlietū kartu su medāiaginiais sutvirtinimais, kurie neleidāia pjovimo diskams sulūāiti veikiant dideliū greiāiu.

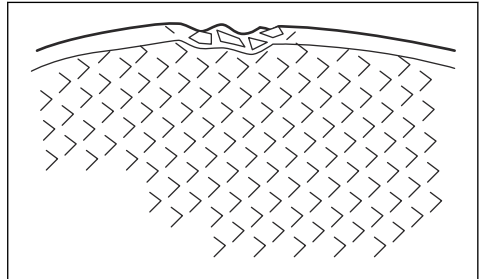
## Sujungti abrazyviniai pjovimo diskai ūvairioms medāiagoms

**Pasiāymēkite:** ūsitinkinkite, kad bēgiams pjaustyti naudojate tinkamus pjovimo diskus.

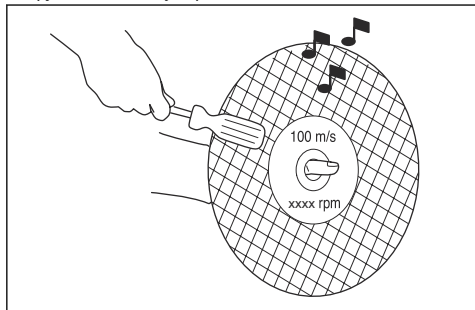
Disko tipas	Medāiaga
Diskas betonui	Betonas, asfaltas, akmuo, mūras, ke-tus, aliuminis, varis, āalvaris, kabeliai, guma ir plastikas.
Diskas metalui	Plienā, plieno lydiniai ir kiti kietieji metalai.
Pjovimo diskas bēgiams pjauti	Bēgis

## Sujungto abrazyviniū pjovimo disko apāiūra

- ūsitinkinkite, kad ant pjovimo disko nēra ūskilimū ir jis nēra kitaip paāeistas.



- Pakabinkite pjovimo diską ant piršto ir švelniai trinktelėkite jį atsuktuvu. Jei garsas neaiškus, tuomet pjovimo diskas yra pažeistas.



## Deimantiniai diskai

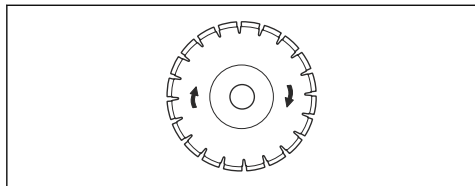


**PERSPĖJIMAS:** Naudojami deimantiniai diskai stipriai įkaista. Pernelyg įkaitęs deimantinis diskas yra prasto našumo, jį galima sugadinti, be to, jis kelia pavojų.



**PERSPĖJIMAS:** Nenaudokite deimantinių diskų plastikui pjauti. Įkaitęs deimantinis diskas gali išlydyti plastiką, o tai gali sukelti atitrąską.

- Deimantiniai diskai turi plieninę šerdį ir segmentus, pagamintus iš pramoninių deimantų.
- Deimantiniai diskai puikiai tinka mūriui, gelžbetoniui ir akmeniui pjauti.
- Įsitikinkite, kad deimantinis diskas sukasi kryptimi, kurią rodo ant deimantinio disko esančios rodyklės.



- Visada naudokite pagalastą deimantinį diską.
- Jei taikysite netinkamą slėgį arba pjausite tokias medžiagas kaip kietas gelžbetonis, deimantiniai diskas gali atšįpti. Jei naudosite atšįpusį deimantinį diską, jis pernelyg įkais, o dėl to gali atsilaisvinti deimantiniai segmentai.

## Norėdami pagalasti pjovimo diską

**Pasižymėkite:** Kad gautumėte geriausią rezultatą, naudokite aštrų pjovimo diską.

- Pjovimo diską pagalaskite pjaudami juo minkštą medžiagą, pvz., smiltainį arba plytą.

## Deimantiniai diskai, skirti pjauti drėgnuju būdu

- Pjaunant drėgnuju būdu, reikia naudoti deimantinius diskus, skirtus drėgnajam pjovimui.
- Vanduo sumažina pjovimo disko temperatūrą, pailgina jo eksploatacijos trukmę ir sumažina dulkių kiekį.
- Drėgnojo pjovimo metu užtikrinkite saugų vandens atliekų surinkimą.

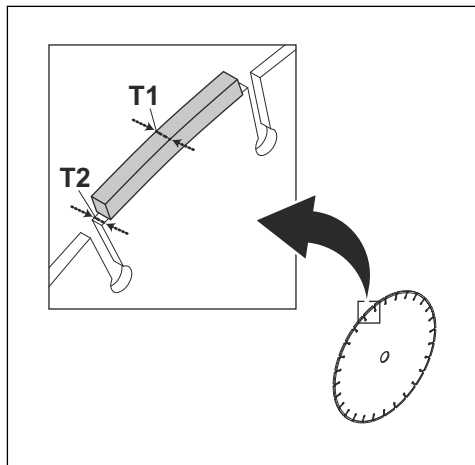
## Deimantiniai diskai, skirti pjauti sausuju būdu

- Naudojant deimantinius diskus, skirtus sausajam pjovimo būdui, aplink pjovimo diską reikia užtikrinti pakankamą oro srautą, kad sumažėtų temperatūra. Dėl šios priežasties deimantinius diskus, skirtus sausajam pjovimo būdui, rekomenduojama naudoti tik pjaunant su pertrūkiais. Praėjus kelioms pjovimo sekundėms, deimantiniams diskui reikia leisti sukintis laisvai, be apkrovos. Tuomet aplink diską esantis oro srautas sumažina deimantinio disko temperatūrą.

## Deimantinis diskas – išoriniai tarpeliai



**PERSPĖJIMAS:** Esant tam tikroms pjovimo situacijoms ar naudojant prastos kokybės diskus, gali per daug susidėvėti segmentų šonas. Įsitikinkite, kad deimantinis segmentas (T1) yra platesnis už diską (T2). Tai padės išvengti suspaudimo pjovimo plyšyje ir atitrąskos. Žr. *Atitrąska psl. 55*.



**PASTABA:** Kai kuriose pjovimo situacijose ir naudojant nusidėvėjusius diskus gali labiau dėvėtis segmentų šonas. Pakeiskite diską nelaukdami, kol jis susidėvės.

## Veleno ašies ir flanšinių poveržlių patikra



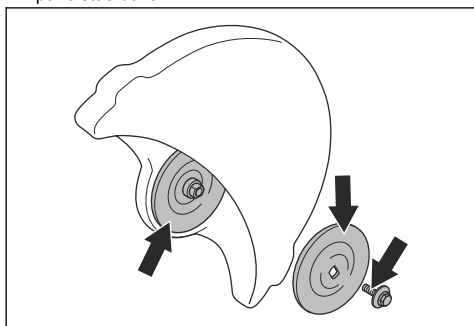
**PASTABA:** Naudokite tik Husqvarna flanšines poveržles, kurių skersmuo yra ne mažesnis kaip 105 mm/4,1 col.



**PERSPĖJIMAS:** Nenaudokite netinkamų, nusidėvėjusių arba nešvarių flanšinių poveržlių. Naudokite tik tokio pat dydžio flanšines poveržles. Naudojant netinkamas flanšines poveržles galima sugadinti pjovimo diską arba jis gali atsilaisvinti.

Keisdami pjovimo diską apžiūrėkite veleno ašį ir flanšines poveržles.

1. Įsitinkinkite, kad nepažeisti veleno sriegiai. Pakeiskite pažeistas dalis.



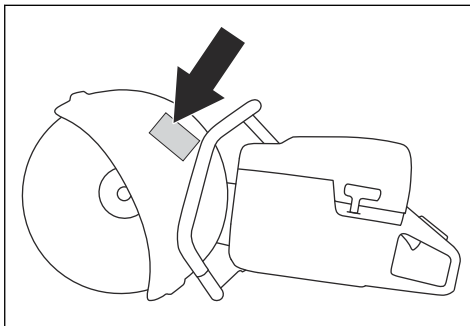
2. Įsitinkinkite, kad kontaktinės vietos ant pjovimo disko ir flanšinių poveržlių yra nepažeistos. Pakeiskite pažeistas dalis.
3. Įsitinkinkite, kad flanšinės poveržlės yra švarios ir tinkamo dydžio.
4. Įsitinkinkite, kad flanšinės poveržlės laisvai juda ant veleno ašies.

## Veleno įvorės patikra

Veleno įvorės naudojamos gaminiui pjovimo disko centrinėje angoje pritvirtinti. Gaminys tiekiamas su viena iš šių dviejų tipų veleno įvorėmis:

- veleno įvore, kurią galima apsukti kita puse ir naudoti 20 mm/0,79 col. arba 25,4 mm/1 col. centrinėse angose;
- 25,4 mm/1 col. veleno įvore;

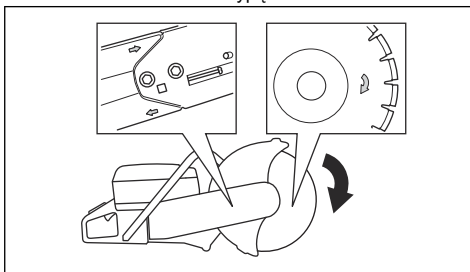
- ant disko apsaugos esančiame lipduke nurodytos sumontuotos veleno įvorės ir tinkamų pjovimo diskų specifikacijos;



- įsitinkinkite, kad pjovimo disko centrinės angos matmenys atitinka sumontuotos veleno įvorės matmenis. Centrinės angos skersmuo atspausdintas ant pjovimo disko;
- naudokite tik „Husqvarna“ veleno įvorės.

## Pjovimo disko sukimosi krypties patikrinimas

1. Ant pjovimo rankenos esančios rodyklės nurodo veleno ašies sukimosi kryptį.



2. Ant pjovimo disko esanti rodyklė nurodo pjovimo disko sukimosi kryptį.
3. Įsitinkinkite, kad pjovimo disko ir veleno ašies sukimosi krypties rodyklės nukreiptos ta pačia kryptimi.

## Pjovimo disko montavimas



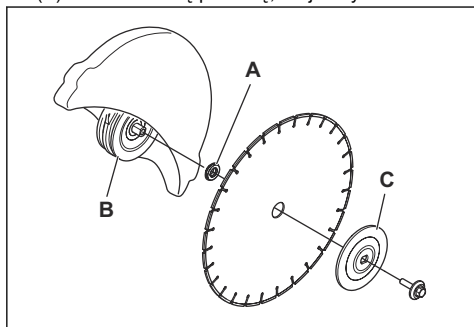
**PERSPĖJIMAS:** Įsitinkinkite, kad variklis išjungtas ir sustabdymo jungiklis yra padėtyje STOP.



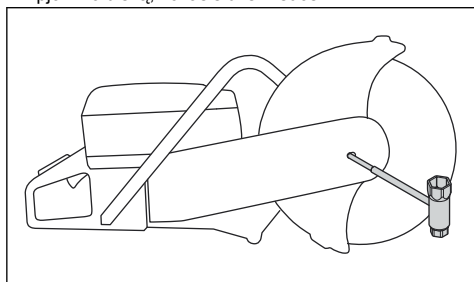
**PERSPĖJIMAS:** Montuodami gaminį visada naudokite apsaugines pirštines.

1. Apžiūrėkite flanšines poveržles ir veleno ašį. Žr. *Veleno ašies ir flanšinių poveržlių patikra psl. 52.*

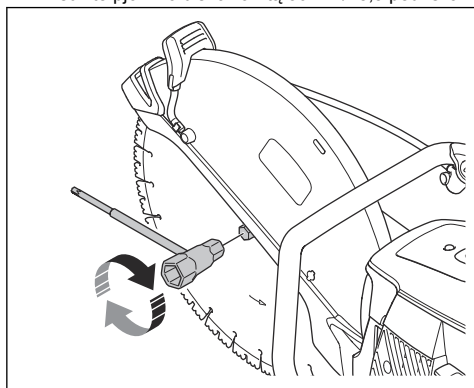
- Uždėkite pjovimo diską ant veleno įvorės (A) tarp vidinės flanšinės poveržlės (B) ir flanšinės poveržlės (C). Sukite flanšinę poveržlę, kol ji laikysis ant ašies.



- Į pjovimo galvutės skylę įkiškite įrankį ir sukite pjovimo diską, kol ašis užsifiksuos.



- Prisukite pjovimo disko varžtą 30 Nm/18,5 pėd. svar.



## Pjovimo galvutės apvertimas (K1270 II)



**PERSPĖJIMAS:** Apversta pjovimo galvute pjaukite tik tuomet, jei standartinė procedūra yra neįmanoma.

Gaminys turi reversinę pjovimo galvutę, leidžiančią pjauti greta sienos arba pažemiui. Apversta pjovimo galvute pjaukite tik tuomet, jei standartinė procedūra yra neįmanoma. Įvykus atatrakai, pjaunant reversine

pjovimo galvute gaminį suvaldyti sunkiau. Atstumas tarp pjovimo disko ir gaminio centro yra didesnis, tai reiškia, kad rankena ir pjovimo diskas nėra sulygiuoti. Tai neigiamai veikia gaminio balansą ir tuo atveju, jei pjovimo diskas suspaudžiamas arba įstringa atatrankos zonoje, gaminį išlaikyti sunkiau. Žr. *Atatranka psl. 55*.

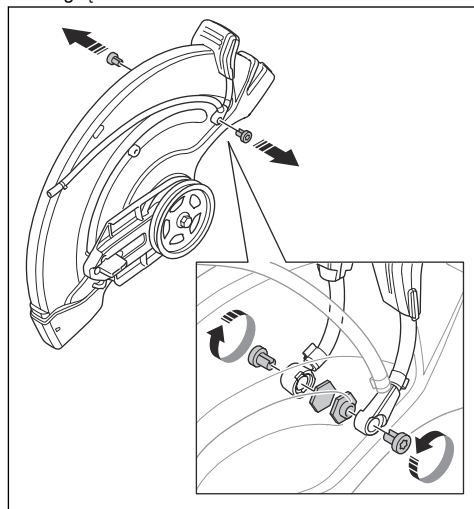


**PERSPĖJIMAS:** Įsitikinkite, kad variklis išjungtas, o sustabdymo jungiklis yra padėtyje STOP.

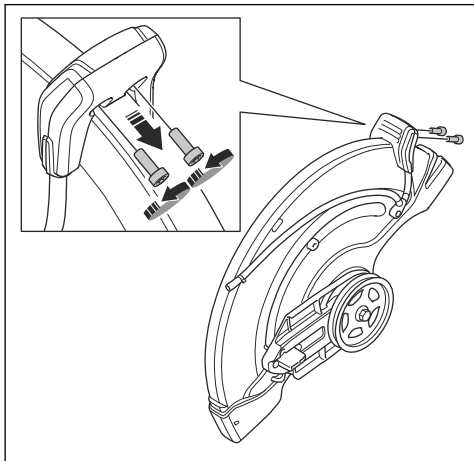


**PERSPĖJIMAS:** Montuodami gaminį visada naudokite apsaugines pirštines.

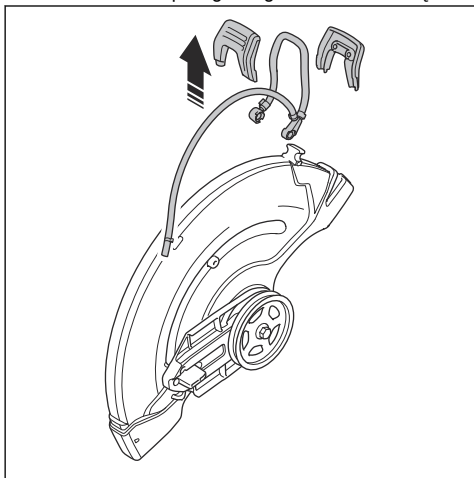
- Išimkite pjovimo diską, priekinį diržo gaubtą ir pjovimo galvutę. Žr. 1–5 veiksmus, aprašytus *Pavaros diržo keitimas psl. 67*.
- Išsukite 2 varžtus ir varžles, kurie laiko purškimo antgalį.



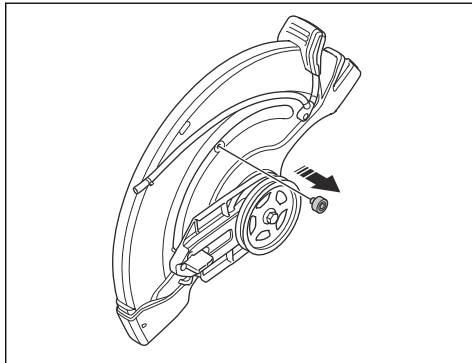
3. Išsukite 2 varžtus iš disko apsaugos reguliavimo rankenėlės.



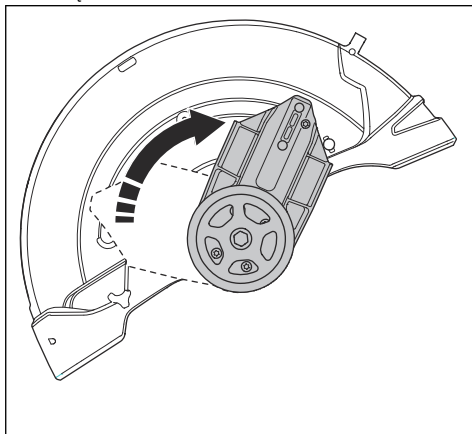
4. Nuimkite disko apsaugos reguliavimo rankenėlę.



5. Nuimkite stabdžio movą.

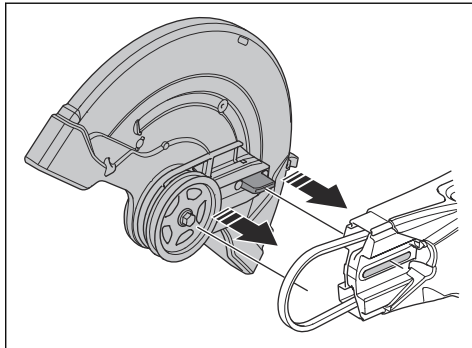


6. Patraukite guolio korpusą ir sumontuokite stabdžio movą.



7. Sumontuokite stabdžio movą.

8. Kitoje pusėje sumontuokite pavaros diržą.



9. Sumontuokite pjovimo galvutę ir pavaros diržo gaubtą, žr. *Pavaros diržo keitimas psl. 67.*

10. Sumontuokite purkštuką ir pjovimo diską atlikdami išėmimo veiksmus atvirkštine tvarka.

# „Husqvarna Fleet Services™“ jutiklis

Šis gaminys yra suderinamas su „Husqvarna Fleet“ įrenginio jutikliu. Gaminį tuomet galima prijungti prie „Husqvarna Fleet Services™“, debesijos sprendimo,

suteikiančio komercinio parko valdytojui galimybę peržiūrėti visus gaminius. Daugiau informacijos apie „Husqvarna Fleet Services™“ žr. [www.husqvarna.com](http://www.husqvarna.com).

## Naudojimas

### Įvadas



**PERSPĖJIMAS:** Prieš naudodami gaminį perskaitykite ir supraskite skyrių apie saugą.

### Atatranka

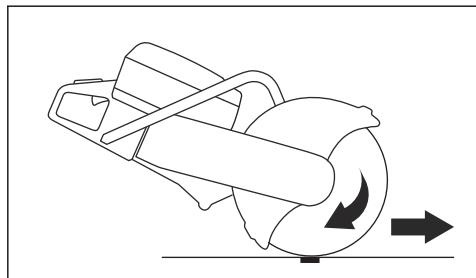


**PERSPĖJIMAS:** Atatrankos yra staigios ir gali būti labai stiprios. Pjaustytuvas sukantis gali būti išmestas aukštyn ir atgal į operatorių, sunkiai ar net mirtinai jį sužeisdamas. Todėl prieš naudojant gaminį būtina suprasti, kas sukelia atatranką ir kaip jos išvengti.

Atatranka yra staigus judesys aukštyn, kuris gali įvykti sugnybus diską ar jam įstrigus atatrankos zonoje. Dauguma atatrankų yra nedidelės ir nekelia rimto pavojaus. Tačiau atatranka taip pat gali būti labai stipri, sukantis išmesti pjaustytuvą aukštyn ir atgal į operatorių ir sunkiai ar net mirtinai jį sužeisti.

### Reaktyvinė jėga

Pjovimo metu visada egzistuoja reaktyvinė jėga. Ši jėga traukia gaminį į priešingą disko sukimuisi pusę. Didžiąją darbo laiko dalį ši jėga yra nereikšminga. Kai diskas sugnybiamas ar įstringa, reaktyvinė jėga padidėja ir jūs galite nesuvaldyti pjaustytuvo.

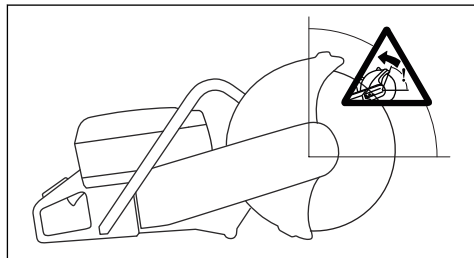


Niekada neneškite gaminio, kai pjovimo įranga sukasi. Girokopinė jėga gali sutrukdyti atlikti numatytą judesį.

### Atatrankos zona

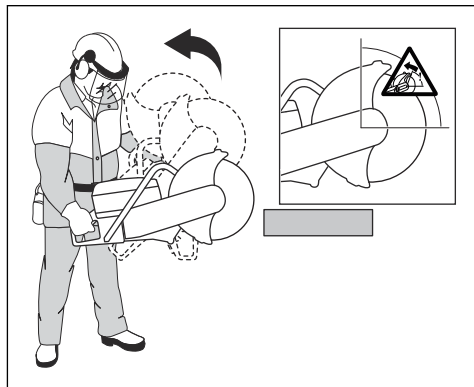
Niekada nenaudokite disko atatrankos zonos pjovimui. Kai diskas sugnybiamas ar įstringa atatrankos zonoje,

reaktyvinė jėga sukantis stumia pjaustytuvą aukštyn ir atgal į operatorių, sunkiai ar net mirtinai jį sužeisdamas.



### Rotacinė atatranka

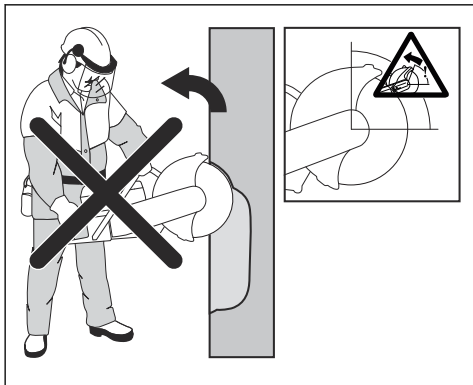
Rotacinė atatranka atsiranda tuomet, kai pjovimo diskas negali laisvai judėti atatrankos zonoje.



### Kilimo atatranka

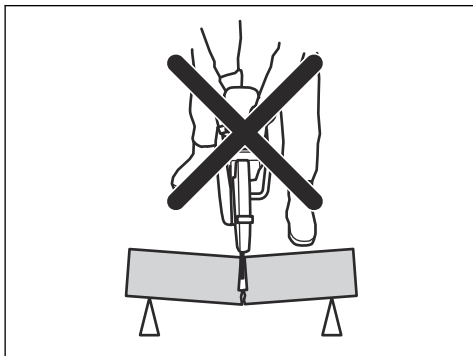
Jei pjovimui naudojama atatrankos zona, reaktyvinė jėga kelia diską pjūvio vietoje. Nenaudokite atatrankos

zonos. Norėdami išvengti kilimo atatrankos, naudokite apatinį disko sektorių.



### Sugnybimo atatranka

Sugnybiama tada, kai pjūvio vieta susispaudžia ir sugnybia diską. Kai diskas sugnybiamas ar įstringa, reaktyvinė jėga padidėja ir Jūs galite nesuvaldyti pjaustytuvo.



Kai diskas sugnybiamas ar įstringa atatrankos zonoje, reaktyvinė jėga sukantis stumia pjaustytuvą aukštyn ir atgal į operatorių, sunkiai ar net mirtinai jį sužeisdamas. Saugokitės, kad pjaunamas objektas nejudėtų. Jei pjaunamas objektas neturi tinkamos atramos ir juda, jis gali suspausti diską ir sukelti atatranką.

### Vamzdžių pjovimas

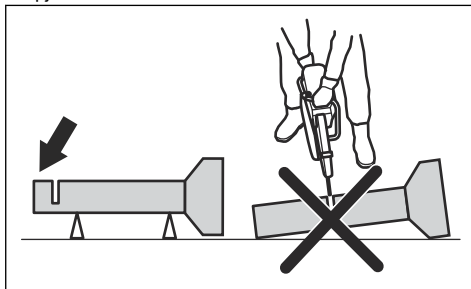


**PERSPĖJIMAS:** Jei diskas bus suspaustas atatrankos zonoje, jis sukels stiprią atatranką.

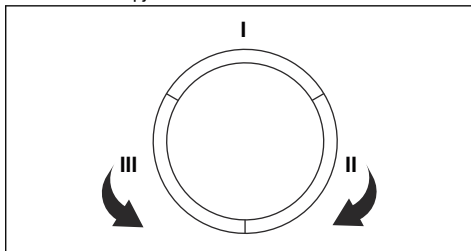
Ypač atsargiai reikia elgtis pjaustant vamzdžius. Jeigu vamzdis tinkamai neįtvirtintas ir visa pjūvio vieta nėra atvira, diskas atatrankos zonoje gali būti sugnybtas. Ypač būkite atsargūs pjaudami vamzdį su paplatintu galu arba gulintį griovyje: toks vamzdis, jei neturės tinkamos atramos, gali įlįkti ir suspausti diską.

Jei vamzdis įlįks ir pjūvis užsivers, diskas bus suspaustas atatrankos zonoje, todėl gali įvykti smarki atatranka. Jei vamzdis yra tinkamai paremtas, jo galas judės žemyn, pjūvis atsivers ir disko nesuspaus.

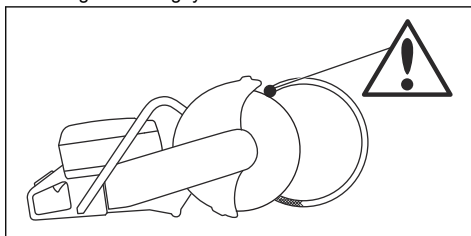
1. Užtikrinkite, kad vamzdis nejudėtų arba nesisuktų pjaunant.



2. Vamzdžio I pjovimo dalis.



3. Įsitinkite, kad pjūvio vieta yra atvira, kad išvengtumėte sugnybimo.



4. Pereikite prie II dalies ir pjaukite nuo I dalies iki vamzdžio apačios.
5. Pereikite prie III dalies ir nupjaukite likusią vamzdžio dalį iki apačios.

### Kaip išvengti atatrankos



**PERSPĖJIMAS:** Venkite situacijų, kuriose kyla atatrankos rizika. Naudodami pjaustytuvą būkite atsargūs ir įsitinkinkite, kad diskas niekada nebūtų prispaustas atatrankos zonoje.



**PERSPĖJIMAS:** Būkite atsargūs, įleisdami diską į anksčiau pradėtą pjūvį.



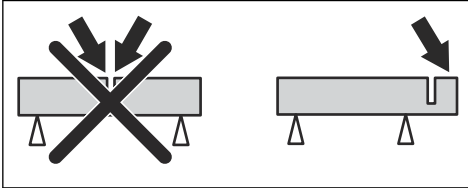


**PERSPĒJIMAS:** Iztikinkite, kad ruošinys negali judėti pjovimo metu.



**PERSPĒJIMAS:** Tik jūs pats ir tinkama darbo tehnika gali padėti išvengti atatrancos smūgio bei jo pavojū.

- Visada ištvertinkite pjaunamą gaminį, kad pjūvio vieta pjovimo metu išliktų atvira. Kai pjūvio vieta atvira, atatrancos nebus. Kai pjūvio vieta susispaudžia ir sugnybia diską, atsiranda atatrancos pavojus.



## Pagrindiniai darbo principai



**PERSPĒJIMAS:** Netraukite gaminio į vieną šoną. Tai gali neleisti pjovimo diskui laisvai judėti. Pjovimo diskas gali sulūzti ir sužeisti operatorių arba šalia esančius asmenis.



**PERSPĒJIMAS:** Nenaudokite šoninių pjovimo disko paviršių. Pjovimo diskas gali sulūzti ir sužeisti operatorių arba šalia esančius asmenis. Naudokite tik pjovimui skirtą kraštą.



**PERSPĒJIMAS:** Iztikinkite, kad pjovimo diskas tinkamai sumontuotas ir nėra pažeistas.



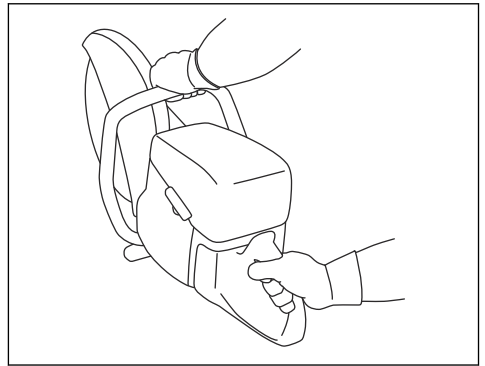
**PERSPĒJIMAS:** Prieš įleisdami diską į esamą pjūvį, atliktą kitu disku, patikrinkite, ar anga nėra siauresnė nei jūsų diskas, nes diskas gali įstrigti pjovimo angoje ir sukelti atatrancą.



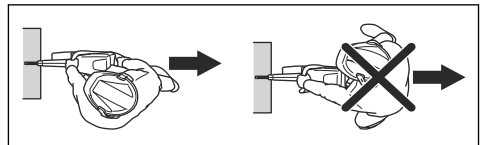
**PERSPĒJIMAS:** Pjaunant metalą skrenda kibirkštys, kurios gali sukelti gaisrą. Nenaudokite gaminio arti degių medžiagų ar dujų.

- Gaminys sukurtas pjauti naudojant sujungtus abrazyvinius pjovimo diskus arba deimantinius diskus, skirtus didelio greičio rankiniam gaminiui. Gaminio negalima naudoti su kitos rūšies diskais ar pjauti kitokiu, nei numatyta, būdu.
- Patikrinkite, ar medžiagai pjauti naudojate tinkamą pjovimo diską. Instrukcijas žr. *Tinkami pjovimo diskai psl. 49.*

- Nepjunkite asbestinių medžiagų.
- Kai variklis įjungtas, laikykites per atstumą nuo pjovimo disko. Nebandykite sustabdyti besisukančio disko jokia kūno dalimi. Palietus besisukančią diską, nors variklis ir yra išjungtas, galima rimtai arba mirtinai susižeisti.
- Atleidus akceleratoriaus gaiduką, pjovimo diskas dar kurį laiką suksis. Prieš perkeldami ar padėdami gaminį ištikinkite, kad pjovimo diskas nebesisuka. Jei reikia greitai sustabdyti pjovimo diską, pjovimo disku švelniai palieskite kietą paviršių.
- Neperkelkite gaminio, kai užvestas variklis.
- Laikykite įrenginį abiem rankomis. Gaminį tvirtai laikykite nykščius ir kitus pirštus visiškai padėję ant plastikinių rankenų su izoliacija. Dešinę ranką laikykite ant galinės rankenos, o kairę ranką – ant priekinės rankenos. Visi operatoriai taip turi laikyti įrenginį. Nenaudokite pjaustytuvo jį laikydami tik 1 ranka.

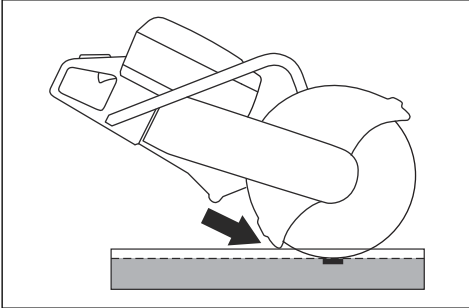


- Stovėkite lygiagrečiai pjovimo diskui. Venkite stovi tiesiai už disko. Įvykus atatrancai, pjūklas judės pjovimo disko plokštuma.

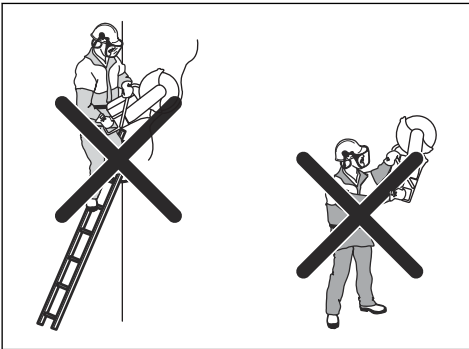


- Nepalikite gaminio be priežiūros, kai užvestas variklis. Prieš pasišalindami nuo gaminio, sustabdykite variklį ir ištikinkite, kad jis negali būti atsitiktinai paleistas.
- Disko apsaugos reguliavimo rankenėlę sureguliuokite galinę apsaugos dalį taip, kad ji būtų prigludusi prie pjaunamo objekto. Apsaugos sulaukia pjaunamos medžiagos skleidžiamus purslus ir kibirkštis bei nukreipia juos nuo operatoriaus. Kai

gaminys įjungtas, pjovimo įranga apsauga visada turi būti sumontuota.

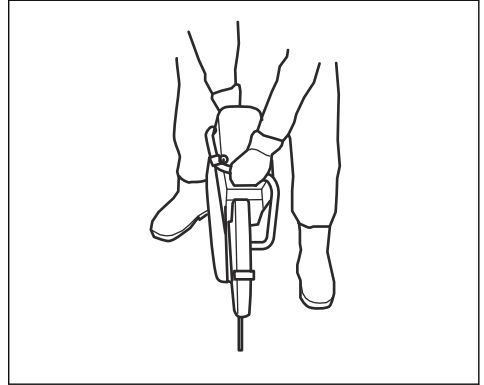


- Nenaudokite disko atatranksos zonos pjaudami. Instrukcijas žr. *Atatranksos zona psl. 55*.
- Gaminio nenaudokite, kol iš darbo zonos nepašalinote kliūčių ir neužėmėte stabilios darbinės padėties.
- Jokiu būdu nepjaukite aukščiau savo pečių linijos.
- Nepjaukite stovėdami ant kopėčių. Jei pjūvis yra virš pečių linijos, naudokite pakylą arba pastolius. Per plačiai neužsimokite.

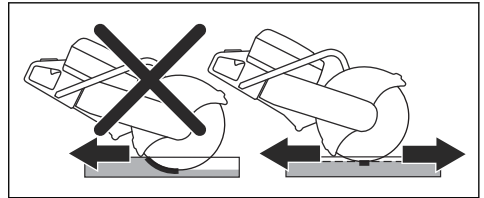


- Stovėkite patogiu atstumu nuo pjauamo daikto.
- Įsitinkinkite, kad įjungiant variklį pjovimo diskas gali laisvai judėti.
- Atsargiai naudokite dideliu greičiu (didžiausiomis apsuukomis) veikiančią pjovimo diską. Išlaikykite didžiausią greitį, kol pjauti bus baigta.
- Leiskite darbą atlikti gaminiui. Nespauskite pjovimo disko.

- Gaminį spauskite vienoje linijoje su disku. Šoninis spaudimas gali pažeisti pjovimo diską, jis yra labai pavojingas.



- Diską tolygiai stumdykite pirmyn ir atgal, kad būtų išlaikytas mažas paviršiaus kontaktas tarp disko ir pjauamos medžiagos. Taip sumažėja disko temperatūra ir užtikrinamas efektyvus pjovimo būdas.



## Kaip naudojant sumažinti dulkių kiekį (K1270 II)

Su įrenginiu pateikiamas drėgnojo pjovimo rinkinys, skirtas kenksmingų dulkių kiekiui pjovimo metu sumažinti. Drėgnojo pjovimo rinkinys išsiskiria mažu vandens išgarinimu.

- Kai įmanoma, drėgnojo pjovimo diskus naudokite aušindami vandeniu. Žr. *Pjovimo diskai psl. 49*.
- Sureguliuokite vandens srautą vožtuvu. Tinkamas srautas priklauso nuo darbo tipo.
- Patikrinkite, ar vandens slėgis yra tinkamas žr. *Techniniai duomenys psl. 77*. Jei žarna atsikabina ties šaltiniu, gali būti, kad vandens slėgis per didelis.

## Degalai

Įrenginys turi dvitaktį variklį.



**PASTABA:** Naudojant netinkamo tipo degalus gali būti sugadintas variklis. Naudokite benzino ir dvitaktių variklių alyvos mišinį.

## Alyva dvitakčiams varikliams

- Siekdami geriausių rezultatų ir našumo, naudokite Husqvarna dvitakčių variklių alyvą.
- Jei negalite gauti Husqvarna dvitakčio variklio alyvos, naudokite geros kokybės dvitakčių variklių alyvą, skirtą oru aušinamiems varikliams Norėdami išsirinkti tinkamą alyvą, kreipkitės į techninio aptarnavimo atstovą.



**PASTABA:** Niekada nenaudokite dvitaktės alyvos, skirtos vandeniu aušinamiems valčių varikliams, dar vadinamos valčių variklių alyva. Nenaudokite alyvos, skirtos keturtakčiams varikliams.

## Iš anksto sumaišyti degalai

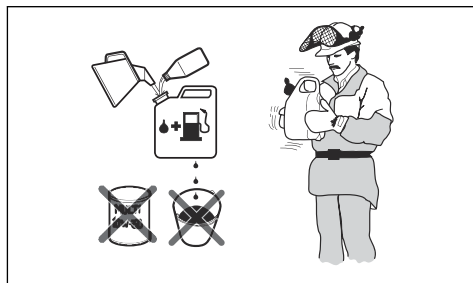
- Naudokite Husqvarna iš anksto sumaišytus geros kokybės alkilintus degalus, siekdami geriausių rezultatų ir prailginti variklio tarnavimo laiką. Šiuose degaluose palyginti su įprastiniais degalais yra mažiau kenksmingų chemikalų, todėl sumažėja kenksmingų išmetamųjų dujų kiekis. Likučių po degimo kiekis yra mažesnis, naudojant šiuos degalus, todėl variklio komponentai išlieka švaresni.

## Degalų ir dvitakčių variklių alyvos maišymas

Benzinas, litrais	Dvitakčio variklio alyva, litrais
	<b>2 % (50:1)</b>
5	0,10
10	0,20
15	0,30
20	0,40
JAV galonai	JAV skysčio uncijos
1	2 ½
2 1/2	6 ½
5	12 ½



**PASTABA:** Maišant nedidelius degalų kiekius, nedidelė paklaida gali stipriai pakeisti mišinio santykį. Kruopščiai pamatuokite alyvos kiekį, kad gautumėte tinkamą mišinį.



1. Pripildykite pusę kiekio degalų švarioje talpykloje degalams.
2. Supilkite visą alyvos kiekį.
3. Suplakite degalų mišinį.
4. Tada supilkite likusią benzino dalį į talpyklą.
5. Kruopščiai suplakite degalų mišinį.



**PASTABA:** Nesumaišykite degalų ilgesniai nei 1 mėnesio laikotarpiui.

## Norėdami pripildyti degalų



**PASTABA:** Nenaudokite benzino, kurio oktaninis skaičius yra mažesnis nei 90 RON (87 AKI). Taip galima sugadinti gaminį.

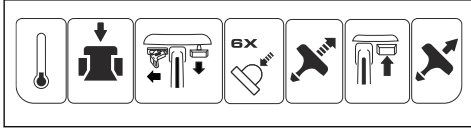


**PASTABA:** Nenaudokite benzino, kurio etanolio koncentracija didesnė kaip 10 % (E10). Taip galima sugadinti gaminį.

**Pasižymėkite:** Kai kuriais atvejais keičiant degalų tipą reikia sureguliuoti karbiuratorių.

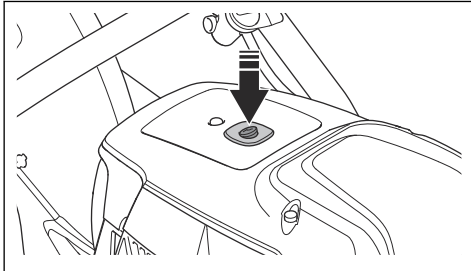
- Jei gaminį dažnai naudojate esant nuolatinėms didelėms variklio apsuksoms, naudokite didesnio oktaninio skaičiaus benzina.
1. Lėtai atsukite kuro bakelio dangtelį, kad išleistumėte slėgį.
  2. Lėtai pilkite iš degalų kanistro. Jei išliejate degalus, nuvalykite jį audiniu ir palaukite, kol degalai išdžius.
  3. Nuvalykite sritį aplink kuro bakelio dangtelį.
  4. Gerai uždarykite degalų bako dangtelį. Nepakankamai stipriai užsukus kuro bakelį kyla gaisro pavojus.
  5. Prieš pradėdami darbą patraukite gaminį mažiausiai 3 m (10 pėdų) nuo vietos, kurioje pylėte kūrą.

## Norėdami paleisti šaltą variklį

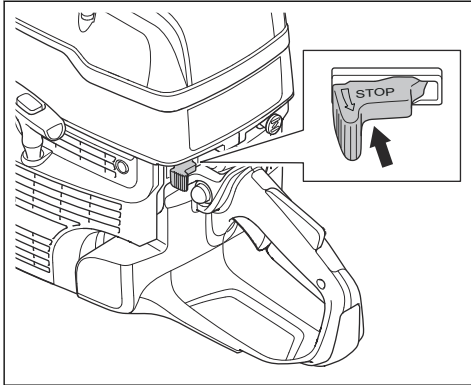


**PERSPĖJIMAS:** Įsitinkite, kad plovimo diskas gali laisvai sukstis. Jis pradeda sukstis, kai variklis paleidžiamas.

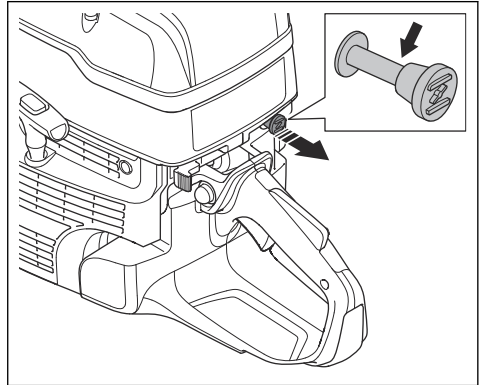
1. Nuspauskite dekompresinį vožtuvą, kad sumažintumėte cilindro slėgį. Užvedus įrenginį, dekompresinis vožtuvas grįžta į pradinę padėtį.



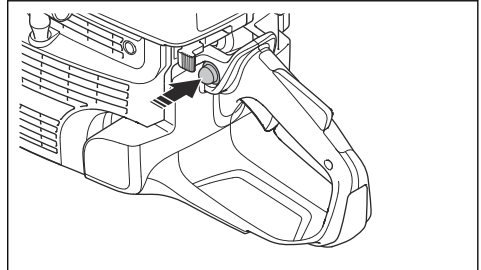
2. Patikrinkite, ar išjungimo jungiklis STOP yra kairėje padėtyje.



3. Iki galo patraukite oro sklendės rankenėlę, kad nustatytumėte startinę akceleratoriaus padėtį.



4. 6 kartus paspauskite oro valymo siurbliuką, kol jis prisipildys degalų.

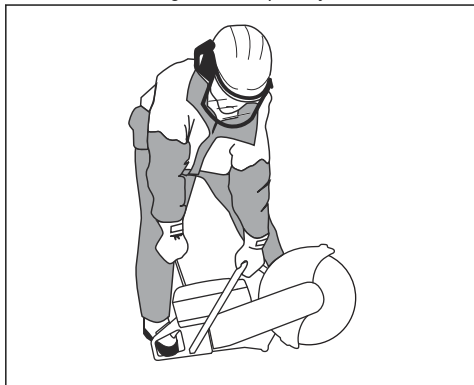


5. Kairiaja ranka laikykite priekinę rankeną.
6. Dešiniąją koją pastatykite ant apatinės galinės rankenos dalies ir spauskite įrenginį prie žemės.



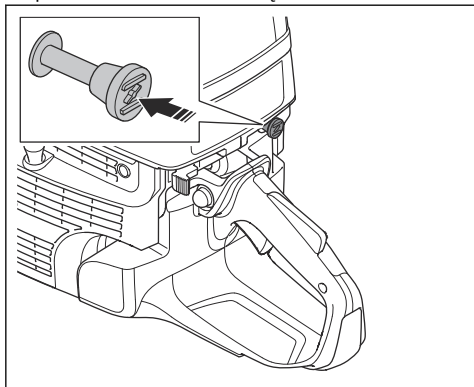
**PERSPĖJIMAS:** Nevyniokite starterio virvės sau ant rankos.

7. Dešine ranka lėtai traukite starterio virvę, kol pajusite pasipriešinimą (starterio stremtės susikabinęs). Tuomet traukite greitai ir be perstojo.

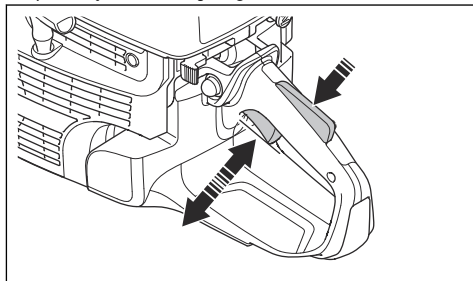


**PASTABA:** Neištraukite visos virvės ir staigiai nepaleiskite starterio virvės rankenėlės, kai ištraukta starterio virvė. Antraip galima sugadinti gaminį.

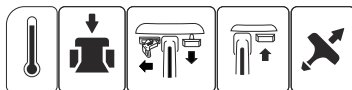
8. Paleidę variklį, paspauskite oro sklendės rankenėlę. Jei oro sklendė yra ištraukta, variklis po kelių sekundžių sustos. Jei variklis sustoja, dar kartą patraukite starterio rankenėlę.



9. Paspauskite akceleratoriaus gaiduką, kad išjungtumėte akceleratoriaus įjungimą ir įrenginys pradėtų veikti tuščiaja eiga.

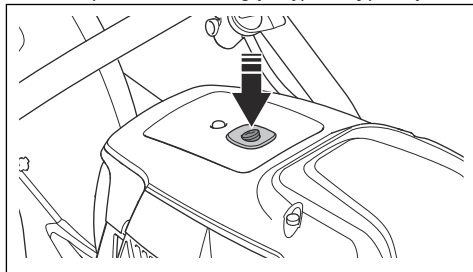


### Norėdami paleisti šiltą variklį

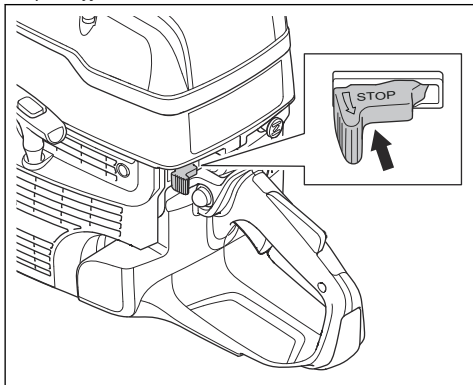


**PERSPĖJIMAS:** Įsitinkinkite, kad pjovimo diskas gali laisvai sukintis. Jis pradeda sukintis, kai variklis paleidžiamas.

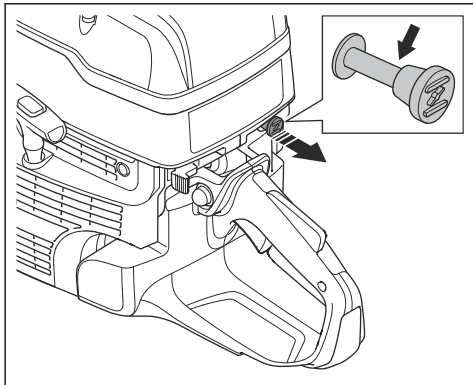
1. Nuspauskite dekompresinį vožtuvą, kad sumažintumėte cilindro slėgį. Užvedus įrenginį, dekompresinis vožtuvas grįžta į pradinę padėtį.



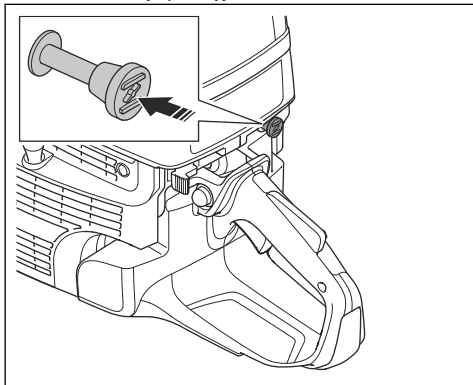
2. Patikrinkite, ar išjungimo jungiklis STOP yra kairėje padėtyje.



3. Iki galo patraukite oro sklendės rankenėlę, kad nustatytumėte startinę akceleratoriaus padėtį.



4. Pastumkite oro sklendės rankenėlę, kad išjungtumėte oro sklendę. Akceleratoriaus įjungimas išlieka esamoje padėtyje.



5. Kairiąja ranka laikykite priekinę rankeną.

6. Dešiniąją koją pastatykite ant apatinės galinės rankenos dalies ir spauskite įrenginį prie žemės.



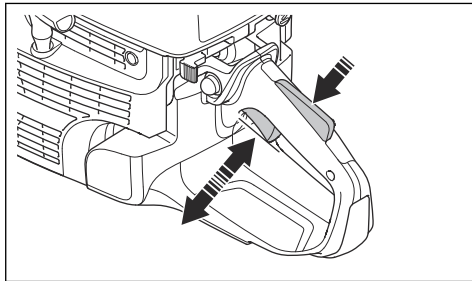
**PERSPĖJIMAS:** Nevyniokite starterio virvės sau ant rankos.

7. Lėtai traukite starterio virvę, kol pajusite pasipriešinimą (starterio strektės susikabins). Tuomet traukite greitai ir be perstojo.



**PASTABA:** Neištraukite visos virvės ir staigiai nepaleiskite starterio virvės rankenėlės, kai ištraukta starterio virvė. Antraip galima sugadinti gaminį.

8. Paspauskite akceleratoriaus gaiduką, kad išjungtumėte akceleratoriaus įjungimą ir įrenginys pradėtų veikti tuščiąja eiga.

