



# Husqvarna®



## K1270 II, K1270 II Rail

DA	Brugsanvisning	2-41
FI	Käyttöohje	42-81
NO	Bruksanvisning	82-121
SV	Bruksanvisning	122-160

# Indhold

Indledning.....	2	Transport, opbevaring og bortskaffelse.....	36
Sikkerhed.....	5	Tekniske data.....	38
Montering.....	10	Tilbehør.....	39
Drift.....	16	EU-overensstemmelseserklæring.....	41
Vedligeholdelse.....	25	.....	0
Fejlfinding.....	35		

# Indledning

## Produktbeskrivelse

Disse Husqvarna K1270 II og K1270 II Rail-kapsave er transportable og håndholdte afskæringsmaskiner, som er drevet af 2-taktsforbrændingsmotorer.

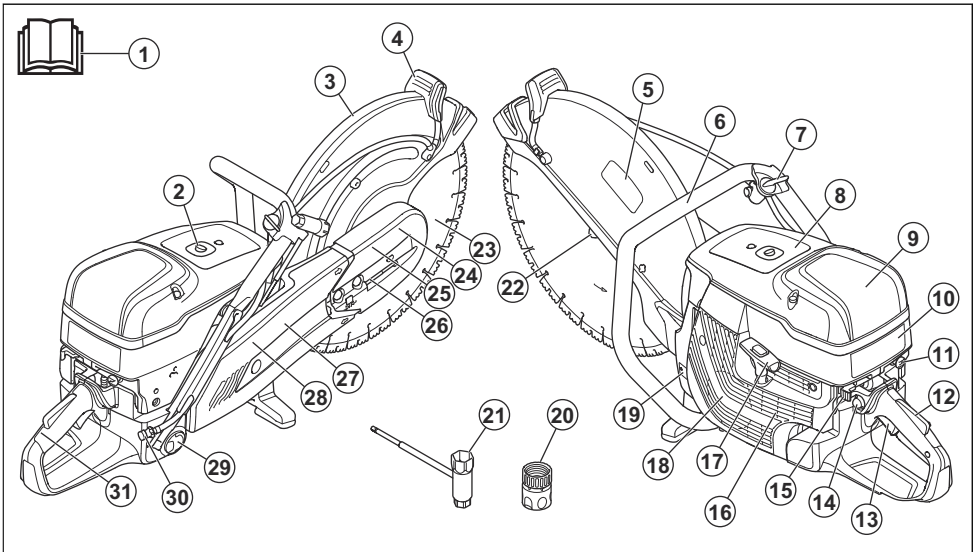
## Anvendelsesformål

Produktet bruges til at skære i hårde materialer som beton, mursten, sten og stål. K1270 II Rail er fremstillet

specielt til at skære jernbanespor. Brug ikke produktet til andre opgaver. Produktet må kun anvendes af professionelle brugere med erfaring. Der arbejdes konstant på at øge din sikkerhed og effektivitet under betjening. Spørg serviceforhandleren for at få yderligere oplysninger.