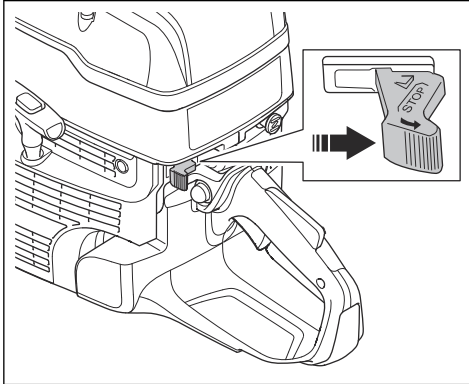


## Gaminio sustabdymas



**PERSPĖJIMAS:** Varikliui sustojus, pjovimo diskas dar kurį laiką suksis. Įsitinkinkite, kad pjovimo diskas gali laisvai sukstis iki jam visiškai sustojant. Jei reikia greitai sustabdyti pjovimo diską, pjovimo disku švelniai palieskite kietą paviršių. Rimto sužeidimo pavojus.

- Pastumkite išjungimo jungiklį STOP į dešinę, kad sustabdytumėte variklį.

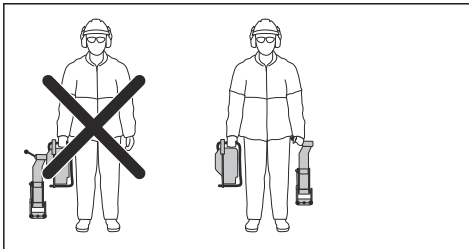


## Bėgių pjaustymas (K1270 II Rail)

### Bendroji informacija



**PASTABA:** Nemontuokite tvirtinimo prie bėgių įtaiso ant gaminio gabenimo metu arba perkeldami gaminį. Kai tvirtinimo prie bėgių įtaisas sumontuotas ant gaminio, kyla didesnis žalos pavojus nei tuomet, kai jie yra atskirai. Atliekant ne tokius tikslius pjomimus galima padaryti žalos, pvz., sulankstyti dalis.

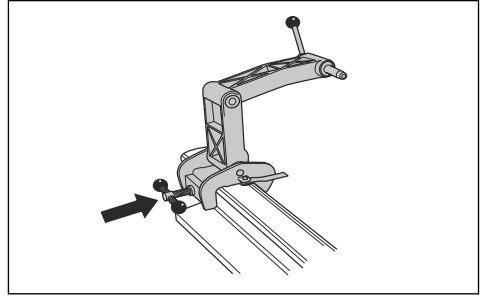


### Tvirtinimo prie bėgių įtaiso montavimas

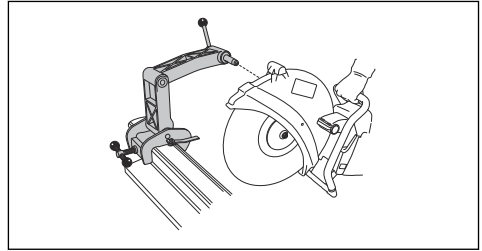


**PASTABA:** Tvirtinimo prie bėgių įtaisą ant bėgių sumontuokite prieš ant jo montuodami gaminį. Jei pirmiausia montuojamas gaminys, kyla pavojus, kad tvirtinimo prie bėgių įtaisas bus sumontuotas netinkamu kampu.

1. Tvirtinimo prie bėgių įtaisą sumontuokite ant bėgio. Iki galo priveržkite rankenėlę.



2. Gaminį ant tvirtinimo prie bėgių įtaiso sumontuokite taip, kad dešinė gaminio pusė būtų priešais tvirtinimo prie bėgių įtaisą.



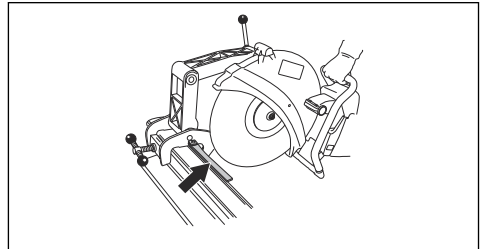
**Pasižymėkite:** Gaminį galima sumontuoti ir kaire puse priešais tvirtinimo prie bėgių įtaisą, tačiau kai tik įmanoma, rekomenduojame montuoti dešine puse.

### Pjovimo orientyro paruošimas

**Pasižymėkite:** Naudojant bėgių sistemą pirmą kartą, pjovimo orientyrą reikia nupjauti.

Pjovimo orientyras padeda operatoriui nustatyti pjovimo diską į tinkamą padėtį.

1. Atlenkite pjovimo orientyrą.
2. Pjovimo orientyrą laikykite lygiagrečiai su bėgiu.

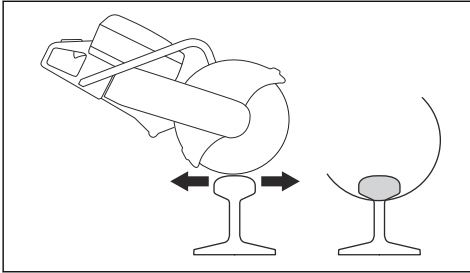


3. Atsargiai nupjaukite pjovimo orientyrą.

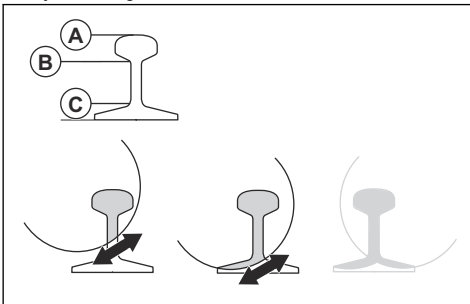
### Tvirtinimo prie bėgių įtaiso naudojimas

1. Atlenkite pjovimo orientyrą.

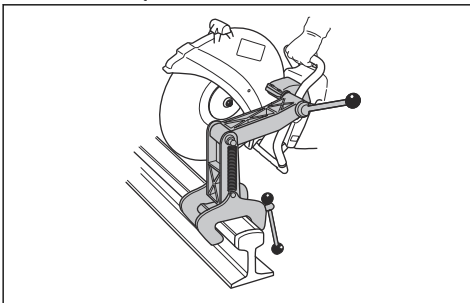
2. Nustatykite ties pjūvio vieta ir užlenkite pjovimo orientyrą.
3. Judinkite gaminį atgal ir pirmyn, kad sumažintumėte pjovimo disko ir bėgių kontaktinį paviršių. Didėnis kontaktinis paviršius padidina pjovimo disko atbukimo tikimybę.



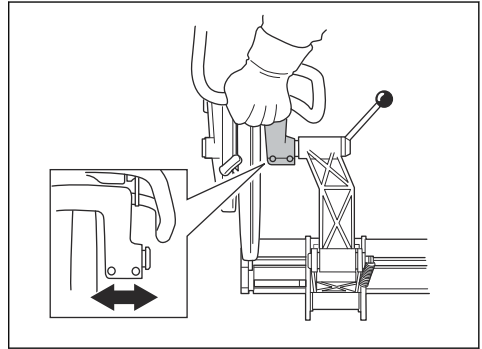
4. Pjaukite bėgius.



- a) Perpjaukite viršutinę dalį (A).
  - b) Perpjaukite vidurinę dalį (B).
  - c) Perpjaukite apatinę dalį (C).
5. Jeigu pjūvio negalima užbaigti iš 1 pusės, gaminį reikia apsukti.
    - a) Sustabdykite gaminį. Žr. *Gaminio sustabdymas psl. 62*.
    - b) Išimkite gaminį iš tvirtinimo prie bėgių įtaiso.
    - c) Sumontuokite gaminį kairiuoju šonu prie tvirtinimo įtaiso.



- d) Pridėkite pjovimo diską prie bėgių ir įsitikinkite, kad jis yra pjūvio centre. Jei reikia, sureguliuokite tvirtinimo įtaiso įvorę.



- e) Pjaukite toliau.



6. Baikite pjauti.
7. Sustabdykite gaminį.
8. Išimkite gaminį iš tvirtinimo prie bėgių įtaiso.
9. Nuimkite tvirtinimo prie bėgių įtaisą nuo bėgio.

## Bėgių pjovimo rekomendacijos

**Pasižymėkite:** Naudodami tinkamą pjovimo metodą, 50 kg/m bėgį perpjausite per 1 min., o 60 kg/m – per 1,5 min. Jei pjovimas užtrunka ilgiau, peržiūrėkite pjovimo metodą ir pjovimo diskus. Naudojant netinkamą pjovimo metodą gali kilti problemų, pvz., pjūviai gali būti netikslūs. Netiksliai pjauti gali ir netinkamas, bukas arba susidėvėjęs pjovimo diskas.

- Norėdami atlikti tikslius pjūvius, naudokite tik aukštos kokybės pjovimo diskus, pagamintus specialiai bėgiams pjauti.
- Kad pjūviai būtų tiesūs, pradėkite nuo šių veiksmų:
  1. Iki galo nuspauskite įrenginio akceleratorių, kad diskas sukėtųsi didžiausiu greičiu.
  2. Atleiskite akceleratorių ir palaikykite mažesnį nei didžiausias greitį, kol pjovimo diskas suksis stabiliai ir neviruos.
  3. Pradėkite pjauti.
  4. Spauskite akceleratorių iki galo ir pjaukite didžiausiu greičiu, kol baigsite pjauti.
- Rankomis laikykite įrenginio rankeną lygiagrečiai su pjovimo disku. Tuomet pjūvis bus tiesus ir pjovimo diskas mažiau dėvės.



- Kad pasiektumėte geriausių rezultatų ir pjūvis būtų tiesus, pjaustytuvą sumontuokite taip, kad jo dešinė pusė būtų priešais tvirtinimo įtaisą.

## Techninė priežiūra

### Įvadas



**PERSPĖJIMAS:** Prieš atlikdami gaminio priežiūros darbus, perskaitykite ir supraskite saugos skyrių.

Visiems gaminio techninės priežiūros ir remonto darbams reikia specialių apmokymų. Garantuojame pasiekiamas profesionalias remonto ir techninės priežiūros paslaugas. Jei jūsų pardavėjas nėra techninės priežiūros atstovas, paprašykite jo informacijos apie artimiausią techninės priežiūros atstovą.

Norėdami gauti informacijos apie atsargines dalis, kreipkitės į savo Husqvarna pardavėją arba techninės priežiūros atstovą.

### Priežiūros grafikas

Priežiūros grafike pateikiama informacijos apie gaminio techninę priežiūrą. Priežiūros intervalai apskaičiuojami pagal kasdienį gaminio naudojimą.

Techninės priežiūros informaciją, pažymėtą \*, žr. *Gaminio apsauginės priemonės psl. 47*. Techninės priežiūros informacijos, pažymėtos \*\*\*, ieškokite instrukcijose, kurios pateikiamos *Pjovimo diskai psl. 49*.

Techninės priežiūros darbas	Kasdien	Savaitinė	Kiekvieną mėnesį
Nuvalykite išorinius gaminio paviršius.	X		
Išvalykite šalto oro įsiurbimo angą.	X		
Išvalykite žvakę.			X
Išvalykite kuro baką.			X
Atlikti bendrąją apžiūrą.	X		
Patikrinkite akceleratoriaus blokatorių*.	X		
Patikrinkite stabdymo jungiklį*.	X		
Patikrinkite disko apsaugą*.	X		
Patikrinkite pjovimo diską**.	X		
Patikrinkite, ar nėra nepraitekama degalai.	X		
Patikrinkite vandens tiekimo sistemą.	X		
Patikrinkite vibracijos slopinimo sistemą*.		X	
Patikrinkite duslintuvą*.		X	
Patikrinkite pavaros diržą.		X	
Patikrinkite karbiuratorių.		X	
Patikrinkite starterio korpusą.		X	

Techninės priežiūros darbas	Kasdien	Savaiteinė	Kiekvieną mėnesį
Patikrinkite degalų sistemą			X
Apžiūrėkite oro filtrą.			X
Patikrinkite pavaros skriemulį ir sankabą.			X

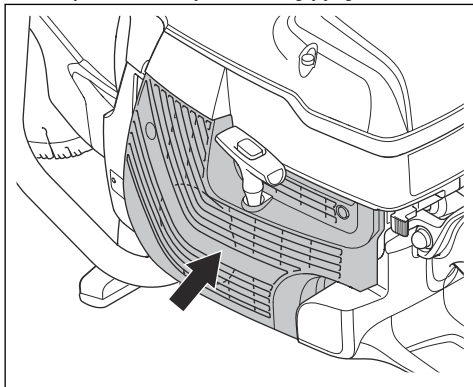
## Išorinis valymas

- Kiekvieną dieną panaudoję nuplaukite gaminio išorę švariu vandeniu. Jei reikia, naudokite šepetį.

## Šalto oro įsiurbimo angos valymas

**Pasižymėkite:** Dėl purvinos ar užsikimšusios šalto oro įsiurbimo angos gaminys per daug įkaista. Taip galima pažeisti stūmoklį ir cilindrą.

- Išvalykite šalto oro įsiurbimo angą, jeigu būtina.



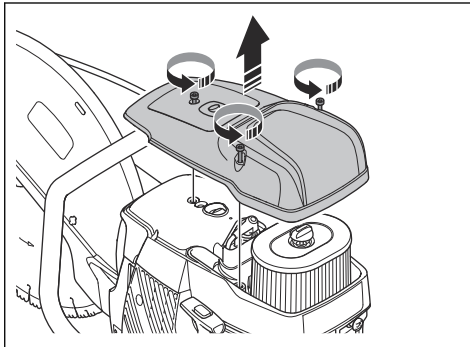
- Šepečiu panaikinkite kamštį, purvą ir dulkes.

## Uždegimo žvakės tikrinimas

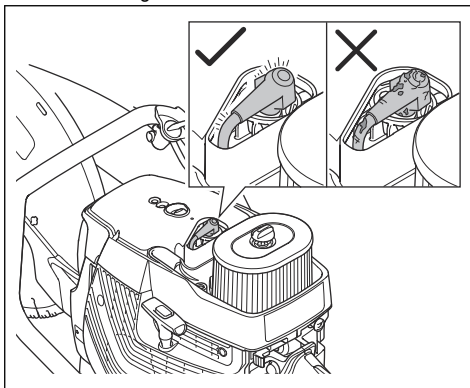
**Pasižymėkite:** Visada naudokite rekomenduojamo tipo žvakes. Netinkamo tipo uždegimo žvakė gali pažeisti stūmoklį ir cilindrą. Informacijos apie rekomenduojamą uždegimo žvakę žr. *Techniniai duomenys psl. 77*

Patikrinkite uždegimo žvakę, jei gaminio galingumas mažas, jį sunku paleisti arba jis netinkamai veikia tuščiaja eiga.

- Atsukite 3 oro filtro dangtelio varžtus ir nuimkite oro filtro dangtelį.

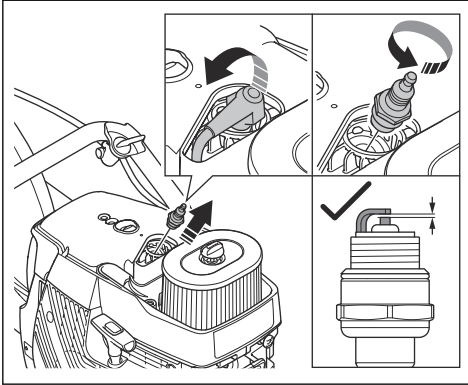


- Įsitikinkite, kad nesugadintas uždegimo žvakės antgalis ir uždegimo kabelis, kad išvengtumėte elektros smūgio.

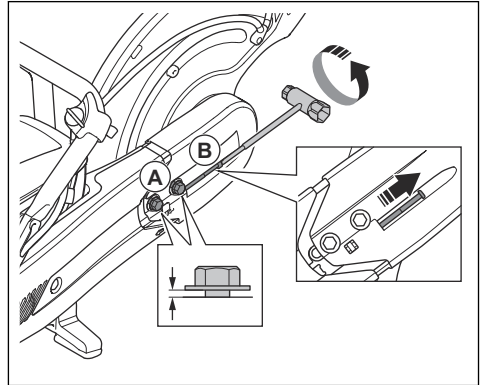


- Jei uždegimo žvakė nešvari, nuvalykite ją.
- Patikrinkite, ar tarpas tarp elektrodų yra 0,5 mm.

5. Jei reikia, pakeiskite uždegimo žvakę.



2. Atsukite 2 varžtus (A) ir tuomet reguliavimo varžtą (B), kad atlaisvintumėte diržo įtempimą.



## Bendroji apžiūra

- Įsitinkinkite, kad gaminio varžlės ir varžtai yra tinkamai priveržti.

## Pavaros diržo keitimas

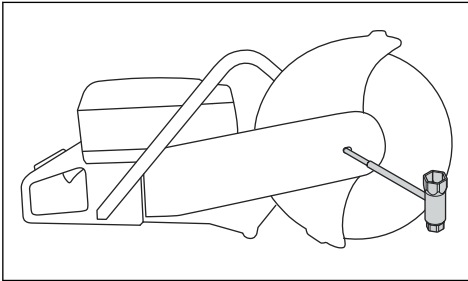


**PERSPĖJIMAS:** Neužveskite variklio, jei diržinės pavaros skriemulys ir sankaba yra nuimti.

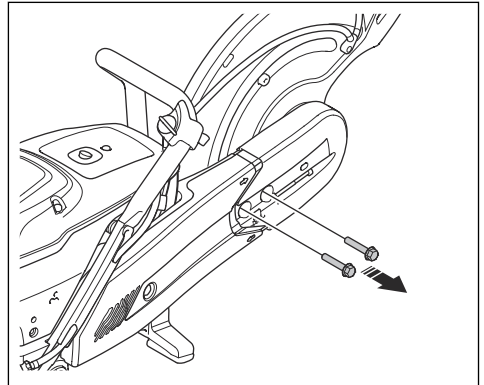


**PERSPĖJIMAS:** Nejunkite įrenginio, kol nepritvirtinta pjovimo svirtis ir pjovimo galvutė.

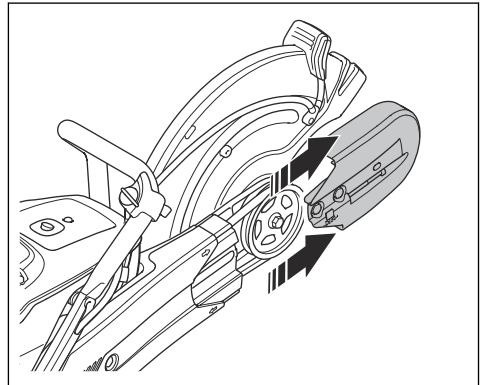
1. Veržliarakčiu pasukite pjovimo disko varžtą prieš laikrodžio rodyklę, kad nuimtumėte pjovimo diską.



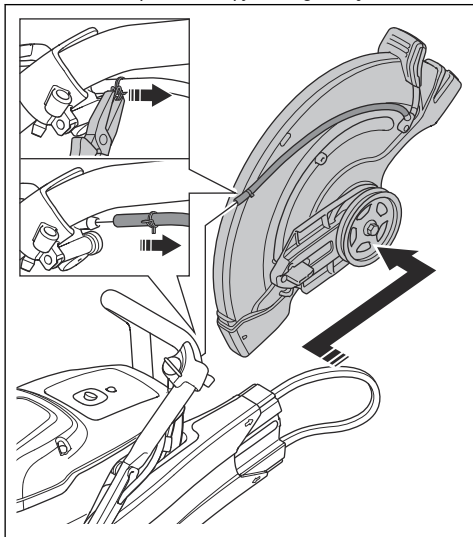
3. Išsukite 2 varžtus.



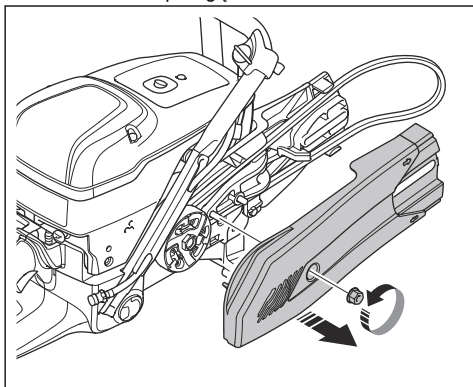
4. Pašalinkite priekinę diržo apsaugą.



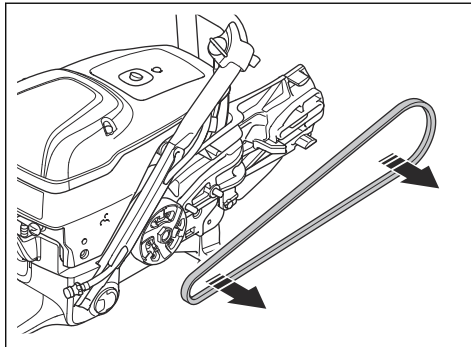
5. Nuimkite diržinę pavarą nuo diržinės pavaros skriemulio ir pašalinkite pjovimo galvutę.



6. Išsukite ant galinės diržo apsaugos esančią veržlę ir nuimkite diržo apsaugą.



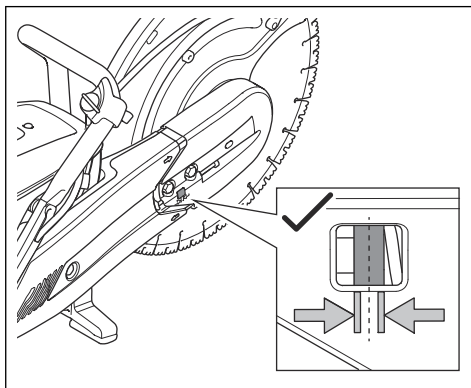
7. Pakeiskite pavaros diržą.



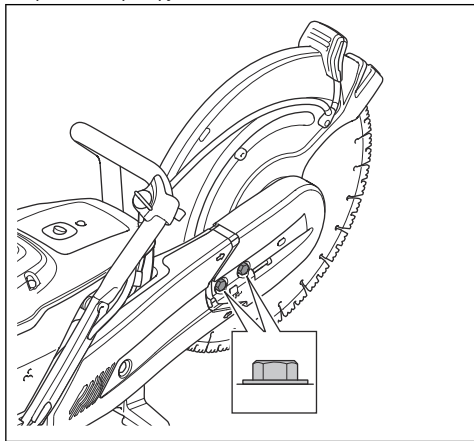
8. Sudėkite atvirkštine tvarka. Norėdami sumontuoti pjovimo diską, žr. *Pjovimo disko montavimas psl. 52*.

### Pavaros diržo įtempimo suregulavimas

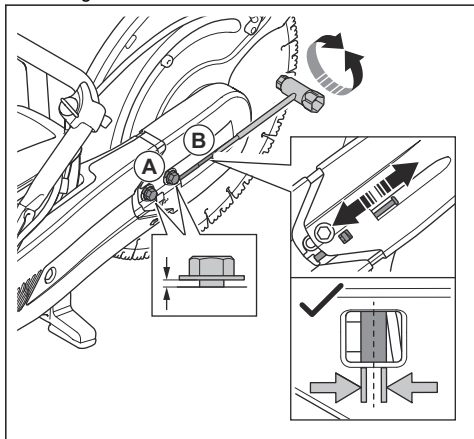
Pavaros diržas įtemptas tinkamai, kai reguliavimo veržlė yra priešingoje pusėje nei žymė ant pavaros diržo gaubto.



1. Atlaisvinkite 2 varžtus, kuriais pjovimo galvutė pritvirtinta prie pjovimo svirties.



2. Sukite reguliavimo varžtus (A), kol reguliavimo veržlė (B) bus priešingoje pusėje nei žymė ant pavaros diržo gaubto.



3. Kombinuotoju veržliarakčiu priveržkite 2 varžtus, kuriais pjovimo galvutė pritvirtinta prie pjovimo svirties.

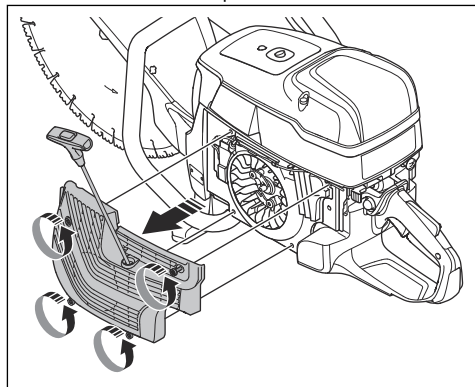
## Starterio korpusas



**PERSPĖJIMAS:** Keisdami atmetimo spyruoklę arba starterio virvę visuomet būkite atsargūs ir naudokite akių apsaugos priemones. Starterio korpuse įtaisyta atmetimo spyruoklė yra įtempta. Atmetimo spyruoklė gali atsilaisvinti ir sužeisti.

## Kaip nuimti starterio korpusą.

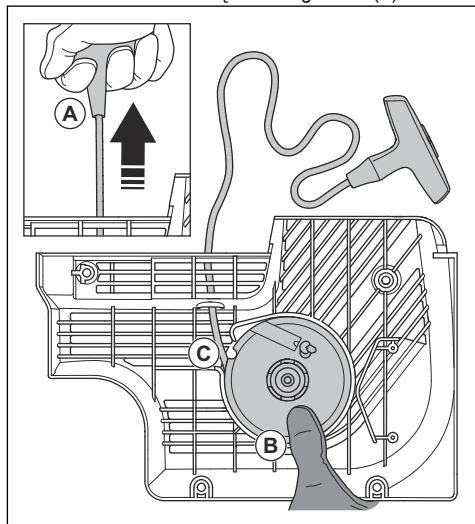
1. Atsukite 4 starterio korpuso varžtus.



2. Nuimkite starterio korpusą.

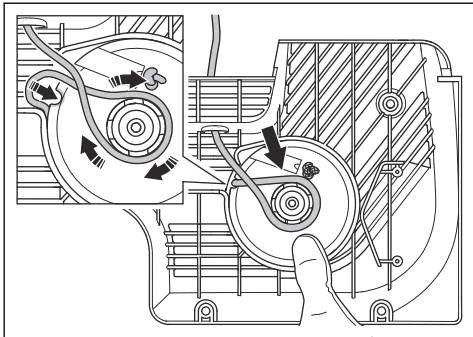
## Kaip pakeisti sugadintą starterio virvę

1. Ištraukite starterio virvę maždaug 30 cm (A).

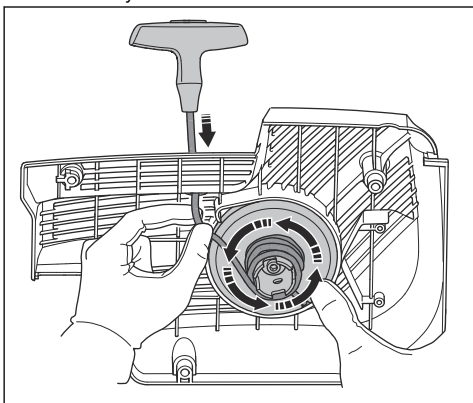


2. Nyščiu prilaikykite starterio virvės skriemulį (B).
3. Įstatykite starterio virvę skriemulio išpjovoje (C).

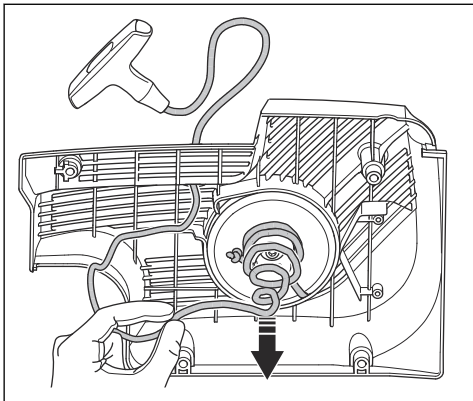
4. Uždėkite starterio virvę aplink metalinę movą.



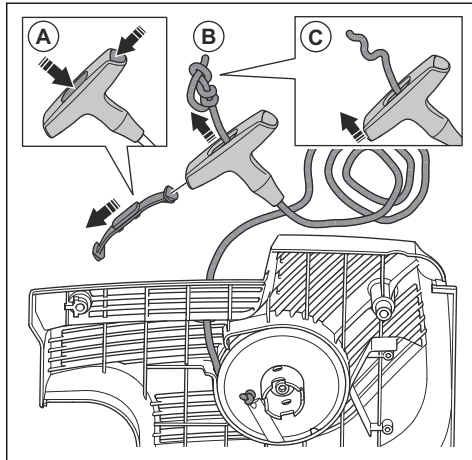
5. Leiskite starterio skriemuliui lėtai sukis ir starterio virvę užsivynioti ant metalinės movos.



6. Patraukite starterio virvę, kad atlaisvintumėte ją nuo metalinės movos.



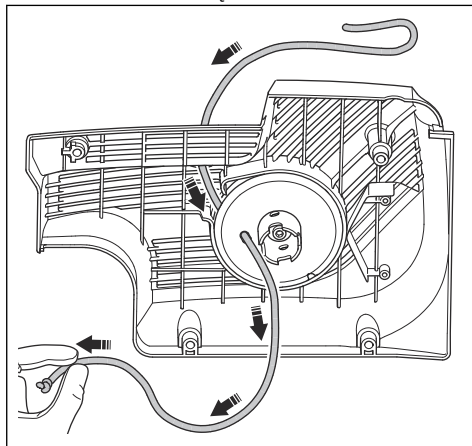
7. Nuimkite starterio virvės rankenėlės dangtį (A).



8. Pratepkite starterio virvę per rankenėlę (B).

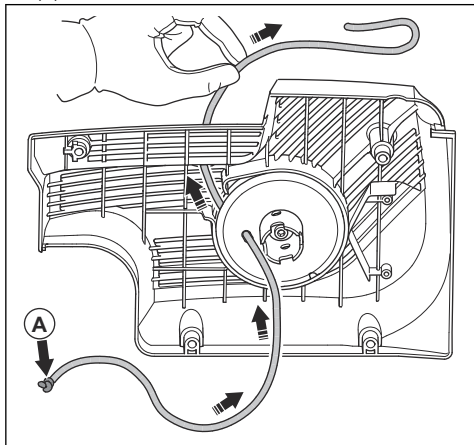
9. Atleiskite mazgą (C).

10. Nuimkite starterio virvę.

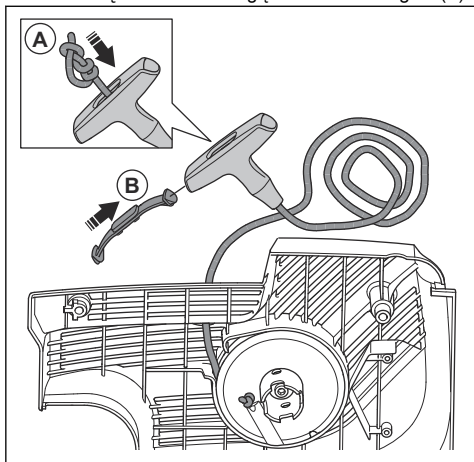


11. Patikrinkite, ar atmetimo spyruoklė yra švari ir nepažeista.

12. Į starterio korpuso angą įdėkite naują starterio virvę (A).



13. Pertempkite starterio virvę per starterio virvės rankenėlę ir užriškite mazgą starterio virvės gale (A).



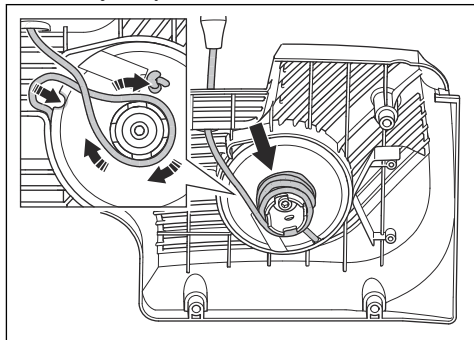
14. Uždėkite starterio virvės rankenėlės dangtį (B).

15. Sureguliuokite atmetimo spyruoklės įtempimą. Žr. *Atmetimo spyruoklės įtempimo reguliavimas psl. 71.*

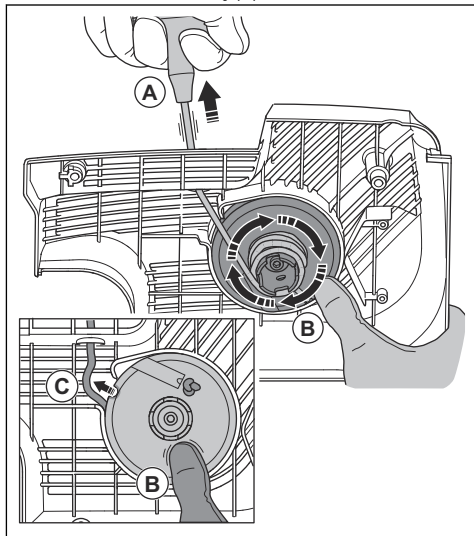
## Atmetimo spyruoklės įtempimo reguliavimas

1. Ištraukite starterio virvę.

2. Įdėkite starterio virvę į išpjovą ir apsukite aplink metalinę movą.



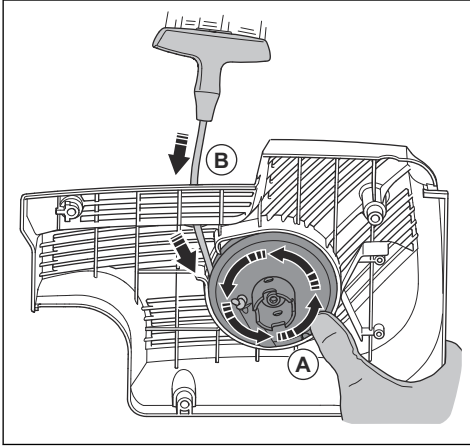
3. Ištraukite starterio virvę (A).



4. Uždėkite nykštį ant starterio skriemulio (B), kad starterio virvė liktų išorėje.

5. Atleiskite starterio virvę iš išpjovos (C).

6. Nuimkite nykštį nuo starterio skriemulio (A), kad jį atleistumėte ir starterio virvę (B) susivyniotų ant skriemulio.



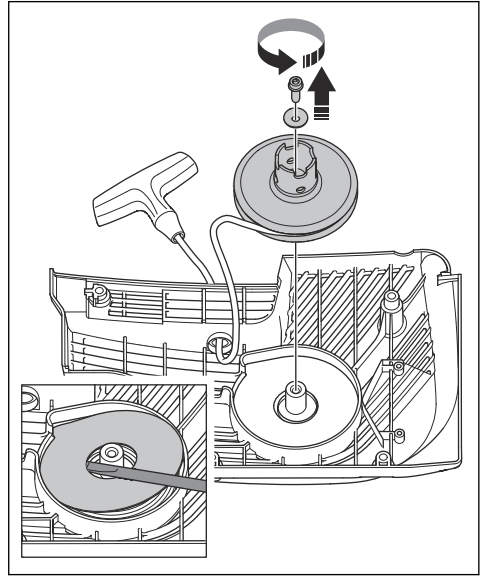
7. Visiškai ištraukite starterio virvę ir patikrinkite, ar atmetimo spyruoklė nėra galinėje padėtyje. Įsitinkite, kad starterio skriemulį galima pasukti pusę apsisukimo arba daugiau prieš atmetimo spyruoklei sustabdant judesį.

## Spyruoklės įrenginio išėmimas



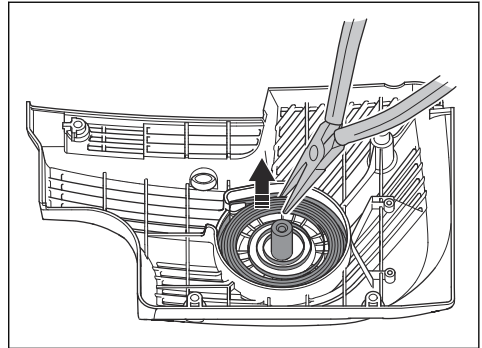
**PERSPĖJIMAS:** Išrinkdami spyruoklės įrenginį visada dėvėkite akių apsaugos priemones. Tai atliekant kyla akių sužeidimo pavojus, ypač jei spyruoklė yra sulūžusi.

1. Atsukite varžtą starterio skriemulio centre ir nuimkite starterio skriemulį. Atsargiai nuimkite gaubtą.



Starterio korpuse įstatyta atmetimo spyruoklė yra įtempta.

2. Atsargiai išimkite spyruoklę. Naudokite replės.



## Spyruoklės įrenginio sutepimas

- Sutepkite spyruoklę plonu alyvos sluoksniu.

## Spyruoklės įrenginio sumontavimas

- Surinkite atlikdami *Spyruoklės įrenginio išėmimas* psl. 72 pateiktus veiksmus priešinga eilės tvarka.

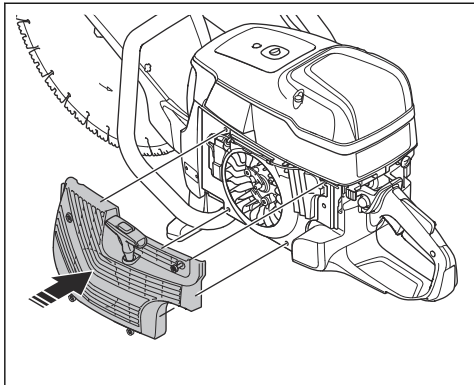
## Starterio korpuso sumontavimas



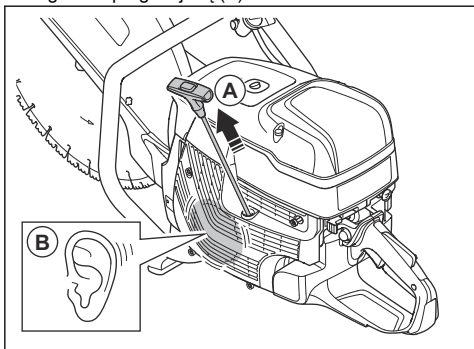
**PASTABA:** Starterio strektės turi būti tinkamoje padėtyje ties starterio skriemulio mova.



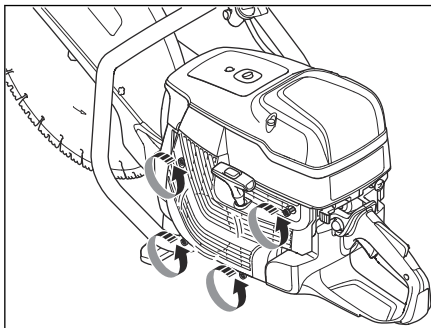
1. Padėkite starterį priešais gaminį.



2. Sumontuokite starterio strektes tinkamoje padėtyje ties starterio skriemulio mova. Ištraukite starterio virvę maždaug 0,5 m (A). Jei padėtis yra tinkama, išgirsite spragtelėjimą (B).



3. Lėtai atleiskite starterio virvę.
4. Prisukite 4 starterio varžtus.



## Karbiuratoriaus patikra

**Pasižymėkite:** Karbiuratorius turi tvirtas adatas, užtikrinančias, kad įrenginys visuomet gautų tinkamą degalų ir oro mišinį.

1. Apžiūrėkite oro filtrą. Žr. *Oro filtro apžiūra psl. 74*
2. Jei reikia, pakeiskite oro filtrą.
3. Jei variklio pajėgumas arba apskukos ir toliau mažėja, pasitarkite su savo Husqvarna pardavimo atstovu.

## Degalų sistemos tikrinimas

1. Įsitinkinkite, kad nepažeistas degalų bakelio dangtelis ir jo tarpiklis.
2. Patikrinkite degalų žarnelę. Jei ji pažeista, degalų žarnelę pakeiskite.

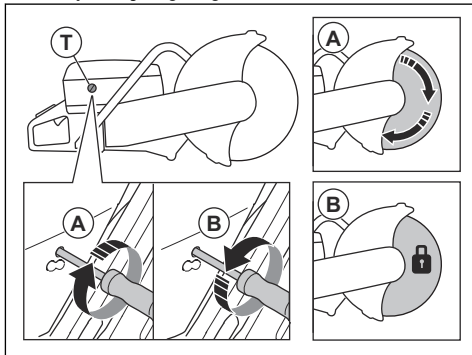
## Greičio tuščiaja eiga reguliavimas



**PERSPĖJIMAS:** Jei pjovimo diskas sukasi tuščiaja eiga, pasitarkite su pardavimo atstovu. Nenaudokite įrenginio, kol tuščioji eiga nėra tinkamai sureguliuota arba pataisyta.

**Pasižymėkite:** Rekomenduojamo tuščiosios eigos greičio ieškokite *Techniniai duomenys psl. 77*.

1. Paleiskite variklį.
2. Patikrinkite greitį tuščiaja eiga. Kai karbiuratorius tinkamai sureguliuotas, pjovimo diskas sustoja varikliui veikiant tuščiaja eiga.
3. Greitį tuščiaja eiga reguliuokite varžtu T.



- a) Sukite varžtą pagal laikrodžio rodyklę, kol diskas ims sukis (A).
- b) Sukite varžtą prieš laikrodžio rodyklę, kol diskas nustos sukis (B).

## Degalų filtras

Degalų filtras yra degalų bakelio viduje. Degalų filtras neleidžia užteršti degalų bakelio, kai šis pildomas. Degalų filtrą reikia keisti kasmet arba dažniau, jei jis užsikemša.



**PASTABA:** Degalų filtro nevalykite.

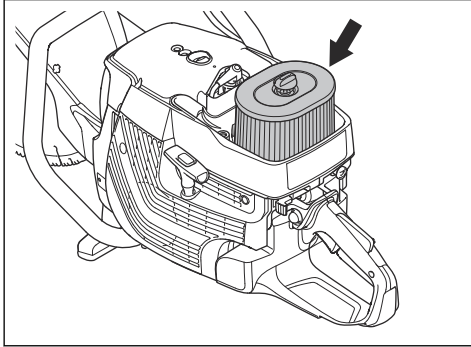
## Oro filtro apžiūra



**PASTABA:** Išimdami oro filtrą būkite atsargūs. Į karbiuratoriaus įleidimo angą įkritusios dalelės gali jį pažeisti.

Jei sumažėja įrenginio pajėgumas, apžiūrėkite oro filtrą.

1. Atsukite 3 oro filtro dangtelio varžtus.
2. Nuimkite oro filtro dangtelį.
3. Apžiūrėkite oro filtrą.



4. Jei reikia, pakeiskite oro filtrą. Žr. *Oro filtro keitimas psl. 74.*
5. Vėl uždėkite oro filtro dangtelį.
6. Priveržkite 3 varžtus.

## Oro filtro keitimas



**PASTABA:** Nebandykite valyti oro filtro suspaustu oru. Oro filtras yra popierinis ir jį galima lengvai pažeisti.

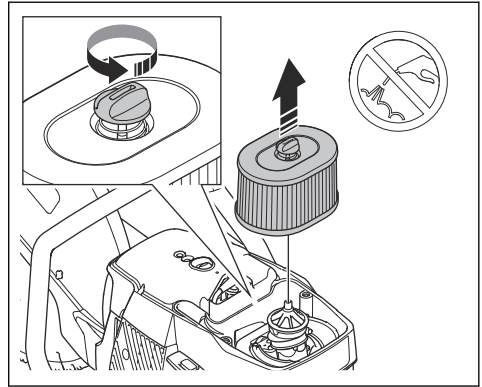


**PERSPĖJIMAS:** Valydami arba keisdami oro filtrą, naudokite patvirtintas kvėpavimo apsaugos priemones. Tinkamai išmeskite panaudotus oro filtras. Oro filtre esančios dulksės yra pavojingos jūsų sveikatai.

**Pasižymėkite:** Oro filtrą pakeiskite tik tuomet, kai jis yra pažeistas.

1. Atsukite 3 oro filtro dangtelio varžtus.
2. Nuimkite oro filtro dangtelį.

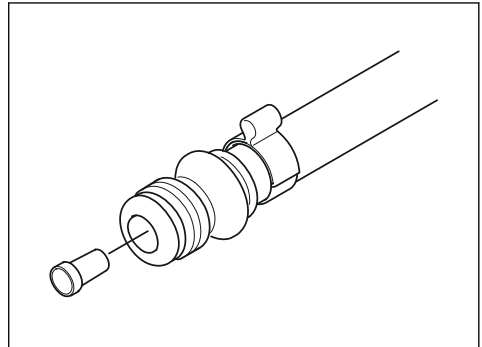
3. Atsukite oro filtro korpuso varžtą ir jį nuimkite.



4. Išimkite oro filtrą.
5. Sumontuokite naują oro filtrą.
6. Vėl uždėkite oro filtro korpusą.
7. Priveržkite oro filtro korpuso varžtą.
8. Vėl uždėkite oro filtro dangtelį.
9. Priveržkite 3 varžtus.

## Vandens tiekimo sistemos patikra

1. Apžiūrėkite disko apsaugos purkštukus ir įsitinkinkite, kad jie neužsikimšę.
2. Jei reikia, juos išvalykite.
3. Apžiūrėkite vandens jungties filtrą. Įsitinkinkite, kad jis neužsikimšęs.
4. Jei reikia, jį išvalykite.



## Gedimai ir jų šalinimas

Problema	Priežastis	Galimi sprendimai
Nepavyksta paleisti gaminio.	Paleidimo procedūra atliekama netinkamai.	Žr. <i>Norėdami paleisti šaltą variklį psl. 60</i> ir <i>Norėdami paleisti šiltą variklį psl. 61</i> .
	Išjungimo jungiklis yra dešinėje (STOP) padėtyje.	Patikrinkite, ar išjungimo jungiklis (STOP) yra kairėje padėtyje.
	Degalų bake nėra degalų.	Į bakelį pripilkite degalų.
	Bloga uždegimo žvakė.	Pakeiskite uždegimo žvakę.
	Sugedo sankaba.	Kreipkitės į savo techninės priežiūros atstovą.
Pjovimo diskas sukasi, kai įrenginys veikia tuščiaja eiga.	Tuščiosios eigos greitis per didelis.	Sureguliuokite greitį tuščiaja eiga.
	Sugedo sankaba.	Kreipkitės į savo techninės priežiūros atstovą.
Pjovimo diskas nesisuka operatoriui nuspaudus akceleratoriaus gaiduką.	Atsilaisvinęs arba sugedęs dirželis.	Priveržkite dirželį arba pakeiskite dirželį nauju.
	Sugedo sankaba.	Kreipkitės į savo techninės priežiūros atstovą.
	Pjovimo diskas netinkamai sumontuotas.	Įsitinkite, kad pjovimo diskas tinkamai įrengtas.
Operatoriui spaudžiant akceleratoriaus gaiduką įrenginys neveikia.	Užsikimšęs oro filtras.	Apžiūrėkite oro filtrą. Jei būtina, pakeiskite jį.
	Užsikimšęs degalų filtras.	Kuro filtro keitimas.
	Blokuojamas degalų bako srautas.	Kreipkitės į savo techninės priežiūros atstovą.
Per stipri vibracija.	Pjovimo diskas netinkamai sumontuotas.	Patikrinkite, ar pjovimo diskas tinkamai sumontuotas ir nėra pažeistas. Žr. <i>Oro filtro apžiūra psl. 74</i> .
	Pjovimo diskas turi trūkumų.	Pakeiskite pjovimo diską ir įsitinkite, kad jis nesugadintas.
	Vibracijos slopinimo elementas turi trūkumų.	Kreipkitės į savo techninės priežiūros atstovą.
Per aukšta gaminio temperatūra.	Oro įsiurbimo anga arba cilindro jungė yra blokuojamos.	Išvalykite oro įsiurbimo angą ir cilindro junges.
	Nepakankamai įtemptas pavaros diržas.	Patikrinkite dirželį. Pakoreguokite įtempimą.
	Sugedo sankaba.	Pjaudami visada laikykite iki galo nuspauštą akceleratorių. Patikrinkite sankabą. Kreipkitės į savo techninės priežiūros atstovą.
Sumažėjo variklio pajėgumas arba apsukos.	Užsikimšęs oro filtras.	Apžiūrėkite oro filtrą. Žr. <i>Oro filtro apžiūra psl. 74</i> .

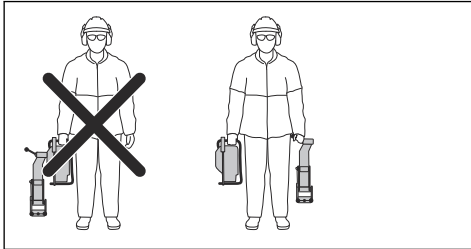
Problema	Priežastis	Galimi sprendimai
Pjaunant susidaro daug dulkių. Dul- kės matomos ore.	Tiekiami per mažai vandens arba vandens slėgis yra nepakankamas.	Patikrinkite, kaip gaminiui tiekiamas vanduo.  Žr. <i>Vandens tiekimo sistemos patikra</i> <i>psl. 74.</i>

## Transportavimas, saugojimas ir utilizavimas

### Gabenimas ir laikymas



**PASTABA:** Nemontuokite tvirtinimo prie bėgių įtaiso ant gaminio jį gabendami. Tvirtinimo prie bėgių įtaisas yra tikslus įrankis. Jį sugadinus pjūviai bus ne tokie tikslūs.



- Tvirtinimo įtaisą laikykite tiekiamoje dėžėje atskirai nuo gaminio.
- Pritvirtinkite gaminį jį transportuodami, kad nepažeistumėte ir išvengtumėte nelaimingų atsitikimų.
- Prieš padėdami saugoti arba gabendami gaminį į kitą vietą, nuimkite pjovimo diską.
- Laikykite gaminį užrakintoje patalpoje, kad jo nepasiektų vaikai arba neįgalieji asmenys.
- Pjovimo diskus laikykite sausoje ir nuo šalčio apsaugotoje patalpoje.
- Prieš surinkdami apžiūrėkite visus naujus ir panaudotus diskus, ar jie nebuvo apgadinti transportuojant ir saugant.
- Prieš padėdami saugoti, nuvalykite ir apžiūrėkite gaminį. Žr. *Techninė priežiūra psl. 65.*
- Prieš padėdami saugoti ilgam laikui, išleiskite degalus iš degalų bakelio.

### Šalinimas

- Laikykitės vietinių atliekų tvarkymo reikalavimų ir galiojančių teisės aktų.
- Išpilkite visas chemines medžiagas, pvz., alyvą arba degalus, techninės priežiūros centre arba tinkamoje šalinimo vietoje.

## Techniniai duomenys

### Techniniai duomenys

	K1270 II	K1270 II Rail
Cilindro darbinis tūris, cm <sup>3</sup> /kub. col.	119/7,3	119/7,3
Cilindro ertmė, mm/col.	60/2,4	60/2,4
Eiga, mm/col.	42/1,7	42/1,7
Greitis tuščiaja eiga, aps./min.	2700	2700
Plačiai atvertas akceleratorius, be apkrovos, aps./min.	9300 (+/-150)	9300 (+/-150)
Galingumas, kW/AG, esant aps./min.	5,8/7,9, esant 8400	5,8/7,9, esant 8400
Uždegimo žvakė	NGK BPMR 7A	NGK BPMR 7A
Tarpas tarp elektrodų, mm/col.	0,5/0,02	0,5/0,02
Degalų bakelio talpa, l/JAV skyst. unc.	1,2/40	1,2/40
Rekomenduojamas vandens slėgis, bar/PSI	0,5–10/7–150	
<b>Svoris</b>		
Pjaustytuvas be degalų ir pjovimo disko, 350 mm (14 col.), kg/svar.	13,6/30,0	15,3/33,7
Pjaustytuvas be degalų ir pjovimo disko, 400 mm (16 col.), kg/svar.	14,2/31,3	16,0/35,3
<b>Tvirtinimo prie bėgių įtaisai, kg/svar.</b>		
RA 10	Nėra	5,5/12,1
RA 10 S	Nėra	5,7/12,6
<b>Velenas, galios atidavimo velenas</b>		
Maks. veleno greitis su pjovimo disku, 350 mm (14 col.), aps./min.	4700	4700
Maks. veleno greitis su pjovimo disku, 400 mm (16 col.), aps./min.	4300	4300
Maks. periferinis greitis, m/s arba pėd./min.	90 ar 18000	90 ar 18000
<b>Skleidžiamas triukšmas <sup>4</sup></b>		
Garso stiprumo lygis, išmatuotas dB (A)	116	116
Garso stiprumo lygis, garantuotas L <sub>WA</sub> dB (A)	117	117

<sup>4</sup> Triukšmo emisija į aplinką išmatuota kaip garso stiprumas (L<sub>WA</sub>) pagal direktyvą 2000/14/EC. Skirtumas tarp garantuojamo ir matuojamo garso stiprumo yra tas, kad garantuojamas garso stiprumas apima ir matavimo rezultatų sklaidą bei nukrypimus tarp skirtingų to paties modelio gaminių pagal direktyvą 2000/14/EC.

	K1270 II	K1270 II Rail
<b>Garso lygiai</b> <sup>5</sup>		
Ekvivalentiškas garso slėgio lygis ties dirbančiojo ausimis, dB (A)	104	104
<b>Ekvivalentinių virpesių lygiai, <math>a_{hveq}</math></b> <sup>6</sup>		
Priekinė / galinė rankena 14 col.	4,5/3,7	3,4/3,5
Priekinė / galinė rankena 16 col.	3,9/4,0	4,4/3,9

## Rekomenduojami pjovimo disko matmenys

Pjovimo disko skersmuo, col./mm	Didžiausias pjovimo gylis, mm/col.	Disko apsisukimų skaičius, aps./min.	Disko greičio kategorija, m/s arba pėd./min.	Disko centrinės angos skersmuo, mm/col.	Didžiausias disko storis, mm/col.
14/350	118/4,6	5500	100 ar 19 600	25,4/1 arba 20/0,79	5/0,2
16/400	145/5,7	4800	100 ar 19 600	25,4/1 arba 20/0,79	5/0,2

## Informacija apie pateiktus triukšmo ir vibracijos duomenis

Šios pateiktos reikšmės buvo gautos atliktus tyrimus laboratorijoje pagal nurodytų direktyvų arba standartų reikalavimus ir gali būti lyginamos su kitų gaminių, išbandytų pagal tų pačių direktyvų arba standartų

reikalavimus, reikšmėmis. Šios pateiktos reikšmės negali būti naudojamos vertinant pavojų, o konkrečiose darbo vietose išmatuotos reikšmės gali būti didesnės. Faktinės poveikio reikšmės ir konkrečiam naudotojui kylantis pavojus yra unikalūs bei priklauso nuo naudotojo darbo būdo, gaminio naudojimo, poveikio laiko, naudotojo fizinės būklės bei gaminio būklės.

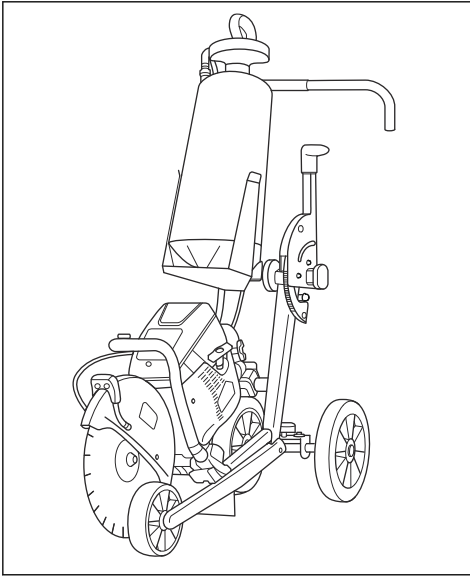
## Priedai

### Pjovimo vežimėlis

Naudojant pjovimo vežimėlį patogiau pjauti grindis ir kelius, ypač atlikti ilgus nustatyto gylio pjūvius. Greitosiomis jungtimis gaminį nesunku sumontuoti ant pjovimo vežimėlio.

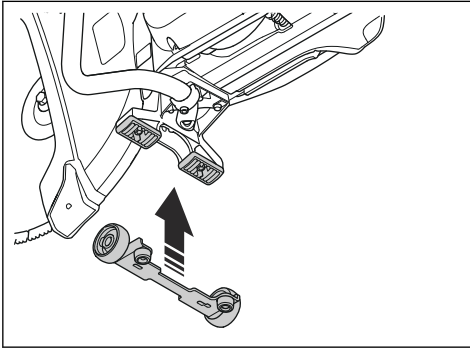
<sup>5</sup> Pagal EN ISO 19432 ekvivalentiškas garso slėgio lygis apskaičiuojamas kaip skirtingų garso slėgio lygių įvairiomis darbo sąlygomis dinaminės svertinės energijos suma. Pateiktuose duomenyse apie ekvivalentinį gaminio garso slėgio lygį nurodyta tipiška statistinė sklaida (standartinis nuokrypis), siekianti 1 dB (A).

<sup>6</sup> Pagal EN ISO 19432 ekvivalentiškas vibracijos lygis apskaičiuojamas kaip vibracijos lygių įvairiomis darbo sąlygomis dinaminės svertinės energijos suma. Pateiktas ekvivalentinės vibracijos lygis yra su  $1\text{ m/s}^2$  tipiška statistine sklaida (standartiniu nuokrypiu). K1270 II Rail matavimai atlikti prie bėgio pritvirtinus RA 10.



## Ratų komplektas

Ratų komplektas pritvirtintas gaminio apačioje.



---

## EB atitikties deklaracija

---

### EB atitikties deklaracija

Mes, **Husqvarna AB**, SE-561 82 Huskvarna, Švedija, tel.  
+46-36-146500, atsakingai patvirtiname, kad gaminy:

<b>Aprašas</b>	<b>Nešiojamas pjovimo įrenginys</b>
<b>Prekės ženklas</b>	Husqvarna
<b>Tipas / modelis</b>	K1270 II, K1270 II Rail
<b>Identifikacijos numeris</b>	Serijos numeriai nuo šios datos: 2019 ir vėlesni

visiškai atitinka šias ES direktyvas ir reikalavimus:

<b>Direktyva / reikalavimas</b>	<b>Aprašas</b>
2006/42/EB	„dėl mašinų“
2000/14/EB	„dėl triukšmo lauke“

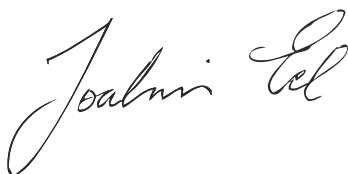
ir kad laikomasi šių suderintų standartų ir (arba)  
techninių specifikacijų reikalavimų

EN ISO 12100:2010, EN ISO 19432:2012

RISE SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035,  
SE-750 07 Uppsala, Švedija, atliko savanorišką atitikties  
patikrą pagal mašinų direktyvą (2006/42/EB). Sertifikato  
numeris: SEC/10/2287

Notifikuotoji įstaiga: 0404, RISE SMP Svensk  
Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala,  
Švedija, patvirtino atitikimą Tarybos direktyvai  
2000/14/EB, V priedui. Sertifikato numeris: 01/169/035.  
Informacija dėl skleidžiamo triukšmo pateikta skyriuje  
„Techniniai duomenys“

Partille, October 31, 2019



Joakim Ed

Viceprezidentas, betono pjovimo, gręžimo ir nedideli  
griovimo darbai

„Husqvarna AB“, statybų padalinys

Atsakingas už techninę dokumentaciją



## Saturs

Ievads.....	81	Problēmu novēršana.....	115
Drošība.....	84	Pārvadāšana, glabāšana un utilizēšana.....	116
Montāža.....	89	Tehniskie dati.....	118
Husqvarna Fleet Services™ sensors.....	95	Piederumi.....	119
Lietošana.....	95	EK atbilstības deklarācija.....	121
Apkope.....	105	.....	0

## Ievads

### Izstrādājuma apraksts

Šie Husqvarna K1270 II un K1270 II Rail spēka zāģi ir pārnēsājamas rokas griezējmašīnas, kuru darbību nodrošina divtaktu iekšdedzes dzinējs.

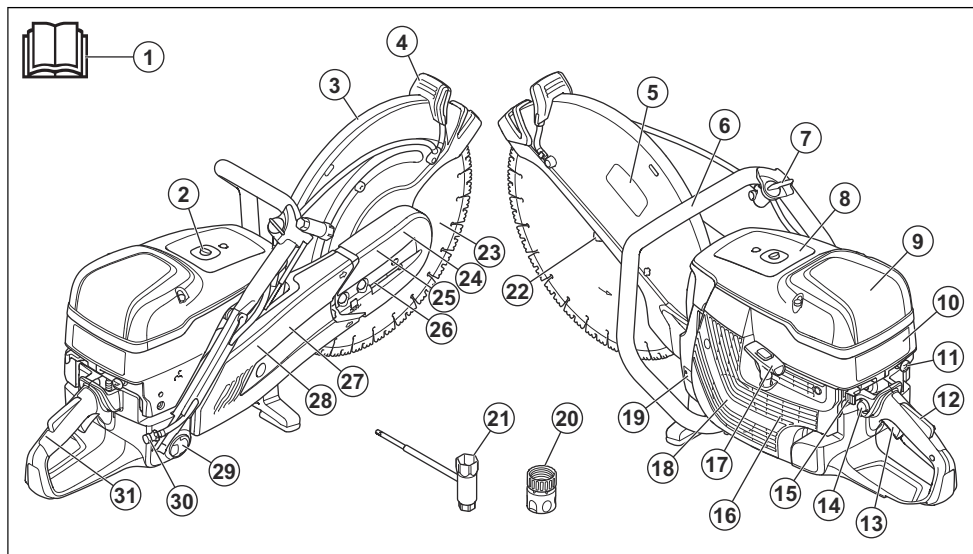
### Paredzētā lietošana

Šis izstrādājums ir paredzēts cietu materiālu, piemēram, betona, mūra, akmens un tērauda, griešanai. K1270 II Rail ir īpaši paredzēts dzelzceļa sliežu griešanai.

Nelietojiet šo izstrādājumu citiem darbiem. Šo izstrādājumu drīkst lietot tikai profesionāli operatori ar atbilstošu pieredzi. Mēs nepārtraukti strādājam, lai uzlabotu jūsu drošību un efektivitāti, darbojoties ar šo ierīci. Lai iegūtu plašāku informāciju, sazinieties ar apkopes sniedzēju.

**Piezīme:** Saskaņā ar valsts/vietējiem noteikumiem šī izstrādājuma lietošana var būt ierobežota.

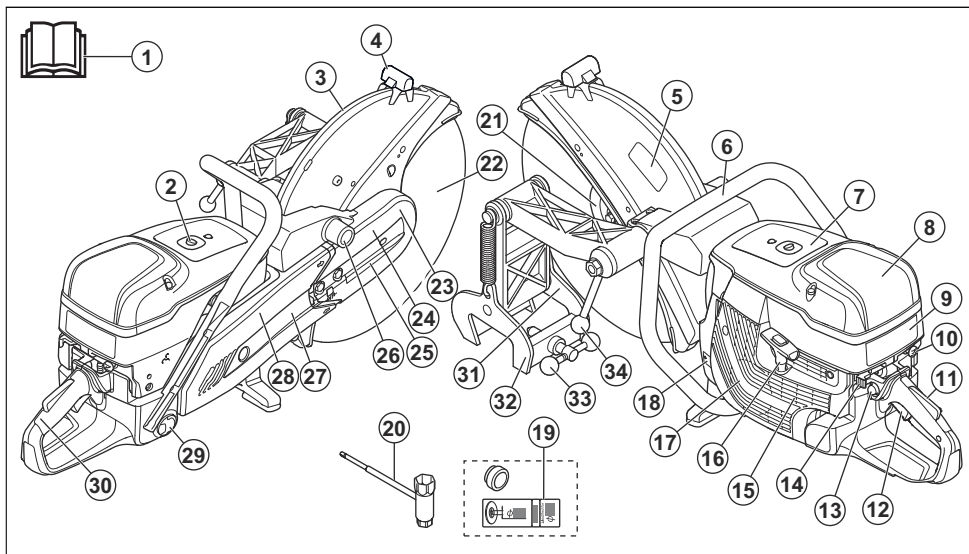
### Pārskats par izstrādājumu K1270 II



1. Lietotāja rokasgrāmata
2. Spiediena samazināšanas vārsts
3. Asmens aizsargs
4. Asmens aizsarga regulēšanas rokturis
5. Griešanas piederumu uzlīme
6. Priekšējais rokturis
7. Ūdens vārsts
8. Informācijas un brīdinājuma uzlīme
9. Gaisa filtra vāks
10. Palaišanas norādījumu uzlīme
11. Droseļvārsta vadība
12. Droseles blokators

- |                                 |  |
|---------------------------------|--|
| 13. Droseles mēlīte             | 23. Griezējasmens (nav iekļauts komplektācijā) |
| 14. Gaisa izspiešanas pūslītis  | 24. Priekšējais siksnas aizsargs               |
| 15. Apturēšanas slēdzis         | 25. Griešanas galva                            |
| 16. Gaisa ieplūde               | 26. Siksnas spriegotājs                        |
| 17. Startera auklas rokturis    | 27. Aizmugurējais siksnas aizsargs             |
| 18. Startera korpuss            | 28. Griešanas svira                            |
| 19. Datu plāksnīte              | 29. Degvielas tvertnes vāciņš                  |
| 20. Ūdens savienotājs Gardena®  | 30. Ūdens savienojums ar filtru                |
| 21. Kombinētā uzgriežņu atslēga | 31. Aizmugurējais rokturis                     |
| 22. Atloks, vārpsta, ass bukse  |  |

## Pārskats par izstrādājumu K1270 II Rail



- |   |  |
|---|--|
| 1. Lietotāja rokasgrāmata               | 20. Kombinētā uzgriežņu atslēga                |
| 2. Spiediena samazināšanas vārsts       | 21. Atloks, vārpsta, ass bukse                 |
| 3. Asmens aizsargs                      | 22. Griezējasmens (nav iekļauts komplektācijā) |
| 4. Asmens aizsarga regulēšanas rokturis | 23. Priekšējais siksnas aizsargs               |
| 5. Griešanas piederumu uzlīme           | 24. Griešanas galva                            |
| 6. Priekšējais rokturis                 | 25. Siksnas spriegotājs                        |
| 7. Informācijas un brīdinājuma uzlīme   | 26. Slīdes stīprinjuma uzstādīšanas punkts     |
| 8. Gaisa filtra vāks                    | 27. Aizmugurējais siksnas aizsargs             |
| 9. Palaišanas norādījumu uzlīme         | 28. Griešanas svira                            |
| 10. Droseļvārsta vadība                 | 29. Degvielas tvertnes vāciņš                  |
| 11. Droseles blokators                  | 30. Aizmugurējais rokturis                     |
| 12. Droseles mēlīte                     | 31. Griešanas vadotne                          |
| 13. Gaisa izspiešanas pūslītis          | 32. Slīdes stīprinjums                         |
| 14. Apturēšanas slēdzis                 | 33. Slīdes fiksācijas rokturis                 |
| 15. Gaisa ieplūde                       | 34. Spēka zāga fiksācijas rokturis             |
| 16. Startera auklas rokturis            |  |
| 17. Startera korpuss                    |  |
| 18. Datu plāksnīte                      |  |
| 19. Bukse un uzlīme                     |  |

## Simboli uz izstrādājuma



**BRĪDINĀJUMS!** Šis izstrādājums var būt bīstams un izraisīt nopietnas vai nāvējošas traumas operatoram vai citām personām. Esiet uzmanīgs un lietojiet izstrādājumu pareizi.



Uzmanīgi izlasiet šo lietotāja rokasgrāmatu un pirms iekārtas lietošanas pārliecinieties, vai izprotat norādījumus.



Lietojiet apstiprināto aizsargķiveri, dzirdes aizsarglīdzekļus, acu aizsarglīdzekļus un respiratoru. Skatiet šeit: *Individuālie aizsarglīdzekļi lpp. 86.*



Šis izstrādājums atbilst spēkā esošajām EK direktīvām.



Griešanas laikā veidojas putekļi. Putekļu ieelpošana var izraisīt traumas. Lietojiet apstiprinātu respiratoru. Izvairieties no izplūdes garaiņu ieelpošanas. Vienmēr nodrošiniet labu ventilāciju.



**BRĪDINĀJUMS!** Atsitienu var būt pēkšņi, strauji un spēcīgi, kā arī var radīt dzīvībai bīstamas traumas. Pirms izstrādājuma lietošanas izlasiet un izprotiet norādījumus rokasgrāmatā. Skatiet šeit: *Atsitiens lpp. 95.*



Griezējasmenis radītās dzirksteles var izraisīt degvielas, koksnes, apģērba, sausas zāles un citu uzliesmojošu materiālu aizdegšanos.



Nodrošiniet, lai griezējasmenī nebūtu plaisas un citi bojājumi.



Nelietojiet ripzāģu asmeņus.



Gaisa drosele



Gaisa izspiešanas pūslītis



Spiediena samazināšanas vārsts



Startera auklas rokturis



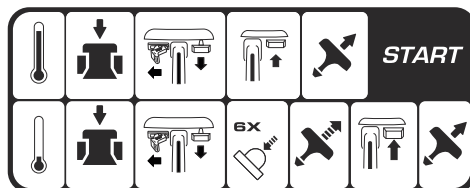
Izmantojiet benzīna un eļļas maisījumu.



Trokšņa izplūde vidē atbilst attiecīgo EK direktīvu prasībām. Izstrādājuma trokšņa izplūde ir norādīta sadaļā *Tehniskie dati lpp. 118* un uz etiķetes.

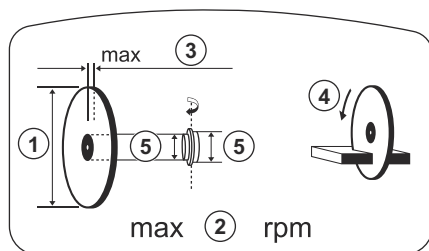
**Piezīme:** Pārējie uz izstrādājuma norādītie simboli/norādes atbilst noteiktu valstu sertifikācijas prasībām.

## Palaišanas norādījumu uzlīme



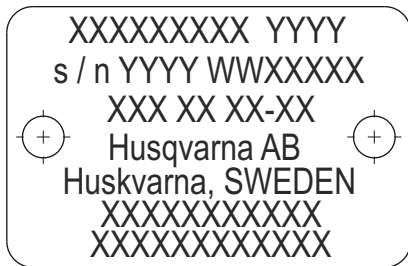
Norādījumus skatiet sadaļās *Izstrādājuma iedarbināšana, ja dzinējs ir auksts lpp. 100* un *Izstrādājuma iedarbināšana, ja dzinējs ir auksts lpp. 102.*

## Griešanas piederumu uzlīme



1. Griešanas asmens diametrs
2. Piedziņas vārpstas maksimālais ātrums
3. Maks. asmens biezums
4. Griešanās virziens
5. Bukses izmēri

## Datu plāksnīte



1. rinda: zīmols, modelis (X, Y)
2. rinda: Sērijas numurs ar ražošanas datumu (Y, W, X): gads, nedēļa, secības Nr.
3. rinda: produkta Nr. (X)
4. rinda: Ražotājs
5. rinda: ražotāja adrese

6.–7. rinda. ES tipa apstiprinājums vai Ķīnas MEIN numurs

## Euro V emisija



**BRĪDINĀJUMS:** Motora atvēršana anulē šī ķēdes zāģa ES tipa apstiprinājumu.

## Atbildība par izstrādājuma kvalitāti

Saskaņā ar likumiem par izstrādājuma kvalitāti mēs neuzņemamies atbildību par bojājumiem, ko radījis mūsu izstrādājums, ja:

- ir veikts nepareizs izstrādājuma remonts;
- izstrādājuma remonts ir veikts, izmantojot detaļas, ko nav nodrošinājis vai apstiprinājis ražotājs;
- izstrādājumam tiek pievienots piederums, ko nav nodrošinājis vai apstiprinājis ražotājs;
- izstrādājuma remonts nav veikts pilnvarotā remontdarbnīcā vai pie pilnvarota speciālista.

## Drošība

### Drošības definīcijas

Brīdinājumi, norādes "Uzmanību!" un piezīmes tiek izmantotas, lai izceltu īpaši svarīgas lietotāja rokasgrāmatas daļas.



**BRĪDINĀJUMS:** Tiek izmantota tad, ja rokasgrāmatā sniegto instrukciju neievērošanas dēļ operatoram vai blakus esošajām personām draud traumu vai nāves risks.



**IEVĒROJIET:** Tiek izmantota tad, ja rokasgrāmatā sniegto instrukciju neievērošanas dēļ rodas izstrādājuma, citu materiālu vai blakus esošās teritorijas bojājuma risks.

**Piezīme:** Tiek izmantota, lai sniegtu plašāku informāciju, kas nepieciešama attiecīgajā situācijā.

### Vispārīgi norādījumi par drošību



**BRĪDINĀJUMS:** Pirms izstrādājuma lietošanas izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Spēka zāģis ir bīstams darba rīks, ja to lieto neuzmanīgi vai nepareizi — var rasties nopietnas traumas vai iestāties nāve. Tāpēc ir ļoti svarīgi izlasīt un saprast šo lietotāja rokasgrāmatu. Operatoram

pirms izstrādājuma pirmās lietošanas reizes ieteicams izlasīt praktiskos norādījumus.

- Izstrādājuma pārveidošana ir aizliegta. Ražotāja neapstiprinātas izstrādājuma izmaiņas var izraisīt nopietnas traumas vai nāvi.
- Neizmantojiet izstrādājumu, ja pastāv iespēja, ka to ir pārveidojušas citas personas.
- Vienmēr izmantojiet oriģinālos piederumus un rezerves daļas. Ražotāja neapstiprināti piederumi un rezerves daļas var izraisīt nopietnas traumas vai nāvi.
- Gādājiet, lai izstrādājums ir tīrs. Pārliecieties, ka varat skaidri izlasīt zīmes un uzlīmes.
- Nekādā gadījumā neļaujiet bērniem vai citām atbilstoši neapmācītām personām strādāt ar izstrādājumu vai veikt tam tehnisko apkopi.
- Neļaujiet nevienai personai izmantot izstrādājumu, ja tā nav izlasījusi un sapratusi lietotāja rokasgrāmatas saturu.
- Atļaujiet tikai pilnvarotām personām lietot šo izstrādājumu.
- Šis izstrādājums darbības laikā rada elektromagnētisko lauku. Noteiktos apstākļos šis lauks var traucēt aktīvo vai pasīvo medicīnisko implantu darbībai. Lai samazinātu nopietnu vai nāvējošu traumu risku, mēs iesakām personām, kam ir medicīniskie implantanti, pirms šī izstrādājuma lietošanas konsultēties ar savu ārstu un medicīniskā implanta izgatavotāju.
- Šajā lietotāja rokasgrāmatā ietvertā informācija neaizstāj profesionālas prasmes un pieredzi. Ja rodas situācija, kurā nejutaties droši, pārtrauciet darbu un konsultējieties ar speciālistu. Sazinieties ar

viēto apkopes sniedzēju. Nekad nedariet neko, par ko neesat pārliecināts!

## Darba drošības norādījumi



**BRĪDINĀJUMS:** Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet turpmāk izklāstītos brīdinājumus.

- Pirms spēka zāģa lietošanas jums ir jāizprot atsietena iedarbība un jazīna, kā to novērst. Skatiet šeit: *Atsitiens lpp. 95.*
- Veiciet drošības pārbaudes, tehnisko apkopi un apkalpošanu, kas norādīts šajā operatora rokasgrāmatā. Noteikti uzturēšanas un apkalpošanas darbi ir jāveic pilnvarotam servisa centram. Skatiet šeit: *levads lpp. 105.*
- Neizmantojiet izstrādājumu, ja tas ir bojāts.
- Neizmantojiet šo izstrādājumu, ja esat noguris, slims vai esat alkohola, narkotiku vai medikamentu izraisītā reibumā. Šie faktori var nelabvēlīgi ietekmēt jūsu redzi, modrību, koordināciju vai spriestspēju.
- Šo izstrādājumu nedrīkst iedarbināt, ja nav uzstādīt sikсна un siksnas aizsargs. Sajūgs var kļūt vaļīgs un izraisīt traumu gūšanu.
- Dzirksteles no griezējasmens var izraisīt uzliesmojošu materiālu aizdegšanos, piemēram, benzīna, gāzes, koksnes, apģērba un sausas zāles.
- Negrieziet azbesta materiālus.

## Darba zonas drošība



**BRĪDINĀJUMS:** Pirms sākat lietot šo izstrādājumu, izlasiet zemāk izklāstītos brīdinājumus.

- Uz spēka zāģi attiecināmā drošības distance ir 15 m/ 50 pēdas. Nodrošiniet, lai darba zonā neatrastos dzīvnieki un nepiederošas personas.
- Šo izstrādājumu nedrīkst darbināt, kamēr darba zona nav atbrīvota un jūsu kājas un ķermenis neatrodas stabilā pozīcijā.
- Pārliecinieties, vai nav personu, priekšmetu un situāciju, kas var kavēt izstrādājuma drošu darbību.
- Nodrošiniet, lai neviena persona un nekādi objekti nenokļūtu saskarē ar griešanas aprīkojumu vai asmens iekustinātajiem objektiem.
- Neizmantojiet izstrādājumu miglā, lietū, spēcīgā vējā, aukstā laikā, zibens riska gadījumā vai citos nelabvēlīgos laika apstākļos. Izstrādājuma izmantošana nelabvēlīgos laika apstākļos var negatīvi ietekmēt jūsu modrību. Nelabvēlīgi laikaapstākļi var izraisīt bīstamus darba apstākļus, piemēram, padarot virsmas slidenas.
- Šī izstrādājuma darbināšanas laikā nodrošiniet, lai nebūtu iespējama materiāla atdalīšanās un krišana, izraisot operatora traumas.
- Darbinot šo izstrādājumu uz slīpas virsmas, jāievēro īpaša piesardzība.

- Gādājiet, lai darba veikšanas vieta būtu tīra un apgaismota.
- Pirms šī izstrādājuma darbināšanas pārbaudiet, vai darba zonā pastāv slēpts apdraudējums, piemēram, elektriskie kabeļi, ūdensapgādes vai gāzes caurules un uzliesmojošas vielas. Ja izstrādājums uzsit pa paslēptu priekšmetu, nekavējoties apturiet dzinēju un izpētiēt izstrādājumu un priekšmetu. Nesāciet atkal lietot izstrādājumu, kamēr neesat pārliecinājies, ka to var droši darīt.
- Pirms mucas, caurules vai cita veida tvertnes griešanas pārliecinieties, vai tajā neatrodas uzliesmojošas vai savādākas vielas, kas var izraisīt aizdegšanos vai eksploziju.

## Drošība saistībā ar vibrācijām



**BRĪDINĀJUMS:** Pirms sākat lietot šo izstrādājumu, izlasiet zemāk izklāstītos brīdinājumus.

- Izstrādājuma lietošanas laikā no tā uz operatoru iet vibrācija. Regulāra un bieža izstrādājuma izmantošana var izraisīt operatora traumas vai palielināt to nopietnumu. Traumas var rasties pirkstiem, plaukstām, plaukstu locītavām, rokām, pleciem un/vai nerviem, kā arī citu ķermeņa daļu asinsvadiem. Traumas var būt destruktīvas un/vai ar palielo sekām, kā arī pakāpeniski palielināties nedēļu, mēnešu vai gadu laikā. Traumas ir iespējamas asinsrites sistēmā, nervu sistēmā, locītavām un citām ķermeņa daļām.
- Simptomi var izpausties izstrādājuma lietošanas vai citā laikā. Ja jums ir parādījušies simptomi un jūs turpināt lietot izstrādājumu, simptomi var palielināties un kļūt paliekoši. Meklējiet medicīnisko palīdzību, ja parādās šādi vai savādāki simptomi:
  - nejutīgums, sajūtu zudums, zvanīšana ausīs, durošas sajūtas, sāpes, dedzinošas sajūtas, pulsējošas sajūtas, stīvums, neveiklība, spēka zudums, ādas krāsas vai stāvokļa izmaiņas.
- Aukstā laikā simptomi var pastiprināties. Kad lietojat izstrādājumu aukstā vidē, izmantojiet siltas drēbes, kā arī turiet rokas siltumā un sausumā.
- Lai uzturētu pareizu vibrāciju līmeni, lietojiet izstrādājumu un veiciet tā apkopi, kā norādīts lietotāja rokasgrāmatā.
- Izstrādājumam ir vibrāciju slāpēšanas sistēma, kas samazina vibrāciju, kura iet no rokturiem uz operatoru. Ļaujiet izstrādājumam paveikt darbu. Nespiediet uz to ar spēku. Turiet izstrādājuma rokturus nesaspriņdzinoties, taču pārliecinieties, ka kontrolējat un vadāt to drošā veidā. Nespiediet rokturus iekšā pret gala atdurēm vairāk nekā nepieciešams.
- Turiet rokas tikai uz roktura vai rokturiem. Sargiet pārējās ķermeņa daļas no šī izstrādājuma.
- Ja pēkšņi rodas spēcīgas vibrācijas, nekavējoties apstādiniet izstrādājumu. Neturpiniet lietošanu, kamēr palielināto vibrāciju iemesls nav novērsts.

- Graniņa vai cieta betona griešana izraisa lielākas vibrācijas šajā izstrādājumā nekā mīksta betona griešana. Trula vai defektīva griešanas aprīkojuma, kā arī neatbilstoša tipa vai nepareizi asināta griešanas aprīkojuma izmantošana izraisa vibrāciju līmeņa paaugstināšanos.

## Drošība saistībā ar izplūdes gāzēm



**BRĪDINĀJUMS:** Pirms sākat lietot šo izstrādājumu, izlasiet zemāk izklāstītos brīdinājumus.

- Dzinēja izplūdes gāzes satur oglekļa monoksīdu, kas ir bezkrāsaina, indīga un ļoti bīstama gāze. Oglekļa monoksīda ieelpošana var izraisīt nāvi. Tā kā oglekļa monoksīds ir bezkrāsains un to nevar redzēt, to nevar arī sajūt. Oglekļa monoksīda saindēšanās simptoms ir reibonis, taču pastāv iespēja, ka persona zaudē samaņu bez jebkāda brīdinājuma, ja oglekļa monoksīda daudzums vai koncentrācija ir pietiekama.
- Arī izplūdes gāzes satur nesadedzušus ogļūdeņražus, tostarp benzolu. Ilgstoša putekļu ieelpošana var izraisīt veselības problēmas.
- Redzamās vai sarožamās izplūdes gāzes satur arī oglekļa monoksīdu.
- Nelietojiet izstrādājumu ar iekšdedzes dzinēju telpās vai vietās, kur nav pietiekama gaisa plūsma.
- Neieelpojiet izplūdes gāzes.
- Pārliecinieties, vai darba zonā ir pietiekama gaisa plūsma. Tas ir ļoti svarīgi, kad strādājat ar izstrādājumu tranšejās vai citās šaurās darbu veikšanas vietās, kur izplūdes gāzes var viegli uzkrāties.

## Drošība saistībā ar putekļiem



**BRĪDINĀJUMS:** Pirms sākat lietot šo izstrādājumu, izlasiet zemāk izklāstītos brīdinājumus.

- Lietojot izstrādājumu, gaisā var tikt sacelti putekļi. Tie var izraisīt nopietnas traumas un nenovēršamas veselības problēmas. Vairākas iestādes ir noteikušas, ka silīcija dioksīda putekļi ir kaitīgi. Tādu veselības problēmu piemēri ir šādi:
  - neārstējamas plaušu slimības, hronisks bronhīts, silikoze un plaušu fibroze;
  - vēzis;
  - dzemdību patoloģija;
  - ādas iekaisums.
- Lietojiet pareizu aprīkojumu, lai samazinātu putekļu un izplūdes gāzu daudzumu gaisā, uz darba aprīkojuma, virsmām, drēbēm un ķermeņa daļām. Šāda aprīkojuma piemēri ir putekļu savākšanas sistēmas un ūdens smidzinātāji, kas neļauj rasties putekļiem. Kur vien iespējams samaziniet putekļu izcelšanās iespējas. Pārliecinieties, vai aprīkojums ir

pareizi uzstādīts un lietots, kā arī ir veikta regulārā apkope.

- Izmantojiet apstiprinātus elpceļu aizsarglīdzekļus. Pārliecinieties, vai elpceļu aizsarglīdzekļi ir piemēroti bīstamajiem materiāliem darbu veikšanas zonā.
- Pārliecinieties, vai darba zonā ir pietiekama gaisa plūsma.
- Ja tas nav iespējams, pavirziet izstrādājuma izplūdes cauruli tādā virzienā, kur tā nevar izraisīt putekļu rašanos gaisā.

## Individuālie aizsarglīdzekļi



**BRĪDINĀJUMS:** Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet turpmāk izklāstītos brīdinājumus.

- Darba laikā vienmēr ir jāizmanto individuālais drošības aprīkojums. Individuālais aizsargaprīkojums nenovērsīs traumas, taču samazinās to smaguma pakāpi, ja notiktu negadījums. Lai izvēlētos piemērotu aprīkojumu, sazinieties ar izplatītāju, kas nodrošina apkopi.
- Izmantojiet apstiprinātu aizsargķiveri.
- Izmantojiet apstiprinātus dzirdes aizsarglīdzekļus. Ilgstoša uzturēšanās troksnī var radīt būtiskus dzirdes bojājumus. Lietojot dzirdes aizsarglīdzekļus, vienmēr uzmanīgi klausieties, lai sadzirdētu brīdinājumu signālus vai saucienus. Kad motors apstājas, vienmēr noņemiet dzirdes aizsarglīdzekļus.
- Lai samazinātu risku, ko rada saskarē ar asmeni iekustināti objekti, izmantojiet apstiprinātus acu aizsarglīdzekļus. Ja izmantojat sejas aizsargu, jālieto arī apstiprinātas aizsargbrilles. Atzītas aizsargbrilles ir tādas, kas atbilst ASV standarta ANSI Z87.1 vai ES valstu standarta EN 166 prasībām. Vīzīeriem ir jāatbilst standartam EN 1731.
- Velciet biezus cimdus.
- Izmantojiet apstiprinātus elpceļu aizsarglīdzekļus. Tādu izstrādājumu, kas apstrādā vai piešķir materiālam formu - piemēram, griezēju, slīpripu, urbju - lietošana var radīt putekļus un tvaikus, kuros var būt bīstamas ķīmikālijas. Pārbaudiet materiālu, ko plānojat apstrādāt, un lietojiet atbilstošu respiratoru.
- Lietojiet piegulošu, intensīvam darbam paredzētu un ērtu apģērbu, kas nodrošina pilnīgu kustību brīvību. Griešana rada dzirksteles, kas var aizdegināt apģērbu. Husqvarna iesaka valkāt ugunsdrošu kokvilnas vai ļoti rupja džinsa auduma apģērbu. Nevelciet apģērbu, kas izgatavots no neilona, poliestera vai mākslīgā zīda. Šie materiāli aizdegoties kūst un pielīp ādai. Nevalkājiet šortus.
- Velciet zābakus ar tērauda purngaliem un neslidošām pazolēm.

- Vienmēr jābūt tūlītēji pieejamam pirmās palīdzības komplektam.



- No slāpētāja vai griezējasmens var nākt dzirksteles. Vienmēr jābūt tūlītēji pieejamam ugunsdzēsīsamajam aparātam.

## Izstrādājuma drošības ierīces

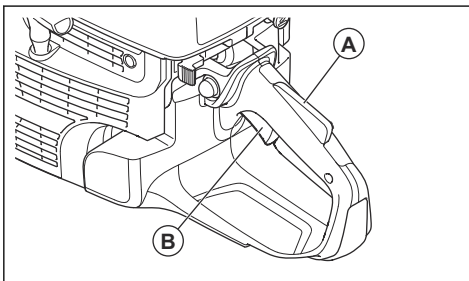


**BRĪDINĀJUMS:** Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Nelietojiet izstrādājumu ar bojātām drošības ierīcēm.
- Regulāri pārbaudiet drošības ierīces. Ja drošības ierīces ir bojātas, sazinieties ar savu Husqvarna apstiprināto apkopes pārstāvi.
- Nepārveidojiet drošības ierīces.
- Nelietojiet izstrādājumu, ja nav uzstādītas aizsargplāksnes, aizsargpārsegi, drošības slēdži un citas aizsargierīces, vai arī tās ir bojātas.

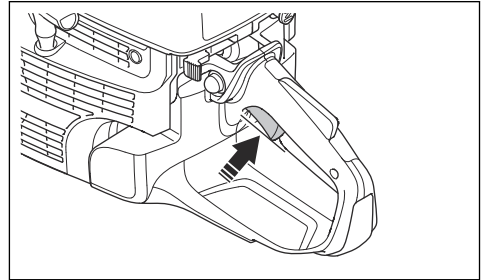
## Droseles mēlītes bloķētājs

Droseles mēlītes bloķētājs novērš nejaušu droseles mēlītes darbību. Ja ar roku satver rokturi un nospiež droseles mēlītes bloķētāju (A), tiek atbrīvota droseles mēlīte (B). Ja rokturi atlaiž, droseles mēlīte un droseles mēlītes bloķēšanas mehānisms ieņem sākotnējo stāvokli. Šī funkcija nodrošina droseles mēlītes bloķēšanu brīvgaitas režīmā.

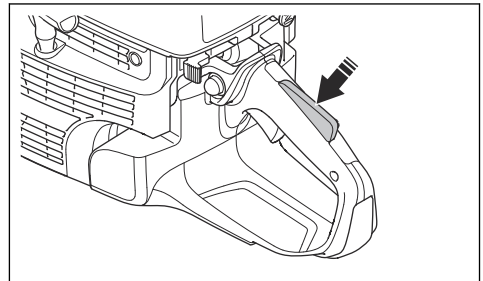


## Droseles mēlītes bloķētāja pārbaude

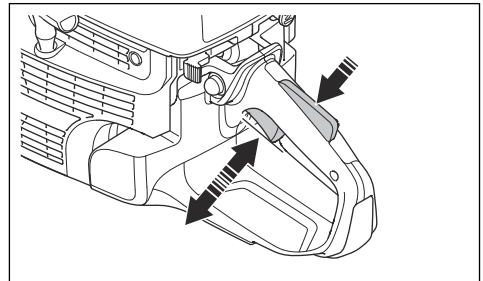
1. Pārlicinieties, vai, atlaižot droseles mēlītes bloķētāju, droseles mēlīte ir fiksēta tukšgaitas stāvoklī.



2. Nospiediet droseles mēlītes bloķētāju un pārbaudiet, vai pēc atlaišanas tas atgriežas sākotnējā stāvoklī.



3. Pārbaudiet, vai droseles mēlīte un droseles mēlītes bloķētājs kustas brīvi un atgriezes atsperes darbojas pareizi.

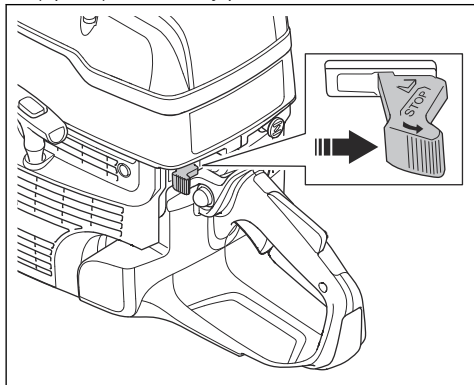


4. Iedarbiniet izstrādājumu ar pilnībā atvērtu droseli.
5. Atlaidiet droseles mēlīti un pārbaudiet, vai griezējasmens apstājas un paliek nekustīgs.
6. Ja griezējasmens tukšgaitas stāvoklī griežas, noregulējiet tukšgaitas ātrumu. Skatiet šeit: *Tukšgaitas apgriezienu skaita regulēšana* lpp. 114.

## Apturēšanas slēdža pārbaude

1. Iedarbiniet dzinēju.

2. Pārbīdi apturēšanas slēdzi pozīcijā STOP (Apturēt). Motoram ir jāpārtrauc darboties.

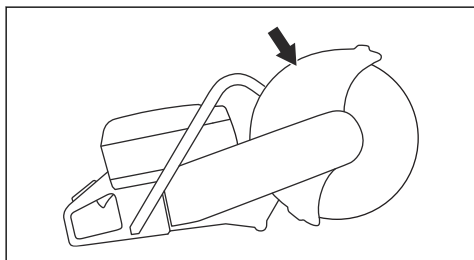


### Asmens aizsargs



**BRĪDINĀJUMS:** Pirms izstrādājuma iedarbināšanas pārbaudiet, vai asmens aizsargs ir pareizi piestiprināts. Nelietojiet šo izstrādājumu, ja asmens aizsargs nav uzstādīts, ir defektīvs vai tajā ir plaisas.

Asmens aizsargs ir uzstādāms virs griezējasmaņa. Asmens aizsargs novērš traumu izraisīšanu, ja asmens daļas vai griezamā materiāla gabali tiek mesti operatora virzienā.



### Asmens un asmens aizsarga pārbaude



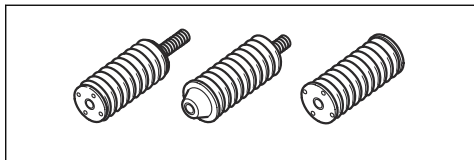
**BRĪDINĀJUMS:** Bojāts griezējasmens var izraisīt traumas.

1. Pārbaudiet, vai griezējasmens ir pareizi uzstādīts un tam nav bojājumu.
2. Pārbaudiet, vai asmens aizsargā nav plaisu un vai tas nav bojāts.
3. Ja asmens aizsargs ir bojāts, nomainiet to.

### Vibrāciju samazināšanas sistēma

Jūsu izstrādājums ir aprīkots ar vibrāciju slāpēšanas sistēmu, kas ir konstruēta, lai mazinātu vibrācijas un

padarītu darbu ērtāku. Izstrādājuma vibrāciju slāpēšanas sistēma samazina vibrāciju pāreju starp dzinēja ierīci/ griešanas aprīkojumu un izstrādājuma roktura ierīci.



### Vibrāciju slāpēšanas sistēmas pārbaude



**BRĪDINĀJUMS:** Pārliedzinieties, ka dzinējs ir izslēgts un apturēšanas slēdzis atrodas pozīcijā STOP.

1. Pārbaudiet, vai vibrāciju slāpēšanas bloki nav ieplaisājuši vai deformēti. Ja vibrāciju slāpēšanas bloki ir bojāti, tie ir jānomaina.
2. Pārbaudiet, vai vibrāciju slāpēšanas bloki ir pareizi piestiprināti motora blokam un roktura blokam.

### Slāpētājs

Slāpētājs maksimāli mazina troksni un novirza motora izplūdes gāzes prom no operatora.

Nelietojiet izstrādājumu, ja slāpētājs nav piestiprināts vai ir bojāts. Bojāts slāpētājs palielina trokšņa līmeni un aizdegšanās risku.



**BRĪDINĀJUMS:** Lietošanas laikā, tūlīt pēc tās un tad, kad dzinējs darbojas tukšgaitā, slāpētājs ļoti uzkarst. Lai novērstu aizdegšanos, esiet piesardzīgs uzliesmojošu materiālu un/vai gāzu tuvumā.

### Trokšņa slāpētāja pārbaude

- Regulāri pārbaudiet slāpētāju, lai pārliedzinātos, ka tas ir pareizi piestiprināts un nav bojāts.

### Drošības norādījumi, rīkojoties ar degvielu

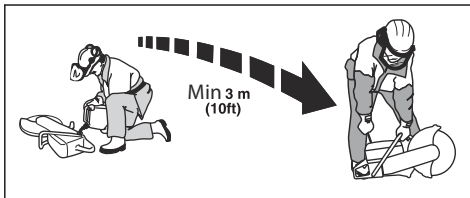


**BRĪDINĀJUMS:** Pirms sākat lietot izstrādājumu, izlasiet tālāk izklāstītās brīdinājuma instrukcijas.

- Degviela ir viegli uzliesmojošs šķidrums, bet tā izgarojumi ir sprādzienbīstami. Esiet uzmanīgs ar degvielu, lai nepieļautu traumas, ugunsgrēku un sprādzienu.
- Degvielu drīkst ieliet izstrādājuma tvertnē tikai ārpus slēgtām telpām, kur pastāv pietiekama gaisa plūsma. Neieelpojiet degvielas izgarojumus. Degvielas izgarojumi ir indīgi un var izraisīt traumas, aizdegšanos un eksploziju.
- Neņemiet nost degvielas tvertnes vāciņu un neuzpildiet degvielas tvertni dzinēja darbības laikā.



- Pirms degvielas tvertnes uzpildīšanas ļaujiet dzinējam atdzist.
- Nesmēķējiet degvielas vai dzinēja tuvumā.
- Nenovietojiet karstus priekšmetus degvielas vai dzinēja tuvumā.
- Neuzpildiet degvielu dzirkstelju vai liesmu tuvumā.
- Pirms uzpildes lēni atveriet degvielas tvertnes vāciņu un uzmanīgi izlaižiet spiedienu.
- Uz ādas degviela var radīt traumas. Ja degviela ir nonākusi uz ādas, izmantojiet ziepes un ūdeni, lai to nomazgātu.
- Ja degviela ir nokļuvusi uz apģērba, nekavējoties pārģērbieties.
- Pilnībā aizskrūvējiet degvielas tvertnes vāciņu. Ja degvielas tvertnes vāciņš nav pareizi noslēgts, izstrādājuma vibrāciju ietekmē tas var kļūt vaiļģis un izraisīt degvielas un degvielas izgarojumu noplūdi. Degvielas un degvielas izgarojumu klātbūtne rada aizdegšanās risku.
- Pirms izstrādājuma iedarbināšanas pārvietojiet to vismaz 3 m (10 pēdas) lielā attālumā no vietas, kur veicāt degvielas uzpildi.



- Neiedarbiniet šo izstrādājumu, ja uz tā ir degviela vai eļļa. Pirms dzinēja iedarbināšanas notīriet nevēlamo degvielu un eļļu, kā arī ļaujiet izstrādājumam nožūt.

- Regulāri pārbaudiet, vai dzinējam nav radusies sūce. Ja degvielas sistēmā ir noplūde, neiedarbiniet dzinēju, pirms noplūde nav novērsta.
- Glabājiet degvielu tikai apstiprinātās tvertnēs.
- Kad izstrādājums un degviela tiek uzglabāti, nodrošiniet, lai degviela un tās izgarojumi nevarētu izraisīt bojājumus, aizdegšanos un eksploziju.
- Izļietiet degvielu apstiprinātā tvertnē ārpus telpām un drošā attālumā no dzirkstelēm un liesmām.

## Norādījumi par drošu apkopi



**BRĪDINĀJUMS:** Pirms sākat lietot šo izstrādājumu, izlasiet zemāk izklāstītos brīdinājumus.

- Pārliecinieties, ka dzinējs ir izslēgts un apturēšanas slēdzis atrodas pozīcijā STOP.
- Lietojiet individuālos aizsardzības līdzekļus. Skatiet šeit: *Individuālie aizsarglīdzekļi lpp. 86.*
- Ja apkope netiek veikta pareizi un regulāri, traumu gūšanas risks un bojājumu izstrādājumam risks palielinās.
- Veiciet tikai to apkopi, kas norādīta lietotāja rokasgrāmatā. Visu pārējo apkopi ļaujiet veikt pilnvarotam remonta un apkopes centram.
- Ļaujiet pilnvarotā Husqvarna servisa pārstāvim regulāri veikt izstrādājuma apkopi.
- Nomainiet bojātās, nodilušās un salūzušās detaļas.
- Vienmēr izmantojiet oriģinālos piederumus.

## Montāža

### Griezējasmeņi



**BRĪDINĀJUMS:** Montējot šo izstrādājumu, obligāti izmantojiet aizsargcimdus.



**BRĪDINĀJUMS:** Griezējasmens var salūzt un radīt nopietnas traumas operatoram.



**BRĪDINĀJUMS:** Pirms griezējasmens lietošanas un uzreiz pēc tā saskares ar neparedzētu objektu pārbaudiet, vai griezējasmenim nav plaisu, trūkstošu segmentu un formas kropļojumu, kā arī, vai nav zaudēts līdzsvars. Neizmantojiet bojātus griezējasmenus. Pēc griezējasmens pārbaudes un uzstādīšanas nostājieties un lieciet līdzās esošajiem nostāties nost no rotējošā griezējasmens plaknes un darbiniet

instrumentu ar maksimālajiem tukšgaitas apgriezieniem 1 minūtes ilgumā.



**BRĪDINĀJUMS:** Griezējasmens ražotājs sniedz brīdinājumus un ieteikumus par griezējasmens lietošanu un pareizu kopšanu. Šie brīdinājumi tiek piegādāti kopā ar griezējasmeni. Izlasiet griezējasmens komplektācijā iekļautās instrukcijas un rīkojieties atbilstoši tām.

### Piemērotie griezējasmeņi



**BRĪDINĀJUMS:** Betonam un metālam izmantojiet tikai dimanta asmeņus un abrazīvos asmeņus. Neizmantojiet asmeņus ar robojumiem, piemēram, apaļus kokgriešanas asmeņus vai asmeņus ar karbīda uzgaļiem. Tādējādi pieaug atsitiena risks, un karbīda uzgaļi var nomukt un tikt

izsviesti lielā ātrumā. Tas var izraisīt nopietnas traumas vai nāvi.