**Bemærk:** National/lokal lovgivning kan indeholde bestemmelser for brugen af dette produkt.

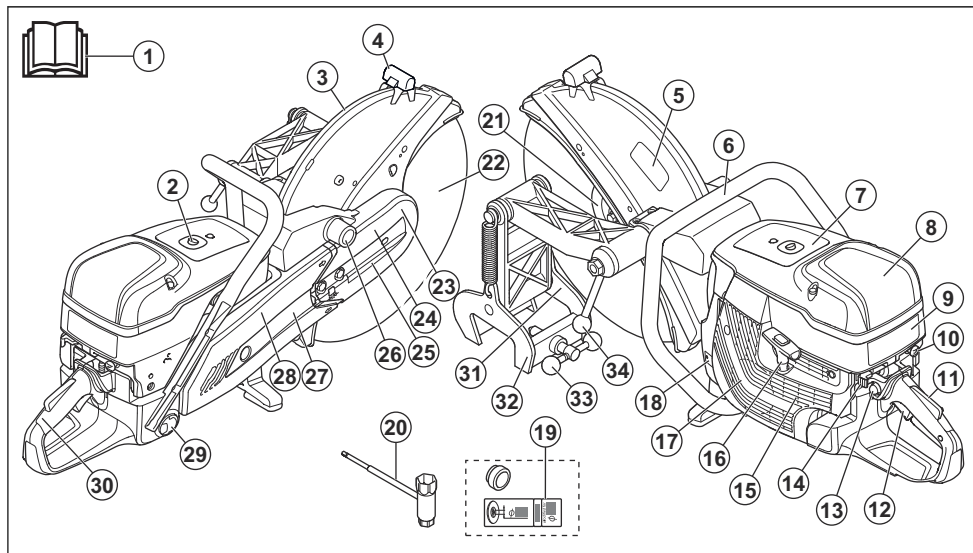
## Produktoversigt K1270 II



- |  |                                     |
|--|-------------------------------------|
| 1. Brugsanvisning                          | 8. Informations- og advarselsmærkat |
| 2. Dekompressionsventil                    | 9. Luftfilterdæksel                 |
| 3. Klingebeskyttelse                       | 10. Startinstruktionsmærkat         |
| 4. Justeringshåndtag til klingebeskyttelse | 11. Chokerhåndtag                   |
| 5. Skæreudstyrsmærkat                      | 12. Gasreguleringslås               |
| 6. Forreste håndtag                        | 13. Gasregulering                   |
| 7. Vandventil                              | 14. Brændstofpumpebold              |

- 15. Stopkontakt
- 16. Luftindtag
- 17. Startsnorens håndgreb
- 18. Starterhus
- 19. Typeskilt
- 20. Vandtilslutning Gardena®
- 21. Ring- og gaffelnøgle
- 22. Flange, spindel, skafthøsning
- 23. Skæreklinge (medfølger ikke)
- 24. Forreste remafskærmning
- 25. Kapaggregat
- 26. Remstrammer
- 27. Bageste remafskærmning
- 28. Kaparm
- 29. Brændstoftankdæksel
- 30. Vandtilslutning med filter
- 31. Bageste håndtag

## Produktoversigt K1270 II Rail



- 1. Brugsanvisning
- 2. Dekompressionsventil
- 3. Klingebeskyttelse
- 4. Justeringshåndtag til klingebeskyttelse
- 5. Skæreudstyrsmærkat
- 6. Forreste håndtag
- 7. Informations- og advarselmærkat
- 8. Luftfilterdæksel
- 9. Startinstruktionsmærkat
- 10. Chokerhåndtag
- 11. Gasreguleringslås
- 12. Gasregulering
- 13. Brændstofpumpebol
- 14. Stopkontakt
- 15. Luftindtag
- 16. Startsnorens håndgreb
- 17. Starterhus
- 18. Typeskilt
- 19. Bøsning og mærkat
- 20. Ring- og gaffelnøgle
- 21. Flange, spindel, skafthøsning
- 22. Skæreklinge (medfølger ikke)
- 23. Forreste remafskærmning
- 24. Kapaggregat
- 25. Remstrammer
- 26. Monteringspunkt til skinnebeslag
- 27. Bageste remafskærmning
- 28. Savarm
- 29. Brændstoftankdæksel
- 30. Bageste håndtag
- 31. Kapstyr
- 32. Skinnebeslag
- 33. Skinnelåsehåndtag
- 34. Låsehåndtag til kapsav

### Symboler på produktet



ADVARSEL: Dette produkt kan være farligt og forårsage alvorlig personskade eller død for brugeren eller andre. Vær forsigtig, og brug produktet korrekt.



Læs brugsanvisningen, og sørg for at have forstået indholdet, inden du bruger dette produkt.



Brug godkendt beskyttelsehjelm, høreværn, øjenværn og åndedrætsværn. Se *Personligt beskyttelsesudstyr på side 7*.



Dette produkt overholder de gældende EU-direktiver.



Der dannes støv under skæring. Støvet kan forårsage skader ved indånding. Brug et godkendt åndedrætsværn. Undgå at indånde udstødningsgasser. Sørg for god ventilation.



**ADVARSEL!** Kast kan være pludselige, hurtige og voldsomme og kan forårsage livstruende kvæstelser. Læs og forstå instruktionerne i manualen grundigt, før du bruger produktet. Se *Kast- på side 16*.



Gnister fra skæreklingen kan forårsage brand i brændstof, træ, tøj, tørt græs eller andre brændbare materialer.



Sørg for, at klingens ikke har revner eller andre skader.



Brug ikke savklinger til rundsave.



Choker



Brændstofpumpebold



Dekompressionsventil



Startsnorens håndgreb



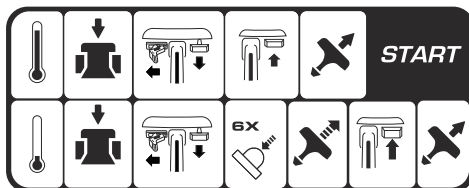
Brug en brændstofblanding af benzin og olie.



Emission af støj til omgivelserne er i overensstemmelse med gældende EU-direktiver. Emission af støj fra produktet er angivet i *Tekniske data på side 38* og på mærkatet.