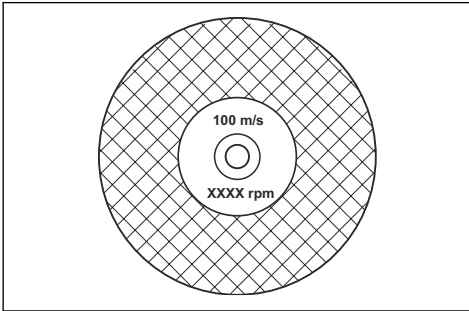
**BRĪDINĀJUMS:** Nekad nelietojiet griezējasmēni citu materiālu griešanai kā tikai tiem, kam tas paredzēts.



**BRĪDINĀJUMS:** Izmantojiet tikai griezējasmēņus, kas atbilst attiecīgajiem valsts vai reģionāla mēroga standartiem, piemēram, EN12413, EN13236 vai ANSI B7.1.



**BRĪDINĀJUMS:** Nedrīkst lietot griezējasmēņus, kuru nominālā ātruma vērtība ir mazāka nekā šī izstrādājuma nominālā ātruma vērtība. Griezējasmēns nominālā ātruma vērtība ir norādīta griezējasmēns marķējumā, savukārt izstrādājuma nominālā ātruma vērtība ir norādīta marķējumā uz asmens aizsarga.

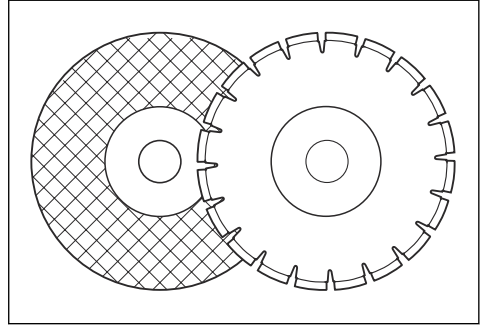


**Piezīme:** Daudzi griezējasmēņi, kurus var piestiprināt šim izstrādājumam, ir paredzēti stacionārajiem zāģiem. Šo griezējasmēņu nominālā ātruma vērtība ir pārāk zema, lai tos varētu izmantot ar šo izstrādājumu.



**IEVĒROJIET:** Neizmantojiet griezējasmēņus, kuru biezums pārsniedz maksimālo ieteicamo biezumu. Skatiet šeit: *Tehniskie dati lpp. 118.*

- Šim izstrādājumam atbilstošie griezējasmēņi ir iedalāmi divos pamatveidos: līmēti abrazīvie asmeņi un dimanta asmeņi.



- Nodrošiniet, lai griezējasmēns centra atveres izmēri atbilstu uzstādītās ass bukses izmēriem.

### Griezējasmēns vibrācija



**IEVĒROJIET:** Ja izmantojat izstrādājumu ar pārāk lielu spēku, griezējasmēns var pārkarst, saliekties un radīt vibrāciju. Izmantojiet izstrādājumu ar mazāku spēku. Ja vibrācija nepazūd, nomainiet griezējasmēni.

### Līmēti abrazīvie griezējasmēņi



**BRĪDINĀJUMS:** Nelietojiet līmētos abrazīvos asmeņus ar ūdeni. Mitruma iedarbība samazina līmēto abrazīvo griezējasmēņu izturību un tie var salūzt, izraisot traumas.

Līmēts abrazīvais griezējasmēns ir izgatavots no mazām abrazīvām daļiņām, kas sasaistītas kopā, izmantojot organisku vai keramisku saistvielu un auguma stiprinājuma elementus, kas novērš griezējasmēns salūšanu darbības ar lielu ātrumu laikā.

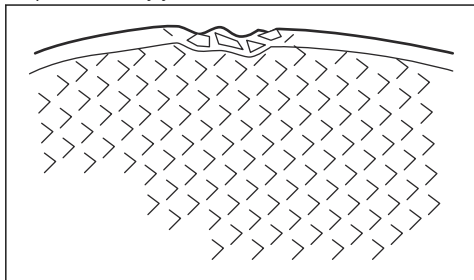
### Līmētie abrazīvie griezējasmēņi dažādiem materiāliem

**Piezīme:** Nodrošiniet, lai sliežu griešanai tiktu izmantoti piemēroti griezējasmēņi.

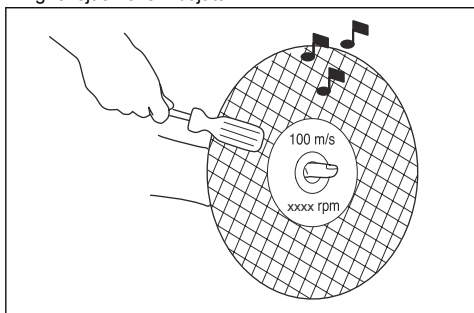
Asmens tips	Materiāls
Asmens betona griešanai	Betons, asfalts, akmens, mūris, čuguns, alumīnijs, varš, misiņš, kabeli, gumija un plastmasa.
Asmens metāla griešanai	Tērauds, tērauda sakausējumi un citi cieti metāli.
Griezējasmēns sliežu griešanai	Sliedes

## Līmēta abrazīvā griezējasmens pārbaude

- Pārlicinieties, vai nav konstatējamas griezējasmens plaisas vai bojājumi.



- Uzkariet griezējasmēni uz pirksta un viegli uzsitiet pa to ar skrūvgriezi. Ja nav dzirdama dzirda skaņa, griezējasmēns ir bojāts.



## Dimanta asmeņi



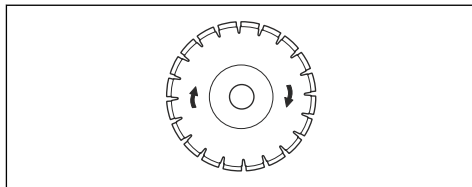
**BRĪDINĀJUMS:** Dimanta asmeņi lietošanas laikā kļūst ļoti karsti. Ja dimanta asmeņš pārkarst, pasliktinās tā veiktspēja, kā arī rodas asmeņš bojājumi un drošības apdraudējums.



**BRĪDINĀJUMS:** Nelietojiet dimanta asmeņus plastikāta materiālu griešanai. Saskarē ar sakarsušo dimanta asmeni var sākties plastikāta kušana, izraisot atsitenu.

- Dimanta asmeņus veido tērauda centrālā daļa un no rūpnieciskiem dimantiem gatavoti segmenti.
- Dimanta asmeņus izmanto mūra, dzelzsbetona un akmens griešanai.

- Pārlicinieties, ka dimanta asmeņš griežas tādā virzienā, kādu norāda uz dimanta asmeņš redzamā bultā.



- Lietojiet tikai asus dimanta asmeņus.
- Dimanta asmeņi var kļūt neasi, ja tos izmanto ar nepareizu padeves spiedienu vai tādu materiālu kā cieta dzelzsbetona griešanai. Izmantojot neasu dimanta asmeni, tas pārkarst un dimanta segmenti var kļūt valīgi.

## Griezējasmēns asināšana

**Piezīme:** Lai nodrošinātu optimālu griešanas rezultātu, izmantojiet asu griezējasmēni.

- Lai uzasinātu griezējasmēni, grieziet mīkstu materiālu, piemēram, smilšakmeni vai ķieģeļus.

## Dimanta asmeņi mitrai griešanai

- Dimanta asmeņi mitrajai griešanai ir jāizmanto kopā ar ūdeni.
- Ūdens pazemina griezējasmēns temperatūru, paildzina tā kalpošanas laiku un samazina darbības laikā radīto putekļu apjomu.
- Veicot mitro griešanu, nodrošiniet izlietotā ūdens drošu savākšanu.

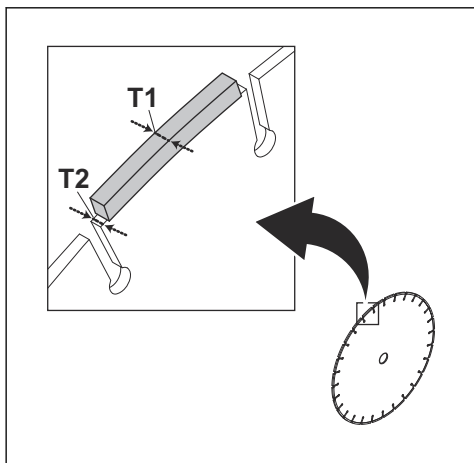
## Dimanta asmeņi sausai griešanai

- Izmantojot dimanta asmeņus sausajai griešanai, ir nepieciešams, lai ap griezējasmēni tiktu nodrošināta pietiekama gaisa plūsma tā temperatūras pazemināšanai. Tādēļ sausajai griešanai paredzētos dimanta asmeņus ieteicams izmantot tikai darbībai ar pārtraukumiem. Pēc darbības dažu sekunžu ilgumā nepieciešams ļaut dimanta asmenim griezties brīvi, neatrodoties griezumā. Tādējādi gaisa plūsma ap asmeni var pazemināt dimanta asmeņš temperatūru.

## Dimanta asmeņš — sānu attālums



**BRĪDINĀJUMS:** Noteiktās griešanas situācijās vai sliktas kvalitātes asmeņu izmantošanas gadījumā segmentu malas var pārmērīgi nodilt. Pārlicinieties, ka dimanta segments (T1) ir platāks par asmeni (T2). Tas nepieciešams, lai novērstu ieķeršanos griezuma spraugā un atsitenu. Skatiet šeit: *Atsitēns lpp. 95.*



2. Nodrošiniet, lai griezējasmens un paplākšņu ar atlokiem saskares zonas nebūtu bojātas. Nomainiet bojātās daļas.
3. Nodrošiniet, lai paplākšnes ar atloku būtu tīras un atbilstošu izmēru.
4. Nodrošiniet, lai paplākšnes ar atloku brīvi kustētos uz piedziņas vārpstas.

## Ass bukses pārbaude

Ass bukses tiek lietotas, lai izstrādājumu uzstādītu griezējasmens centra atverē. Šis izstrādājums ir aprīkots ar vienu to tālāk norādītajiem veidiem ass buksi.

- Ass bukse, kuru var apgriezt otrādi un kura atbilst 20 mm/0,79 collu vai 25,4 mm/1 collas centra atverei.
- 25,4 mm/1 collas ass bukse.
- Uzīmē uz asmens aizsarga ir norādīts, kāda ass bukse ir uzstādīta, kā arī ir norādīta izmantojamo griezējasmensu specifikācija.



**IEVĒROJIET:** Noteiktas griešanas situācijās un nodiluši asmeņi var izraisīt pārmērīgu nodilumu segmentu pusē. Nomainiet asmeni, pirms tas ir pilnīgi nodilis.

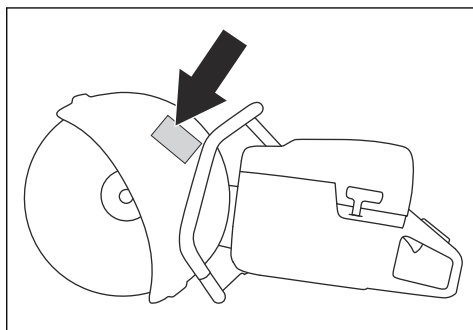
## Piedziņas vārpstas un paplākšņu ar atloku pārbaude



**IEVĒROJIET:** Izmantojiet tikai Husqvarna paplākšnes ar atloku, kuru diametrs ir vismaz 105 mm/4,1 collas.



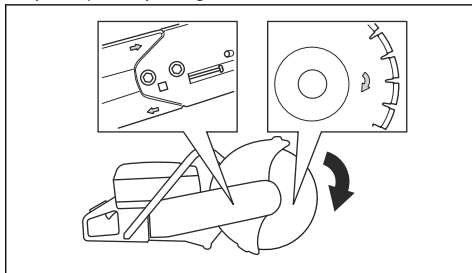
**BRĪDINĀJUMS:** Nelietojiet bojātas, nolietotas vai nefirās paplākšnes ar atloku. Izmantojiet tikai vienādu izmēru paplākšnes ar atloku. Izmantojot nepiemērotas paplākšnes ar atloku, var rasties griezējasmens bojājumi vai tas var kļūt vaļīgs.



- Nodrošiniet, lai griezējasmens centra atveres izmēri atbilstu uzstādītajai ass buksēi. Centra atveres diametrs ir norādīts griezējasmens marķējumā.
- Izmantojiet tikai Husqvarna ražotās ass bukses.

## Griezējasmens griešanās virziena pārbaude

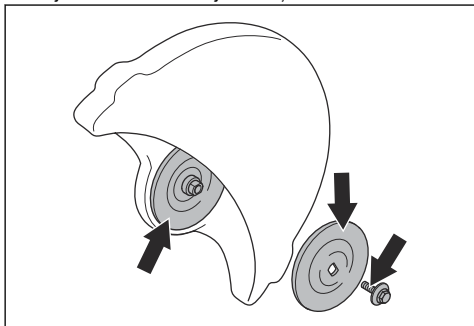
1. Skatiet bulītni uz griešanas sviras, kas norāda piedziņas vārpstas griešanās virzienu.



2. Skatiet bulītni uz griezējasmens, kas norāda griezējasmens griešanās virzienu.

Nomainot griezējasmens, pārbaudiet piedziņas asmeni un paplākšnes ar atlokiem.

1. Pārbaudiet, vai piedziņas vārpstas vītnes nav bojātas. Nomainiet bojātās daļas.



3. Pārlicinieties, vai virziena bultiņas uz griezējasmens un piedziņas vārpstas ir pavērstas vienā virzienā.

## Griezējasmens uzstādīšana

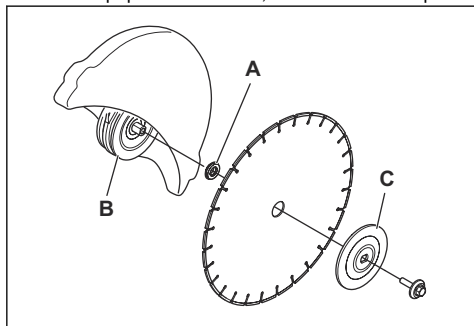


**BRĪDINĀJUMS:** Pārlicinieties, ka dzinējs ir izslēgts un apturēšanas slēdzis atrodas pozīcijā STOP.

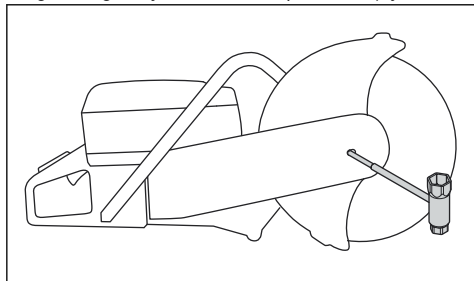


**BRĪDINĀJUMS:** Montējot šo izstrādājumu, obligāti izmantojiet aizsargcimdus.

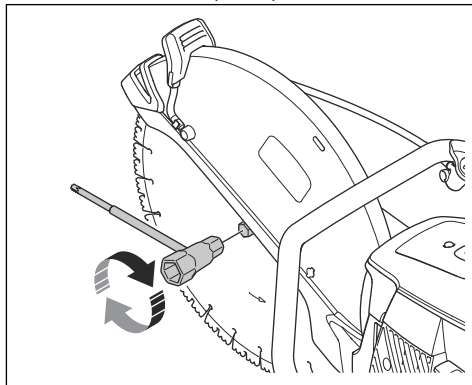
1. Pārbaudiet paplāksnes ar atloku un piedziņas vārpstu. Skatiet šeit: *Piedziņas vārpstas un paplākšņu ar atloku pārbaude lpp. 92.*
2. Novietojiet griezējasmens uz bukses (A) starp iekšējo paplākšni ar atloku (B) un paplākšni ar atloku (C). Grieziet paplākšni ar atloku, līdz tā turas uz vārpstas.



3. Griešanas galvas atverē ievietojiet instrumentu un grieziet griezējasmens, līdz vārpsta nobloķējas.



4. Pievelciet griezējasmens skrūvi ar griezes momentu 30 Nm/18,5 mārc. uz pēdu apmērā.



## Griešanas galvas apvēršana otrādi (K1270 II)



**BRĪDINĀJUMS:** Veiciet griešanu ar otrādi apvērstu griešanas galvu tikai tad, ja standarta procedūra nav iespējama.

Šis izstrādājums ir aprīkots ar apvēršamu griešanas galvu, kas ļauj veikt griešanu pie sienas vai zemes līmenī. Veiciet griešanu ar otrādi apvērstu griešanas galvu tikai tad, ja standarta procedūra nav iespējama. Ja griešanas galva ir apvērsta, atsitiena gadījumā ir grūtāk kontrolēt šo izstrādājumu. Attālums starp griezējasmens un izstrādājuma centru ir lielāks, kā rezultātā rokturis nav savietots ar griezējasmens. Tas negatīvi ietekmē izstrādājuma balansu un apgrūtina šī izstrādājuma turēšanu, ja griezējasmens tiek iespiests vai iesprūst atsitiena zonā. Skatiet šeit: *Atsitens lpp. 95.*



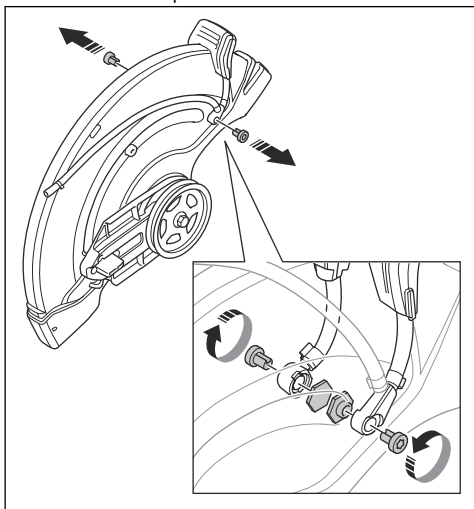
**BRĪDINĀJUMS:** Pārlicinieties, ka dzinējs ir izslēgts un apturēšanas slēdzis atrodas pozīcijā STOP.



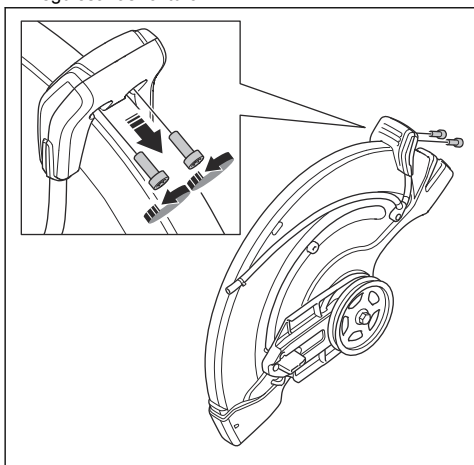
**BRĪDINĀJUMS:** Montējot šo izstrādājumu, obligāti izmantojiet aizsargcimdus.

1. Noņemiet griezējasmens, priekšējo siksnas pārsegu un griešanas galvu. Skatiet 1.–5. darbību sadaļā *Dzensiksnas nomaļņa lpp. 107.*

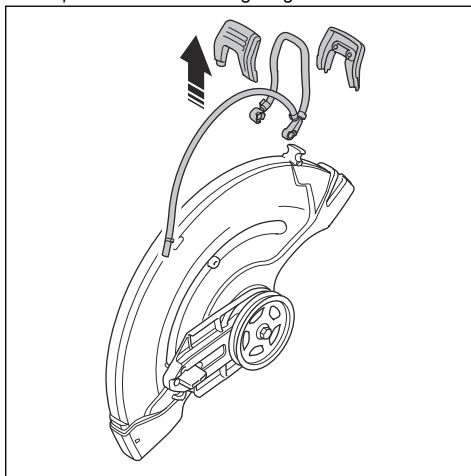
2. Izskrūvējiet 2 skrūves, ar kurām ir piestiprināta smidzināšanas sprausla.



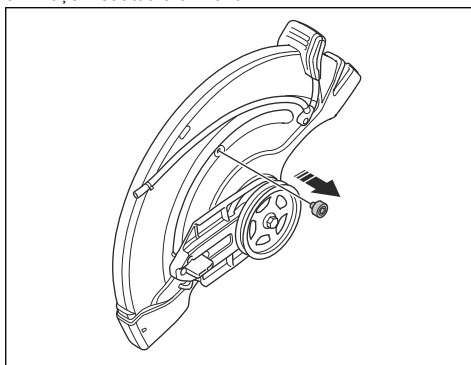
3. Izskrūvējiet 2 skrūves no asmens aizsarga regulēšanas roktura.



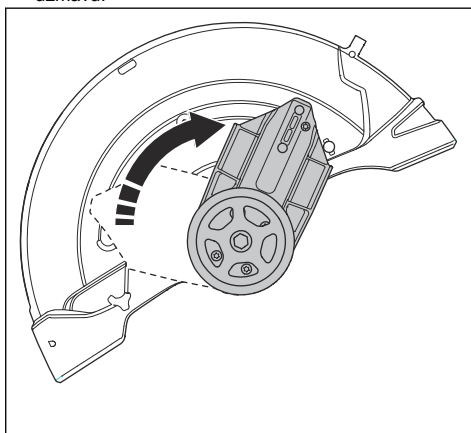
4. Noņemiet asmens aizsarga regulēšanas rokturi.



5. Noņemiet atdura uznavu.

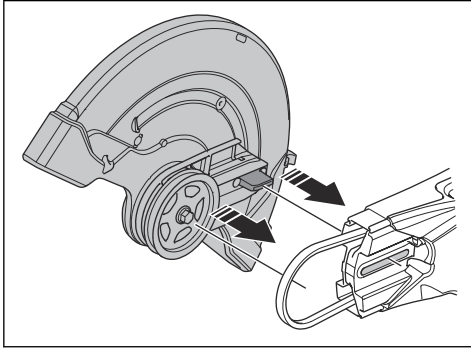


6. Pārvietojiet gultņu korpusu un uzstādiat atdura uznavu.



7. Uzstādiet atdura uznavu.

8. Uzstādiet piedziņas siksnu pretējā pusē.



9. Uzstādiet griešanas galvu un piedziņas siksnas pārsegu, skat. *Dzensiksnas nomaiņa lpp. 107.*

10. Uzstādiet smidzināšanas sprauslu un griezējasmēni, veicot darbības to noņemšanai pretējā secībā.

## Husqvarna Fleet Services™ sensors

Šis izstrādājums ir saderīgs ar Husqvarna Fleet mašīnu sensoru. Šo izstrādājumu var savienot ar Husqvarna Fleet Services™ — mākoņrīsinājumu, kas komerciālo

iekārtu parka vadītājam nodrošina pārskatu par visiem izstrādājumiem. Papildinformāciju par Husqvarna Fleet Services™ skatiet šeit: [www.husqvarna.com](http://www.husqvarna.com).

## Lietošana

### levads



**BRĪDINĀJUMS:** Pirms produkta lietošanas izlasiet un izprotiet drošības norādījumus.

### Atsitiens



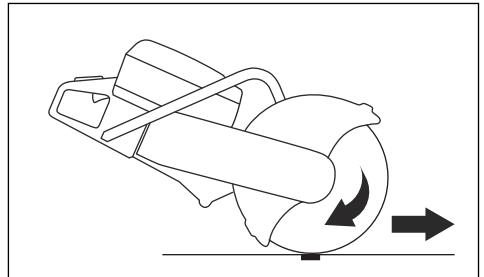
**BRĪDINĀJUMS:** Atsitienu ir pēkšņi un var būt ļoti spēcīgi. Jaudas griezējs rotācijas kustībā var tikt pamests uz augšu un atpakaļ uz lietotāja pusi, kas var radīt nopietnas vai pat letālas traumas. Pirms sākat lietot izstrādājumu, ir svarīgi saprast, kas rada atsitienu un kā no tā izvairīties.

Atsitiens ir pēkšņa augšupejoša mehāniska kustība, kas var rasties, ja asmens ir iekēries vai apturēts atsitienu zonā. Lielākā daļa atsitienu ir mazi un rada nelielus draudus. Taču atsitiens var būt ļoti spēcīgs un rotācijas kustībā jaudas griezējierīci var izmest uz augšu un atpakaļ virzienā uz lietotāju, kas var radīt nopietnas vai pat letālas traumas.

### Pretpēks

Griešanas laikā vienmēr rodas pretpēks. Spēks atvelk izstrādājumu asmens rotācijai pretējā virzienā. Lielākoties šis spēks ir nenozīmīgs. Ja asmens ir

iespiests vai iesprūdis, pretpēks var būt tik stiprs, ka jūs varat zaudēt kontroli pār spēka zāģi.

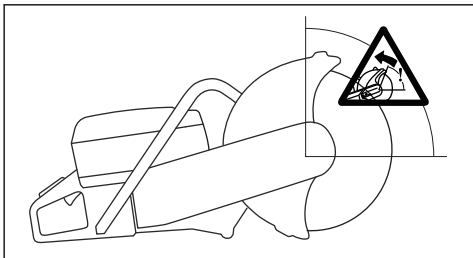


Nekādā gadījumā nepārvietojiet izstrādājumu, kad griezēj mehānisms rotē. Žiroskopiskā inerce var traucēt paredzētajām kustībām.

### Atsitienu zona

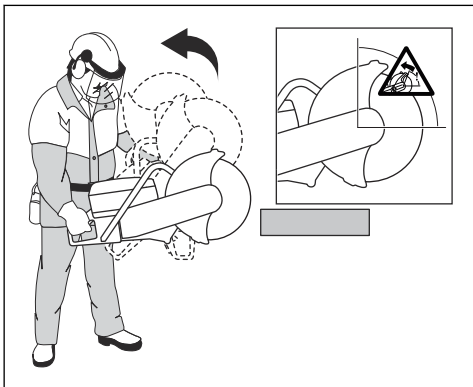
Nekad neizmantojiet griešanai asmens atsitienu zonu. Ja asmens ir iekēries vai apstājies atsitienu zonā, pretpēks spiedīs griezējierīci rotācijas kustībā uz augšu

un atpakaļ, virzienā uz lietotāju, kas var radīt nopietnas vai pat letālas traumas.



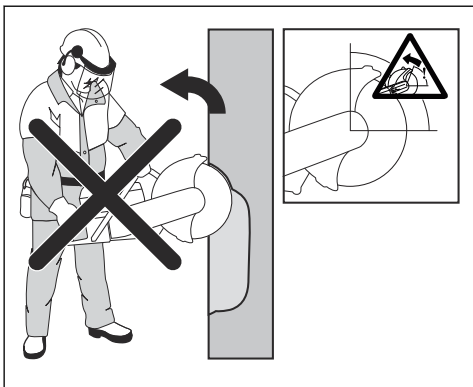
### Rotācijas atsitieni

Rotācijas atsitieni notiek, ja griezējasmēnim nav brīva kustība atsitiena zonā.



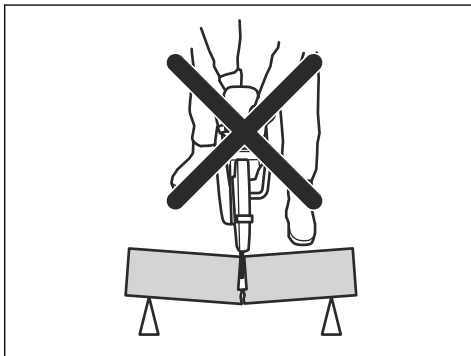
### Atsitieni virzienā uz augšu

Ja atsitiena zonu izmanto griešanai, tad griešanas laikā pretspēks liek asmenim virzīties uz augšu. Neizmantojiet atsitiena zonu. Lai izvairītos no atsitiena, izmantojiet asmens apakšējo kvadrantu.



### Iestrēgšanas atsitieni

Iestrēgšana ir tad, kad griezējs aizveras un saspiež asmeni. Ja asmens ir iekēries vai apstājies, pretspēks var būt tik stiprs, ka jūs varat zaudēt pār jaudas griezējierīci.



Ja asmens ir iekēries vai apstājies atsitiena zonā, pretspēks spiedīs griezējmašīnu rotācijas kustībā uz augšu un atpakaļ, virzienā uz lietotāju, kas var radīt nopietnus vai pat nāvēģus ievainojumus. Uzmanieties no darba materiāla iespējamās izkustēšanās. Ja darba materiāls nav pareizi atbalstīts un griešanas laikā kustas, tas var iespiest asmeni un radīt atsitienus.

### Cauruļu griešana



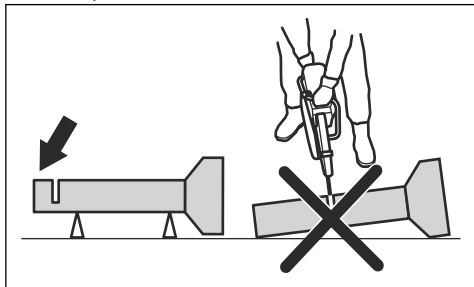
**BRĪDINĀJUMS:** Ja asmens tiek iespiests atsitiena zonā, tas radīs spēcīgu atsitienus.

Griežot caurules, jābūt īpaši uzmanīgam. Ja caurule nav kārtīgi atbalstīta un griezumam netiek turēts valēģis visā griešanas laikā, asmens var tikt iespiests. Īpaši uzmanieties, griežot cauruli ar paplašinātu galu vai cauruli tranšējā, kas, ja nav pareizi atbalstīta, var ieliekties un iespiest asmeni.

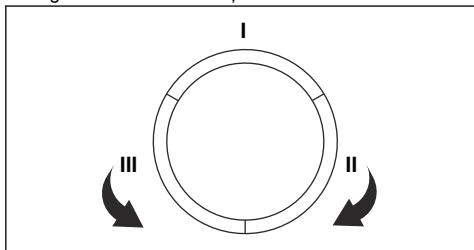
Ja caurule tiek ieliekta un aizvērta griezuma vietā, asmens tiek iespiests atsitiena zonā un var notikt spēcīgs atsitienus. Ja caurule ir pareizi atbalstīta, caurules gals nokrīt uz leju, griezuma vieta atveras un nenotiek iespiešana.



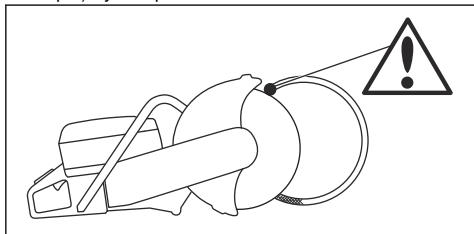
1. Nostipriniet cauruli, lai tā griešanas laikā nekustētos un neripotu.



2. Izgrieziet caurules sadaļu "I".



3. Nodrošiniet, lai griezumā atvērtos, tādējādi nepieļaujot iespiešanu.



4. Pāreijiet uz II daļu un griežiet no I daļas caurules apakšējās daļas virzienā.
5. Pāreijiet uz III daļu un griežiet atlikušo caurules daļu līdz apakšai.

### Atsitienu novēršana



**BRĪDINĀJUMS:** Izvairieties no situācijām, kad pastāv atsitienu risks. Lietojot spēka zāģi, ievērojiet piesardzību un nodrošiniet, lai asmens nekad netiktu iespiests atsitienu zonā.



**BRĪDINĀJUMS:** Esiet uzmanīgs, ja ievietojat asmeni esošā griezumā vietā.

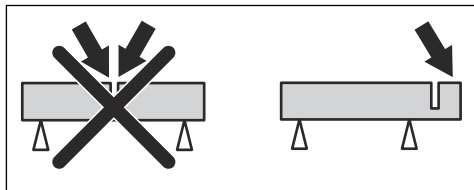


**BRĪDINĀJUMS:** Nodrošiniet, ka apstrādes materiāls nevar izkustēties griešanas laikā.



**BRĪDINĀJUMS:** Vienīgi jūs pats un pareiza darba tehnika var novērst atsitienu un ar tiem saistīto risku.

- Vienmēr atbalstiet darba virsmu, lai griezumā griežot būtu vaļējs. Ja griezumā ir vaļējs, nav atsitienu. Ja griezumā aizveras un saspiež asmeni, pastāv atsitienu risks.



### Pamata darba tehnika



**BRĪDINĀJUMS:** Nevelciet šo izstrādājumu uz vienu pusi. Tas var traucēt brīvai griezējasmens kustībai. Griezējasmens var salūzt un traumēt lietotāju vai citas personas.



**BRĪDINĀJUMS:** Neveiciet slīpēšanu ar griezējasmens sāniem. Griezējasmens var salūzt un traumēt lietotāju vai citas personas. Izmantojiet tikai griezējmalu.



**BRĪDINĀJUMS:** Pārbaudiet, vai griezējasmens ir pareizi uzstādīts un tam nav bojājumu.



**BRĪDINĀJUMS:** Pirms turpināt griešanu jau esošā, ar atšķirīgu asmeni izveidotā griezumā, pārbaudiet, vai griezuma sprauga nav šaurāka par asmeni — šādā gadījumā iespējama asmens iestrēgšana griešanas spraugā un atsitiens.

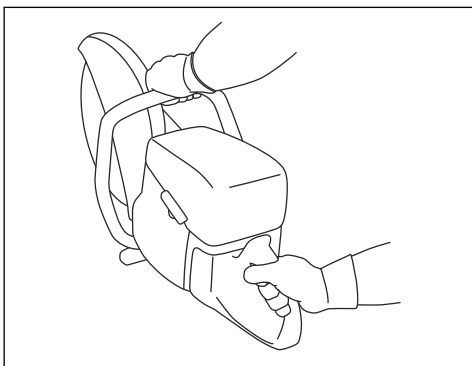


**BRĪDINĀJUMS:** Griežot metālu, var rasties dzirksteles, kas var izraisīt aizdegšanos. Nelietojiet izstrādājumu uzliesmojošu vielu vai gāzu tuvumā.

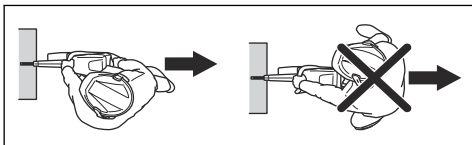
- Šis izstrādājums ir paredzēts griešanai ar līmētiem abrazīvajiem griezējasmehāniskiem vai dimanta asmeņiem, kas paredzēti rokas instrumentiem ar lielu griešanās ātrumu. Izstrādājumu nedrīkst lietot kopā ar citu veidu asmeņiem un jebkura cita veida griešanai.
- Pārbaudiet, vai tiks izmantots griežamajam materiālam atbilstošs griezējasmens. Norādījumi ir atrodamā sadaļā *Piemērotie griezējasmehāniskie lpp. 89*.
- Negrieziet azbesta materiālus.
- Motora darbības laikā turieties pēc iespējas tālāk no griezējasmens. Nemēģiniet apstādināt rotējošu

asmeni ar kādu ķermeņa daļu. Nonākšanas saskarē ar rotējošu asmeni arī tad, ja dzinējs ir izslēgts, var izraisīt nopietnas traumas vai nāves iestāšanos.

- Pēc droseles mēlītes atlaišanas griezējasmens kādu laiku turpina griezties. Pirms šī izstrādājuma pārvietošanas vai nolikšanas ir jānodrošina, lai griezējasmens būtu apstājies. Ja ir nepieciešams ātri apturēt griezējasmēni, ļaujiet tam viegli saskarties ar cietu virsmu.
- Nepārvietojiet izstrādājumu, kamēr tā dzinējs darbojas.
- Turiet izstrādājumu ar abām rokām. Turiet šo izstrādājumu cieši satvertu, ar pirkstiem pilnībā aptverot izolētos plastmasas rokturus. Ar labo roku jātur aizmugurējais rokturis, bet ar kreiso roku — priekšējais rokturis. Visiem operatoriem jāizmanto šāds turēšanas veids. Spēka zāģi nedrīkst darbināt, turot ar tikai vienu roku.

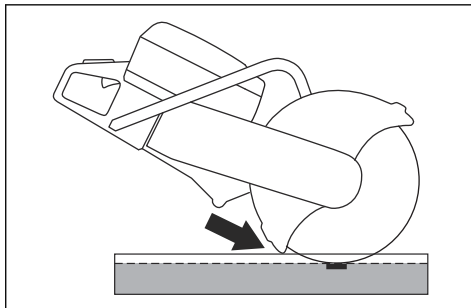


- Stāviet paralēli griezējasmenim. Nestāviet tieši aiz tā. Ja notiks atsitieni, zāģis pārvietosies griezējasmens plaknē.

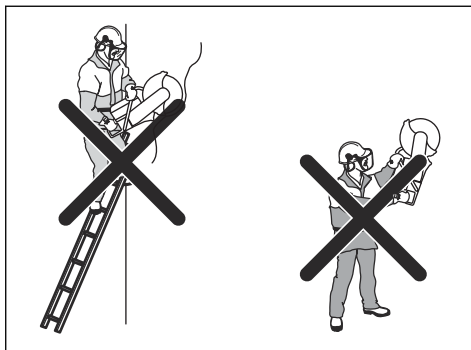


- Neatstājiet izstrādājumu bez uzraudzības, kad darbojas tā dzinējs. Pirms atstājat izstrādājumu, apturiet tā dzinēju un pārliecinieties, vai nepastāv nejaušas iedarbināšanās risks.
- Izmantojiet asmens aizsarga regulēšanas rokturi, lai aizsarga aizmugurējo daļu noregulētu vienā līmenī ar griezamo virsmu. Aizsargs uztver griešanas procesā radušās šļakatas un dzirksteles un novirza tās prom no operatora. Griešanas apriņķojuma aizsargiem

obligāti jābūt uzstādītiem izstrādājuma darbības laikā.

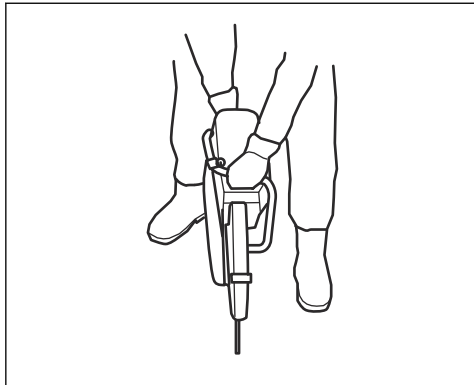


- Nekādā gadījumā neizmantojiet griešanai asmens atsitiena zonu. Norādījumi ir atrodami sadaļā *Atsitiena zona lpp. 95*.
- Šo izstrādājumu nedrīkst darbināt, kamēr darba zona nav atbrīvota un jūsu kājas un ķermeņa neatrodas stabilā pozīcijā.
- Nezāģējiet objektus, kuri atrodas augstāk par plecu līniju.
- Neveiciet griešanu, stāvot uz kāpnēm. Ja griešanu nepieciešams veikt augstāk par pleciem, izmantojiet platformu vai sastatnes. Nesniedzieties pārāk tālu.

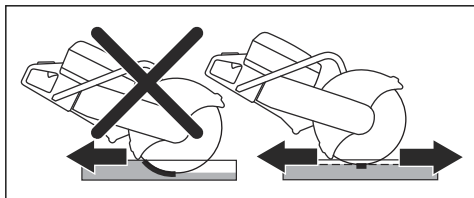


- Stāviet ērtā attālumā no apstrādājamā objekta
- Pārliecinieties, ka griezējasmens var brīvi kustēties, kad tiek ieslēgts dzinējs.
- Rūpīgi lietojiet griezējasmeni ar lielu griešanās ātrumu (pilnībā atvērta drosele). Uzturiet pilnu ātrumu, līdz griešana tiek pabeigta.
- Ļaujiet izstrādājumam paveikt darbu. Nespiediet griezējasmeni.

- Vadiet izstrādājumu lejup vienā līmenī ar asmeni. Spiediens no sāniem var izraisīt asmens bojājumus un ir ļoti bīstams.



- Virziet asmeni lēnām uz priekšu un atpakaļ, lai nodrošinātu mazu kontaktvirsmu starp disku un griežamo materiālu. Tādējādi tiek nodrošināta asmens temperatūras pazemināšana un efektīva griešana.



## Putekļu apjoma samazināšana darbības laikā (K1270 II)

Šim izstrādājumam ir mitrās griešanas komplekts, lai samazinātu kaitīgu putekļu nonākšanu gaisā darbības laikā. Mitrās griešanas komplektam ir mazs ūdens patēriņš.

- Kad vien iespējams, izmantojiet mitrajai griešanai paredzētos griezējasmeņus ar ūdens dzesēšanu. Skatiet šeit: *Griezējasmeņi lpp. 89*.
- Noregulējiet ūdens spiedienu ar ventiļi. Atbilstoša plūsma atšķiras atkarībā no uzdevuma veida.
- Pārļiecinieties, vai ūdens spiediens ir pareizs. Skatiet šeit: *Tehniskie dati lpp. 118*. Ja ūdens šļūtene tiek norauta ar spiediena spēku, piegādātais ūdens spiediens ir pārāk augsts.

## Degviela

Šim izstrādājumam ir divtaktu dzinējs.



**IEVĒROJIET:** Nepareiza veida degviela var sabojāt dzinēju. Izmantojiet benzīna un divtaktu dzinēja eļļas maisījumu.

## Divtaktu eļļa

- Lai uzlabotu rezultātus un veiktspēju, izmantojiet Husqvarna divtaktu dzinēja eļļu.
- Ja Husqvarna divtaktu dzinēja eļļa nav pieejama, izmantojiet kvalitatīvu divtaktu dzinēju eļļu, kas paredzēta motoriem ar gaisa dzesēšanu. Lai izvēlēto pareizu eļļu, sazinieties ar vietējo apkopes sniedzēju.



**IEVĒROJIET:** Nelietojiet divtaktu dzinēja eļļu, kas paredzēta ar ūdeni dzesējamiem piekarināmiem dzinējiem; šādu eļļu dēvē arī par piekarināmu dzinēju eļļu. Nelietojiet četrtaktu dzinējiem paredzētu eļļu.

## Iepriekš sajaukta degviela

- Lai uzlabotu veiktspēju un pagarinātu motora darbību, izmantojiet Husqvarna iepriekš sajauktu labas kvalitātes alkilātu degvielu. Šī degviela satur mazāk ķīmisku vielu, salīdzinot ar parasto degvielu, tādējādi tiek samazināts kaitīgo izplūdes gāzu apjoms. Izmantojot šo degvielu, atliekvielu līmenis pēc sadegšanas ir zemāks, kas saglabā tīrus motora komponentus.

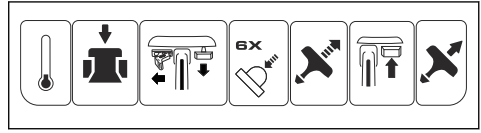
## Benzīna un divtaktu dzinēja eļļas sagatavošana

Benzīns, litri	Divtaktu dzinēja eļļa, litri
	<b>2% (50:1)</b>
5	0,10
10	0,20
15	0,30
20	0,40
ASV galons	ASV šķidruma unce
1	2½
2 1/2	6 ½
5	12½

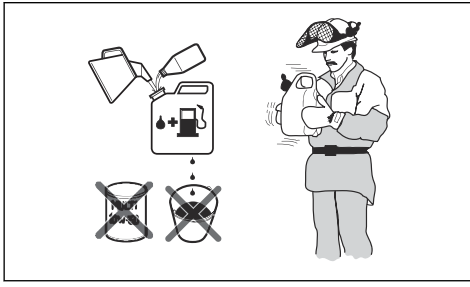


**IEVĒROJIET:** Samaisot mazu degvielas daudzumu, nelielas kļūdas var būtiski ietekmēt maisījuma attiecību. Rūpīgi nomēriet eļļas daudzumu un pārbaudiet, vai tiek iegūts pareizs maisījums.

## Izstrādājuma iedarbināšana, ja dzinējs ir auksts



**BRĪDINĀJUMS:** Pārlicinieties, vai griezēasmens griežas brīvi. Tas sāks griezties pēc dzinēja iedarbināšanas.



1. Iepildiet pusi benzīna daudzuma tīrā degvielas tvertnē.
2. Pievienojiet visu daudzumu eļļas.
3. Sakratiet degvielas maisījumu.
4. Pievienojiet tvertnē pārējo benzīna daudzumu.
5. Rūpīgi sakratiet degvielas maisījumu.



**IEVĒROJIET:** Vienā reizē sajauciet degvielu, lai tās pietiek tikai 1 mēnesim.

### Degvielas uzpildīšana



**IEVĒROJIET:** Neizmantojiet benzīnu, kura oktānskaitlis ir mazāks par 90 RON (87 AKI). Tas izraisa šī izstrādājuma bojājumus.

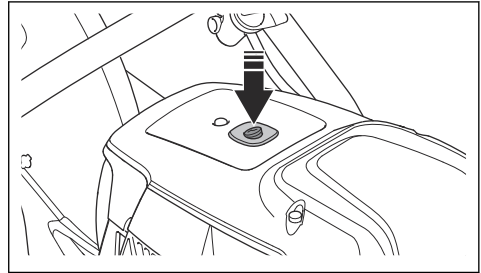


**IEVĒROJIET:** Neizmantojiet benzīnu, kurā etanola koncentrācija pārsniedz 10% (E10). Tas izraisa šī izstrādājuma bojājumus.

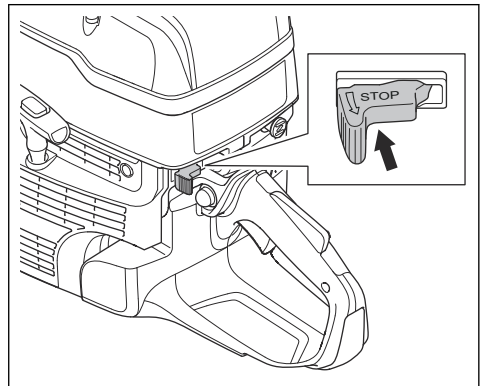
**Piezīme:** Mainot degvielas veidu, noteiktos gadījumos ir nepieciešama karburatora regulēšana.

- Ja bieži lietojat izstrādājumu ar ilgstošiem augstiem dzinēja apgriezieniem, izmantojiet benzīnu ar augstāku oktānskaitli.
1. Lēni atveriet degvielas tvertnes vāciņu, lai samazinātu spiedienu.
  2. Lēni uzpildiet ar degvielas kannu. Ja esat izšakstījis degvielu, noīrīet to ar drāniņu un ļaujiet atlikušajai degvielai nožūt.
  3. Noīrīet vietu ap degvielas tvertnes vāciņu.
  4. Pilnībā piegrieziet degvielas tvertnes vāciņu. Ja degvielas tvertnes vāciņš nav piegriezts, pastāv aizdegšanās risks.
  5. Pirms iedarbināšanas pārvietojiet izstrādājumu vismaz 3 m (10 pēdu attālumā) no vietas, kur veicāt uzpildi.

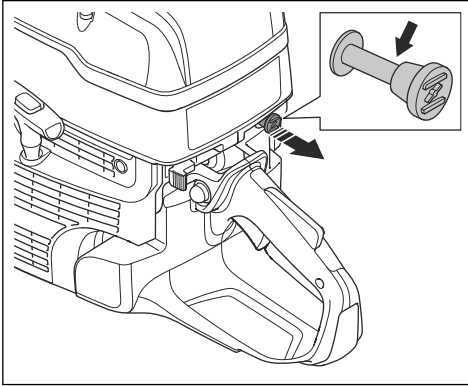
1. Nospiediet dekompresijas vārstu, lai samazinātu spiedienu cilindrā. Kad izstrādājums ir iedarbināts, dekompresijas vārsts automātiski atgriežas sākotnējā pozīcijā.



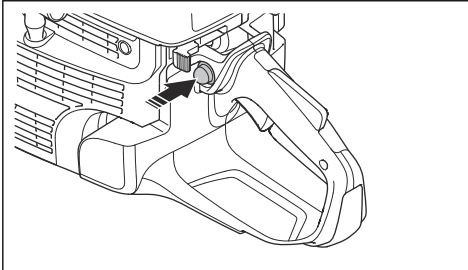
2. Pārlicinieties, vai slēdzis STOP atrodas pozīcijā pa kreisi.



3. Lai droseli iestafītu iedarbināšanas pozīcijā, līdz galam atvelciet gaisa vārsta vadības ierīci.



4. Nospiediet degvielas sūkņa pūsli 6 reizes, līdz tas ir piepildīts ar degvielu.

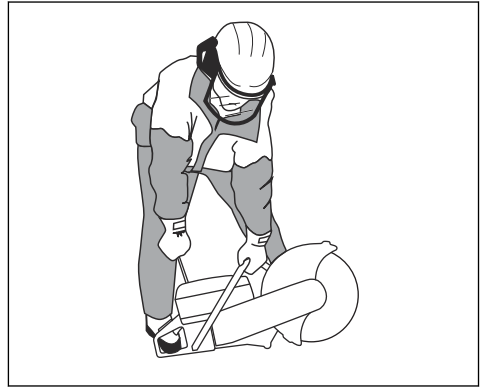


5. Ar kreiso roku turiet priekšējo rokturi.  
6. Novietojiet labās kājas pēdu uz aizmugurējā roktura, spiežot izstrādājumu pie zemes.



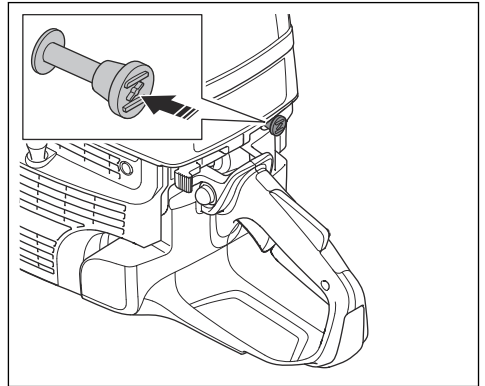
**BRĪDINĀJUMS:** Netiniet startera auklu ap roku.

7. Lēnām velciet startera auklu ar labo roku, līdz ir jūtama pretestība, saslēdzoties startera zobsajūgam. Pēc tam velciet nepārtraukti un ātri.

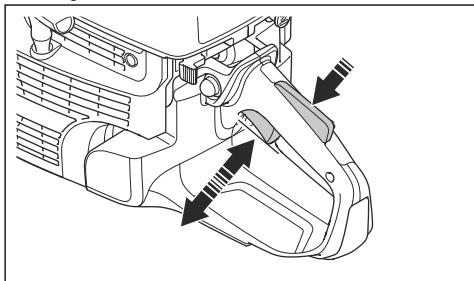


**IEVĒROJIET:** Nevelciet startera auklu līdz galam un neatļaidiet startera auklas rokturi, kad aukla ir izvilкта. Pretējā gadījumā izstrādājums var tikt bojāts.

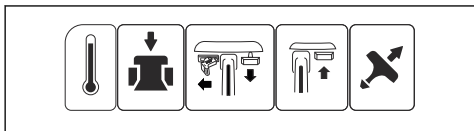
8. Pēc dzinēja iedarbināšanas nospiediet droseli vadības ierīci. Ja gaisa vārsts ir pilnībā izvilκts, dzinējs pārtrauks darboties pēc pāris sekundēm. Ja dzinējs apstājas, vēlreiz pavelciet startera auklas rokturi.



9. Nospiediet droseles mēlīti, lai izslēgtu palaišanas droseļi, un iestatiet šo izstrādājumu darbībai tukšgaitā.

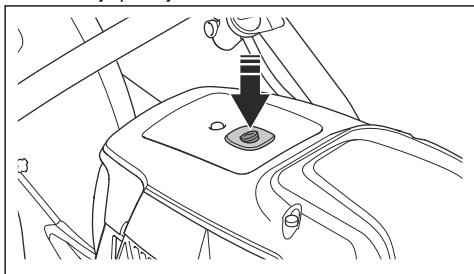


## Izstrādājuma iedarbināšana, ja dzinējs ir auksts

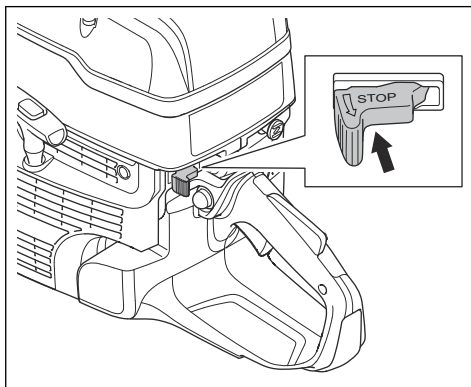


**BRĪDINĀJUMS:** Pārļiecinieties, vai griezējasmens griežas brīvi. Tas sāks griezties pēc dzinēja iedarbināšanas.

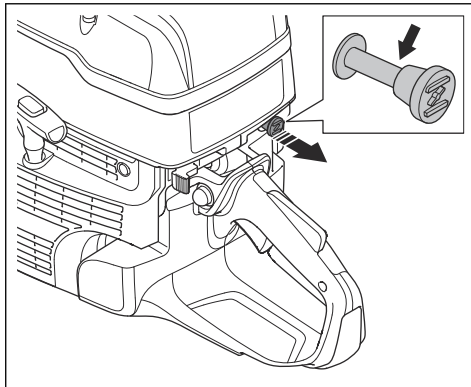
1. Nospiediet dekompresijas vārstu, lai samazinātu spiedienu cilindrā. Kad izstrādājums ir iedarbināts, dekompresijas vārsts automātiski atgriežas sākotnējā pozīcijā.



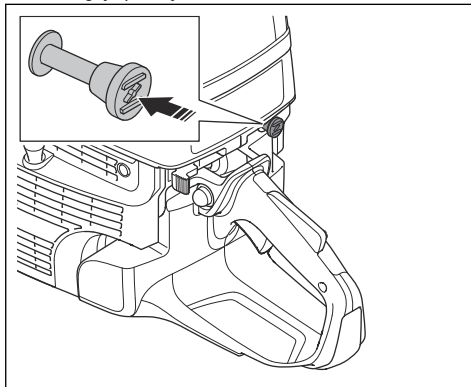
2. Pārļiecinieties, vai slēdzis STOP atrodas pozīcijā pa kreisi.



3. Lai droseļi iestātu iedarbināšanas pozīcijā, līdz galam atvelciet gaisa vārsta vadības ierīci.



4. Lai gaisa vārstu atspējotu, bīdiat gaisa vārsta vadības ierīci. Iedarbināšanas drosele paliek attiecīgajā pozīcijā.



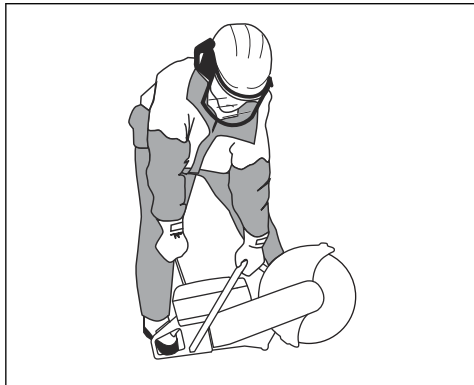
5. Ar kreiso roku turiet priekšējo rokturi.

6. Novietojiet labās kājas pēdu uz aizmugurējā roktura, spiežot izstrādājumu pie zemes.



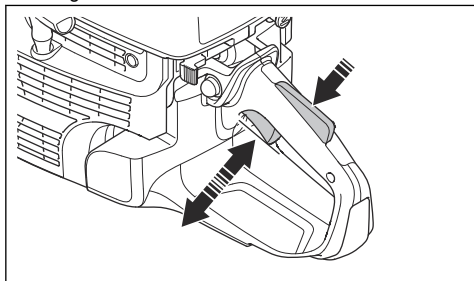
**BRĪDINĀJUMS:** Netiniet startera auklu ap roku.

7. Lēnām velciet startera auklu, līdz ir jūtama pretestība, sasiēdzoties startera zobsajūgam. Pēc tam velciet nepārtraukti un ātri.



**IEVĒROJIET:** Nevelciet startera auklu līdz galam un neatļaidiet startera auklas rokturi, kad aukla ir izvilkta. Pretējā gadījumā izstrādājums var tikt bojāts.

8. Nospiediet droseles mēlīti, lai izslēgtu palaišanas droseļi, un iestatiet šo izstrādājumu darbībai tukšgaitā.

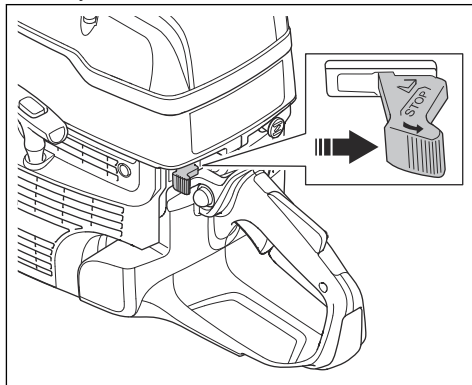


## Izstrādājuma izslēgšana



**BRĪDINĀJUMS:** Pēc tam, kad motors ir izslēgts, griezējasmens kādu laiku turpina griezties. Pārliedzinieties, vai griezējasmens var brīvi griezties, līdz tas pilnībā apstājas. Ja ir nepieciešams ātri apturēt griezējasmēni, ļaujiet tam viegli saskarties ar cietu virsmu. Pastāv smagu traumu gūšanas risks.

- Pārbīdiet slēdzi STOP pozīcijā pa labi, lai apturētu dzinēju.

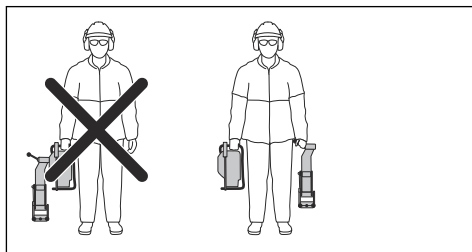


## Sliežu griešana (K1270 II Rail)

### Vispārīgi



**IEVĒROJIET:** Sliedes stiprinājums nedrīkst būt uzstādīts uz izstrādājuma tā transportēšanas vai pārvietošanas laikā. Ja sliedes stiprinājums ir uzstādīts uz izstrādājuma, pastāv lielāks bojājumu rašanās risks nekā tad, ja tie atrodas atsevišķi. Bojājumu, piemēram, saliektu detaļu, gadījumā var pasliktināties griezumu kvalitāte.

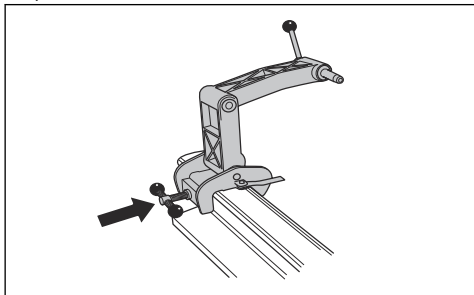


### Sliedes stiprinājuma uzstādīšana

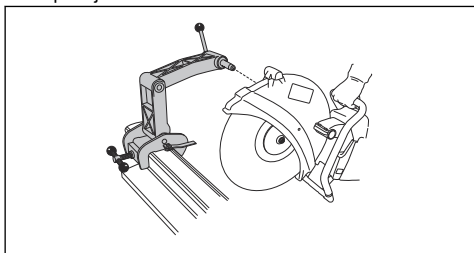


**IEVĒROJIET:** Vispirms uzstādiat sliedes stiprinājumu uz sliedes un tikai pēc tam uzstādiat izstrādājumu uz sliedes stiprinājuma. Ja šis izstrādājums tiek uzstādīts vispirms, pastāv risks, ka sliedes stiprinājums nebūs uzstādīts pareizā leņķī.

1. Piestipriniet sliedes stiprinājumu pie sliedes. Pilnībā pievelciet rokturi.



2. Uzstādiet šo izstrādājumu uz sliedes stiprinājuma, ar šī izstrādājuma labo pusi pavērstu pret sliedes stiprinājumu.



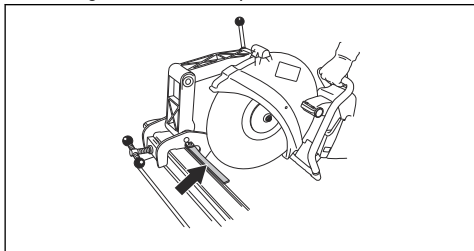
**Piezīme:** Šo izstrādājumu arī var uzstādīt ar kreiso pusi pret sliedes stiprinājumu, bet ir ieteicams izmantot labo pusi, kad vien tas iespējams.

### Griešanas vadotnes sagatavošana

**Piezīme:** Pirmajā sliežu sistēmas izmantošanas reizē ir jāveic griezumam vadotnes griešana.

Griešanas vadotne palīdz operatoram novietot griezējasmehānismu griezumam atbilstošā pozīcijā.

1. Atlokiet griešanas vadotni.
2. Turiet griešanas vadotni paralēli sliedei.

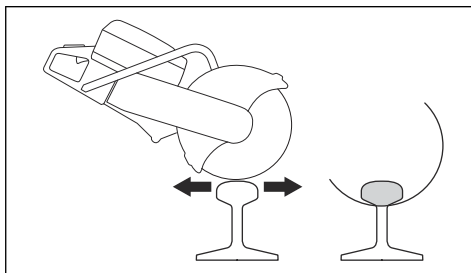


3. Rūpīgi nogrieziet griešanas vadotni.

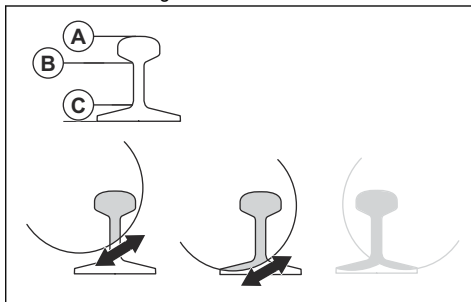
### Sliedes stiprinājuma izmantošana

1. Atlokiet griešanas vadotni.

2. Savietojiet zāga griezumu un salokiet griešanas vadotni.
3. Pārvietojiet šo izstrādājumu virzienā uz priekšu un atpakaļ, lai samazinātu griezējasmehānismu un sliedes saskares virsmu. Lielākas saskares virsmas gadījumā palielinās griezējasmehānismu pārklāšanās vai notrulīšanās risks.

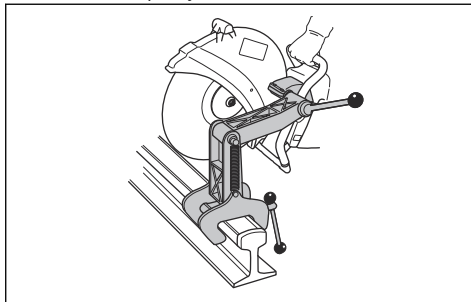


4. Veiciet sliedes griešanu.



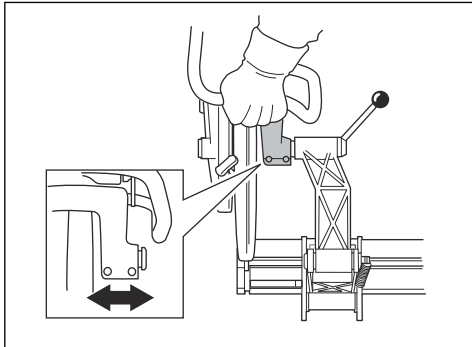
- a) Pārgrieziet augšdaļu (A).
- b) Pārgrieziet vidusdaļu (B).
- c) Pārgrieziet apakšdaļu (C).

5. Ja griezumam nevar pabeigt no 1 puses, izstrādājums jāapgriež otrādi.
  - a) Apturiet ierīci. Skatiet šeit: *Izstrādājuma izslēgšana lpp. 103.*
  - b) Izņemiet izstrādājumu no sliedes stiprinājuma.
  - c) Uzstādiet izstrādājumu ar tā kreiso pusi pret sliedes stiprinājumu.





- d) Novietojiet griezējasmēni pret sliedi un nodrošiniet, lai tas atrastos griezuma centrā. Ja nepieciešams, noregulējiet stiprinājuma uzstādīšanas buksi.



e) Turpiniet griešanu.



6. Pabeidziet griezumu.
7. Apturiet ierīci.
8. Izņemiet izstrādājumu no sliedes stiprinājuma.
9. Noņemiet sliedes stiprinājumu no sliedes.

## Ieteikumi attiecībā uz sliedes griešanu

**Piezīme:** Izmantojot pareizu griešanas metodi, 50 kg/m sliedes pārgriešanas ilgums ir 1 minūti, savukārt 60 kg/m sliedes pārgriešanas ilgums ir 1,5 minūtes. Ja ir nepieciešams vairāk laika, pārbaudiet griešanas metodi un griezējasmēņus. Nepareiza griešanas metode izraisa problēmas, piemēram, neprecīzus griezumus. Nepiemērota, neasa vai nolietota griezējasmēns izmantošana arī var izraisīt neprecīzus griezumus.

- Lai nodrošinātu griezumu precizitāti, izmantojiet tikai augstas kvalitātes griezējasmēņus, kas paredzēti sliežu griešanai.
- Lai veiktu taisnus griezumus, rīkojieties atbilstoši tālāk sniegtajiem norādījumiem.
  1. Lietojiet pilnībā atvērtu droseļi tik ilgi, līdz asmens sasniedz maksimālo ātrumu.
  2. Samaziniet droseļes atvēršanu un nepārsniedziet ātruma ierobežojumu, līdz griešanas asmens ir stabils un neviabrē.
  3. Sāciet griešanu.
  4. Lietojiet pilnībā atvērtu droseļi un saglabājiet pilnu ātrumu, līdz griešana ir pabeigta.
- Turiet šī izstrādājuma rokturi, rokām esot savietotām ar griezējasmēni. Tādējādi tiek nodrošināts taisns griezumus un samazināts griezējasmēns nodilums.
- Lai nodrošinātu optimālu rezultātu un taisnu griezumu, uzstādiet spēka zāģi ar labo pusī pavērstu pret stiprinājumu.

## Apkope

### Ievads



**BRĪDINĀJUMS:** Pirms ķēdes zāģa apkopes veikšanas izlasiet un izprotiet sadaļu par drošības pasākumiem.

Lai veiktu visus izstrādājuma apkopes un remonta darbus, ir nepieciešama īpaša apmācība. Mēs nodrošinām profesionāla remonta un apkopes pieejamību. Ja jūsu izplatītājs nav servisa pārstāvis, vērsieties pie viņa, lai iegūtu informāciju par tuvāko servisa pārstāvi.

Lai iegādātos rezerves daļas, sazinieties ar Husqvarna izplatītāju vai servisa pārstāvi.

### Apkopes grafiks

Apkopes grafikā ir norādīta nepieciešamā šī izstrādājuma tehniskā apkope. Intervāli tiek aprēķināti atbilstoši izstrādājuma ikdienas lietošanai.

Attiecībā uz apkopi, kas atzīmēta ar zīmi \*, skatiet instrukcijas sadaļā *Izstrādājuma drošības ierīces lpp. 87*. Attiecībā uz apkopi, kas atzīmēta ar zīmi \*\*, skatiet instrukcijas sadaļā *Griezējasmēņi lpp. 89*.

Apkope	Katru dienu	Reizi nedēļā	Reizi mēnesī
Nofīriet izstrādājuma ārējās virsmas.	X		
Iztīriet aukstā gaisa iepūdi.	X		
Nofīriet aizdedzes sveci.			X
Iztīriet degvielas tvertni.			X
Veiciet vispārīgu pārbaudi.	X		

Apkope	Katru dienu	Reizi nedēļā	Reizi mēnesī
Pārbaudiet droseles bloķētāju*.	X		
Pārbaudiet apturēšanas slēdzi*.	X		
Pārbaudiet asmens aizsargu*.	X		
Pārbaudiet griežējasmehānismu**.	X		
Pārbaudiet, vai ir konstatējama degvielas noplūde.	X		
Pārbaudiet ūdens padeves sistēmu.	X		
Pārbaudiet vibrāciju slāpēšanas sistēmu*.		X	
Pārbaudiet slāpētāju*.		X	
Pārbaudiet piedziņas sistēmu.		X	
Pārbaudiet karburatoru.		X	
Pārbaudiet startera korpusu.		X	
Pārbaudiet degvielas sistēmu.			X
Pārbaudiet gaisa filtru.			X
Pārbaudiet pievadus un saņēmēju.			X

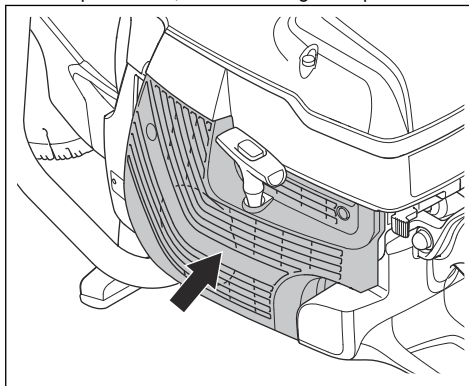
## Ārēja tīrīšana

- Pēc katras lietošanas dienas noskalojiet šī izstrādājuma ārējo ar siltu ūdeni. Ja nepieciešams, lietojiet suku.

## Aukstā gaisa iekļūdes tīrīšana

**Piezīme:** Ja gaisa iekļūde ir nefīra vai nosprostota, izstrādājums pārkarst. Tas var izraisīt virzuļa un cilindra bojājumus.

- Ja nepieciešams, iztīriet aukstā gaisa iekļūdi.



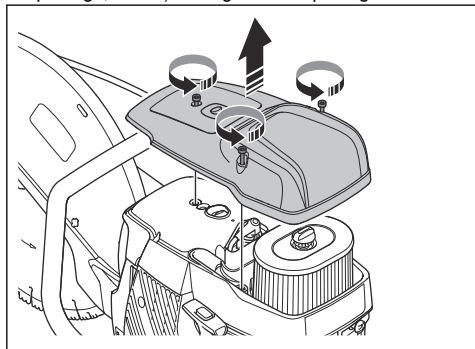
- Likvidējiet nosprostojumus, kā arī notīriet nefīrumus un putekļus, izmantojot suku.

## Aizdedzes sveces pārbaude

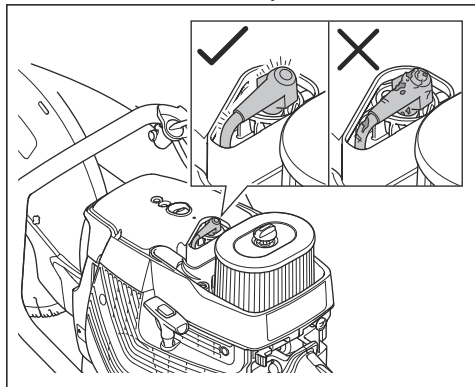
**Piezīme:** Vienmēr lietojiet ieteikto aizdedzes sveces tipu. Nepareizas aizdedzes sveces izmantošana var izraisīt virzūļa un cilindra bojājumus. Ieteikumus attiecībā uz aizdedzes sveci skatiet šeit: *Tehniskie dati lpp. 118.*

Pārbaudiet aizdedzes sveci, ja izstrādājumam nepietiek jaudas, tā iedarbināšana ir apgrūtināta vai tā darbība tukšgaitā nav apmierinoša.

1. Atskrūvējiet vaļīgāk 3 skrūves, kas notur gaisa filtra pārsegu, un noņemiet gaisa filtra pārsegu.

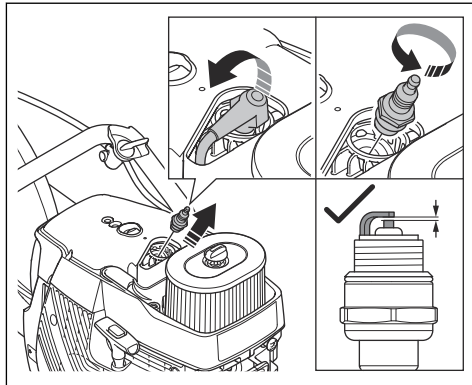


2. Lai izvairītos no elektriskās strāvas trieciena, nodrošiniet, lai aizdedzes sveces uzgalis un aizdedzes kabelis nebūtu bojāti.



3. Ja aizdedzes svece ir netīra, notīriet to.
4. Pārbaudiet, vai aizdedzes sveces elektrods atstarpē ir 0,5 mm.

5. Ja nepieciešams, nomainiet aizdedzes sveci.



## Vispārējās pārbaudes veikšana

- Pārļiecinieties, vai visi uzgriežņi un skrūves uz izstrādājuma ir pareizi pievilkti.

## Dzēnsiksnas nomaīņa

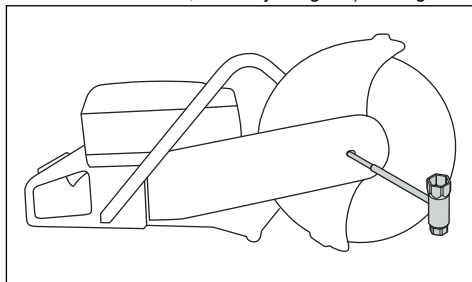


**BRĪDINĀJUMS:** Neiedarbiniet motoru, ja siksna skriemelis un sajūgs ir nomontēti apkopei.

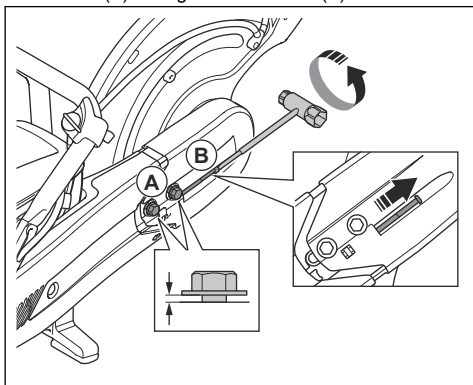


**BRĪDINĀJUMS:** Neiedarbiniet šo izstrādājumu, ja nav uzstādīta griešanas svira un griešanas galva.

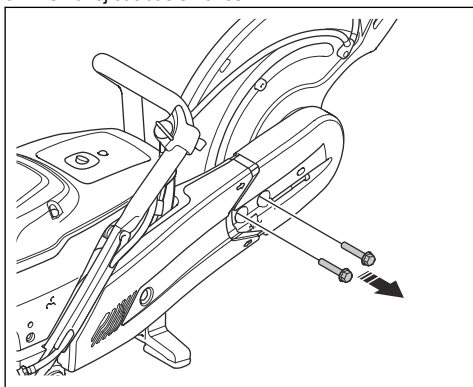
1. Lai noņemtu griezējasmēni, pagrieziet griezējasmēns skrūvi pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, izmantojot uzgriežņu atslēgu.



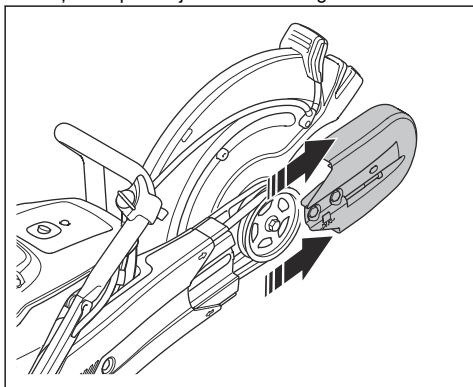
2. Lai atspriegotu siksnu, atskrūvējiet vaļņgāk abas skrūves (A) un regulēšanas skrūvi (B).



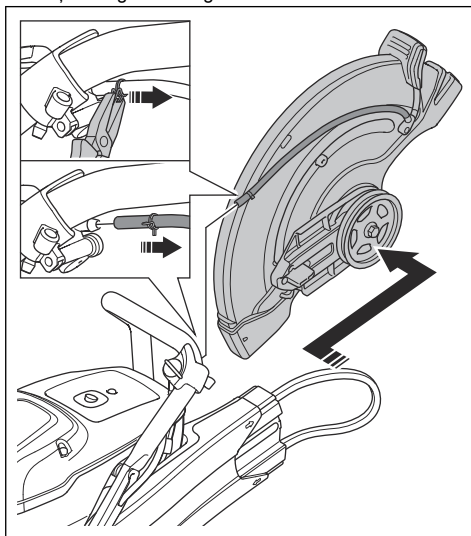
3. Izskrūvējiet abas skrūves.



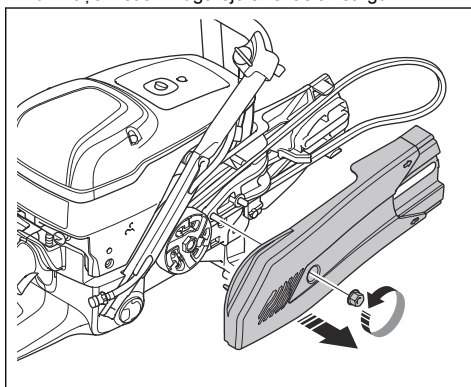
4. Noņemiet priekšējo siksnas aizsargu.



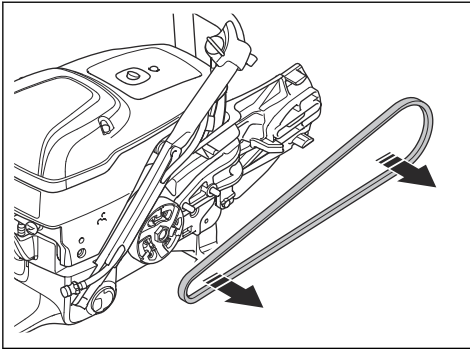
5. Noņemiet piedziņas siksnu no siksnas skriemeļa un noņemiet griešanas galvu.



6. Noņemiet uzgriezni no aizmugurējā siksnas aizsarga un noņemiet aizmugurējo siksnas aizsargu.



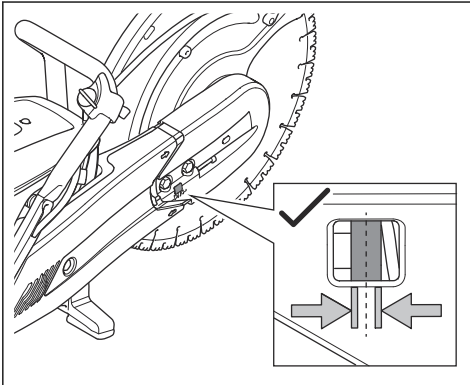
7. Nomainiet dzensiksnu.



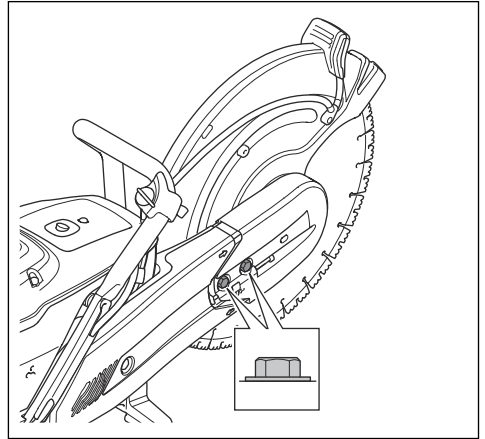
8. Salieciet atpakaļ, veicot darbības pretējā secībā. Informāciju par griezējasmens uzstādīšanu skatiet šeit *Griezējasmens uzstādīšana lpp. 93.*

## Piedziņas siksnas spriegojuma regulēšana

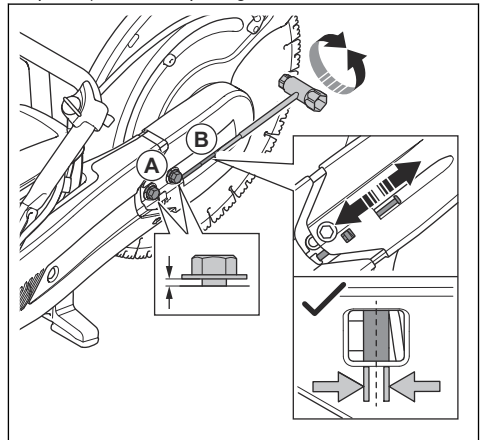
Piedziņas siksnas spriegojums ir pareizs, ja regulēšanas uzgrieznis atrodas preti marķējumam uz piedziņas siksnas pārsega.



1. Atskrūvējiet vaļņgāk 2 skrūves, ar kurām griešanas galva ir piestiprināta pie griešanas sviras.



2. Pagrieziet regulēšanas skrūves (A), līdz regulēšanas uzgrieznis (B) atrodas preti marķējumam uz piedziņas siksnas pārsega.



3. Izņemot kombinēto atslēgu, pievelciet 2 skrūves, ar kurām griešanas galva ir piestiprināta pie griešanas sviras.

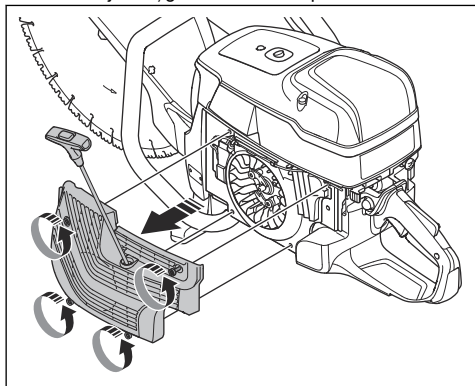
## Startera korpus



**BRĪDINĀJUMS:** Nomainot startera atsperi vai startera auklu, vienmēr ievērojiet piesardzību un izmantojiet acu aizsarglīdzekļus. Kad startera atsperē ir ielīta startera korpusā, tā ir iespriegota. Startera atsperē var izsprāgt ārā un radīt traumas.

## Startera korpusa noņemšana

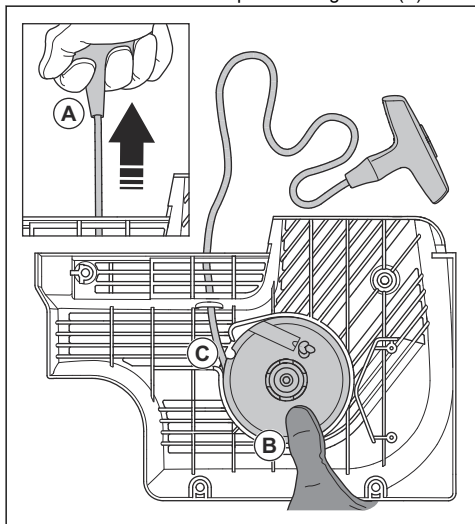
1. Atskrūvējiet valīgāk 4 startera korpusa skrūves.



2. Noņemiet startera korpusu.

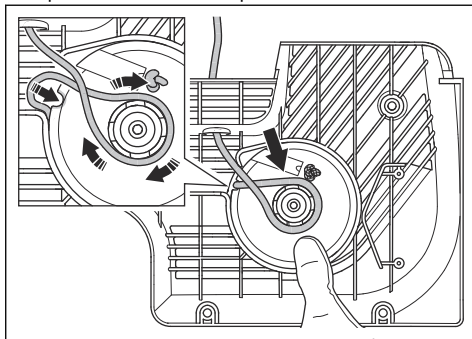
## Bojātas startera auklas nomaiņa

1. Izvelciet startera auklu apm. 30 cm garumā (A).

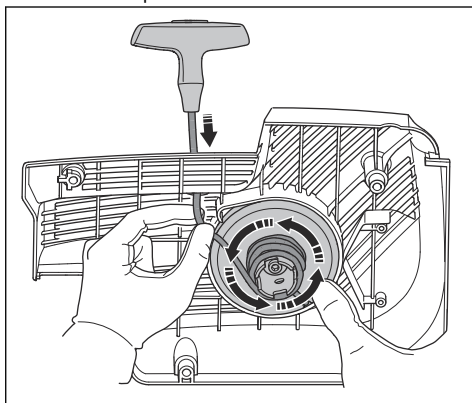


2. Turiet startera auklas spoli (B) ar īkšķi.
3. Ievietojiet startera auklu startera spoles ierobā (C).

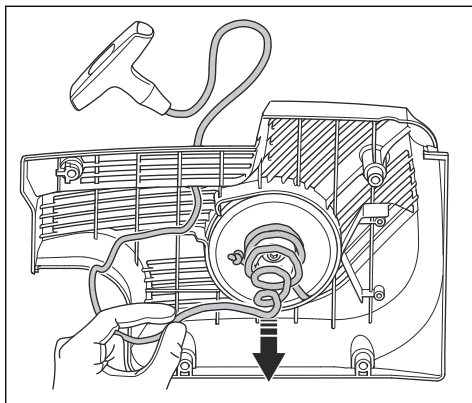
4. Aplieciet startera auklu ap metāla uznavu.



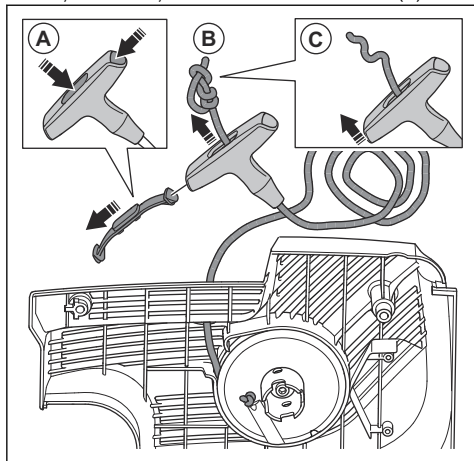
5. Ļaujiet startera spolei lēni griezties un startera auklai tīties ap metāla uznavu.



6. Pavelciet startera auklu, lai to atbrīvotu no metāla uznavas.



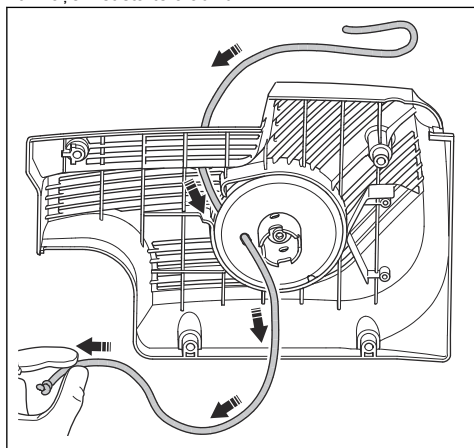
7. Noņemiet vāciņu no startera auklas roktura (A).



8. Pavelciet startera auklu augšup caur rokturi (B).

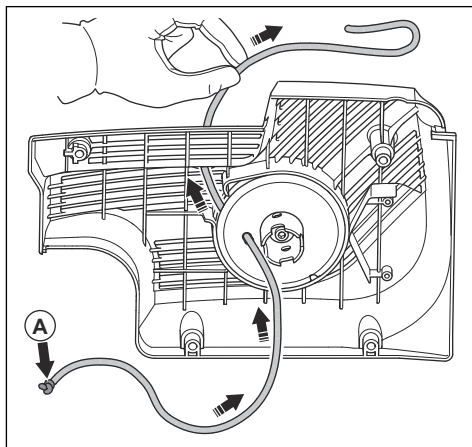
9. Atļaidiet mezglu (C).

10. Noņemiet startera auklu.

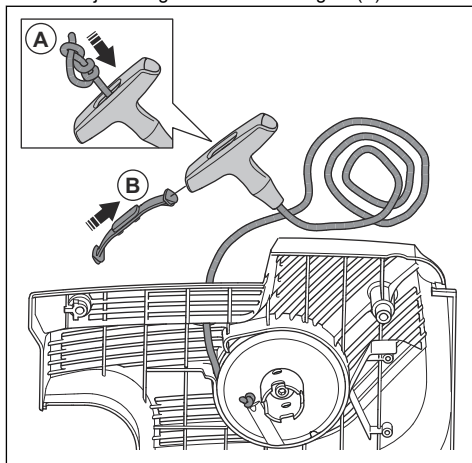


11. Nodrošiniet, lai startera atspere būtu tīra un bez bojājumiem.

12. Ievietojiet jaunu startera auklu (A) startera korpusa atverē.



13. Izvelciet startera auklu caur startera auklas rokturi un izveidojiet mezglu startera auklas galā (A).



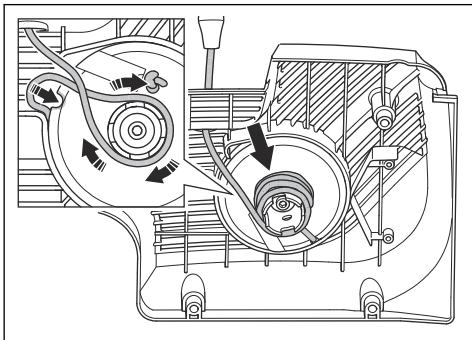
14. Uzstādiēt vāciņu startera auklas rokturī (B).

15. Noregulējiet startera atsperes spriegojumu. Skatiet šeit: *Startera atsperes spriegojuma regulēšana lpp. 111.*

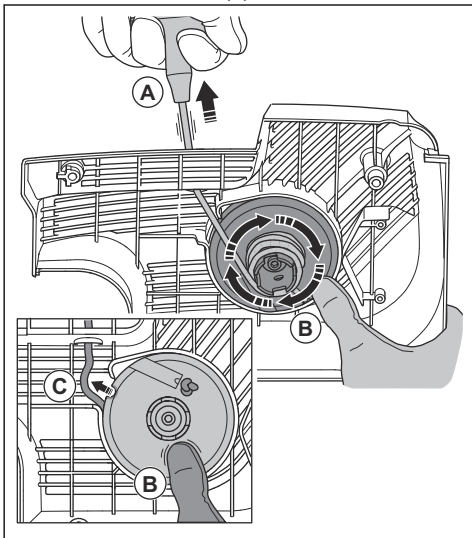
## Startera atsperes spriegojuma regulēšana

1. Izvelciet startera auklu.

2. Ievietojiet startera auklu ierobā un tiniet ap metāla uznavu.

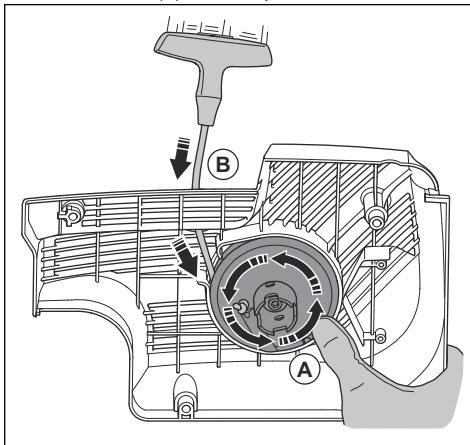


3. Izvelciet startera auklu (A).



4. Ar īkšķi piespiediet startera spoli (B), lai startera auklu turētu izvilkta stāvoklī.
5. Atbrīvojiet startera auklu no ieroba (C).

6. Atlaidiet īkšķi, atbrīvojot startera spoli (A) un ļaujot startera auklai (B) tīties uz spoles.



7. Izvelciet startera auklu līdz galam, lai pārbaudītu, vai startera atspere nav tās galējā pozīcijā. Nodrošiniet, lai startera spoli varētu pagriezt par pusi apgrieziena vai vairāk, pirms startera atspere aptur kustību.

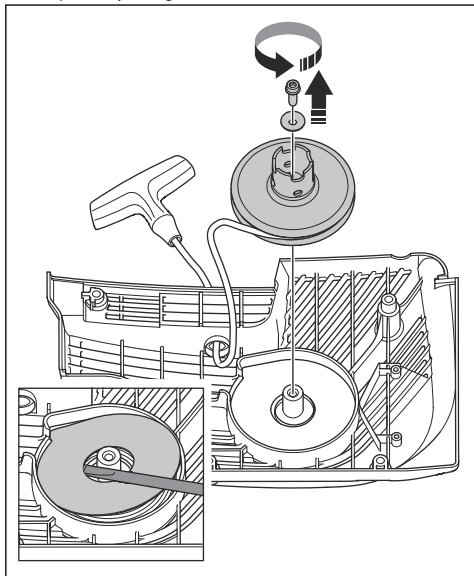
### Atsperes mezgla demontāža



**BRĪDINĀJUMS:** Veicot atsperes mezgla demontāžu, vienmēr izmantojiet acu aizsarglīdzekļus. Pastāv acu traumu gūšanas risks, it īpaši gadījumā, ja atspere saplīst.

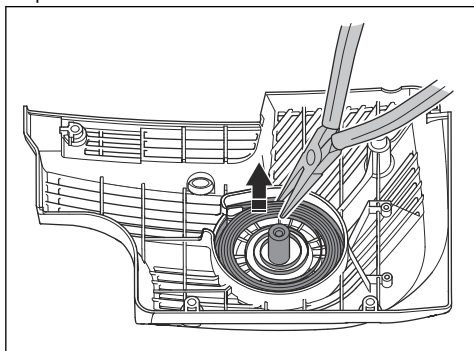


1. Izskrūvējiet skrūvi startera spoles centrā un noņemiet startera spoli. Ievērojot piesardzību, noņemiet pārsegu.



Startera atspere startera korpusā ir iespriegota.

2. Ievērojot piesardzību, izņemiet atsperi. Izmantojiet plakanknaibles.



### Atsperes mezgla eļļošana

- Startera atsperi ieeļļojiet ar šķidru eļļu.

### Atsperes mezgla uzstādīšana

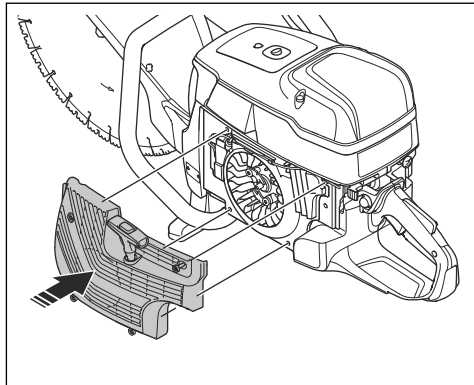
- Montāžu veiciet secībā, kas pretēja *Atsperes mezgla demontāža lpp. 112* darbību secībai.

### Startera korpusa uzstādīšana

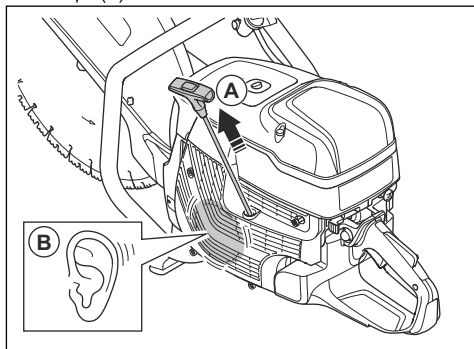


**IEVĒROJIET:** Startera zobsajūgam jāatrodas pareizā pozīcijā pret startera spoles uzmvau.

1. Novietojiet starteri pret izstrādājumu.

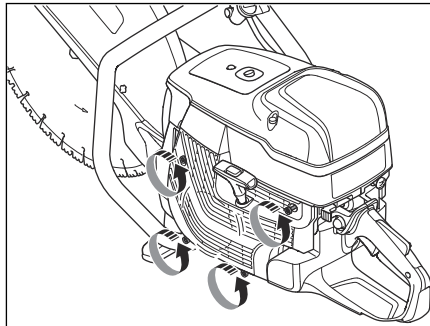


2. Uzstādiet startera zobsajūgu pareizā pozīcijā pret startera spoles uzmvau. Izvelciet startera auklu apm. 0,5 m. garumā (A). Ja pozīcija ir pareiza, atskanēs klikšķis (B).



3. Lēnām atlaidiet startera auklu.

4. Pievelciet 4 startera skrūves.



### Karburatora pārbaude

**Piezīme:** Karburators ir aprīkots ar stingrām adatām, kas nodrošina, lai šis izstrādājums vienmēr saņemtu pareizu degvielas un gaisa maisījumu.

1. Pārbaudiet gaisa filtru. Skatiet šeit: *Gaisa filtra pārbaude lpp. 114*
2. Ja nepieciešams, nomainiet gaisa filtru.
3. Ja joprojām krītas dzinēja jauda vai ātrums, vērsieties pie sava Husqvarna apkalpošanas pakalpojumu sniedzēja.

## Degvielas sistēmas pārbaude

1. Nodrošiniet, lai degvielas tvertnes vāciņš un tā blīvējums nebūtu bojāts.
2. Pārbaudiet degvielas cauruli. Ja degvielas caurule ir bojāta, nomainiet to.

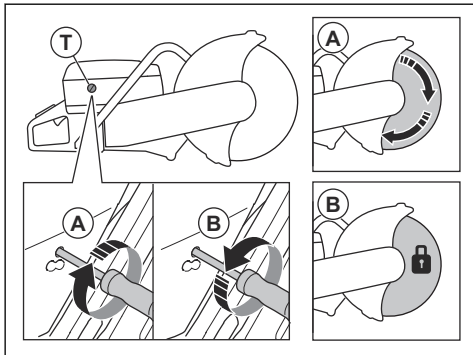
## Tukšgaitas apgriezienu skaita regulēšana



**BRĪDINĀJUMS:** Ja griezējasmens griežas, kad šis instruments darbojas tukšgaitā, vērsieties pie sava apkalpošanas pakalpojumu sniedzēja. Nelietojiet šo izstrādājumu, kamēr tukšgaitas ātrums nav precīzi noregulēts vai nav veikts izstrādājuma remonts.

**Piezīme:** Informāciju par ieteicamo tukšgaitas apgriezienu skaitu skatiet šeit: *Tehniskie dati lpp. 118.*

1. Iedarbiniet dzinēju.
2. Pārbaudiet tukšgaitas apgriezienu skaitu. Ja karburators ir pareizi noregulēts, griezējasmens negriežas, kad dzinējs darbojas tukšgaitā.
3. Tukšgaitas apgriezienu regulēšanai izmantojiet T skrūvi.



- a) Griežiet skrūvi pulksteņrādītāju kustības virzienā, līdz asmens sāk griezties (A).
- b) Griežiet skrūvi pretēji pulksteņrādītāju kustības virzienam, līdz asmens beidz griezties (B).

## Degvielas filtrs

Degvielas filtrs ir uzstādīts degvielas tvertnē. Degvielas filtrs nepieļauj piesārņojuma nonākšanu degvielas

tvertnē degvielas uzpildīšanas laikā. Degvielas filtrs ir jānomaina reizi gadā vai biežāk, ja tas kļūst nosprostots.



**IEVĒROJIET:** Nedrīkst veikt degvielas filtra tīrīšanu.

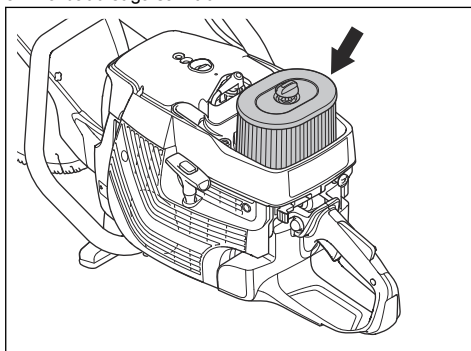
## Gaisa filtra pārbaude



**IEVĒROJIET:** Izņemot gaisa filtru, ievērojiet piesardzību. Daliņas, kas iekrīt karburatora iepļūdē, var izraisīt bojājumus.

Ja dzinēja jauda samazinās, pārbaudiet gaisa filtru.

1. Atskrūvējiet valīgāk 3 skrūves, kas fiksē gaisa filtra pārsegu.
2. Noņemiet gaisa filtra pārsegu.
3. Pārbaudiet gaisa filtru.



4. Ja nepieciešams, nomainiet gaisa filtru. Skatiet šeit: *Gaisa filtra maiņa lpp. 114.*
5. Uzstādiat atpakaļ gaisa filtra pārsegu.
6. Pievelciet 3 skrūves.

## Gaisa filtra maiņa



**IEVĒROJIET:** Netīriet gaisa filtru ar saspiestu gaisu. Gaisa filtrs ir izgatavots no papīra un ir viegli sabojājams.

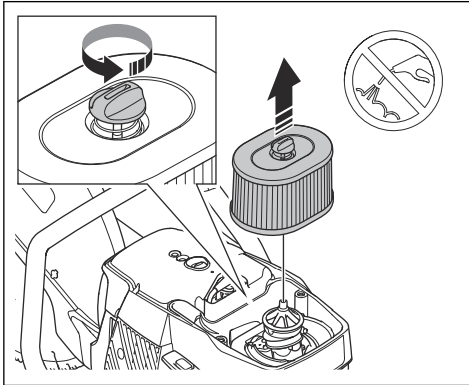


**BRĪDINĀJUMS:** Kad tīrāt vai maināt gaisa filtru, izmantojiet apstiprinātus elpceļu aizsarglīdzekļus. Atbrīvojieties no gaisa filtra pareizā veidā. Gaisa filtra putekļi ir bīstami jūsu veselībai.

**Piezīme:** Nomainiet gaisa filtru tikai tad, ja tas ir bojāts.

1. Atskrūvējiet valīgāk 3 skrūves, kas fiksē gaisa filtra pārsegu.
2. Noņemiet gaisa filtra pārsegu.

3. Atskrūvējiet skrūvi uz gaisa filtra korpusa un noņemiet to.

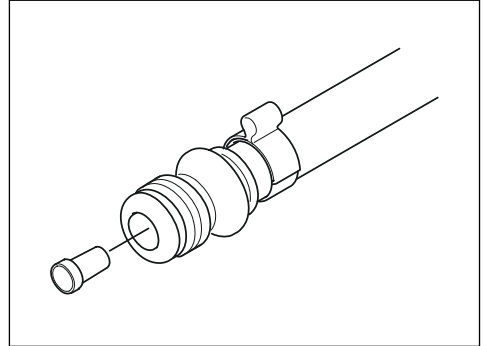


4. Izņemiet gaisa filtru.  
5. Uzstādiet jauno gaisa filtru.  
6. Uzstādiet atpakaļ gaisa filtra korpusu.  
7. Pievelciet skrūvi uz gaisa filtra korpusa.  
8. Uzstādiet atpakaļ gaisa filtra pārsegu.