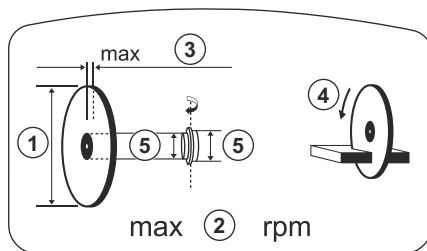
**Bemærk:** Andre symboler/etiketter på produktet refererer til specifikke krav for certificering på nogle markeder.

### Startinstruktionsmærkat



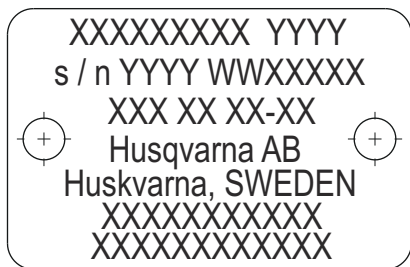
Se *Sådan startes produktet med en kold motor på side 20* og *Sådan startes produktet med en varm motor på side 22* for yderligere vejledning.

### Skæreudstyrmærkat



1. Diameter på skæreklinge
2. Maks. omdrejningstal på udgående aksel
3. Maks. klingetykkelse
4. Rotationsretning
5. Bøsningsdimension

## Typeskilt



Række 1: Mærke, model (X, Y)

Række 2: Serienr. med produktionsdato (Y, W, X): År, uge, løbenummer

Række 3: Produktnr. (X)

Række 4: Producent

Række 5: Producentens adresse

Række 6-7: EU-typegodkendelse eller kinesisk MEIN-nummer

## Euro V-emissioner



**ADVARSEL:** Ved manipulation af motoren bortfalder EU-typegodkendelsen af dette produkt.

## Produktansvar

Som nævnt i produktansvarsbestemmelserne hæfter vi ikke for skader forårsaget af vores produkt, hvis:

- produktet er forkert repareret.
- produktet er repareret med dele, der ikke er fra producenten eller ikke er godkendt af producenten
- produktet har tilbehør, der ikke er fra producenten eller ikke er godkendt af producenten.
- produktet ikke er repareret på et godkendt servicecenter eller af en godkendt myndighed.

## Sikkerhed

### Sikkerhedsdefinitioner

Advarsler, forholdsregler og bemærkninger bruges til at pege på særligt vigtige dele af brugsanvisningen.



**ADVARSEL:** Bruges, hvis føreren udsætter sig selv eller omkringstående personer for risiko for personskade eller dødsfald ved tilsidesættelse af instruktionerne i brugsanvisningen.



**BEMÆRK:** Bruges, hvis der er risiko for skader på produktet, andre materialer eller det omgivende område ved tilsidesættelse af instruktionerne i brugsanvisningen.

**Bemærk:** Bruges til at give yderligere oplysninger, der er nødvendige i en given situation.

### Generelle sikkerhedsinstruktioner



**ADVARSEL:** Læs følgende advarselsinstruktioner, inden du bruger produktet.

- En kapsav kan, hvis den bruges forkert eller skødesløst, være et farligt redskab, som kan medføre alvorlige personskader eller dødsfald. Det er meget vigtigt, at du læser og forstår indholdet i denne brugsanvisning. Det anbefales også, at førstegangsbrugere får praktisk instruktion, før produktet tages i brug.
- Du må ikke foretage ændringer af dette produkt. Ændringer af produktet, der ikke er godkendt af producenten, kan medføre alvorlig personskade eller dødsfald.
- Brug ikke produktet, hvis der er risiko for, at andre personer har foretaget ændringer af produktet.
- Brug altid originalt tilbehør og originale reservedele. Tilbehør og reservedele, der ikke er godkendt af producenten, kan medføre alvorlig personskade eller dødsfald.
- Hold produktet rent. Sørg for, at skilte og mærkater er tydeligt læsbare.
- Lad aldrig børn eller andre personer, som ikke er uddannet i brugen af produktet, benytte eller udføre service på det.
- Lad ikke en person betjene produktet, medmindre vedkommende har læst og forstået indholdet i denne brugsanvisning.
- Lad kun autoriserede personer betjene produktet.
- Dette produkt danner et elektromagnetisk felt under betjening. Dette felt kan i nogle tilfælde påvirke aktive eller passive medicinske implantater. For at mindske risikoen for alvorlig personskade eller dødsfald anbefaler vi, at personer med medicinske implantater kontakter deres læge og producenten af det medicinske implantat, før de tager produktet i brug.
- Oplysningerne i denne brugsanvisning er aldrig en erstatning for faglige færdigheder og erfaring. Når du kommer ud for en situation, som du er usikker på, skal du spørge en ekspert til råds. Kontakt din serviceforhandler. Forsøg ikke at udføre opgaver, som du ikke føler dig tilstrækkeligt kvalificeret til.