9. Pievelciet 3 skrūves.

## Ūdens padeves sistēmas pārbaude

1. Pārbaudiet asmens aizsarga sprauslas un nodrošiniet, lai tās nebūtu nosprostotas.
2. Veiciet nepieciešamo tīrīšanu.
3. Pārbaudiet ūdens savienotāja filtru. Pārliecinieties, vai tas nav nosprostots.
4. Veiciet nepieciešamo tīrīšanu.



## Problēmu novēršana

Problēma	Cēlonis	Iespējamie risinājumi
Izstrādājums nesāk darboties.	Iedarbināšanas procedūra nav veikta pareizi.	Skatiet šeit: <i>Izstrādājuma iedarbināšana, ja dzinējs ir auksts lpp. 100 un Izstrādājuma iedarbināšana, ja dzinējs ir auksts lpp. 102.</i>
	Apturēšanas slēdzis ir pozīcijā pa labi (STOP).	Nodrošiniet, lai apturēšanas slēdzis (STOP) atrastos pozīcijā pa kreisi.
	Degvielas tvertnē nav degvielas.	Uzpildiet degvielu.
	Ir bojāta aizdedzes svece.	Nomainiet aizdedzes sveci.
	Sajūga bojājums.	Sazinieties ar apkopes pārstāvi.
Griezējasmens griežas tukšgaitā.	Apgrīzietu skaits tukšgaitā ir pārāk liels.	Noregulējiet tukšgaitas apgrīzietu skaitu.
	Sajūga bojājums.	Sazinieties ar apkopes pārstāvi.
Griezējasmens negriežas, kad operators darbina droseli.	Siksna ir pārāk vaļīga vai bojāta.	Nosprīgojiet siksnu vai nomainiet siksnu ar jaunu
	Sajūga bojājums.	Sazinieties ar apkopes pārstāvi.
	Griezējasmens ir uzstādīts nepareizi.	Nodrošiniet, lai griezējasmens būtu uzstādīts pareizi.

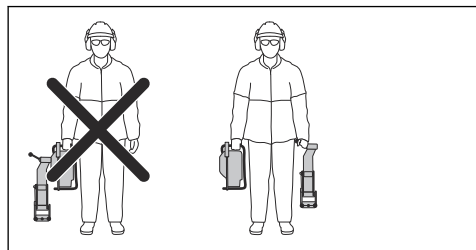
Problēma	Cēlonis	Iespējamie risinājumi
Izstrādājumam nepietiek jaudas, kad operators mēģina to panākt, izmantojot droseļi.	Aizsērējis gaisa filtrs.	Pārbaudiet gaisa filtru. Ja nepieciešams, nomainiet to.
	Aizsērējis degvielas filtrs.	Nomainiet degvielas filtru.
	Degvielas tvertnes plūsma ir bloķēta.	Sazinieties ar apkopes pārstāvi.
Vibrāciju līmeņi pārāk augsti.	Griezējasmens ir uzstādīts nepareizi.	Pārbaudiet, vai griezējasmens ir uzstādīts pareizi un nav bojāts. Skatiet šeit: <i>Gaisa filtra pārbaude lpp. 114.</i>
	Griezējasmens ir bojāts.	Nomainiet griezējasmēni un nodrošiniet, lai tas nebūtu bojāts.
	Vibrāciju slāpēšanas mezgls ir defektīvs.	Sazinieties ar apkopes pārstāvi.
Izstrādājuma temperatūra ir pārāk augsta.	Gaisa ieplūdes atvere vai cilindra atloki ir bloķēti.	Iztīriet gaisa ieplūdes atveri un cilindra atlokus.
	Dzensiksna nav pietiekami nospiegota.	Pārbaudiet siksnu. Regulējiet tās spriegojumu.
	Sajūga bojājums.	ZĀĒĀjiet vienmār ar pilnu akseleratora gāzes padevi. Pārbaudiet sajūgu. Sazinieties ar apkopes pārstāvi.
Samazinās dzinēja jauda vai dzinēja apgriezieni.	Aizsērējis gaisa filtrs.	Pārbaudiet gaisa filtru. Skatiet šeit: <i>Gaisa filtra pārbaude lpp. 114.</i>
Darbības laikā rodas daudz putekļu. Putekļi ir redzami gaisā.	Ūdens padeve vai ūdens spiediens nav pietiekams.	Pārbaudiet ūdens padevi izstrādājumam.
		Skatiet šeit: <i>Ūdens padeves sistēmas pārbaude lpp. 115.</i>

## Pārvadāšana, glabāšana un utilizēšana

### Pārvadāšana un uzglabāšana



**IEVĒROJIET:** Sliedes stiprinājums nedrīkst būt uzstādīts uz izstrādājuma tā transportēšanas laikā. Sliedes stiprinājums ir precīzs instruments. Instrumenta bojājumu gadījumā griezumam precizitāte samazinās.



- Glabājiet sliedes stiprinājumu tā komplektācijā ietvertajā kārbā, atsevišķi no šī izstrādājuma.
- Transportēšanas laikā droši nostipriniet izstrādājumu, lai novērstu bojājumu un negadījumu rašanos.
- Pirms šī izstrādājuma transportēšanas vai uzglabāšanas noņemiet griezējasmēni.
- Glabājiet izstrādājumu norobežotā vietā, lai novērstu to, ka tam var piekļūt bērni vai personas, kam tas nav atļauts.
- Griezējasmēņi jāuzglabā sausā un nesasalstošā vietā.
- Pirms montāžas pārbaudiet visus jaunos un lietotos asmeņus, vai nav konstatējami transportēšanas un uzglabāšanas laikā radušies bojājumi.
- Pirms uzglabāšanas notīriet izstrādājumu un veiciet tā apkopi. Skatiet šeit: *Apkope lpp. 105.*
- Pirms ilgstošas uzglabāšanas iztukšojiet degvielu no degvielas tvertnes.

## Utilizēšana

- Ievērojiet vietējās pārstrādes prasības un piemērojamus noteikumus.
- Atbrīvojieties no visām ķīmikālijām, piemēram, eļļas vai degvielas, servisa centrā vai piemērotā utilizācijas vietā.
- Kad izstrādājums vairs netiek izmantots, nosūtiet to Husqvarna izplatītājam vai nogādājiet to pārstrādes vietā.

## Tehniskie dati

### Tehniskie dati

	K1270 II	K1270 II Rail
Cilindra darba tilpums, cm <sup>3</sup> /kubikcollas	119/7,3	119/7,3
Cilindra diametrs, mm/collas	60/2,4	60/2,4
Pārvietošanās ceļa garums, mm/collas	42/1,7	42/1,7
Brīvgaitas apgriezīnu skaits, apgr./min.	2700	2700
Pilnībā atvērta drosele, bez slodzes, apgriezieni	9300 (+/- 150)	9300 (+/- 150)
Jauda, kW/hp pie apgr./min	5,8/7,9 pie 8400	5,8/7,9 pie 8400
Aizdedzes svece	NGK BPMR 7A	NGK BPMR 7A
Elektrodu atstarpe, mm/collas.	0,5/0,02	0,5/0,02
Degvielas tvertnes tilpums, litri/ASV šķidr. unces	1,2/40	1,2/40
Ieteicamais ūdens spiediens, bāri/psi	0,5-10/7-150	
<b>Svars</b>		
Spēka zāģis bez degvielas un 14 collu (350 mm) griezējasmens, kg/mārc.	13,6/30,0	15,3/33,7
Spēka zāģis bez degvielas un 400mm (16 collu) griezējasmens, kg/mārc.	14,2/31,3	16,0/35,3
<b>Slīdes stiprinājums, kg/mārc</b>		
RA 10	NAV PIEEJAMS	5,5/12,1
RA 10 S	NAV PIEEJAMS	5,7/12,6
<b>Vārpsta, izejas vārpsta</b>		
Maks. vārpstas ātrums ar 350 mm (14 collu) griezējasmēni, apgr. min.	4700	4700
Maks. vārpstas ātrums ar 400mm (16 collu) griezējasmēni, apgr. min.	4300	4300
Maks. perifērais ātrums, m/s vai pēdas/s	90 vai 18000	90 vai 18000
<b>Trokšņa emisija <sup>7</sup></b>		
Skaņas jaudas līmenis, izmērītais dB(A)	116	116
Skaņas jaudas līmenis, garantētais L <sub>WA</sub> dB (A)	117	117

<sup>7</sup> Trokšņa izplūde apkārtņē ir mērīta kā skaņas jauda (L<sub>WA</sub>) atbilstoši direktīvai 2000/14/EC. Atšķirība starp garantēto un izmērīto skaņas jaudas līmeni ir tāda, ka garantētā skaņas intensitātes līmeņa mērījumu rezultāts ietver izkliedi mērījuma rezultātā un atšķirības dažādiem tā paša modeļa izstrādājumiem atbilstoši direktīvai 2000/14/EC.

	K1270 II	K1270 II Rail
<b>Skaņas līmeņi<sup>8</sup></b>		
Ekvivalents skaņas spiediena līmenis pie operatora auss, dB (A)	104	104
<b>Ekvivalenti vibrācijas līmeņi, <math>a_{hveq}</math><sup>9</sup></b>		
Priekšējais/aizmugurējais rokturis, 14 collas	4,5/3,7	3,4/3,5
Priekšējais/aizmugurējais rokturis, 16 collas	3,9/4,0	4,4/3,9

## Ieteicamie griezējasmens izmēri

Griezējasmens diametrs, collas/mm	Maks. griešanas dziļums, mm/collas	Asmens ātruma nominālā vērtība, apgr./min	Asmens ātruma nominālā vērtība, m/s vai pēdas/min	Asmens centra atveres diametrs, mm/collas	Maks. asmens biežums, mm/collas
14/350	118/4,6	5500	100 vai 19600	25,4/1 vai 20/0,79	5/0,2
16/400	145/5,7	4800	100 vai 19600	25,4/1 vai 20/0,79	5/0,2

## Paziņojums par deklarētajiem trokšņa un vibrācijas rādītājiem

Šīs vērtības tika iegūtas laboratorijas tipa pārbaudes laikā saskaņā ar minēto direktīvu vai standartu prasībām un ir piemērotas salīdzinājumam ar citu tādu izstrādājumu deklarētajām vērtībām, kuri ir pārbaudīti, izmantojot tās pašas direktīvas vai standartus. Šīs deklarētās vērtības nav piemērotas izmantošanai riska

novērtēšanā, un atsevišķās darba vietās izmērītās vērtības var būt lielākas. Faktiskās iedarbības vērtības un atsevišķa lietotāja apdraudējuma risks ir unikāls katram gadījumam un var būt atkarīgs no veida, kā strādā attiecīgais lietotājs, kādam materiālam tiek izmantots izstrādājums, kā ar tā, cik liels ir iedarbības laiks vai kāds ir izstrādājuma un lietotāja fiziskais stāvoklis.

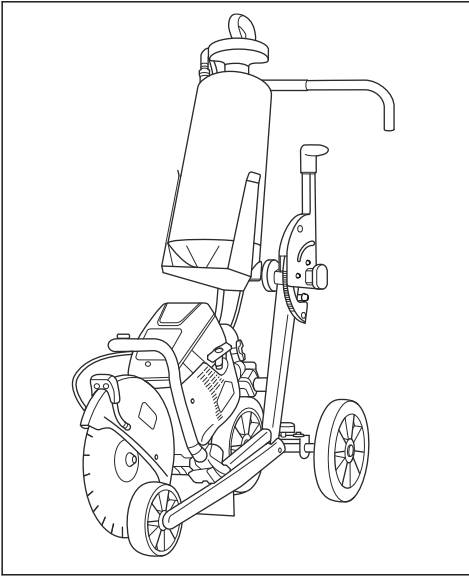
## Piederumi

### Griešanas ratiņi

Izmantojot griešanas ratiņus, varēsīt ērtāk griezt grīdu un ceļu segumu. Griešanas ratiņi ir īpaši noderīgi, veidojot garus griezumus noteiktā dziļumā. Izmantojot ātros savienojumus, varēsīt ātri uzstādīt izstrādājumu uz ratiņiem.

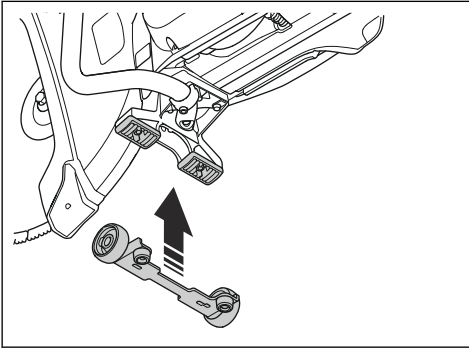
<sup>8</sup> Ekvivalents skaņas spiediena līmenis saskaņā ar standartu EN ISO 19432 tiek aprēķināts kā laika sprīdī svērti kopīgie skaņas spiediena līmeņi dažādos darba apstākļos. Sniegtajos datos par ekvivalenta skaņas spiediena līmeni ierīcei ir tipiska statistiskā 1 dB (A) izkliede (standartnovirze).

<sup>9</sup> Ekvivalents vibrācijas līmenis saskaņā ar standartu EN ISO 19432 tiek aprēķināts kā laika sprīdī svērti kopīgie vibrācijas līmeņi dažādos darba apstākļos. Sniegtajos datos par ekvivalentu vibrācijas līmeni ir tipiska m/s<sup>2</sup> statistiskā izkliede (standartnovirze). K1270 II Rail mērījumi tika veikti ar pie sliedes uzstādītu RA 10.



## Riteņu komplekts

Riteņu komplekts tiek uzstādīts izstrādājuma apakšā.





# EK atbilstības deklarācija

## EK atbilstības deklarācija

Mēs, **Husqvarna AB**, SE-561 82 Husqvarna, Zviedrija,  
tālr. +46-36-146500, ar pilnu atbildību apliecinām, ka šis  
izstrādājums:

<b>Apraksts</b>	<b>Pārvietojama griešanas iekārta</b>
<b>Zīmols</b>	Husqvarna
<b>Tips/modelis</b>	K1270 II, K1270 II Rail
<b>Identifikācija</b>	Ar sērijas numuriem no 2019 un turpmākiem sērijas numuriem

pilnībā atbilst šādām ES direktīvām un noteikumiem:

<b>Direktīva/regula</b>	<b>Apraksts</b>
2006/42/EK	"par iekārtām"
2000/14/EK	"par trokšņa emisiju vidē"

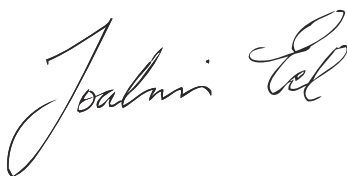
un ir ievēroti tālāk norādītie saskaņotie standarti un/vai  
tehniskās specifikācijas;

EN ISO 12100:2010, EN ISO 19432:2012

RISE SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035,  
SE-750 07 Uppsala, Zviedrija, ir veicis brīvprātīgu tipa  
pārbaudi atbilstoši Direktīvas par mašīnām (2006/42/EK)  
prasībām. Sertifikāta numurs: SEC/10/2287

Informētā valsts iestāde: 0404, RISE SMP Svensk  
Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala,  
Zviedrija, ir sertificējusi atbilstību padomes direktīvas  
2000/14/EK pielikumā V noteiktajām prasībām.  
Sertifikāta numurs: 01/169/035. Lai iegūtu informāciju  
par trokšņa līmeni, skatiet sadaļu "Tehniskie dati".

Partille, October 31, 2019



Joakim Ed (Joakims Eds)

Viceprezidents, betona griešanas, urbšanas un vieglo  
demon tāžas darbu nozare

Husqvarna AB Celtaicības daļa

Atbildīgais par tehnisko dokumentāciju

# Содержание

Введение.....	122	Поиск и устранение неисправностей.....	159
Безопасность.....	125	Транспортировка, хранение и утилизация.....	160
Сборка.....	131	Технические данные.....	161
Датчик для Husqvarna Fleet Services™.....	137	Принадлежности.....	162
Эксплуатация.....	138	Декларация соответствия ЕС.....	164
Техническое обслуживание.....	148	.....	0

## Введение

### Описание изделия

Бензорезы Husqvarna K1270 II и K1270 II Rail представляют собой портативный ручной режущий инструмент, оснащенный 2-тактным двигателем внутреннего сгорания.

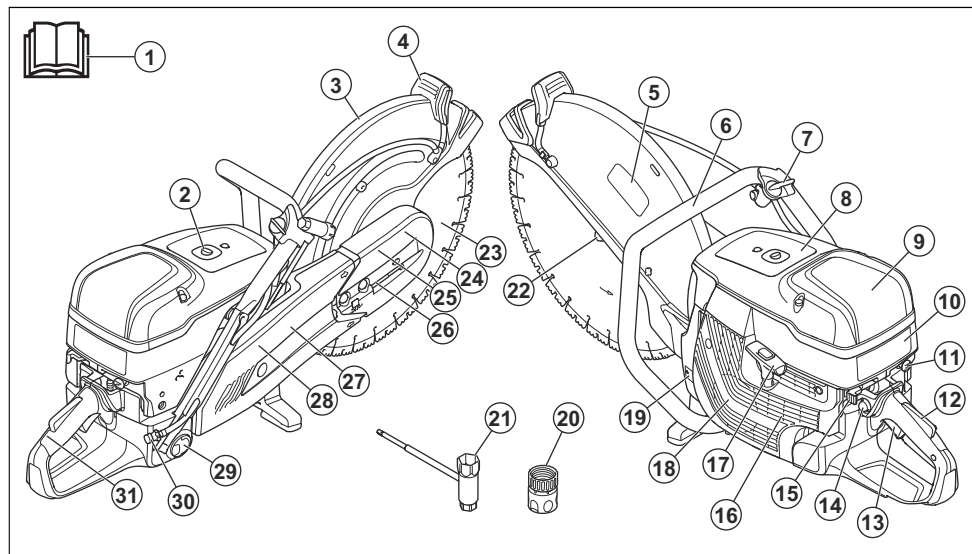
### Назначение

Изделие используется для резки твердых материалов, таких как бетон, каменная кладка, камень и сталь. Изделие K1270 II Rail специально разработано для резки железнодорожных рельсов.

Запрещается использовать изделие для других видов работ. Изделие должно использоваться только опытными профессиональными операторами. Мы постоянно совершенствуем свою продукцию с целью повысить вашу безопасность и эффективность во время работы. Для получения более подробной информации обратитесь к своему дилеру по обслуживанию.

**Примечание:** Эксплуатация данного изделия может быть ограничена государственным/местным законодательством.

### Обзор изделия K1270 II

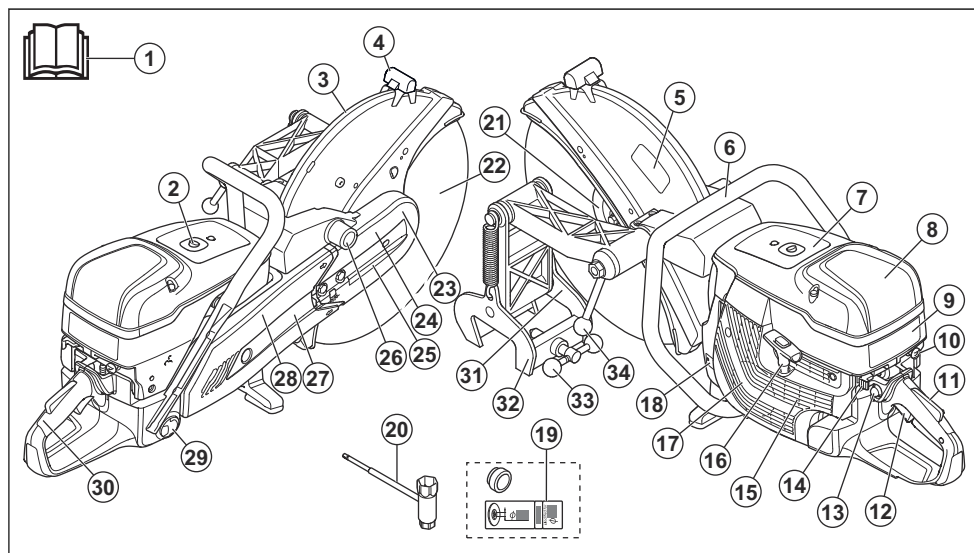


1. Руководство по эксплуатации
2. Разгрузочный клапан
3. Защитный кожух диска
4. Ручка регулировки защитного кожуха диска

5. Наклейка режущего оборудования
6. Передняя рукоятка
7. Водяной клапан
8. Информационная наклейка

- |  |   |
|--|---|
| 9. Крышка воздушного фильтра             | 21. Комбинированный ключ                |
| 10. Наклейка с инструкциями по запуску   | 22. Фланец, шпindelь, посадочная втулка |
| 11. Заслонка                             | 23. Режущий диск (не входит в комплект) |
| 12. Стопор рычага дросселя               | 24. Передний защитный кожух ремня       |
| 13. Дроссельный регулятор                | 25. Режущий узел                        |
| 14. Груша нагнетателя                    | 26. Натяжитель ремня                    |
| 15. Выключатель                          | 27. Задний защитный кожух ремня         |
| 16. Воздуховод                           | 28. Режущая консоль                     |
| 17. Ручка шнура стартера                 | 29. Крышка топливного бака              |
| 18. Кожух стартера                       | 30. Впускной патрубок с фильтром        |
| 19. Паспортная табличка                  | 31. Задняя рукоятка                     |
| 20. Штуцер для подключения воды Gardena® |   |

## Обзор изделия K1270 II Rail



- |   |   |
|---|---|
| 1. Руководство по эксплуатации              | 18. Паспортная табличка                 |
| 2. Разгрузочный клапан                      | 19. Втулка и табличка                   |
| 3. Защитный кожух диска                     | 20. Комбинированный ключ                |
| 4. Ручка регулировки защитного кожуха диска | 21. Фланец, шпindelь, посадочная втулка |
| 5. Наклейка режущего оборудования           | 22. Режущий диск (не входит в комплект) |
| 6. Передняя рукоятка                        | 23. Передний защитный кожух ремня       |
| 7. Информационная наклейка                  | 24. Режущий узел                        |
| 8. Крышка воздушного фильтра                | 25. Натяжитель ремня                    |
| 9. Наклейка с инструкциями по запуску       | 26. Точка установки рельсовой скобы     |
| 10. Заслонка                                | 27. Задний защитный кожух ремня         |
| 11. Стопор рычага дросселя                  | 28. Режущая консоль                     |
| 12. Дроссельный регулятор                   | 29. Крышка топливного бака              |
| 13. Груша нагнетателя                       | 30. Задняя рукоятка                     |
| 14. Выключатель                             | 31. Шаблон для резки                    |
| 15. Воздуховод                              | 32. Скоба для крепления на рельс        |
| 16. Ручка шнура стартера                    | 33. Рукоятка фиксации на рельсе         |
| 17. Кожух стартера                          | 34. Рукоятка фиксации захвата           |

## Условные обозначения на изделии



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Изделие может представлять опасность и стать причиной тяжелой травмы или смерти оператора или окружающих. Соблюдайте осторожность и правила эксплуатации изделия.



Перед началом работы с изделием внимательно прочитайте руководство по эксплуатации и убедитесь, что понимаете приведенные здесь инструкции.



Используйте рекомендованный защитный шлем, средства защиты органов слуха, зрения и дыхания. См. раздел *Средства индивидуальной защиты на стр. 128*.



Данное изделие отвечает требованиям соответствующих директив ЕС.



При резке образуется пыль. При вдыхании пыль может нанести вред вашему здоровью. Пользуйтесь одобренными средствами защиты органов дыхания. Избегайте вдыхания выхлопных газов. Всегда обеспечивайте надлежащую вентиляцию.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!** Внезапный резкий обратный удар может причинить опасные травмы. Прежде чем приступить к работе, внимательно прочитайте инструкции. См. раздел *Обратный удар на стр. 138*.



Искры от режущего диска могут привести к возгоранию топлива, дерева, одежды, сухой травы или других легковоспламеняющихся материалов.



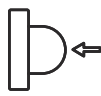
Убедитесь, что на режущем диске отсутствуют трещины или другие повреждения.



Запрещается использовать диски, не предназначенные для работы на этом инструменте, включая диски для циркулярной пилы.



Заслонка



Груша нагнетателя



Разгрузочный клапан



Ручка шнура стартера



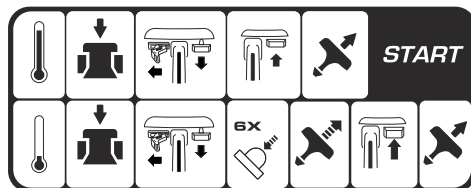
Используйте топливную смесь бензина и масла.



Уровень шума, излучаемого в окружающую среду, соответствует действующим директивам ЕС. Звуковое излучение данного изделия приведено в разделе *Технические данные на стр. 161* и на паспортной табличке.

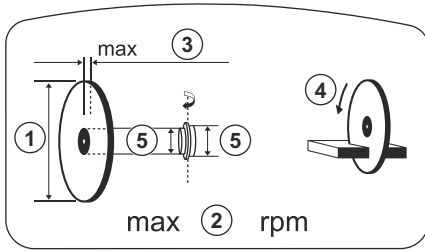
**Примечание:** Прочие условные обозначения/наклейки на изделии указывают на его соответствие специальным требованиям сертификации, которые действуют в определенных странах.

### Наклейка с инструкциями по запуску



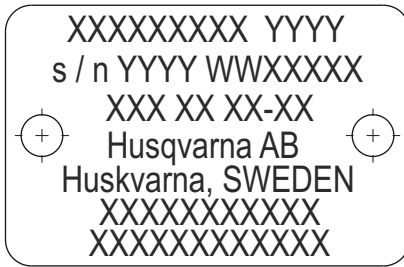
Инструкции см. в разделах *Запуск изделия с холодным двигателем на стр. 143* и *Запуск изделия с прогретым двигателем на стр. 144*.

## Наклейка режущего оборудования



1. Диаметр режущего диска
2. Макс. частота вращения выходного вала
3. Макс. толщина режущего диска
4. Направление вращения
5. Размер посадочной втулки

## Паспортная табличка



Строка 1: Марка, модель (X, Y)

Строка 2: Серийный № с датой производства (Y, W, X): Год, неделя, порядковый №

Строка 3: Код изделия (X)

Строка 4: Производитель

Строка 5: Адрес изготовителя

Строки 6-7: Сертификат соответствия ЕС или китайский номер MEIN

## Соответствие уровня токсичных выбросов стандарту Euro V



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** В случае вмешательства в работу двигателя данное изделие перестанет соответствовать нормативам ЕС.

## Ответственность изготовителя

В соответствии с законами об ответственности изготовителя мы не несем ответственности за ущерб, вызванный эксплуатацией нашего изделия в результате:

- ненадлежащего ремонта изделия;
- использования для ремонта изделия неоригинальных деталей или деталей, не одобренных производителем;
- использования неоригинальных дополнительных принадлежностей или принадлежностей, не одобренных производителем;
- ремонта изделия в неавторизованном сервисном центре или неквалифицированным специалистом;

## Безопасность

### Инструкции по технике безопасности

Предупреждения, предостережения и примечания используются для выделения особо важных пунктов руководства.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Используется, когда несоблюдение инструкций руководства может привести к травмам или смерти оператора или находящихся рядом посторонних лиц.



**ВНИМАНИЕ:** Используется, когда несоблюдение инструкций руководства может привести к повреждению изделия, других материалов или прилегающей территории.

**Примечание:** Используется для предоставления дополнительных сведений о конкретной ситуации.

### Общие инструкции по технике безопасности



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** В обязательном порядке прочитайте следующие инструкции по технике безопасности, прежде чем приступать к эксплуатации изделия.

- При неправильном или небрежном использовании бензорез может представлять собой источник повышенной опасности, что может привести к тяжелым травмам или смерти. Поэтому крайне важно внимательно прочитать и полностью понять инструкции настоящего руководства по эксплуатации. Помимо этого, перед эксплуатацией изделия рекомендуется провести инструктаж с демонстрацией для операторов.

- Не вносите изменения в данное изделие. Внесение изменений, не одобренных производителем, может привести к серьезным травмам или смерти.
- Не используйте изделие, если существует вероятность его модификации другими лицами.
- Используйте только оригинальные принадлежности и запасные части. Использование принадлежностей и запасных частей, не одобренных производителем, может привести к серьезным травмам или смерти.
- Содержите изделие в чистоте. Следите за тем, чтобы знаки и наклейки были легко читаемыми.
- Ни в коем случае не допускайте к работе с изделием детей и взрослых, не имеющих соответствующей подготовки.
- Не разрешайте пользоваться изделием людям, которые не изучили и не поняли содержание данного руководства по эксплуатации.
- К работе с изделием допускаются только лица, имеющие соответствующее разрешение.
- Во время работы данное изделие создает электромагнитное поле. В определенных обстоятельствах это поле может создавать помехи для пассивных и активных медицинских имплантатов. В целях снижения риска тяжелой или смертельной травмы лицам с медицинскими имплантатами рекомендуется проконсультироваться с врачом и изготовителем имплантатов, прежде чем приступать к эксплуатации данного изделия.
- Информация, приведенная в настоящем руководстве по эксплуатации, не подменяет собой знания и практический опыт специалиста. Если в какой-либо ситуации вы почувствуете себя неуверенно, прекратите работу и обратитесь за советом к специалисту. Обратитесь к своему дилеру по обслуживанию. Ни в коем случае не принимайте за работы, в которых вы чувствуете недостаточность своей квалификации!

## Инструкции по технике безопасности во время эксплуатации



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** В обязательном порядке прочитайте следующие инструкции по технике безопасности, прежде чем приступать к эксплуатации изделия.

- Перед началом работы с бензорезом следует изучить, что такое обратный удар и как его можно предотвратить. См. раздел *Обратный удар на стр. 138*.
- Проверяйте состояние защитных устройств и проводите техническое и сервисное обслуживание в соответствии с инструкциями руководства по эксплуатации. Некоторые работы по техническому и сервисному обслуживанию

должны проводиться в авторизованном сервисном центре. См. раздел *Введение на стр. 148*.

- Запрещается использовать изделие, если оно повреждено.
- Ни в коем случае не используйте изделие, если вы устали, больны или находитесь под воздействием спиртного, наркотических веществ или лекарственных препаратов. Эти условия могут негативно повлиять на ваше зрение, реакцию, координацию или оценку действительности.
- Не запускайте изделие без установленного ремня и защитного кожуха ремня. Муфта сцепления может разболтаться, что приведет к травме.
- Искры, возникающие при резке, могут стать причиной воспламенения горючих материалов, таких как бензин, газ, древесина, ткань и сухая трава.
- Запрещается резать материалы, содержащие асбест.

## Техника безопасности на рабочем месте



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** В обязательном порядке прочитайте следующие инструкции по технике безопасности, прежде чем приступать к эксплуатации изделия.

- Безопасное расстояние от бензореза составляет 15 м / 50 футов. Убедитесь, что в рабочей зоне нет животных и посторонних лиц.
- Не эксплуатируйте изделие, пока рабочая зона не будет свободна и ваши ноги и тело не будут в устойчивом положении.
- Следите за возможным появлением посторонних лиц, предметов или условий, которые могут препятствовать безопасной эксплуатации изделия.
- Убедитесь, что отсутствует риск контакта режущего оборудования с людьми или объектами или попадания на них материалов, отбрасываемых при работе.
- Запрещается пользоваться изделием при тумане, дожде, сильном ветре, низких температурах, опасности удара молнии или в других неблагоприятных погодных условиях. Эксплуатация изделия в плохую погоду может отрицательно сказаться на вашей реакции. Плохие погодные условия могут создавать опасность для работы, например, скользкие поверхности.
- Во время работы изделия убедитесь, что никакие материалы не могут упасть и не могут привести к травме оператора.
- Соблюдайте осторожность при работе с изделием на наклонной поверхности.
- Поддерживайте рабочую зону в чистоте и обеспечивайте надлежащее освещение.

- Перед началом эксплуатации изделия убедитесь в отсутствии на участке работ скрытых опасностей, таких как электрические кабели, водо- и газопроводы, а также легковоспламеняющиеся вещества. В случае столкновения изделия со скрытым предметом немедленно остановите двигатель и проверьте изделие и предмет. Не включайте изделие до тех пор, пока не убедитесь в безопасности продолжения работы.
- Перед тем, как резать в барабан, трубу или другой контейнер, убедитесь, что в нем нет легковоспламеняющихся или других материалов, которые могут привести к пожару или взрыву.
- Изделие оснащено системой амортизаторов, которая снижает вибрацию, передаваемую от рукоятки к оператору. Дайте изделию выполнить работу. Не давите на изделие. Слегка удерживайте изделие за рукоятки так, чтобы вы могли контролировать изделие и обеспечивать его безопасную эксплуатацию. Не вдавливайте рукоятки в концевые упоры больше, чем это необходимо.
- Держитесь руками только за ручку(-и). Держите остальные части тела на безопасном расстоянии от изделия.
- Немедленно остановите изделие в случае резкого возникновения сильных вибраций. Не продолжайте работу до тех пор, пока не будет устранена причина усиления вибрации.
- При резке гранита или твердого бетона воздействие вибрации на изделие выше, чем при резке мягкого бетона. Тупое, неисправное, несоответствующее или неправильно заточенное режущее оборудование увеличивает уровень вибрации

## Техника безопасности в отношении вибрации



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** В обязательном порядке прочитайте следующие инструкции по технике безопасности, прежде чем приступать к эксплуатации изделия.

- Во время работы вибрация изделия передается оператору. Регулярная и частая эксплуатация изделия может быть опасна для здоровья оператора и повышать степень тяжести травм. Существует опасность травмирования пальцев, рук, запястий, плеч и других частей тела, а также поврежденный нервных окончаний и кровеносных сосудов. Травмы могут вызывать слабость и/или быть хроническими, с течением времени может повышаться степень их тяжести. К возможным травмам относятся нарушения кровообращения, нервной системы, повреждения суставов и других частей тела.
- Симптомы могут проявляться во время эксплуатации изделия или в другое время. При продолжении эксплуатации изделия проявившиеся симптомы могут усилиться или стать постоянными. При возникновении этих или иных симптомов обратитесь за медицинской помощью:
  - Онемение, потеря чувствительности, ощущение щекотки и покалывания, боль, в том числе пульсирующая, жжение, скованность движений, неповоротливость, упадок сил, изменения цвета или состояния кожных покровов.
- Симптомы могут сильнее проявляться при низких температурах. Надевайте теплую одежду, держите руки в тепле и сухими во время использования изделия при низких температурах.
- Выполняйте техническое обслуживание и используйте изделие в соответствии с инструкциями в руководстве по эксплуатации, чтобы поддерживать допустимый уровень вибрации.

## Техника безопасности в отношении выхлопных газов



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** В обязательном порядке прочитайте следующие инструкции по технике безопасности, прежде чем приступать к эксплуатации изделия.

- Выхлопные газы из двигателя содержат окись углерода — не имеющий запаха, токсичный и чрезвычайно опасный газ. Вдыхание угарного газа может привести к смерти. Поскольку угарный газ не имеет запаха и невидим, его невозможно почувствовать. Симптом отравления угарным газом является головокружение, но при достаточном количестве или концентрации угарного газа человек может потерять сознание без проявления симптомов.
- Выхлопные газы также содержат несгоревшие углеводороды, включая бензол. Длительное вдыхание этих веществ может стать причиной проблем со здоровьем.
- Выхлопные газы, которые можно увидеть и почувствовать, также содержат угарный газ.
- Не используйте изделие с двигателем внутреннего сгорания в помещениях или в зонах с недостаточной вентиляцией.
- Не вдыхайте выхлопные газы.
- Убедитесь, что в рабочей зоне имеется достаточная вентиляция. Это очень важно при работе с изделием в траншеях или в других местах с ограниченным пространством, где могут легко скапливаться выхлопные газы.

## Защита от пыли



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** В обязательном порядке прочитайте следующие инструкции по технике безопасности, прежде чем приступать к эксплуатации изделия.

- Эксплуатация устройства может привести к увеличению количества пыли в воздухе. Пыль может стать причиной серьезных травм и постоянных проблем со здоровьем. Пыль диоксида кремния признана вредным для здоровья веществом несколькими регулирующими организациями. Ниже приведены примеры возможных проблем со здоровьем:
  - Хронический бронхит, силикоз и фиброз легких со смертельным исходом
  - Рак
  - Врожденные дефекты
  - Воспаление кожи
- Используйте соответствующее оборудование для уменьшения количества пыли и паров в воздухе и количества пыли на рабочем оборудовании, поверхностях, одежде и частях тела. Примерами такого оборудования являются системы сбора пыли и системы распыления воды для осаждения пыли. По возможности уменьшите количество пыли в ее источнике. Убедитесь, что оборудование установлено и используется надлежащим образом и что выполняется регулярное техническое обслуживание.
- Используйте одобренные средства защиты органов дыхания. Убедитесь, что средства защиты органов дыхания соответствуют опасным материалам, присутствующим на рабочем участке.
- Убедитесь, что на рабочем участке имеется достаточная вентиляция.
- По возможности направьте выпускной патрубок изделия таким образом, чтобы пыль не поднималась в воздух.

## Средства индивидуальной защиты



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** В обязательном порядке прочитайте следующие инструкции по технике безопасности, прежде чем приступать к эксплуатации изделия.

- При работе необходимо всегда использовать рекомендованные средства индивидуальной защиты. Средства индивидуальной защиты не могут полностью исключить риск получения травмы, но при несчастном случае они снижают тяжесть травмы. За помощью в выборе продукции обращайтесь к своему дилеру по обслуживанию.
- Используйте рекомендованный защитный шлем.

- Всегда пользуйтесь защитными наушниками. Продолжительное воздействие шума может повлечь неизлечимое ухудшение слуха. При использовании средств защиты слуха обращайтесь внимание на предупреждающие сигналы или крики. Снимайте наушники сразу после остановки двигателя.
- Используйте одобренные средства защиты органов зрения, чтобы снизить риск получения травмы от отлетающих предметов. При использовании защитной маски следует также надевать апробированные защитные очки. Под апробированными защитными очками подразумеваются очки, отвечающие нормативам ANSI Z87.1 для США или EN 166 для стран ЕС. Маска должна соответствовать стандарту EN 1731.
- Используйте прочные перчатки.
- Используйте одобренные средства защиты органов дыхания. Работа режущих, шлифовальных, бурильных, измельчающих и формующих агрегатов сопровождается образованием пыли и испарений, содержащих опасные химические вещества. Определите характер материала, подлежащего обработке, и используйте соответствующий респиратор.
- Используйте плотно прилегающую, прочную и удобную одежду, не стесняющую свободу движений. При резке образуются искры, которые могут привести к возгоранию одежды. Husqvarna рекомендует использовать одежду из огнестойкого хлопка или плотной хлопчатобумажной ткани. Не надевайте одежду, изготовленную из таких материалов, как нейлон, полиэфирные волокна или искусственный шелк. При возгорании такие материалы плавятся и прилипают к коже. Не носите шорты.
- Надевайте обувь со стальным носком и нескользкой подошвой.
- Обязательно имейте при себе аптечку первой медицинской помощи.



- Искры могут вылетать из глушителя или от режущего диска. Обязательно имейте при себе средство пожаротушения.



## Защитные устройства на изделии

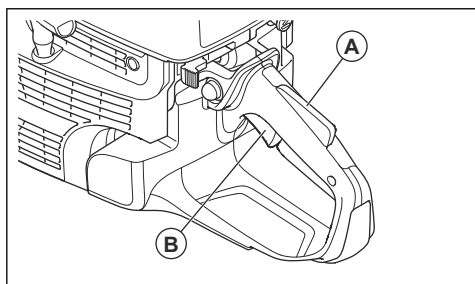


**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** В обязательном порядке прочитайте следующие инструкции по технике безопасности, прежде чем приступить к эксплуатации изделия.

- Запрещается использовать изделие с неисправными защитными устройствами.
- Регулярно выполняйте проверку защитных устройств. Если защитные устройства неисправны, обратитесь в авторизованный сервисный центр Husqvarna.
- Не вносите никаких изменений в защитные устройства.
- Запрещается использовать изделие с поврежденными или отсутствующими защитными панелями, защитными кожухами, устройствами аварийного отключения и прочими защитными устройствами.

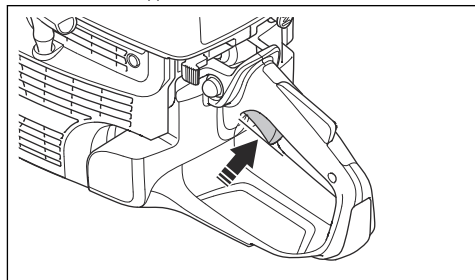
### Стопор дроссельного регулятора

Стопор дроссельного регулятора предотвращает случайное срабатывание дроссельного регулятора. При охвате рукоятки рукой и нажатии на стопор дроссельного регулятора (А) регулятор (В) разблокируется. Когда вы отпускаете рукоятку, дроссельный регулятор и стопор дроссельного регулятора возвращаются в исходное положение. Данная функция позволяет блокировать дроссельный регулятор в положении холостого хода.

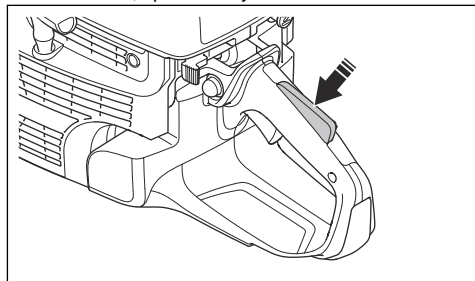


### Проверка стопора дроссельного регулятора

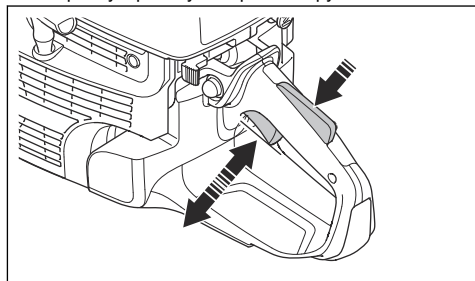
1. Убедитесь, что при отпускании стопора дроссельный регулятор блокируется в положении холостого хода.



2. Нажмите на стопор дроссельного регулятора и удостоверьтесь, что он возвращается в исходное положение, при его отпускании.



3. Убедитесь, что дроссельный регулятор и стопор двигаются свободно, а также проверьте исправную работу возвратной пружины.

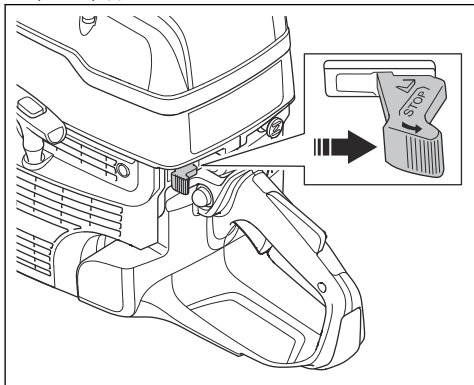


4. Запустите изделие на полной мощности.
5. Отпустите дроссельный регулятор и убедитесь, что режущий диск останавливается и остается неподвижным.
6. Если режущий диск вращается в положении холостого хода, отрегулируйте частоту вращения холостого хода. См. раздел *Регулировка оборотов холостого хода на стр. 157.*

### Проверка выключателя

1. Запустите двигатель.

- Установите выключатель в положение остановки (STOP). Двигатель должен остановиться.

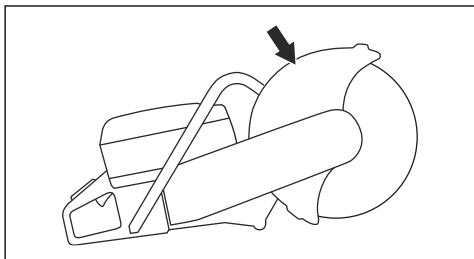


### Защитный кожух диска



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Перед запуском изделия проверьте правильность крепления защитного кожуха диска. Запрещается использовать изделие, если защитный кожух диска отсутствует, поврежден или имеет трещины.

Защитный кожух устанавливается над режущим диском. Защитный кожух диска предотвращает травмы, если части диска или фрагменты срезанного материала выбрасываются в направлении оператора.



### Проверка диска и кожуха диска

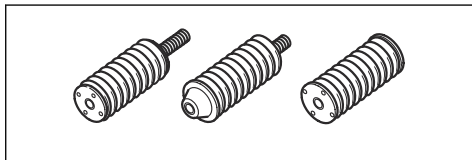


**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Поврежденный режущий диск может стать причиной травм.

- Убедитесь в отсутствии повреждений на диске и правильности его установки.
- Убедитесь, что на кожухе диска отсутствуют трещины и повреждения.
- В случае повреждения кожуха диска замените его.

### Система гашения вибраций

Ваше изделие оснащено системой гашения вибраций на рукоятках, которая снижает вибрацию до минимальных значений и упрощает работу с изделием. Система гашения вибраций изделия сокращает передачу вибраций между двигателем, режущим оборудованием и рукояткой.



### Проверка системы гашения вибрации



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Убедитесь, что двигатель выключен, а выключатель находится в положении ОСТАНОВА.

- Убедитесь в отсутствии трещин или деформации на виброгасящих элементах. В случае повреждения замените виброгасящие элементы.
- Убедитесь, что виброгасящие элементы надежно закреплены между блоком двигателя и рукояткой.

### Глушитель

Глушитель предназначен для максимального снижения уровня шума и отвода выхлопных газов в сторону от оператора.

Запрещается использовать изделие, если глушитель поврежден или отсутствует. Повреждение глушителя приводит к увеличению уровня шума и риску возгорания.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Глушитель значительно нагревается во время эксплуатации и сразу после остановки, а также во время работы двигателя на холостых оборотах. Во избежание возгорания соблюдайте осторожность при работе вблизи легковоспламеняющихся материалов и/или паров.

### Проверка глушителя

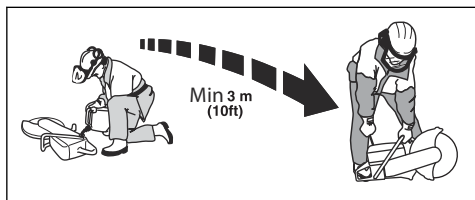
- Регулярно осматривайте глушитель и проверяйте, что он правильно закреплен и не поврежден.

### Техника безопасности в отношении топлива



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** В обязательном порядке прочитайте следующие инструкции по технике безопасности, прежде чем приступить к эксплуатации изделия.

- Топливо легко воспламеняется, а его пары взрывоопасны. Соблюдайте осторожность при работе с топливом во избежание травм, пожара и взрыва.
- Заправку изделия топливом следует выполнять только на открытом воздухе, где поток воздуха достаточен. Не вдыхайте пары топлива. Пары топлива ядовиты и могут привести к травме, возникновению пожара или взрыву.
- Никогда не снимайте крышку топливного бака и не направляйте топливный бак при работающем двигателе.
- Перед заправкой двигателя дайте ему остыть.
- Запрещается курить вблизи топлива или двигателя.
- Не размещайте горячие предметы рядом с топливом или двигателем.
- Не выполняйте заправку топлива вблизи источника искр или открытого пламени.
- Перед заправкой топлива медленно откройте крышку топливного бака и осторожно сбросьте давление.
- Попадание топлива на кожу может привести к травме. При попадании топлива на кожу смойте его водой с мылом.
- Если топливо попало на одежду, немедленно смените ее.
- Плотно затяните крышку топливного бака. Если крышка топливного бака затянута неправильно, вибрация изделия может ослабить ее и привести к утечке топлива и его паров. Топливо и его пары могут стать причиной пожара.
- Перед началом эксплуатации изделия разместите его на расстоянии минимум 3 м / 10 футов от места заправки.



- Запрещается запускать изделие, если на него попало топливо или масло. Удалите топливо и

масло и дайте изделию высохнуть перед запуском двигателя.

- Регулярно проверяйте двигатель на наличие утечек. При обнаружении утечки в топливной системе двигатель нельзя запускать до тех пор, пока утечка не будет устранена.
- Храните топливо только в одобренных емкостях.
- Во время хранения изделия и топлива убедитесь, что топливо и его пары не могут привести к повреждениям, возникновению пожара и взрыву.
- Сливайте топливо в одобренную емкость на открытом воздухе и вдали от источников искр и открытого огня.

## Инструкции по технике безопасности во время технического обслуживания



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** В обязательном порядке прочитайте следующие инструкции по технике безопасности, прежде чем приступать к эксплуатации изделия.

- Убедитесь, что двигатель выключен, а выключатель находится в положении остановки STOP.
- Пользуйтесь средствами индивидуальной защиты. См. раздел *Средства индивидуальной защиты на стр. 128*.
- При несоблюдении правил и сроков выполнения техобслуживания риск получения травмы или повреждения изделия возрастает.
- Выполняйте техобслуживание строго в соответствии с инструкциями, приведенными в руководстве по эксплуатации. Для проведения всех других работ по обслуживанию обращайтесь в сервисный центр.
- Регулярно обращайтесь в авторизованный сервисный центр Husqvarna для проведения техобслуживания изделия.
- Замените поврежденные, сломанные или изношенные детали.
- Всегда пользуйтесь только оригинальными принадлежностями.

## Сборка

### Режущие диски



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Во время сборки изделия обязательно используйте защитные перчатки.

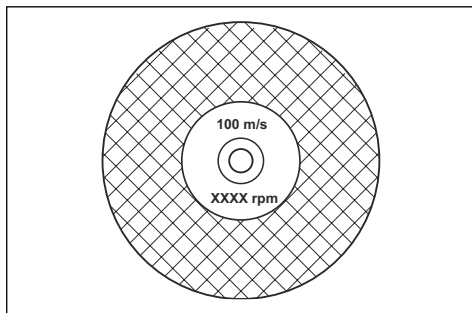


**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Поломка режущего диска может стать причиной тяжелых травм оператора.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Перед использованием и сразу после удара о непредусмотренный предмет осмотрите режущий диск на предмет трещин, отломившихся частей, деформации или

разбалансировки. Не используйте поврежденные режущие диски. После проверки и установки режущего диска расположите себя и сторонних наблюдателей в стороне от плоскости вращающегося диска, затем в течение одной минуты запустите инструмент на максимальной скорости без нагрузки.



**Примечание:** Многие режущие диски, которые можно установить на данное изделие, предназначены для стационарных пил. Значение номинальной частоты вращения таких режущих дисков слишком низкое для данного изделия.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Производитель режущих дисков предоставляет предупреждения и рекомендации по эксплуатации и правильному техническому обслуживанию режущих дисков. Эти предупреждения поставляются в комплекте с режущими дисками. Ознакомьтесь с инструкциями, входящими в комплект поставки режущего диска, и следуйте им.

### Используемые режущие диски



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Используйте только алмазные и абразивные диски для бетона и металла. Не устанавливайте на инструмент зубчатые диски, например, для дерева или диски с твердосплавными напайками. В этом случае повышается риск обратного удара, и твердосплавные напайки могут оторваться и разлететься на высокой скорости. Это может привести к травмам или смерти.



**ВНИМАНИЕ:** Запрещается устанавливать на инструмент режущие диски, толщина которых превышает максимально допустимую. См. раздел *Технические данные* на стр. 161.

- Режущие диски для данного изделия поставляются в двух основных исполнениях: абразивные на клеевой основе и алмазные.



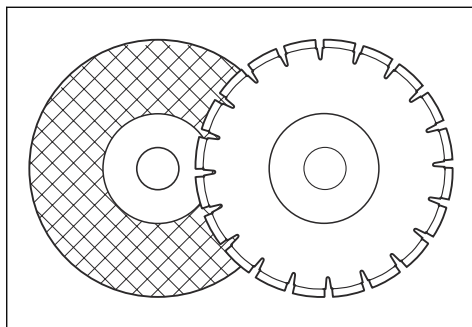
**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Никогда не используйте диск по материалу, для которого он не предназначен.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Используйте только режущие диски, соответствующие действующим национальным или региональным стандартам, например, EN12413, EN13236 или ANSI B7.1.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Запрещается использовать режущий диск с номинальной частотой вращения ниже, чем у изделия. Номинальная частота вращения режущего диска указана на режущем диске, а номинальная частота вращения изделия — на защитном кожухе диска.



- Убедитесь, что размер центрального отверстия режущего диска соответствует размеру посадочной втулки.

### Вибрация режущего диска



**ВНИМАНИЕ:** Не прилагайте слишком больших усилий к изделию. В противном случае режущий диск может сильно нагреться, согнуться и вызвать вибрации. Используйте изделие с меньшим усилием. Если вибрация не исчезла, замените режущий диск.

## Абразивные режущие диски на клеевой основе



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Запрещается использовать воду при выполнении работ с использованием абразивных дисков на клеевой основе. Влага снижает прочность клеевой основы абразивного режущего диска, и режущий диск может сломаться и стать причиной травмы.

Абразивный режущий диск на клеевой основе состоит из мелких абразивных зерен, соединенных органическим или стекловидным связующим материалом, отлитым с помощью армирующих материалов, которые предотвращают разрушение режущего диска во время работы на высокой скорости.

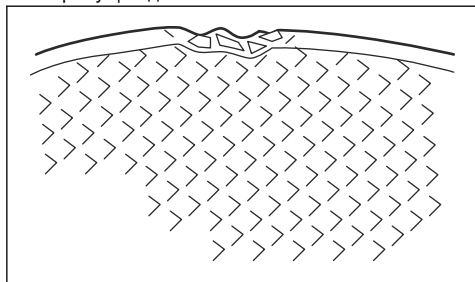
## Абразивные режущие диски на клеевой основе для различных материалов

**Примечание:** Убедитесь, что вы используете подходящие режущие диски для резки рельсов.

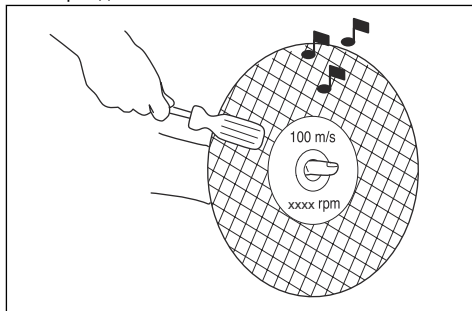
Тип ножа	Материал
Диск по бетону	Бетон, асфальт, каменная кладка, чугун, алюминий, медь, латунь, кабели, резина и пластмасса.
Диск по металлу	Сталь, стальные сплавы и иные твердые металлы.
Режущий диск для резки рельсов	Рельсы

## Проверка абразивного режущего диска на клеевой основе

- Убедитесь в отсутствии трещин или повреждений на режущем диске.



- Подвесьте режущий диск на палец и слегка ударьте отверткой по режущему диску. Если вы не слышите чистый звук, режущий диск поврежден.



## Алмазные режущие диски

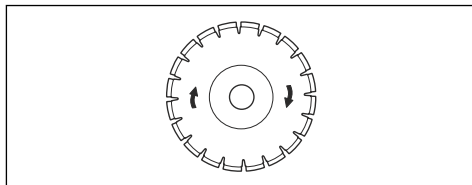


**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** При использовании алмазных дисков сильно нагреваются. Перегрев алмазного диска приводит к низкой производительности, повреждению диска и представляет угрозу безопасности.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Запрещается использовать алмазные диски для резки пластмассовых материалов. Горячий алмазный диск может расплавить пластмассу, что может привести к обратному удару.

- Алмазные режущие диски состоят из стального сердечника с сегментами, выполненными из промышленных алмазов.
- Алмазные режущие диски используются для резки кирпичной кладки, бетона с арматурой и камня.
- Убедитесь, что алмазный режущий диск вращается в направлении, указанном стрелками на нем.



- Всегда пользуйтесь только заточенным режущим алмазным диском.
- Алмазные диски могут затупиться при неправильном давлении подачи или при резке таких материалов, как железобетон высокой твердости. При использовании затупившегося алмазного диска он сильно нагревается, что

может привести к ослаблению алмазных сегментов.

## Заточка режущего диска

**Примечание:** Для достижения наилучших результатов резки используйте острый режущий диск.

- Заточка режущих дисков выполняется резкой мягкого абразивного материала, например, песка или кирпича.

## Алмазные режущие диски для влажной резки

- В случае применения воды необходимо использовать алмазные диски, предназначенные для влажной резки.
- Вода снижает температуру режущего диска, увеличивает срок его службы и уменьшает количество пыли во время работы.
- Обеспечьте надлежащий сбор сточной воды при влажной резке.

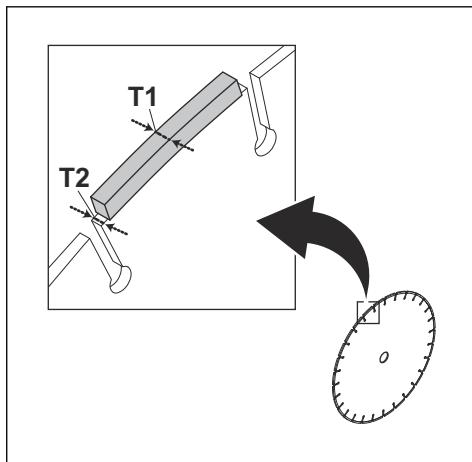
## Алмазные режущие диски для сухой резки

- При использовании алмазных дисков для сухой резки необходимо обеспечить достаточный поток воздуха вокруг режущего диска для снижения температуры. По этой причине алмазные диски для сухой резки рекомендуются использовать только в прерывистом режиме работы. Через несколько секунд работы необходимо дать алмазному диску свободно вращаться в стороне от разреза. Это позволяет потоку воздуха вокруг диска понизить температуру алмазного диска.

## Алмазный диск — боковой зазор



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** В определенных рабочих условиях или при использовании ненадлежащих дисков возможен чрезмерный износ боковой стороны сегментов. Алмазный сегмент (Т1) должен быть шире сердечника (Т2). Это позволит предотвратить застревание диска в разрезе и обратный удар. См. раздел *Обратный удар на стр. 138*.



**ВНИМАНИЕ:** В определенных рабочих условиях или при использовании изношенных дисков возможен чрезмерный износ боковой стороны сегментов. Замените диск, прежде чем он будет изношен полностью.

## Проверка шпинделя и фланцевых шайб



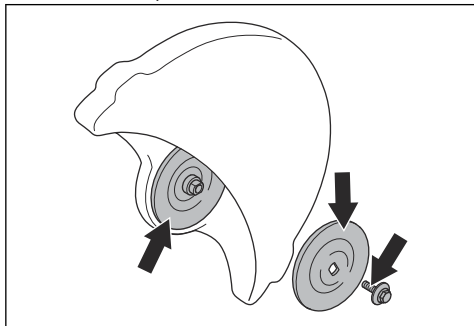
**ВНИМАНИЕ:** Используйте только фланцевые шайбы Husqvarna с минимальным диаметром 105 мм/4,1 дюйма.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Запрещается использование фланцевых шайб, имеющих дефекты, износ или загрязнения. Используйте только фланцевые шайбы одного размера. Использование неподходящих фланцевых шайб может привести к повреждению или ослаблению крепления режущего диска.

Осмотрите шпиндель и фланцевые шайбы при замене режущего диска.

1. Убедитесь, что резьба шпинделя не повреждена. Замените поврежденные детали.

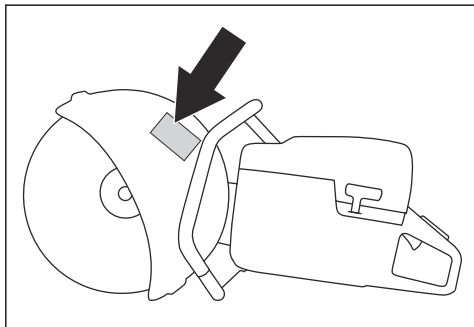


2. Убедитесь, что поверхности контакта режущего диска и фланцевых шайб не повреждены. Замените поврежденные детали.
3. Убедитесь, что фланцевые шайбы чистые и имеют надлежащий размер.
4. Убедитесь, что фланцевые шайбы свободно перемещаются на шпинделе.

## Проверка посадочной втулки

Посадочные втулки применяются для согласования размеров посадочных поверхностей отверстия режущего диска и изделия. В комплект поставки входит один из следующих двух типов посадочных втулок:

- Посадочная втулка, допускающая ее переворачивание и применимая для центральных отверстий диаметром 20 мм / 0,79 дюйма или 25,4 мм / 1 дюйм.
- Посадочная втулка диаметром 25,4 мм/1 дюйм.
- На табличке на защитном кожухе диска указаны установленные посадочные втулки и технические характеристики соответствующих режущих дисков.

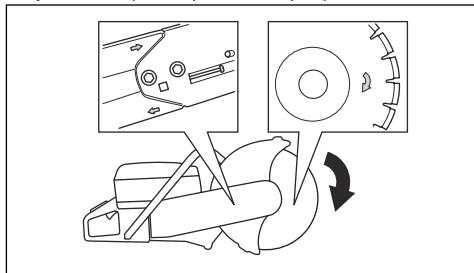


- Убедитесь, что размер центрального отверстия режущего диска соответствует размеру установленной посадочной втулки. Диаметр центрального отверстия указан на режущем диске.

- Используйте только посадочные втулки производства компании Husqvarna.

## Проверка направления вращения режущего диска.

1. Найдите на режущей консоли стрелки, указывающие направление вращения шпинделя.



2. Найдите на режущем диске стрелку, указывающую направление вращения режущего диска.
3. Убедитесь, что стрелки на режущем диске и шпинделе указывают в одном направлении.

## Установка режущего диска

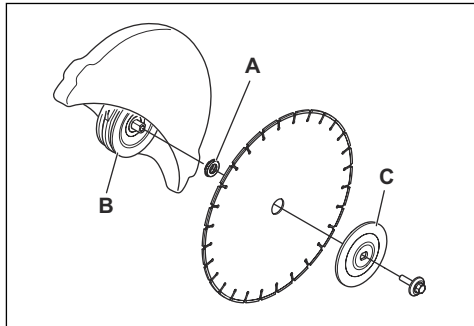


**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Убедитесь, что двигатель выключен, а выключатель находится в положении остановки STOP.

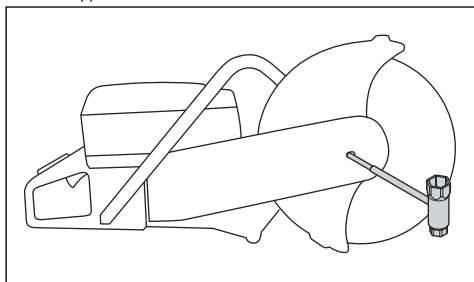


**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Во время сборки изделия обязательно используйте защитные перчатки.

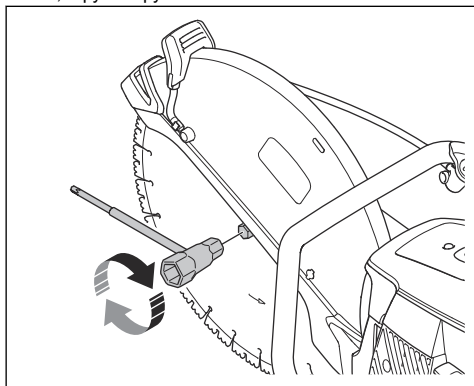
1. Осмотрите фланцевые шайбы и шпиндель. См. раздел *Проверка шпинделя и фланцевых шайб* на стр. 134.
2. Установите режущий диск на посадочную втулку (A) между внутренней фланцевой шайбой (B) и фланцевой шайбой (C). Поворачивайте фланцевую шайбу, пока она не прижмется к валу.



3. Вставьте инструмент в отверстие в шпindelной головке и поверните диск, чтобы заблокировать шпindel.



4. Затяните болт режущего диска моментом 30 Нм / 18,5 фунто-фута.



## Обратное вращение шпindelной головки (K1270 II)



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Выполняйте резку шпindelной головкой с обратным вращением только в том случае, если невозможно выполнить стандартную процедуру.

Изделие оснащено реверсивной шпindelной головкой, которая позволяет выполнять резку рядом со стеной или на уровне земли. Выполняйте резку шпindelной головкой с обратным вращением только в том случае, если невозможно выполнить стандартную процедуру. При возникновении обратного удара управление устройством со шпindelной головкой с обратным вращением будет затруднено. Расстояние между режущим диском и центром изделия больше, что означает, что ручка и режущий диск не выровнены. Это отрицательно сказывается на равновесии изделия, и его сложнее удерживать, если режущий диск зажат или застрял в зоне обратного удара. См. раздел *Обратный удар* на стр. 138.

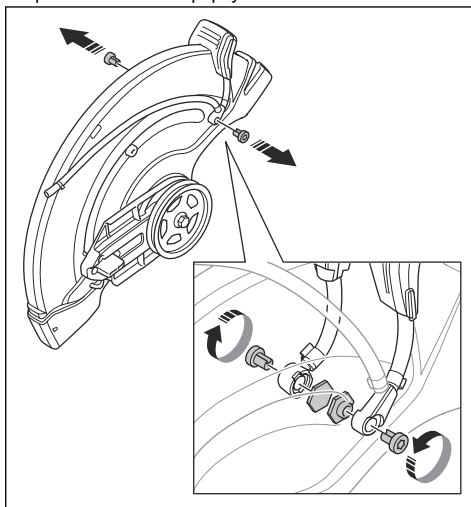


**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Убедитесь, что двигатель выключен, а выключатель находится в положении остановки STOP.

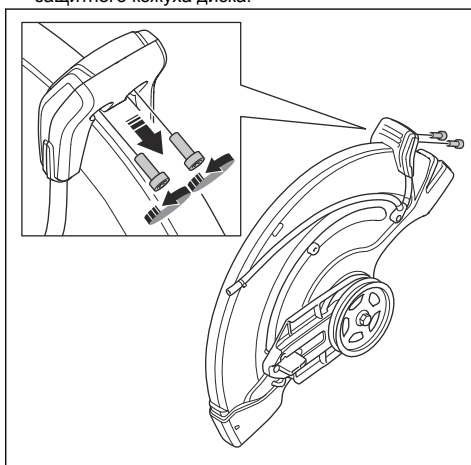


**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Во время сборки изделия обязательно используйте защитные перчатки.

1. Снимите режущий диск, переднюю крышку ремня и шпindelную головку. См. шаги 1-5 в разделе *Замена приводного ремня* на стр. 150.
2. Снимите 2 винта с гайками крепления распылительной форсунки.

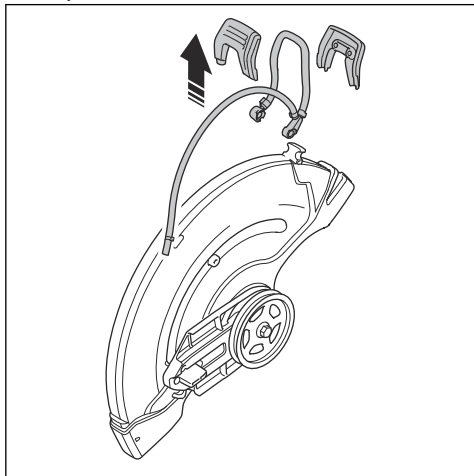


3. Снимите 2 винта с регулировочной рукоятки защитного кожуха диска.

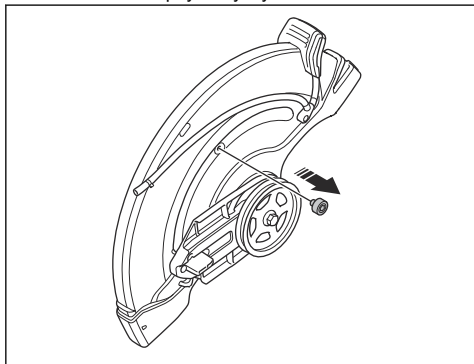




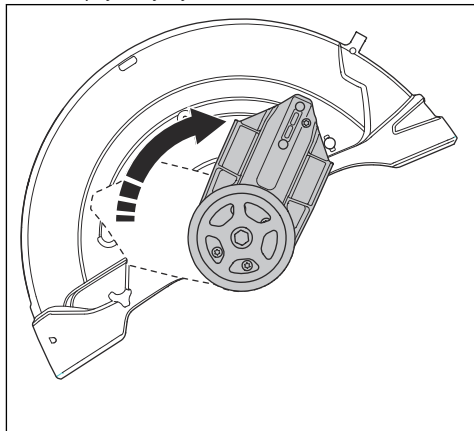
4. Снимите регулировочную рукоятку защитного кожуха диска



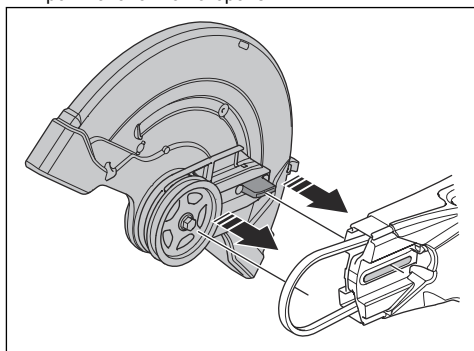
5. Снимите стопорную втулку.



6. Переместите корпус подшипника и установите стопорную втулку.



7. Установите стопорную втулку.  
8. Установите приводной ремень на противоположной стороне.



9. Установите шпindelную головку и крышку приводного ремня, см. *Замена приводного ремня на стр. 150*.  
10. Установите распылительную форсунку и режущий диск в порядке, обратном их снятию.

## Датчик для Husqvarna Fleet Services™

Данное изделие совместимо с датчиком оборудования Husqvarna Fleet. Изделие можно подключить к системе Husqvarna Fleet Services™ — это решение на базе облачных технологий, которое

предоставляет менеджеру коммерческого парка оборудования обзор всех доступных изделий. Узнайте больше о комплексе услуг Husqvarna Fleet Services™, см. [www.husqvarna.com](http://www.husqvarna.com).

# Эксплуатация

## Введение



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Перед эксплуатацией изделия внимательно изучите раздел техники безопасности.

## Обратный удар

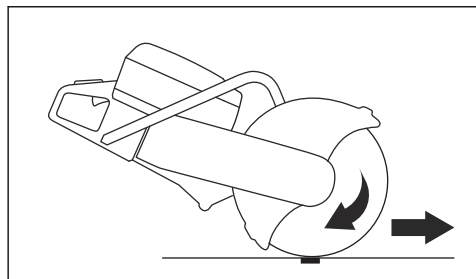


**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Обратный удар происходит внезапно и может быть очень сильным. При этом агрегат отбрасывается вверх и назад к оператору вращательным движением, что может стать причиной тяжелых и даже смертельных травм. Крайне важно понимать причины обратного удара и как его избежать при работе с изделием.

Обратный удар — это внезапное движение вверх, которое может произойти, когда диск оказывается зажат или остановлен в зоне обратного удара. В большинстве случаев обратный удар слабый и не представляет большой опасности. Тем не менее, обратный удар может быть очень сильным и отбросить резчик вверх и назад к пользователю вращательным движением, что может стать причиной тяжелых и даже смертельных травм.

## Реактивная сила

Во время резки всегда присутствует сила реакции. Эта сила действует на изделие в направлении, противоположном направлению вращения диска. Большую часть времени эта сила невелика. Но если диск окажется зажат или застрянет, сила реакции будет настолько велика, что оператор может не удержать бензорез.

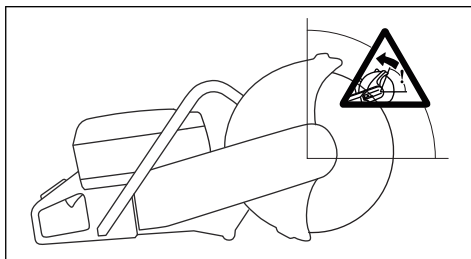


Запрещается передвигать изделие с вращающимся режущим диском. Гироскопические силы могут затруднить движение в выбранном направлении

## Зона обратного удара

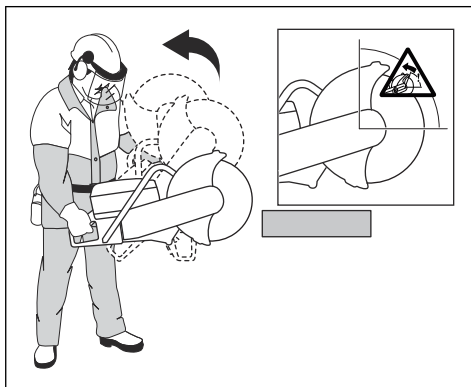
Никогда не выполняйте резку в зоне обратного удара лезвия. Если диск зажат или застрял в зоне

обратного удара, сила реакции будет толкать резчик вверх и назад к оператору вращательным движением, что может стать причиной тяжелых и даже смертельных травм.



## Вращательный обратный удар

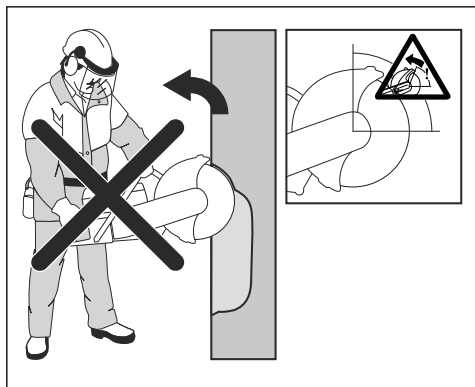
Вращательный обратный удар возникает, когда режущий диск не перемещается свободно в зоне обратного удара.



## Восходящий обратный удар

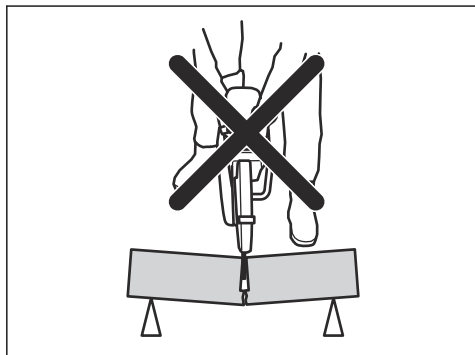
Если резка выполняется в зоне обратного удара, реактивная сила заставляет диск подниматься вверх в разрезе. Запрещается работать в зоне обратного

удара. Используйте нижний квадрант диска, чтобы избежать восходящего обратного удара.



### Обратный удар после заклинивания

Заклинивание происходит в тех случаях, когда края разреза сходятся и сжимают диск. Но если диск окажется зажатым или застрянет, сила реакции будет настолько велика, что оператор может не удержать инструмент.



Если диск зажат или застрял в зоне обратного удара, сила реакции будет толкать резчик вверх и назад к оператору вращательным движением, что может стать причиной тяжелых и даже смертельных травм. Следите за возможными перемещениями разрезаемого объекта. Если разрезаемый объект неправильно закреплен и смещается при резке, может произойти заклинивание режущего диска, которое приведет к обратному удару.

### Резка труб

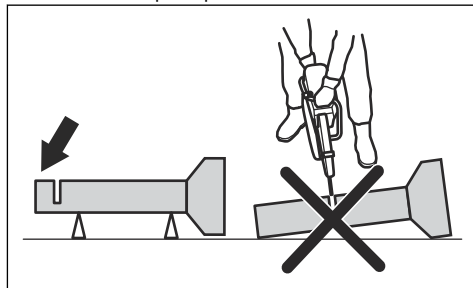


**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Застывание диска в зоне обратного удара приведет к возникновению сильного обратного удара.

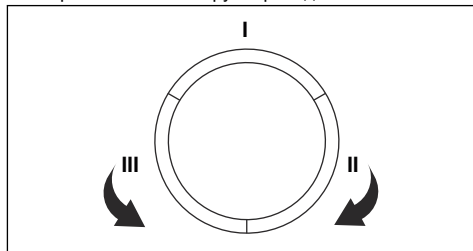
Будьте особенно осторожны при резке труб. Если отсутствует надежная опора трубы и разрез не фиксируется в открытом положении в течение всего процесса резки, диск может быть зажатым. Соблюдайте особую осторожность при резке труб с коническими концами или труб, находящихся в траншее. При отсутствии надлежащей опоры такие трубы могут просесть и заклинить режущий диск.

Если труба проседает во время резки и разрез закрывается, происходит заклинивание режущего диска в зоне обратного удара. Это может привести к очень сильному обратному удару. При наличии правильной опоры концы труб сместятся вниз и разрез раскроется, предотвращая заклинивание режущего диска.

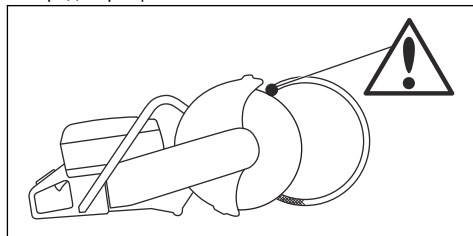
1. Закрепите трубу так, чтобы она не двигалась и не катилась во время резки.



2. Отрежьте часть "I" трубопровода.



3. Убедитесь, что разрез раскрывается, предотвращая заклинивание.



4. Переместитесь к участку II и выполните разрез от участка I до нижней части трубы.
5. Переместитесь к участку III и разрежьте оставшуюся часть трубы до ее низа.

## Предотвращение обратного удара



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Избегайте ситуаций с повышенным риском обратного удара. Соблюдайте осторожность при использовании бензореза и не допускайте защемления диска в зоне обратного удара.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Будьте осторожны при вводе диска в уже имеющийся разрез.

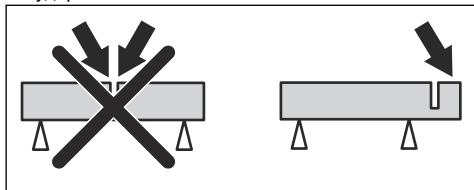


**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Во время резки обрабатываемый материал должен оставаться неподвижным.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Только вы сами и выбранный вами правильный метод работы могут исключить обратный удар и связанные с ним риски.

- Обязательно обеспечивайте опору обрабатываемой детали так, чтобы разрез оставался открытым при прорезании. При открытом разрезе обратного удара не происходит. Если края разреза сходятся и зажимают диск, возникает опасность обратного удара.



## Основные принципы работы



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Запрещается тянуть изделие вбок. Это может помешать свободному движению режущего диска. Режущий диск может сломаться и нанести травму оператору или посторонним лицам.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Не выполняйте шлифовку на боковой поверхности диска. Режущий диск может сломаться и нанести травму оператору или посторонним лицам. Используйте только режущий край.



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Убедитесь в отсутствии повреждений на диске и правильности его установки.



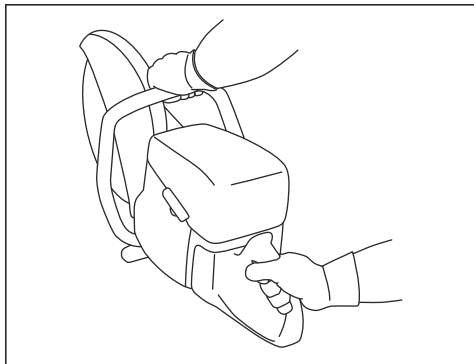
**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Прежде чем вводить диск в уже сделанный другим диском разрез, убедитесь, что ширина разреза не меньше толщины нового диска; в противном случае возможны застревание диска в разрезе и обратный удар.



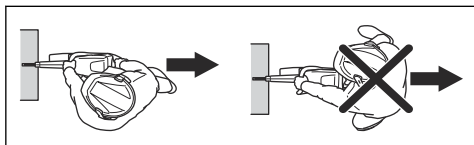
**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** При резке металла возможно образование искр, которые могут стать причиной пожара. Не пользуйтесь изделием вблизи легковоспламеняющихся материалов или газов.

- Изделие предназначено для резки абразивными режущими дисками на клеевой основе или алмазными дисками, предназначенными для высокоскоростного ручного изделия. Запрещается использовать изделие с дисками любых других типов и для резки любого другого типа.
- Проверяйте, соответствует ли установленный режущий диск материалу, подлежащему резке. Инструкции см. в разделе *Используемые режущие диски на стр. 132*.
- Запрещается резать материалы, содержащие асбест.
- При работающем двигателе сохраняйте безопасное расстояние между собой и режущим диском. Не пытайтесь остановить вращающийся диск частями тела. Прикосновение к вращающемуся диску даже при выключенном двигателе может привести к серьезным травмам или смерти.
- Режущий диск продолжает вращаться в течение некоторого времени после отпущения дроссельного регулятора. Перед перемещением или опусканием изделия убедитесь, что режущий диск остановился. Если необходимо быстро остановить режущий диск, позвольте режущему диску слегка касаться твердой поверхности.
- Запрещается перемещать изделие при включенном двигателе.
- Держите изделие обеими руками. Крепко удерживайте изделие таким образом, чтобы пальцы образовывали "замок" вокруг пластиковых ручек с изоляцией. Держите правую руку на задней рукоятке, а левую — на передней.

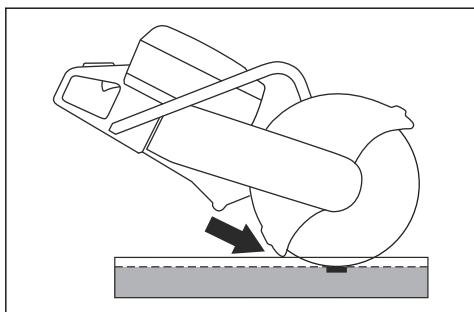
Все операторы должны использовать такой хват. Запрещается управлять бензорезом одной рукой.



- Стойте параллельно режущему диску. Старайтесь не стоять прямо позади диска. При обратном ударе резчик будет двигаться вдоль плоскости режущего диска.

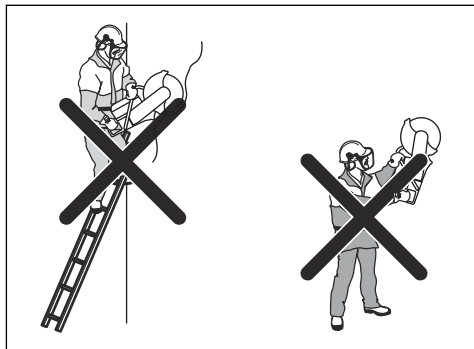


- Запрещается оставлять изделие с работающим двигателем без присмотра. Перед тем как отойти от изделия, остановите двигатель и убедитесь, что риск случайного запуска отсутствует.
- С помощью регулировочной рукоятки защитного кожуха режущего диска отрегулируйте заднюю часть кожуха вровень с обрабатываемой деталью. В этом случае разлетающиеся от разрезаемого объекта фрагменты и искры собираются в кожухе и отводятся в сторону от оператора. Во время работы изделия обязательно должны быть установлены кожухи режущего оборудования.

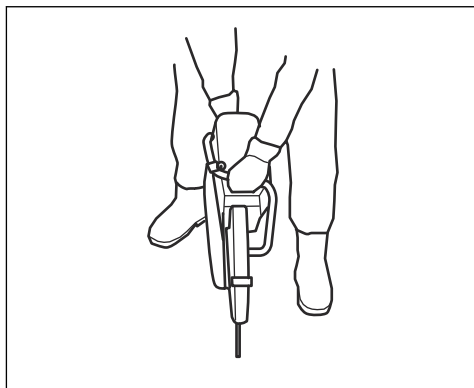


- Запрещается использовать для резки зону обратного удара диска. Инструкции см. в разделе *Зона обратного удара на стр. 138.*

- Не эксплуатируйте изделие, пока рабочая зона не будет свободна и ваши ноги и тело не будут в устойчивом положении.
- Не выполняйте резку на уровне выше плеча.
- Не работайте на лестнице. При выполнении работ на высоте выше уровня плеч используйте платформу или леса. Не вытягивайте руки с агрегатом слишком далеко.

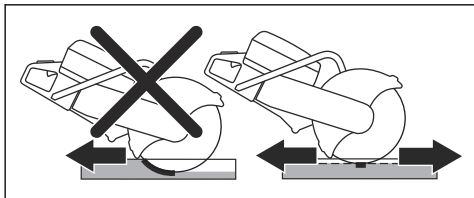


- Вы должны стоять на удобном расстоянии от разрезаемого объекта.
- Убедитесь, что режущий диск свободно вращается при запуске двигателя.
- Осторожно подайте режущий диск в направлении резки на высокой скорости вращения (при полностью открытой дроссельной заслонке). Сохраняйте максимальную скорость до завершения резки.
- Дайте изделию выполнить работу. Не давите на режущий диск.
- Перемещайте изделие по линии реза. Боковое давление может привести к повреждению режущего диска и представляет собой опасность.



- Медленно водите диском вперед и назад, чтобы уменьшить контактную поверхность между диском и обрабатываемым материалом. Это

снижает температуру диска и представляет собой эффективный способ резки.



## Уменьшение количества пыли во время работы (K1270 II)

Изделие оснащено комплектом для влажной резки для снижения содержания вредной пыли в воздухе во время работы. Комплект для влажной резки характеризуется низким расходом воды.

- По возможности при использовании водяного охлаждения применяйте режущие диски для влажной резки. См. раздел *Режущие диски на стр. 131*.
- Отрегулируйте поток воды с помощью клапана. Для разных задач используется разная сила потока.
- Проверьте давление воды. См. раздел *Технические данные на стр. 161*. Если водяной шланг отсоединился от источника подачи воды, возможно, давление воды слишком высокое.

## Топливо

Данное изделие оборудовано двухтактным двигателем.



**ВНИМАНИЕ:** Заправка неподходящим типом топлива может привести к повреждению двигателя. Используйте смесь бензина и масла для двухтактных двигателей.

## Масло для двухтактных двигателей

- Для достижения оптимальных результатов и мощности пользуйтесь маслом Husqvarna для двухтактных двигателей.
- Если у вас нет масла Husqvarna для двухтактных двигателей, вы можете использовать высококачественное масло, предназначенное для двухтактных двигателей с воздушным охлаждением. Для выбора правильного масла обратитесь к своему дилеру по обслуживанию.



**ВНИМАНИЕ:** Запрещается использовать масло, предназначенное для двухтактных двигателей с внешним водяным охлаждением, т.н. "outboard oil".  
Использовать масло для

четырёхтактных двигателей запрещается.

## Предварительно смешанное топливо

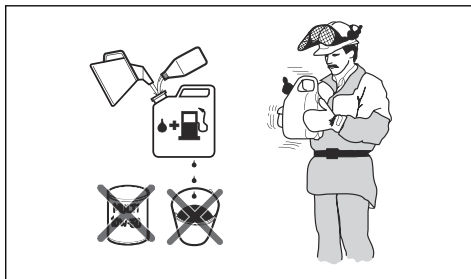
- Для обеспечения оптимальной производительности и продления срока службы двигателя используйте предварительно смешанное топливо-алкилат Husqvarna надлежащего качества. Данный тип топлива содержит меньшее количество вредных веществ по сравнению с обычным топливом, что приводит к сокращению вредных выбросов. Такое топливо при сгорании образует меньшее количество остатков, благодаря чему компоненты двигателя остаются более чистыми.

## Смешивание бензина и масла для двухтактных двигателей

Бензин, л	Масло для двухтактных двигателей, л
	<b>2% (50:1)</b>
5	0,10
10	0,20
15	0,30
20	0,40
амер. галлон	амер. жидкая унция
1	2 ½
2 1/2	6 ½
5	12 ¾



**ВНИМАНИЕ:** Небольшие неточности при смешивании небольшого количества топлива могут значительно повлиять на соотношение компонентов в смеси. Внимательно измеряйте количество масла, чтобы обеспечить правильное соотношение компонентов.



1. Добавьте половину количества бензина в чистую емкость для топлива.
2. Добавьте все количество масла.
3. Взболтайте топливную смесь.
4. Добавьте оставшуюся часть бензина в емкость.
5. Осторожно взболтайте топливную смесь.



**ВНИМАНИЕ:** Срок хранения топливной смеси не должен превышать 1 месяца.

## Заправка топливом



**ВНИМАНИЕ:** Не используйте бензин с октановым числом меньше 90 RON (87 AKI). Это может стать причиной повреждения изделия.



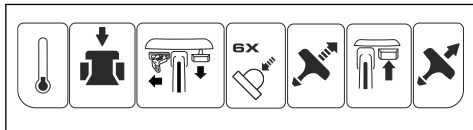
**ВНИМАНИЕ:** Запрещается использовать бензин с концентрацией этанола более 10% (E10). Это может стать причиной повреждения изделия.

**Примечание:** Регулировка карбюратора необходима при изменении типа топлива.

• Используйте бензин с более высоким октановым числом, если изделие часто используется с постоянно высокой частотой оборотов двигателя.

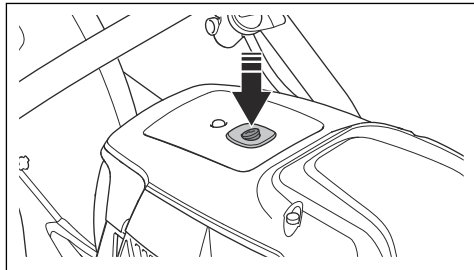
1. Медленно откройте крышку топливного бака, чтобы стравить давление.
2. Медленно залейте топливо из канистры. При проливе топлива протрите его тряпкой и дайте оставшемуся топливу высохнуть.
3. Очистите поверхность вокруг крышки топливного бака.
4. Плотно затяните крышку топливного бака. Если крышка топливного бака не затянута, возникает риск пожара.
5. Переместите изделие минимум на 3 м (10 футов) от места заправки топливом, прежде чем запустить его.

## Запуск изделия с холодным двигателем

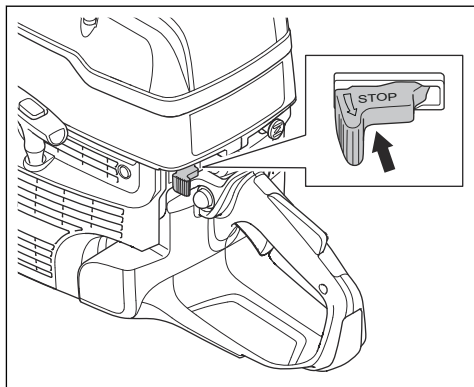


**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Убедитесь, что режущий диск свободно вращается. Он начинает вращаться при запуске двигателя.

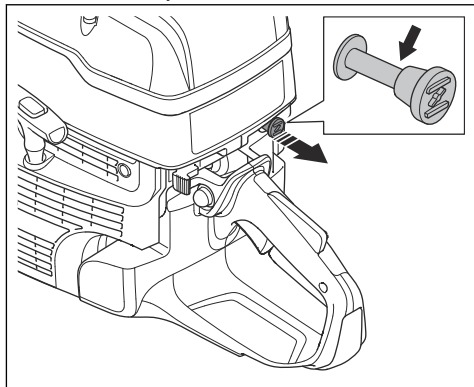
1. Нажмите на декомпрессионный клапан, чтобы уменьшить давление в цилиндре. Декомпрессионный клапан возвращается в исходное положение при запуске изделия.



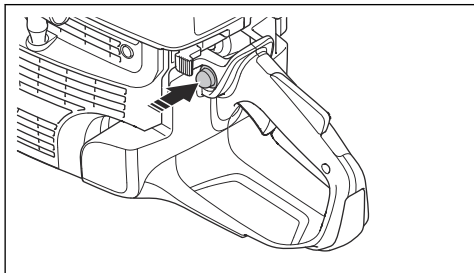
2. Убедитесь, что выключатель STOP переведен влево.



3. Полностью вытяните рычаг воздушной заслонки, чтобы установить дроссельную заслонку в положение запуска.



4. Нажмите на грушу нагнетателя 6 раз, пока она не заполнится топливом.

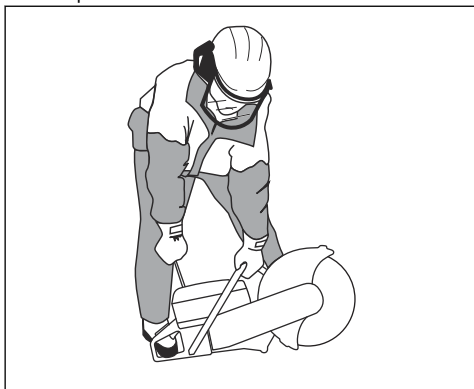


5. Держите правую ручку пилы левой рукой.  
6. Поставьте правую ногу на нижнюю часть задней рукоятки и прижмите изделие к земле.



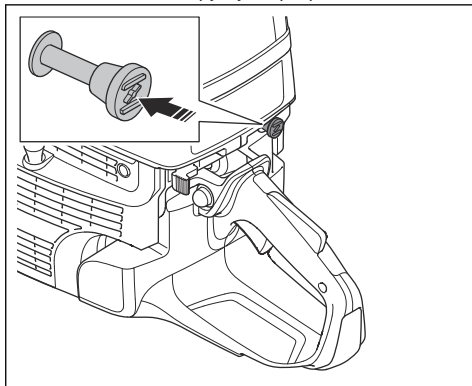
**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Не накручивайте шнур стартера вокруг руки.

7. Медленно потяните за шнур стартера правой рукой, пока не почувствуете сопротивление при зацеплении собачек стартера. Затем плавно и быстро потяните.

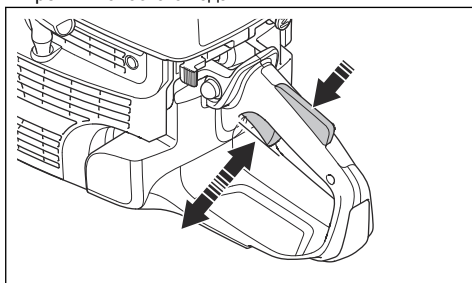


**ВНИМАНИЕ:** Не вытягивайте шнур полностью и не выпускайте ручку шнура стартера при вытянутом шнуре. Это может привести к повреждению изделия.

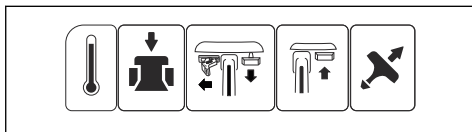
8. После того, как двигатель запустится, задвиньте рычаг воздушной заслонки. Если воздушная заслонка вытянута, двигатель остановится через несколько секунд. Если двигатель остановился, снова потяните за ручку стартера.



9. Нажмите на дроссельный регулятор, чтобы выйти из режима запуска и перевести изделие в режим холостого хода.



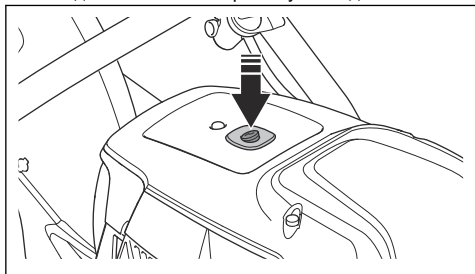
## Запуск изделия с прогретым двигателем



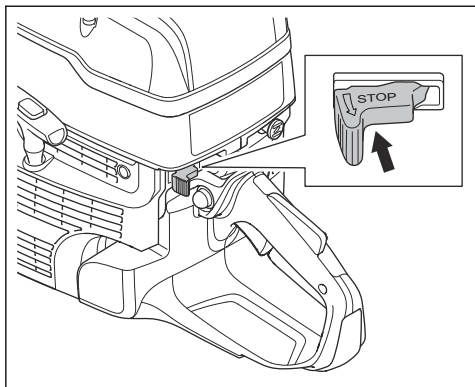
**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Убедитесь, что режущий диск свободно вращается. Он начинает вращаться при запуске двигателя.



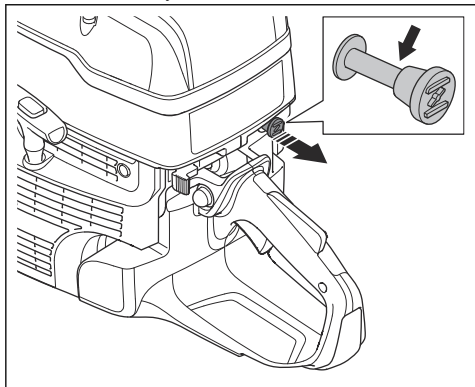
1. Нажмите на декомпрессионный клапан, чтобы уменьшить давление в цилиндре. Декомпрессионный клапан возвращается в исходное положение при запуске изделия.



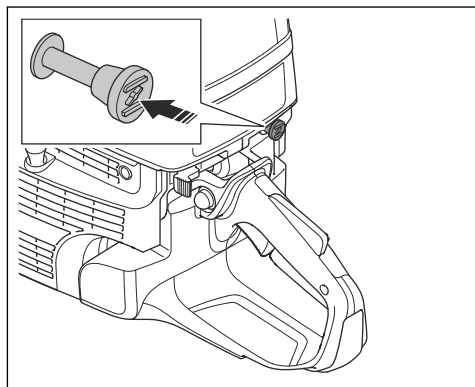
2. Убедитесь, что выключатель STOP переведен влево.



3. Полностью вытяните рычаг воздушной заслонки, чтобы установить дроссельную заслонку в положение запуска.



4. Нажмите на рычаг воздушной заслонки, чтобы отключить заслонку. Пусковая дроссельная заслонка остается на месте.



5. Держите правую ручку пилы левой рукой.
6. Поставьте правую ногу на нижнюю часть задней рукоятки и прижмите изделие к земле.



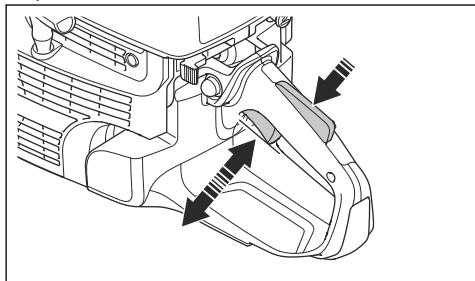
**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Не накручивайте шнур стартера вокруг руки.

7. Медленно потяните за шнур стартера, пока не почувствуете сопротивление при зацеплении собачек стартера. Затем плавно и быстро потяните.



**ВНИМАНИЕ:** Не вытягивайте шнур полностью и не выпускайте ручку шнура стартера при вытянутом шнуре. Это может привести к повреждению изделия.

8. Нажмите на дроссельный регулятор, чтобы выйти из режима запуска и перевести изделие в режим холостого хода.

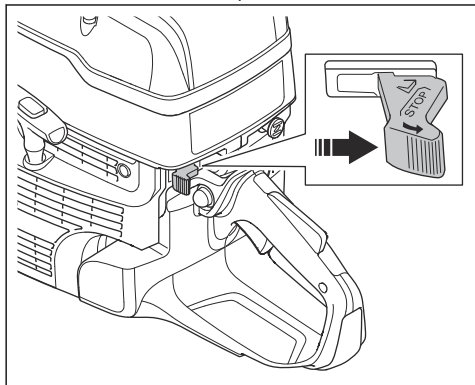


## Остановка изделия



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Режущий диск продолжает вращаться в течение некоторого времени после остановки двигателя. Подождите, пока диск не остановится; не пытайтесь остановить его принудительно. Если необходимо быстро остановить режущий диск, позвольте режущему диску слегка касаться твердой поверхности. Риск тяжелой травмы.

- Для остановки двигателя переведите выключатель STOP в правое положение.



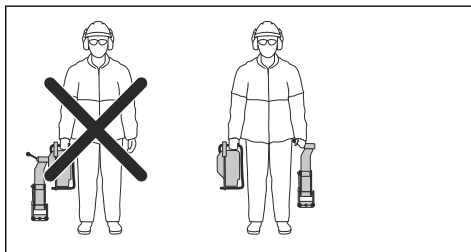
## Резка рельсов (K1270 II Rail)

### Общее назначение



**ВНИМАНИЕ:** Не устанавливайте на изделие скобу для крепления на рельс во время транспортировки или перемещения. Для изделия с установленной скобой для крепления на рельс существует больший риск повреждения, чем при отсоединенной скобе. Повреждения, такие как погнутые

детали, могут привести к снижению точности резки.

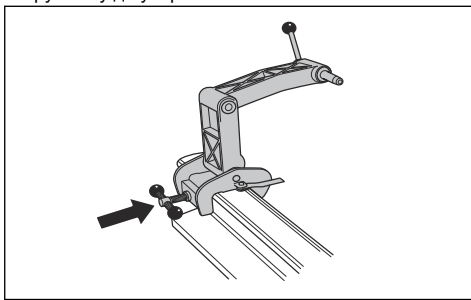


### Установка скобы для крепления на рельс

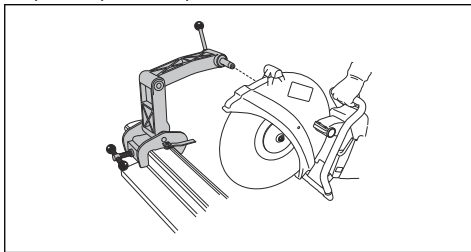


**ВНИМАНИЕ:** Прежде чем устанавливать изделие на скобу для крепления на рельс, установите скобу на рельс. При первой установке изделия существует риск, что скоба для крепления на рельс будет установлена под неправильным углом.