## Sikkerhedsinstruktioner for betjening



**ADVARSEL:** Læs følgende advarselsinstruktioner, inden du bruger produktet.

- Inden du bruger kopsaven, skal du forstå, hvad et kast er for noget, og hvordan det kan undgås. Se *Kast- på side 16*.
- Gennemfør sikkerhedskontroller, vedligeholdelse og service, som beskrevet i denne brugsanvisning. Noget vedligeholdelses- og servicearbejde skal udføres af et godkendt serviceværksted. Se *Indledning på side 25*.
- Brug ikke produktet, hvis det er fejlbehæftet.
- Brug ikke produktet, hvis du er træt, syg eller påvirket af alkohol, narkotika eller medicin. Disse forhold kan udøve en uønsket påvirkning på dit syn, din opmærksomhed, din koordination eller din dømmekraft.
- Start ikke produktet, medmindre remmen og remafskærmningen er monteret. Kobleingen kan blive løs og forårsage alvorlige skader.
- Gnister fra skæreklingen kan forårsage brand i brændbare materialer såsom benzin, gas, træ, tøj og tørt græs.
- Du må ikke skære i asbestmateriale.

## Sikkerhed i arbejdsområdet



**ADVARSEL:** Læs følgende advarselsinstruktioner, inden du bruger produktet.

- Sikkerhedsafstanden til kopsaven er 15 m. Sørg for, at dyr og omkringstående ikke befinder sig i arbejdsområdet.
- Anvend ikke produktet, før arbejdsområdet er ryddet, og dine fødder og din krop står stabil.
- Pas på personer, genstande og situationer, som kan forhindre sikker brug af produktet.
- Sørg for, at hverken personer eller genstande kan komme i kontakt med skæreudstyret eller blive ramt af løse dele, der kastes ud fra klingens.
- Brug ikke produktet i tåge, regn, hård vind, kulde, ved risiko for lynnedslag eller i andre dårlige vejrforhold. Hvis produktet bruges i dårligt vejr, kan det have en negativ virkning på din agtpågivenhed. Dårligt vejr kan medføre farlige arbejdsforhold, f.eks. glatte underlag.
- Under betjening af produktet skal du sørge for, at intet materiale kan falde ned og forårsage personskader.
- Pas på, når du bruger produktet på en skråning.
- Hold arbejdsområdet rent og oplyst.
- Før du bruger produktet, skal du undersøge, om der er skjulte farer som f.eks. elektriske kabler, vand og gas samt brændbare risikomaterialer i arbejdsområdet. Hvis produktet rammer en skjult

genstand, skal motoren standses med det samme, og produktet og genstanden skal undersøges. Betjen ikke produktet igen, før du ved, om det er sikkert at fortsætte.

- Før du skærer i en beholder, et rør eller andre beholdere, skal du sørge for, at det ikke indeholder brændbare materialer eller andet materiale, der kan forårsage brand eller eksplosion.

## Vibrationssikkerhed



**ADVARSEL:** Læs følgende advarselsinstruktioner, inden du bruger produktet.

- Under brug af produktet kan der overføres vibrationer fra produktet til brugeren. Regelmæssig og hyppig brug af produktet kan forårsage eller forøge omfanget af personskader på brugeren. Skader kan forekomme i fingre, hænder, håndled, arme, skuldre, nerver, blodforsyning eller andre dele af kroppen. Skaderne kan være invaliderende og/eller permanente og kan forstærkes gradvist i flere uger, måneder eller år. Eventuelle skader omfatter skader på blodcirkulationen, nervesystemet, led og andre anatomiske strukturer.
- Symptomer kan opstå under brug af produktet eller på andre tidspunkter. Hvis du har symptomer og fortsætter med at betjene produktet, kan symptomerne forstærkes eller bliver permanente. Hvis disse eller andre symptomer forekommer, skal du søge lægehjælp:
  - Følelsesløshed, manglende følesans, snurren, stikken, smerte, brændende fornemmelse, dunken, stivhed, klodsethed, styrketab, ændringer af hudens farve eller tilstand.
- Symptomer kan forstærkes ved lave temperaturer. Brug varmt tøj og hold hænderne varme og tørre, når du bruger produktet i kolde omgivelser.
- Udfør vedligeholdelse på og betjen produktet som angivet i brugsanvisningen for at bevare et korrekt vibrationsniveau.
- Dette produkt har et vibrationsdæmpningssystem, der mindsker vibrationerne fra håndtagene til brugeren. Lad produktet gøre arbejdet. Skub ikke produktet for hårdt frem. Hold let fast i produktets håndtag, men sørg for, at du styrer og betjener produktet sikkert. Skub ikke håndtagene ind i endestoppene mere end nødvendigt.
- Hold kun hænderne på håndtaget eller håndtagene. Hold alle andre kropsdele væk fra produktet.
- Stop produktet med det samme, hvis der pludselig opstår stærke vibrationer. Fortsæt ikke arbejdet, før årsagen til de øgede vibrationer er fjernet.
- Når du skærer granit eller hård beton, forårsager det flere vibrationer i produktet, end hvis du skærer i blød beton. Skæreudstyr, der er sløvt, defekt, af forkert type eller forkert filet, øger vibrationsniveauet