1. Зафиксируйте скобу на рельсе. Затяните рукоятку до упора.



2. Установите изделие на скобу для крепления на рельс правой стороной к скобе.



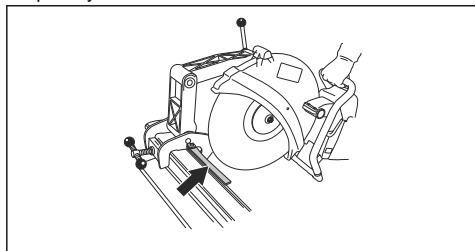
**Примечание:** Также можно установить изделие левой стороной к скобе для крепления на рельс, но рекомендуется по возможности использовать правую сторону.

## Подготовка шаблона для резки

**Примечание:** При первом использовании системы резки рельсов необходимо начать с резки шаблона.

Шаблон помогает оператору установить режущий диск в правильное положение для резки.

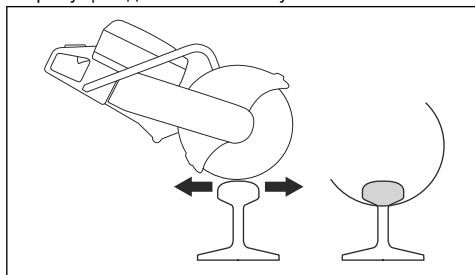
1. Разложите шаблон для резки.
2. Шаблон должен располагаться параллельно рельсу.



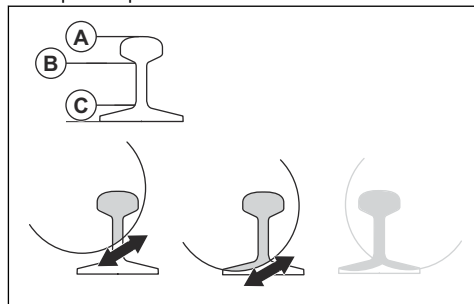
3. Аккуратно обрежьте шаблон для резки.

## Использование скобы для крепления на рельс

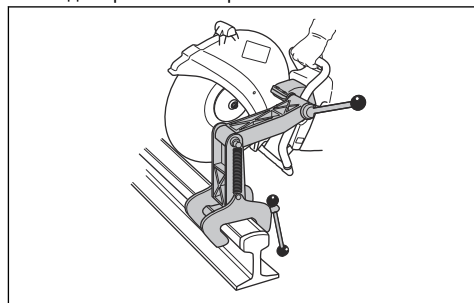
1. Разложите шаблон для резки.
2. Определите место пропила и сложите шаблон для резки.
3. Переместите изделие назад и вперед, чтобы уменьшить контактную поверхность между режущим диском и рельсом. Увеличенная площадь контакта повышает риск оплавления режущего диска или его затупления.



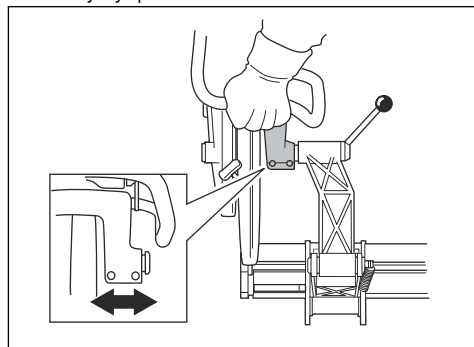
4. Отрежьте рельс.



- а) Прорежьте верхнюю часть (А).
  - б) Прорежьте среднюю часть (В).
  - в) Прорежьте нижнюю часть (С).
5. Если разрез нельзя довести до конца с одной стороны, разверните резчик.
    - а) Остановите изделие. См. раздел *Остановка изделия на стр. 146*.
    - б) Снимите изделие со скобы для крепления на рельс.
    - в) Установите изделие левой стороной на скобу для крепления на рельс.



- д) Подведите режущий диск к рельсу и убедитесь, что он находится в центре разреза. При необходимости отрегулируйте втулку крепления скобы.



е) Продолжите резку.



6. Завершите разрез.
7. Остановите изделие.
8. Снимите изделие со скобы для крепления на рельс.
9. Снимите скобу с рельса.

## Рекомендации по резке рельсов

**Примечание:** При правильной технике резки время резки рельса 50 кг/м составляет 1 минуту, а для резки рельса 60 кг/м - 1,5 минуты. Если требуется больше времени, проверьте технику резки и режущие диски. Неправильная техника резки может создавать проблемы, такие как неточные разрезы. Ненадлежащий, тупой или изношенный режущий

диск также может стать причиной неточности разрезов.

- Для получения точных разрезов используйте только высококачественные режущие диски, специально предназначенные для резки рельсов.
- Для выполнения прямых разрезов начните со следующих действий:
  1. Полностью откройте дроссельную заслонку, чтобы вывести диск на максимальную скорость.
  2. Уменьшите частоту вращения и удерживайте ее ниже предельного значения, пока режущий диск не станет устойчивым и не перестанет вибрировать.
  3. Приступите к резке.
  4. Полностью откройте дроссельную заслонку и поддерживайте максимальную скорость вращения до завершения резки.
- Держите рукоятку изделия руками, вровень с режущим диском. Это обеспечивает прямой разрез и снижает износ режущего диска.
- Для получения наилучших результатов и прямого разреза установите бензорез правой стороной к скобе.

## Техническое обслуживание

### Введение



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Перед техническим обслуживанием изделия внимательно изучите раздел техники безопасности.

Для выполнения любых работ по сервисному обслуживанию и ремонту изделия необходимо пройти специальное обучение. Мы гарантируем доступность услуг по профессиональному ремонту и сервисному обслуживанию. Если ваш дилер не занимается сервисным обслуживанием, обратитесь к нему для получения информации о ближайшем сервисном центре.

По вопросам приобретения запасных частей обратитесь к дилеру или в сервисный центр Husqvarna.

### График технического обслуживания

График технического обслуживания отражает необходимое техническое обслуживание изделия. Интервалы рассчитаны на основе ежедневной эксплуатации изделия.

Сведения о техническом обслуживании, отмеченном знаком \*, см. в инструкциях в разделе *Защитные устройства на изделии на стр. 129*. Сведения о техническом обслуживании, отмеченном знаком \*\*, см. в инструкциях в разделе *Режущие диски на стр. 131*.

Техническое обслуживание	Ежедневно	Еженедельно	Ежемесячно
Очистите внешние поверхности изделия.	X		
Очистите воздухозаборник.	X		
Очистите свечу зажигания.			X

Техническое обслуживание	Ежедневно	Еженедельно	Ежемесячно
Прочистите топливный бак.			X
Выполните общий осмотр.	X		
Проверьте блокировку дроссельного регулятора*.	X		
Проверьте выключатель*.	X		X
Осмотрите защитный кожух режущего диска*.	X		
Осмотрите режущий диск**.	X		
Проверьте на наличие утечек топлива.	X		
Проверьте систему подачи воды.	X		
Проверьте систему гашения вибраций*.		X	
Осмотрите глушитель*.		X	
Осмотрите приводной ремень.		X	
Осмотрите карбюратор.		X	
Осмотрите корпус стартера.		X	
Осмотрите топливную систему.			X
Проверьте воздушный фильтр.			X
Осмотрите ведущую шестерню и муфту.			X

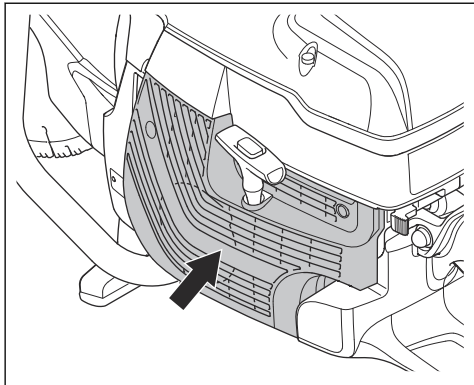
## Наружная очистка

- После каждого рабочего дня промывайте изделие чистой водой снаружи. При необходимости используйте щетку.

## Очистка воздухозаборника

**Примечание:** Грязный или засоренный воздухозаборник приводит к перегреву изделия. Это может повлечь повреждение поршня и цилиндра.

- При необходимости очистите воздухозаборник.



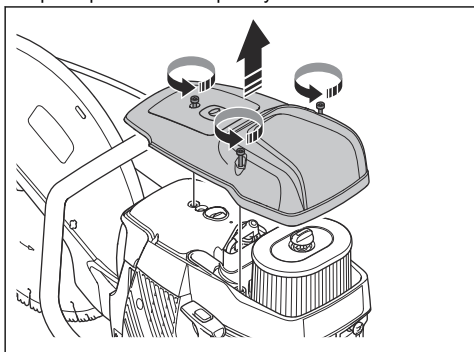
- Удалите засор, грязь и пыль с помощью щетки.

## Проверка свечи зажигания

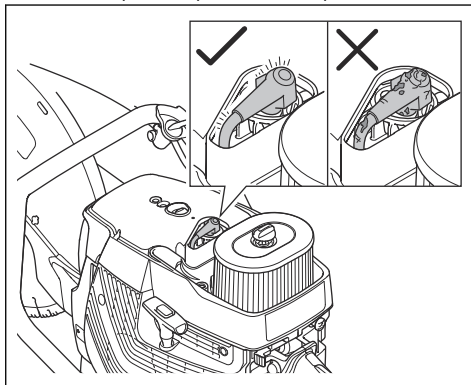
**Примечание:** Всегда используйте только указанный тип свечи. Использование неподходящей свечи зажигания может привести к повреждению поршня и цилиндра. См. рекомендуемую свечу зажигания в разделе *Технические данные* на стр. 161.

Проверьте свечу зажигания, если изделие не набирает мощность, плохо заводится или плохо работает на холостых оборотах.

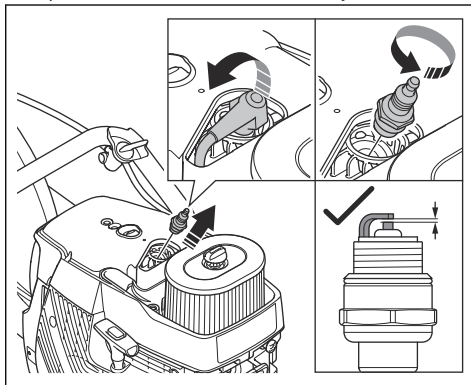
1. Ослабьте 3 винта на крышке воздушного фильтра и снимите крышку.



2. Убедитесь, что колпачок свечи зажигания и кабель зажигания не повреждены, чтобы избежать риска поражения электрическим током.



3. Очистите свечу зажигания, если она загрязнена.
4. Убедитесь, что зазор между электродами составляет 0,5 мм.
5. При необходимости замените свечу зажигания.



## Выполнение общего осмотра

- Проверьте затяжку гаек и винтов на изделии.

## Замена приводного ремня

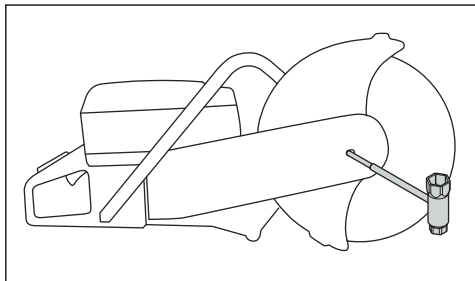


**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Запрещается запускать двигатель со снятыми для технического обслуживания шкивом ремня и муфтой.

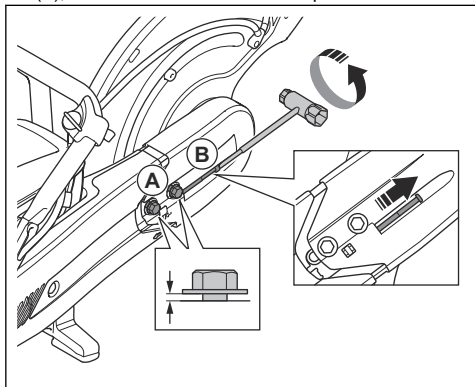


**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Запрещается запускать изделие без установленной режущей консоли или шпindelной головки.

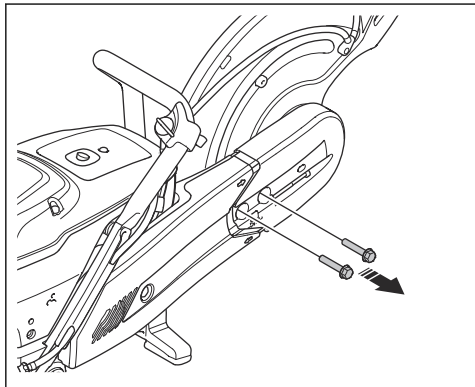
1. Поверните болт режущего диска против часовой стрелки гаечным ключом, чтобы снять режущий диск.



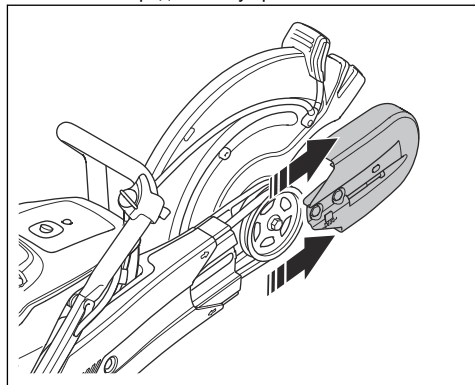
2. Ослабьте два болта (А) и регулировочный винт (В), чтобы ослабить натяжение ремня.



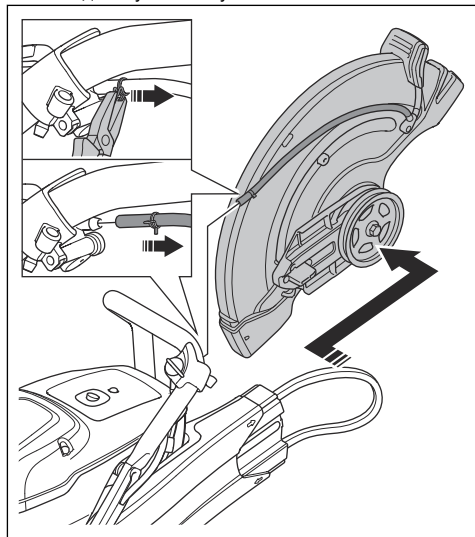
3. Снимите 2 болта.



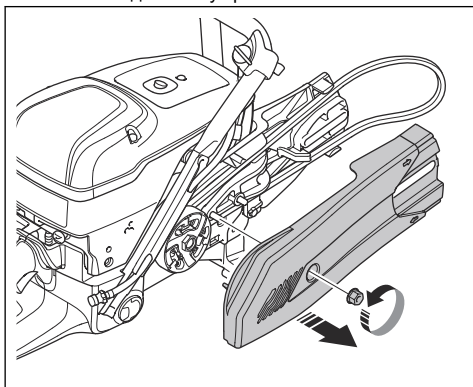
4. Снимите передний кожух ремня.



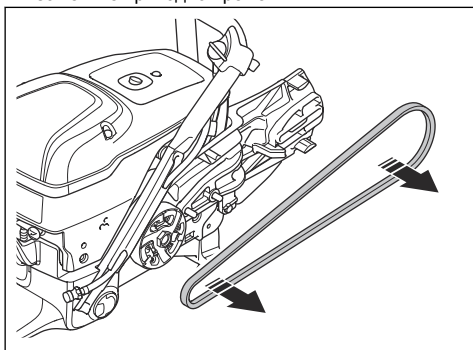
5. Снимите приводной ремень со шкива и снимите шпindelную головку.



6. Снимите гайку на заднем кожухе ремня и снимите задний кожух ремня.



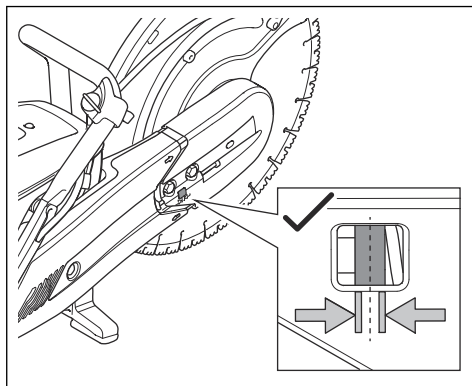
7. Замените приводной ремень.



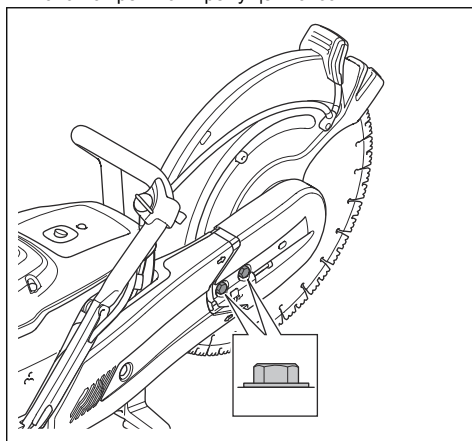
8. Установите в обратной последовательности. Для установки режущего диска см. раздел *Установка режущего диска на стр. 135*.

## Регулировка натяжения приводного ремня

Натяжение приводного ремня соответствует норме, если регулировочная гайка находится напротив метки на крышке приводного ремня.

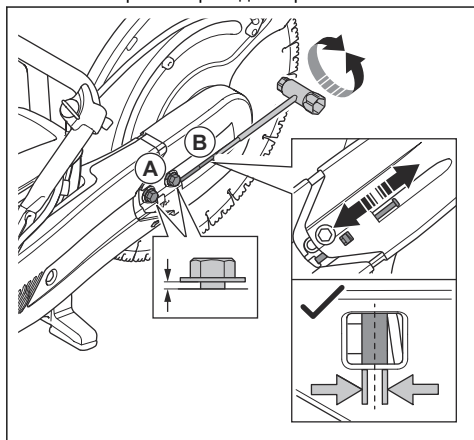


1. Ослабьте 2 болта, которыми шпильная головка крепится к режущей консоли.





2. Поворачивайте регулировочные винты (А), пока регулировочная гайка (В) не окажется напротив метки на крышке приводного ремня.



3. С помощью комбинированного ключа затяните 2 болта, которые крепят шпильную головку к режущей консоли.

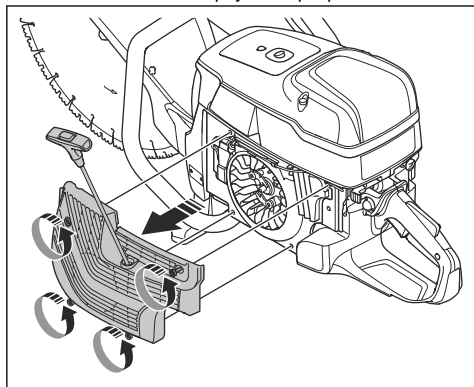
## Кожух стартера



**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** При замене возвратной пружины или шнура стартера всегда соблюдайте осторожность и используйте средства защиты органов зрения. Возвратная пружина натянута, когда она намотана на корпус стартера. Возвратная пружина может выскочить и стать причиной травмы.

## Снятие корпуса стартера

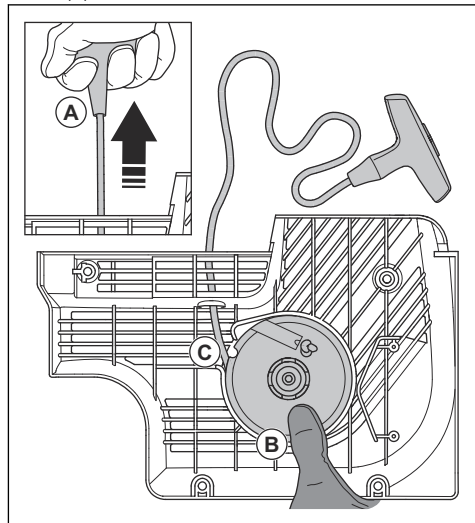
1. Ослабьте 4 винта корпуса стартера.



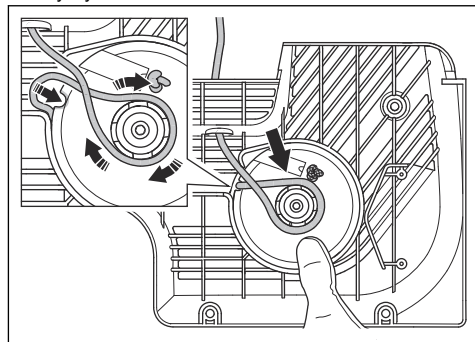
2. Снимите корпус стартера.

## Замена поврежденного шнура стартера

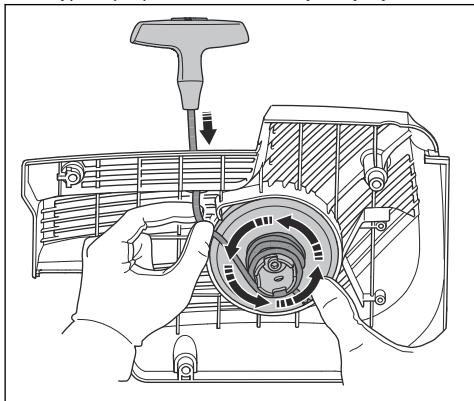
1. Вытяните шнур стартера приблизительно на 30 см (А).



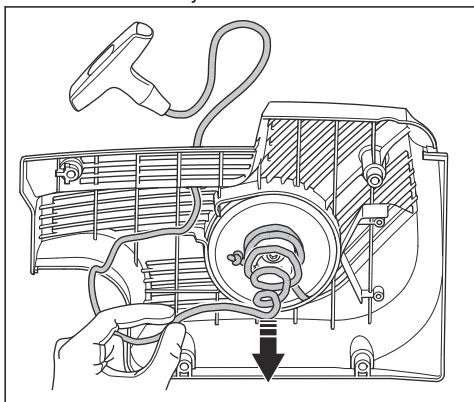
2. Удерживайте шкив шнура стартера (В) большим пальцем.
3. Вставьте шнур стартера в паз (С) в шкиве стартера.
4. Наложите шнур стартера на металлическую втулку.



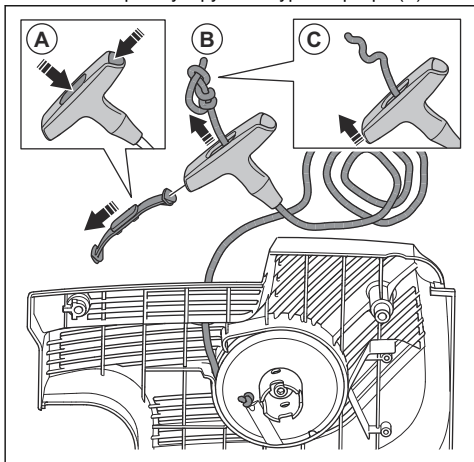
5. Медленно вращайте шкив стартера, наматывая шнур стартера на металлическую втулку.



6. Потяните шнур стартера, чтобы снять его с металлической втулки.



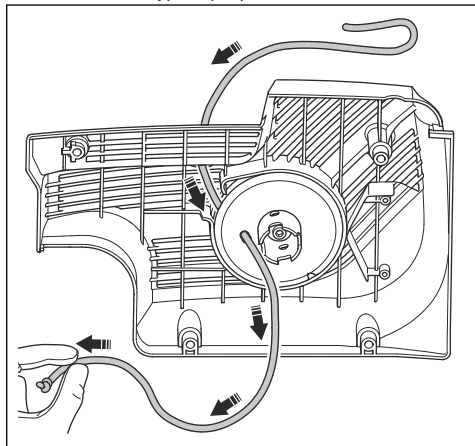
7. Снимите крышку с ручки шнура стартера (A).



8. Протяните шнур стартера через ручку (B).

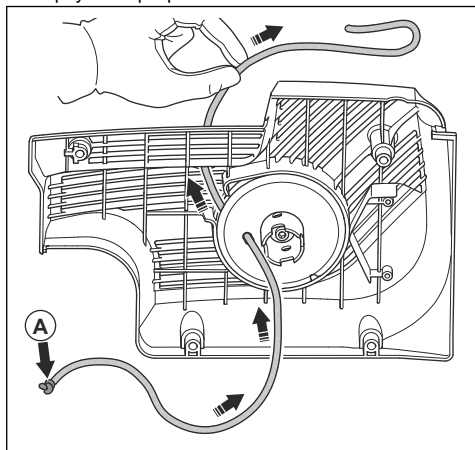
9. Развяжите узел (C).

10. Извлеките шнур стартера.

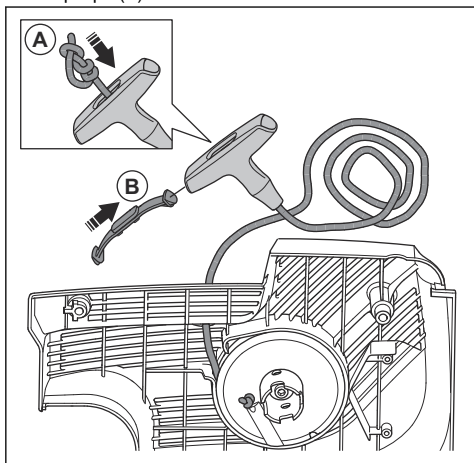


11. Убедитесь, что на возвратной пружине нет следов грязи и повреждений.

12. Вставьте новый шнур стартера (A) в отверстие в корпусе стартера.



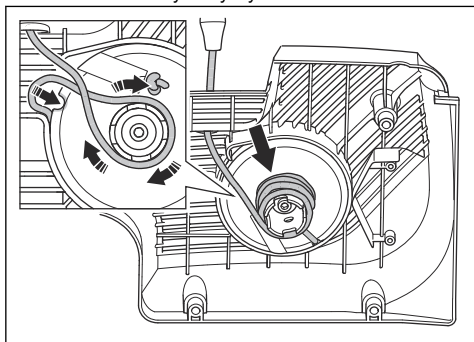
13. Протяните шнур стартера через ручку шнура стартера и завяжите узел на конце шнура стартера (А).



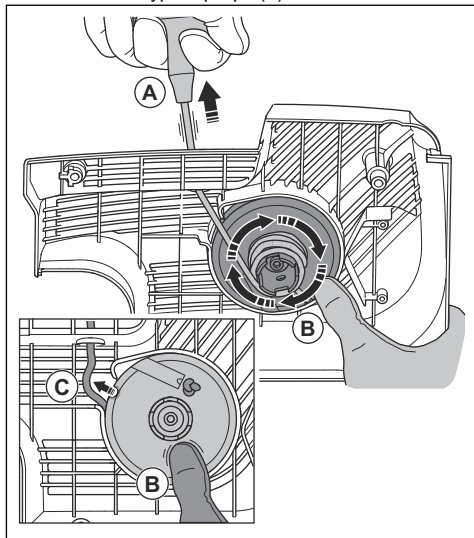
14. Установите крышку на ручку шнура стартера (В).  
15. Отрегулируйте натяжение возвратной пружины. См. раздел *Регулировка натяжения возвратной пружины на стр. 155.*

## Регулировка натяжения возвратной пружины

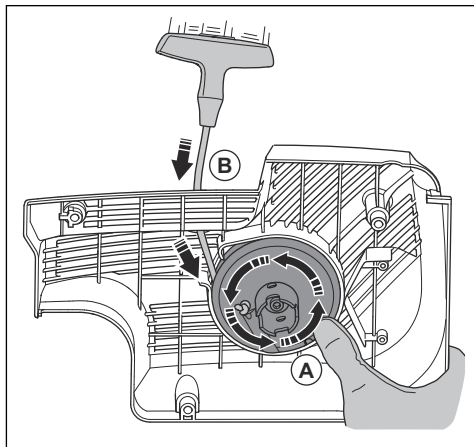
1. Вытяните шнур стартера.  
2. Поместите шнур стартера в паз и намотайте его на металлическую втулку.



3. Вытяните шнур стартера (А).



4. Положите большой палец на шкив стартера (В), чтобы удерживать шнур стартера в вытянутом положении.  
5. Высвободите шнур стартера из паза (С).  
6. Уберите большой палец, чтобы освободить шкив стартера (А) и намотать шнур стартера (В) на шкив.



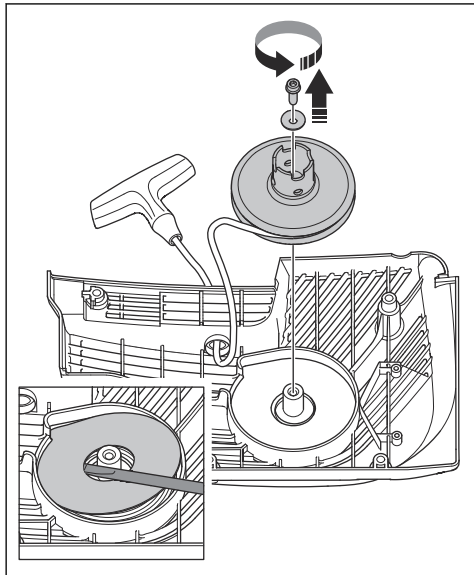
7. Полностью вытяните шнур стартера, чтобы убедиться, что возвратная пружина не находится в конечном положении. Убедитесь, что шкив стартера можно повернуть на пол-оборота или более, прежде чем возвратная пружина прекратит движение.

## Снятие узла пружины



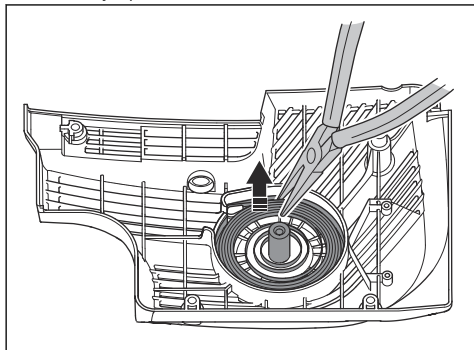
**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** При разборке узла пружины обязательно пользуйтесь средствами защиты органов зрения. Существует риск травмы глаз, особенно если пружина сломана.

1. Снимите болт в центре шкива стартера и снимите шкив стартера. Аккуратно снимите крышку.



Возвратная пружина натянута в корпусе стартера.

2. Осторожно снимите пружину. Используйте плоскогубцы.



## Смазка узла пружины

- Смажьте возвратную пружину легким маслом.

## Крепление узла пружины

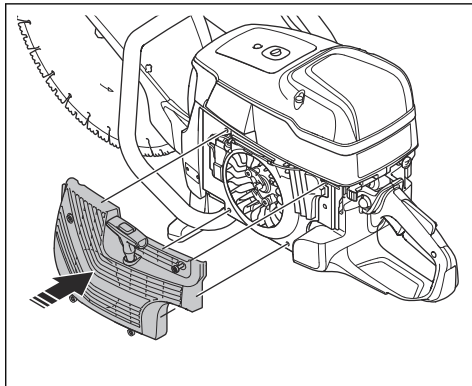
- Соберите в последовательности, обратной *Снятию узла пружины на стр. 156.*

## Установка корпуса стартера

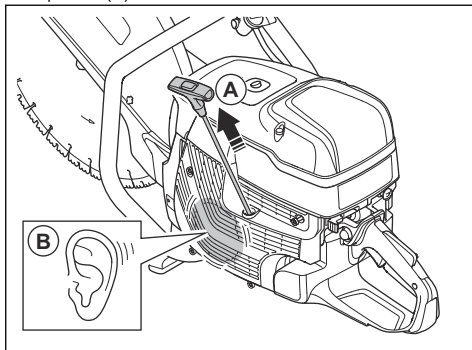


**ВНИМАНИЕ:** Собачки стартера должны находиться в правильном положении относительно муфты шкива стартера.

1. Установите стартер на изделие.

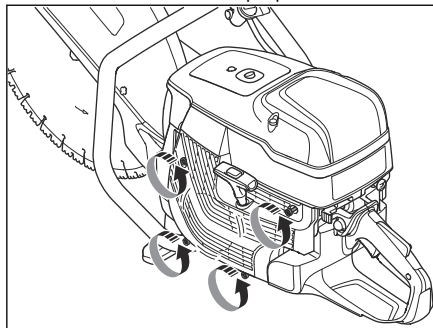


2. Установите собачки стартера в правильное положение относительно муфты шкива стартера. Вытяните шнур стартера приблизительно на 0,5 м (А). Если положение правильное, раздается щелчок (В).



3. Медленно отпустите шнур стартера.

4. Затяните 4 винта на стартере.



## Проверка карбюратора

**Примечание:** Карбюратор оснащен жесткими иглами, которые обеспечивают подачу в изделие надлежащей смеси топлива и воздуха.

1. Проверьте воздушный фильтр. См. *Проверка воздушного фильтра на стр. 157*
2. При необходимости замените воздушный фильтр.
3. Если мощность или частота вращения двигателя продолжают снижаться, обратитесь к дилеру по обслуживанию Husqvarna.

## Проверка топливной системы

1. Убедитесь, что крышка топливного бака и уплотнение крышки не повреждены.
2. Осмотрите топливный шланг. При наличии повреждений замените топливный шланг.

## Регулировка оборотов холостого хода

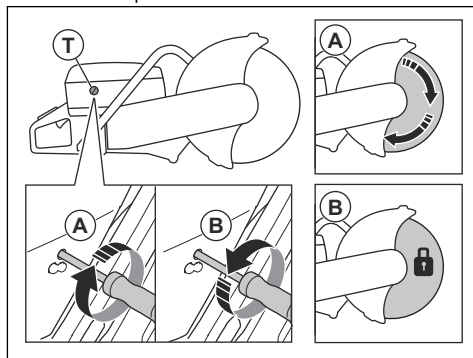


**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Если режущий диск вращается на холостом ходу, обратитесь к дилеру по обслуживанию. Запрещается пользоваться изделием, пока не будет выполнена надлежащая регулировка холостого хода или ремонт.

**Примечание:** Рекомендованные обороты холостого хода см. в разделе *Технические данные на стр. 161*.

1. Запустите двигатель.
2. Проверьте скорость холостого хода. При правильной регулировке карбюратора режущий диск останавливается, когда двигатель работает на холостом ходу.

3. Для регулировки холостого хода используйте винт с Т-образной головкой.



- a) Поворачивайте винт по часовой стрелке до тех пор, пока диск не начнет вращаться (A).
- b) Поворачивайте винт против часовой стрелки до тех пор, пока диск не остановится (B).

## Топливный фильтр

Топливный фильтр установлен внутри топливного бака. Топливный фильтр предотвращает загрязнение топливного бака при его заполнении. Топливный фильтр необходимо заменять ежегодно или чаще, если он засорен.



**ВНИМАНИЕ:** Запрещается чистить топливный фильтр.

## Проверка воздушного фильтра

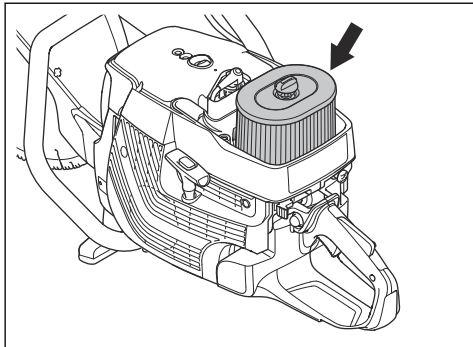


**ВНИМАНИЕ:** Соблюдайте осторожность при снятии воздушного фильтра. Частицы, попадающие во впускное отверстие карбюратора, могут привести к повреждению.

Осмотрите воздушный фильтр, если мощность двигателя снижается.

1. Ослабьте 3 винта крышки воздушного фильтра.
2. Снимите крышку воздушного фильтра.

3. Проверьте воздушный фильтр.



4. При необходимости замените воздушный фильтр. См. раздел *Замена воздушного фильтра* на стр. 158.
5. Замените крышку воздушного фильтра.
6. Затяните 3 винта.

## Замена воздушного фильтра



**ВНИМАНИЕ:** Запрещается очищать воздушный фильтр сжатым воздухом. Воздушный фильтр изготовлен из бумаги и может быть легко поврежден.

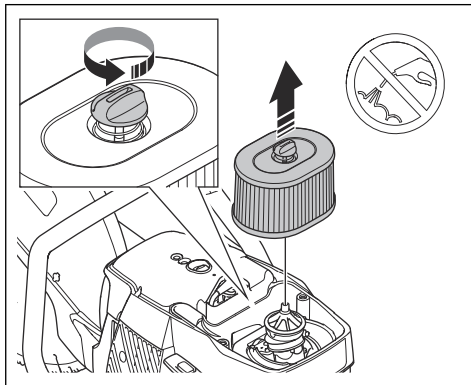


**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Используйте одобренные средства защиты органов дыхания во время очистки или замены воздушного фильтра. Утилизируйте использованные воздушные фильтры надлежащим образом. Пыль в воздушном фильтре опасна для здоровья.

**Примечание:** Заменяйте воздушный фильтр, только если он поврежден.

1. Ослабьте 3 винта крышки воздушного фильтра.
2. Снимите крышку воздушного фильтра.

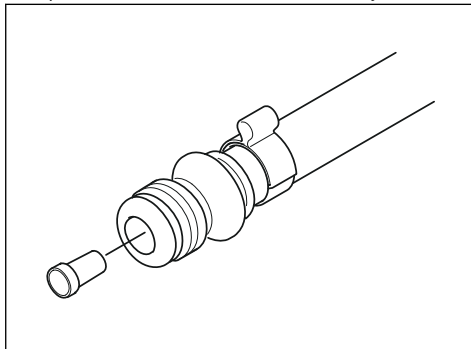
3. Ослабьте винт корпуса воздушного фильтра и снимите его.



4. Снимите воздушный фильтр.
5. Установите новый воздушный фильтр.
6. Замените корпус воздушного фильтра.
7. Затяните винт на корпусе воздушного фильтра.
8. Замените крышку воздушного фильтра.
9. Затяните 3 винта.

## Проверка системы подачи воды

1. Осмотрите форсунки на кожухе диска и убедитесь, что они не засорены.
2. При необходимости выполните очистку.
3. Осмотрите фильтр на штуцере для воды. Убедитесь, что он не засорен.
4. При необходимости выполните очистку.



## Поиск и устранение неисправностей

Проблема	Причина	Возможные решения
Изделие не запускается.	Процедура запуска выполнена неправильно.	См. разделы <i>Запуск изделия с холодным двигателем на стр. 143</i> и <i>Запуск изделия с прогретым двигателем на стр. 144</i> .
	Выключатель в правом положении (STOP).	Убедитесь, что выключатель (STOP) переведен влево.
	В топливном баке нет топлива.	Заполните бак топливом.
	Неисправна свеча зажигания.	Замените свечу зажигания.
	Неисправна муфта.	Обратитесь в сервисный центр.
Режущий диск вращается в режиме холостого хода.	Слишком высокая частота вращения в режиме холостого хода.	Отрегулируйте обороты холостого хода.
	Неисправна муфта.	Обратитесь в сервисный центр.
Режущий диск не вращается, когда оператор увеличивает частоту вращения.	Ремень ослаблен или имеет дефект.	Затяните ремень или замените ремень новым.
	Неисправна муфта.	Обратитесь в сервисный центр.
	Режущий диск установлен неправильно.	Установите режущий диск надлежащим образом.
Мощность изделия не увеличивается, когда оператор пытается увеличить частоту вращения.	Засорен воздушный фильтр.	Проверьте воздушный фильтр. В случае необходимости замените его.
	Засорен топливный фильтр.	Замените топливный фильтр.
	Заблокировано движение топлива из топливного бака.	Обратитесь в сервисный центр.
Слишком высокие уровни вибрации.	Режущий диск установлен неправильно.	Убедитесь, что режущий диск установлен надлежащим образом и не поврежден. См. раздел <i>Проверка воздушного фильтра на стр. 157</i> .
	Режущий диск неисправен.	Замените режущий диск и убедитесь, что он не поврежден.
	Неисправен блок гашения вибраций.	Обратитесь в сервисный центр.
Перегрев изделия.	Засорен воздухозаборник или фланцы цилиндра.	Очистите воздухозаборник и фланцы цилиндра.
	Недостаточное натяжение приводного ремня.	Осмотрите ремень. Отрегулируйте натяжение.
	Неисправна муфта.	Резку осуществляйте на полных оборотах.
		Осмотрите муфту. Обратитесь в сервисный центр.

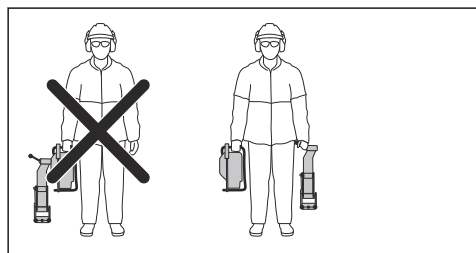
Проблема	Причина	Возможные решения
Мощность или частота вращения двигателя снижаются.	Засорен воздушный фильтр.	Проверьте воздушный фильтр. См. раздел <i>Проверка воздушного фильтра на стр. 157.</i>
Много пыли во время работы. Пыль видна в воздухе.	Недостаточная подача воды или давление воды.	Проверьте подачу воды к изделию.
		См. раздел <i>Проверка системы подачи воды на стр. 158.</i>

## Транспортировка, хранение и утилизация

### Транспортировка и хранение



**ВНИМАНИЕ:** Не устанавливайте на изделие скобу для крепления на рельс во время транспортировки. Скоба для крепления на рельс является прецизионным инструментом. Поврежденный инструмент обеспечивает менее точную резку.



- Храните скобу для крепления на рельс отдельно от изделия, в коробке, входящей в комплект поставки.
- Закрепите изделие во время транспортировки во избежание повреждений и несчастных случаев.
- Перед транспортировкой изделия или перед помещением его на хранение снимите режущий диск.
- Храните изделие в запечатом помещении для предотвращения доступа к изделию детей или посторонних лиц.
- Храните режущие диски в сухом теплом помещении.
- Перед сборкой осмотрите все новые и использованные диски на предмет повреждений, полученных при транспортировке и хранении.
- Перед помещением изделия на хранение очистите его и проведите техническое обслуживание. См. раздел *Техническое обслуживание на стр. 148.*
- Перед помещением на длительное хранение слейте топливо из топливного бака.

### Утилизация

- Соблюдайте местное законодательство и действующие нормы в области переработки.
- Утилизируйте все химические вещества, такие как масло или топливо, в сервисном центре или в специально предназначенном для этого месте.
- Если изделие больше не эксплуатируется, отправьте его дилеру Husqvarna или утилизируйте в пункте переработки.



## Технические данные

### Технические данные

	K1270 II	K1270 II Rail
Объем цилиндра, см <sup>3</sup> / куб. дюйм	119 / 7,3	119 / 7,3
Диаметр цилиндра, мм / дюйм	60 / 2,4	60 / 2,4
Рабочий ход, мм / дюйм	42 / 1,7	42 / 1,7
Обороты холостого хода, об/мин	2700	2700
Полностью открытая дроссельная заслонка, без нагрузки, об/мин	9300 (+/- 150)	9300 (+/- 150)
Мощность, кВт / л.с. при об/мин	5,8 / 7,9 при 8400	5,8 / 7,9 при 8400
Свеча зажигания	NGK BPMR 7A	NGK BPMR 7A
Зазор между электродами, мм / дюйм	0,5 / 0,02	0,5 / 0,02
Емкость топливного бака, л / ам.унц.	1,2 / 40	1,2 / 40
Рекомендуемое давление воды, бар	0,5-10 / 7-150	
<b>Масса</b>		
Бензорез без топлива и режущего диска 350 мм (14 дюймов), кг / фунт	13,6 / 30,0	15,3 / 33,7
Бензорез без топлива и режущего диска 400 мм (16 дюймов), кг / фунт	14,2 / 31,3	16,0 / 35,3
<b>Скоба для крепления на рельс, кг / фунт</b>		
RA 10	Неприменимо	5,5 / 12,1
RA 10 S	Неприменимо	5,7 / 12,6
<b>Шпиндель, выходной вал</b>		
Макс. частота вращения шпинделя с режущим диском 350 мм (14 дюймов), об/мин	4700	4700
Макс. частота вращения шпинделя с режущим диском 400 мм (16 дюймов), об/мин	4300	4300
Макс. периферийная скорость, м/с или фут/мин	90 или 18000	90 или 18000
<b>Излучение шума<sup>10</sup></b>		
Уровень мощности звука, измеренный, дБ(A)	116	116
Уровень мощности звука, гарантированный, L <sub>WA</sub> дБ (A)	117	117

<sup>10</sup> Шумовое воздействие на окружающую среду измеряется как мощность звука (L<sub>WA</sub>) согласно директиве ЕС 2000/14/ЕС. Разница между гарантированной и измеренной мощностью звука заключается в том, что гарантированная мощность звука включает результаты измерений как диапазон и их отклонение для различных устройств одной и той же модели согласно директиве 2000/14/ЕС.

	K1270 II	K1270 II Rail
<b>Уровни шума</b> <sup>11</sup>		
Уровень звукового давления на уши оператора, эквивалентный, дБ (А)	104	104
<b>Уровни вибрации, эквивалент, a<sub>hveq</sub></b> <sup>12</sup>		
Передняя / задняя ручка, 14 дюймов	4,5 / 3,7	3,4 / 3,5
Передняя / задняя ручка, 16 дюймов	3,9 / 4,0	4,4 / 3,9

## Рекомендуемые размеры режущего диска

Диаметр режущего диска, дюйм / мм	Макс. глубина резки, мм / дюйм	Номинальная частота вращения диска, об/мин	Номинальная окружная скорость диска, м/с / фут/мин	Диаметр центрального отверстия диска, мм / дюйм	Макс. толщина режущего диска, мм / дюйм
14 / 350	118 / 4,6	5500	100 или 19600	25,4/1 или 20/0,79	5 / 0,2
16 / 400	145 / 5,7	4800	100 или 19600	25,4/1 или 20/0,79	5 / 0,2

## Заявление об уровнях шума и вибрации

Данные заявленные значения были получены в ходе лабораторных испытаний в соответствии с указанной директивой или стандартами и могут использоваться для сравнения с заявленными значениями других изделий, прошедших испытания в соответствии с этой же директивой или стандартами. Данные заявленные значения не подходят для

использования при оценке риска, а значения, измеренные на отдельных рабочих местах, могут быть выше. Фактические значения воздействия и риск причинения вреда отдельному пользователю являются уникальными и зависят от используемых пользователем методов работы, обрабатываемого материала, а также от длительности воздействия и физического состояния пользователя и состояния изделия.

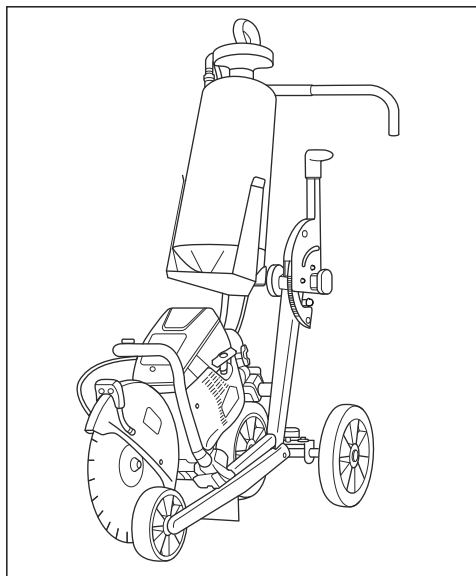
## Принадлежности

### Тележка для ручных резчиков

Тележка для ручных резчиков упрощает резку напольного и дорожного покрытия, особенно при необходимости длинных разрезов заданной глубины. Быстросъемные крепления позволяют легко устанавливать изделие на тележку.

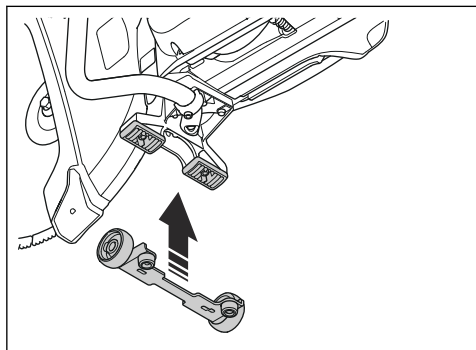
<sup>11</sup> Эквивалент уровня шумового давления, согласно EN ISO 19432, вычисляется как взвешенная по времени сумма энергии для разных значений шумового давления при различных условиях работы. Указанные данные об эквивалентном уровне давления звука для устройства имеют типичный статистический разброс (стандартное отклонение) 1 дБ (А).

<sup>12</sup> Эквивалент уровня вибрации, согласно EN ISO 19432, вычисляется как взвешенная по времени сумма энергии для разных уровней вибрации при различных условиях работы. Указанные данные об эквивалентном уровне вибрации имеют типичный статистический разброс (стандартное отклонение) 1 м/с<sup>2</sup>. Измерения для K1270 II Rail проводились с RA 10, установленным на рельс.



## Комплект колес

Комплект колес крепится к нижней части изделия.



# Декларация соответствия ЕС

## Декларация соответствия ЕС

Мы, компания **Husqvarna AB**, SE-561 82 Huskvarna, Швеция, тел.: +46-36-146500, с полной ответственностью заявляем, что изделие:

<b>Описание</b>	<b>Портативный резчик</b>
<b>Марка</b>	Husqvarna
<b>Тип/Модель</b>	K1270 II, K1270 II Rail
<b>Идентификация</b>	Серийные номера начиная с 2019 года и далее

полностью соответствует следующим директивам и нормам ЕС:

<b>Директива/Норматив</b>	<b>Описание</b>
2006/42/EC	"О механическом оборудовании"
2000/14/EC	"об излучении шума от оборудования, размещенного вне помещения"

а также требованиям следующих согласованных стандартов и/или технических регламентов:

EN ISO 12100:2010, EN ISO 19432:2012

RISE SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, Швеция, провела добровольный контроль в соответствии с директивой по оборудованию (2006/42/EC). Номер сертификата: SEC/10/2287

Сертификационный орган: 0404, RISE SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, Швеция, подтвердила соответствие директиве Совета ЕС 2000/14/EC, приложение V. Номер сертификата: 01/169/035. Информация об эмиссиях шума представлена в разделе "Технические данные".

Partille, October 31, 2019

Йоаким Эд

Вице-президент по резке бетона, бурению и несложному сносу

Husqvarna AB, подразделение строительной техники

Ответственный за техническую документацию









[www.husqvarnacp.com](http://www.husqvarnacp.com)

Originaljuhend  
Originalios instrukcijos  
Lietošanas pamācība  
Оригинальные инструкции

1141497-40



2019-10-31