## Sikkerhed omkring udstødningsgasser



**ADVARSEL:** Læs følgende advarselsinstruktioner, inden du bruger produktet.

- Udstødningsgasserne fra motoren indeholder kullite, som er en lugtfri, giftig og meget farlig gasart. Indånding af kullite kan forårsage dødsfald. Da kullite er lugtfri og ikke kan ses, er det ikke muligt at mærke det. Et symptom på kulliteforgiftning er svimmelhed, men en person kan blive bevidstløs uden advarsel, hvis mængden eller koncentrationen af kullite er tilstrækkelig.
- Udstødningsgasser indeholder også uforbrændte kulbrinter, herunder benzen. Indånding af støv gennem længere tid kan forårsage helbredsproblemer.
- Udstødningsgasser, som du kan se eller lugte, indeholder også kullite.
- Brug ikke et produkt med forbrændingsmotor indendørs eller i områder, der ikke har tilstrækkelig ventilation.
- Indånd ikke udstødningsgasserne.
- Sørg for, at der er tilstrækkelig ventilation i området. Det er især vigtigt, hvis du bruger produktet i grøfter eller andre mindre arbejdsområder, hvor udstødningsgasser nemt kan samle sig.

## Sikkerhed omkring støv



**ADVARSEL:** Læs følgende advarselsinstruktioner, inden du bruger produktet.

- Brug af produktet kan forårsage støv i luften. Støv kan forårsage alvorlige skader og permanente helbredsproblemer. Silikastøv er klassificeret som skadeligt af flere myndigheder. Følgende er eksempler på sådanne helbredsproblemer:
  - De dødelige lungesygdomme kronisk bronkitis, silikose (støvlunge) og lungefibrose
  - Kræft
  - Fosterskader
  - Hudbetændelse
- Brug korrekt udstyr til at mindske mængden af støv og dampe i luften og for at reducere støv på arbejdsudstyr, overflader, tøj og krop. Eksempler på sådant udstyr er støvopsamlingsystemer samt vandsprøjter, der binder støvet. Mindsk forekomsten af støv ved kilden, hvor det er muligt. Sørg for, at udstyret installeres og anvendes korrekt, og at der udføres regelmæssig vedligeholdelse.
- Brug godkendt åndedrætsværn. Sørg for, at der er åndedrætsværn tilgængelig, hvis der er farlige materialer i arbejdsområdet.
- Sørg for, at der er tilstrækkelig ventilation i arbejdsområdet.

- Hvis det er muligt, skal du rette produktets udstødning på en måde, så den ikke forårsager, at der kommer støv i luften.

## Personligt beskyttelsesudstyr



**ADVARSEL:** Læs følgende advarselsinstruktioner, inden du bruger produktet.

- Brug altid godkendt personligt beskyttelsesudstyr under betjening. Personbeskyttelsesudstyr udelukker ikke risikoen for personskader, men det mindsker indvirkningen af skaderne i tilfælde af, at der skulle ske en ulykke. Bed din serviceforhandler om hjælp til at vælge det rigtige udstyr.
- Brug en godkendt beskyttelseshjelm.
- Brug godkendt høreværn. Langvarig eksponering for støj kan medføre permanente høreskader. Vær opmærksom på advarselssignaler eller råb, når du bruger høreværn. Tag altid høreværnet af, så snart motoren er standset.
- Brug godkendt øjenværn for at reducere risikoen for skader fra genstande, der slynges ud. Hvis der benyttes ansigtsmaske, skal der også anvendes godkendte beskyttelsesbriller. Med godkendte beskyttelsesbriller menes briller, som opfylder standarden ANSI Z87.1 for USA eller EN 166 for EU-lande. Visirer skal opfylde standarden EN 1731.
- Brug sikkerhedshandsker.
- Brug godkendt åndedrætsværn. Brug af produkter, som f.eks. kapsaven, vinkelslibere eller boremaskiner, som sliber eller former materiale, kan generere støv og dampe, som kan indeholde farlige kemikalier. Kontrollér, hvilken type materiale du skal behandle, og brug passende åndedrætsværn.
- Brug tætsiddende, kraftigt og bekvemt tøj, som tillader fuld bevægelsesfrihed. Skæring frembringer gnister, der kan antænde tøj. Husqvarna anbefaler, at du bærer brandhæmmende bomuld eller tung denim. Bær ikke tøj fremstillet af materialer som nylon, polyester eller rayon. Hvis de antændes, kan sådanne materialer smelte og kan klæbe til huden. Bær ikke shorts.
- Anvend støvler med stålsnude og skridsikre såler.
- Hav altid en førstehjælpskasse i nærheden.



- Der kan komme gnister ud af lyd-dæmperen eller skæreklingen. Hav altid brandslukningsudstyr tilgængeligt.

## Sikkerhedsanordninger på produktet

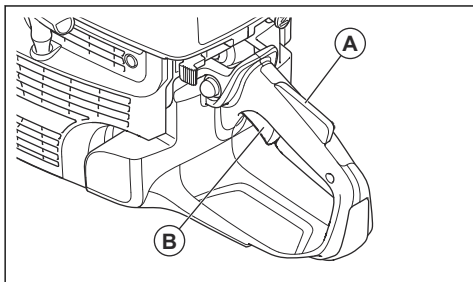


**ADVARSEL:** Læs følgende advarselsinstruktioner, inden du bruger produktet.

- Brug ikke et produkt med defekte sikkerhedsanordninger.
- Kontrollér sikkerhedsanordningerne regelmæssigt. Hvis sikkerhedsanordningerne er defekte, skal du henvende dig til dit godkendte Husqvarna-serviceværksted.
- Foretag ikke ændringer af sikkerhedsanordningerne.
- Produktet må ikke bruges med defekte eller afmonterede beskyttelsesplader, beskyttelsesdæksler, sikkerhedsafbrydere eller andre sikkerheds-/beskyttelsesanordninger.

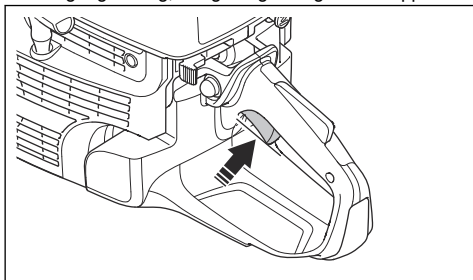
### Gasreguleringslås

Gasreguleringslåsen forhindrer utilsigtet betjening af gasreguleringen. Hvis du griber fat rundt om håndtaget og skubber på låsen på gasreguleringen (A), frigør den gasreguleringen (B). Hvis grebet om håndtaget slippes, flyttes både gasreguleringen og låsen på gasreguleringen tilbage i deres oprindelige stillinger. Denne funktion låser gasreguleringen i tomgang.

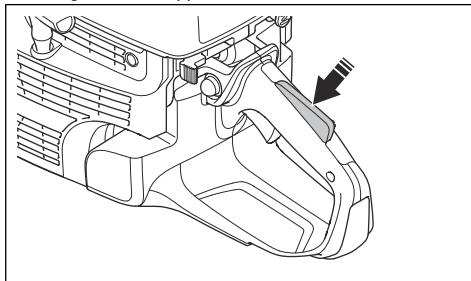


### Sådan kontrolleres gasreguleringslåsen

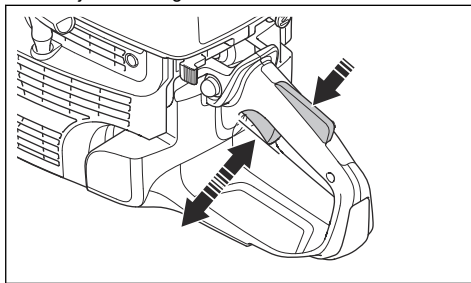
1. Kontrollér, at gasreguleringen er låst i tomgangsstilling, når gasreguleringslåsen slippes.



2. Skub gasreguleringslåsen, og sørg for, at den går tilbage, når du slipper den.



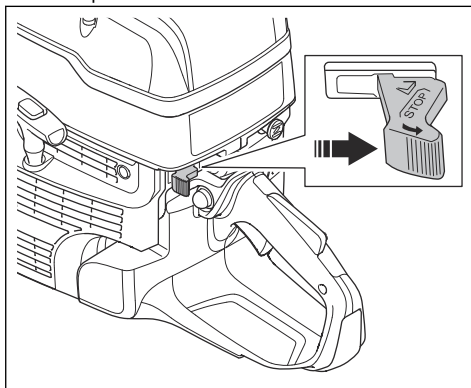
3. Kontrollér, at gasreguleringen og gasreguleringslåsen bevæger sig frit, og at returfejderen fungerer korrekt.



4. Start motorsaven og giv fuld gas.
5. Slip gashåndtaget, og sørg for, at skæreskiven standser, og at den ikke bevæger sig.
6. Hvis skæreklingen roterer ved tomgang, skal du justere tomgangshastigheden. Se *Sådan justerer du tomgangshastigheden på side 34*.

### Sådan kontrolleres stopkontakten

1. Start motoren.
2. Stil stopkontakten til STOP. Motoren skal standse.



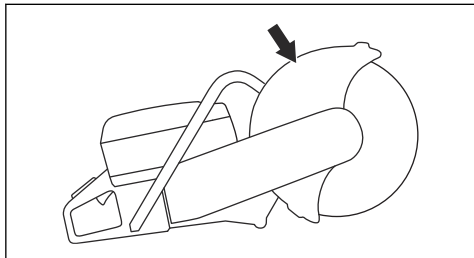


## Klingebeskyttelse



**ADVARSEL:** Sørg for, at klingebeskyttelsen er korrekt monteret, før du starter produktet. Brug ikke produktet, hvis sikkerhedsskærmen mangler, er defekt eller har revner.

Klingebeskyttelsen er monteret over skæreklingen. Klingebeskyttelsen forhindrer skader, hvis dele af bladet eller stykker fra det afskårne materiale kastes i retning af brugeren.



## Sådan kontrolleres klingen og klingebeskyttelsen.

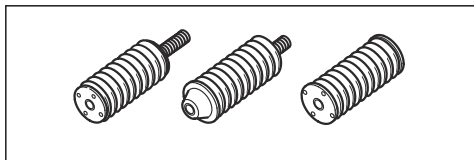


**ADVARSEL:** En beskadiget skæreklinge kan forårsage personskader.

1. Sørg for, at skæreklingen er monteret korrekt og ikke viser tegn på skader.
2. Sørg for, at klingebeskyttelsen ikke er revnet eller beskadiget.
3. Udskift klingebeskyttelsen, hvis den er beskadiget.

## Vibrationsdæmpningssystem

Dit produkt er udstyret med et vibrationsdæmpningssystem, som er konstrueret med henblik på at give en så vibrationsfri og behagelig brug som muligt. Produktets vibrationsdæmpningssystem reducerer overførslen af vibrationer mellem motorenheden/skæreudstyret og produktets håndtagsenhed.



## Sådan kontrolleres vibrationsdæmpningssystemet



**ADVARSEL:** Sørg for, at motoren er slukket, og at stopkontakten er i stoppositionen.

1. Sørg for, at der ikke er revner på og deformation af vibrationsdæmpningsenhederne. Udskift vibrationsdæmpningsenhederne, hvis de er beskadigede.
2. Kontroller, at vibrationsdæmpningsenhederne er korrekt forankret til motorenheden og håndtagsenheden.

## Lyddæmper

Lyddæmperen sikrer et minimalt støjniveau og sender udstødningsgasserne væk fra føreren.

Brug ikke produktet, hvis lyddæmperen mangler eller er defekt. En defekt lyddæmper øger støjniveauet og risikoen for brand.



**ADVARSEL:** Lyddæmperen bliver meget varm under og efter brug, og når motoren kører i tomgang. Vær forsigtig i nærheden af brandfarlige materialer og/eller dampe for at forhindre brand.

## Sådan kontrolleres lyddæmperen

- Efterse lyddæmperen regelmæssigt for at sikre, at den er monteret korrekt og ikke er beskadiget.

## Brændstofsikkerhed

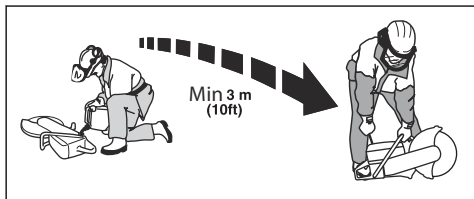


**ADVARSEL:** Læs følgende advarselsinstruktioner, inden du bruger produktet.

- Brændstof er meget antændeligt, og dampene er eksplosive. Vær forsigtig med brændstof for at undgå personskade, brand og eksplosion.
- Produktet må kun påfyldes udendørs, hvor der er tilstrækkelig ventilation. Indånd ikke brændstofdampene. Brændstofdampene er giftige og kan forårsage personskade, brand og eksplosion.
- Fjern ikke dækslet på brændstoftanken, og påfyld aldrig brændstof, mens motoren kører.
- Lad motoren køle helt af, før du fylder brændstof på.
- Ryg ikke i nærheden af brændstof eller motor.
- Anbring ikke varme genstande i nærheden af brændstof eller motor.
- Påfyld ikke brændstof nær gnister eller åben ild.
- Før du fylder brændstof på, skal du åbne brændstoftankens dæksel langsomt og forsigtigt udløse trykket.
- Brændstof på huden kan forårsage personskade. Hvis du får brændstof på huden, skal du bruge sæbe og vand til at fjerne brændstoffet.
- Hvis du får brændstof på dit tøj, skal du skifte tøj med det samme.
- Spænd brændstoftankens dæksel helt. Hvis brændstoftankens dæksel ikke er korrekt spændt, kan vibrationer i produktet løsne dækslet og forårsage lækage af brændstof og brændstofdampe.

Brændstof og brændstofdampe indebærer risiko for brand.

- Før du starter produktet, skal du flytte produktet minimum 3 m væk fra det sted, du påfyldte brændstof.



- Start ikke produktet, hvis der er spildt brændstof eller olie på produktet. Fjern uønsket brændstof og olie, og lad produktet tørre, før du starter motoren.
- Undersøg regelmæssigt motoren for lækager. Hvis der er utætheder i brændstofsyste­met, må du ikke starte motoren, før lækagerne er repareret.
- Opbevar kun brændstof i godkendte beholdere.
- Når produkt og brændstof er sat til opbevaring, skal du kontrollere, at brændstof og brændstofdampe ikke kan forårsage skader, brand og eksplosion.
- Aftap brændstoffet i en godkendt beholder uendørs og på sikker afstand af gnister og åben ild.

## Sikkerhedsinstruktioner for vedligeholdelse



**ADVARSEL:** Læs følgende advarselsinstruktioner, inden du bruger produktet.

- Sørg for, at motoren er slukket, og at stopkontakten er i stoppositionen.
- Bær personligt beskyttelsesudstyr. Se *Personligt beskyttelsesudstyr på side 7*.
- Hvis vedligeholdelsen ikke udføres korrekt og regelmæssigt, øges risikoen for personskade og beskadigelse af produktet.
- Foretag kun den form for vedligeholdelse, der er beskrevet i denne brugervejledning. Lad et godkendt serviceværksted udføre alle andre former for service.
- Lad et Husqvarna-godkendt serviceværksted foretage regelmæssig service af produktet.
- Udskift beskadigede, slidte eller defekte dele.
- Brug altid originalt tilbehør.

## Montering

### Skæreklinger



**ADVARSEL:** Bær altid beskyttelseshandsker, når du samler produktet.



**ADVARSEL:** En skæreklinge kan gå i stykker og forårsage skader for brugeren.



**ADVARSEL:** Undersøg skæreklingen for revner, manglende stykker, forvrængning eller ubalance før brug, og umiddelbart efter, at den har ramt en utilsigtet genstand. Brug ikke en beskadiget skæreklinge. Efter inspektion og montering af skæreklingen skal du placere dig selv og eventuelle tilskuere væk fra den roterende skæreklinge og køre el-værktøjet ved maks. omdrejningstal uden belastning i et minut.



**ADVARSEL:** Producenten af skæreklingen udsender advarsler og anbefalinger for brug og korrekt vedligeholdelse af skæreklingen. Disse advarsler følger med skæreklingen ved levering. Læs og overhold instruktionerne, der følger med skæreklingen.

### Passende skæreklinger



**ADVARSEL:** Brug kun diamantklinger og slibeklinger til beton og metal. Brug ikke klinger med takker som f.eks. runde træskæreklinger og klinger med karbidspidser. Risikoen for kast forøges, og karbidspidser kan gå løs og blive kastet med høj hastighed. Det kan medføre alvorlige personskader eller dødsfald.



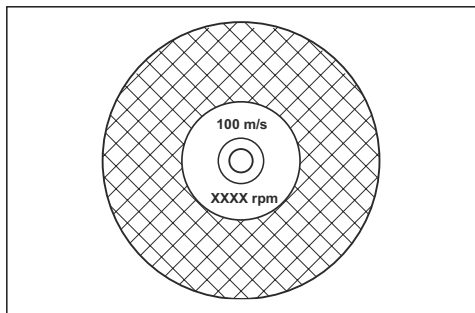
**ADVARSEL:** Anvend aldrig en skæreklinge til andet materiale end det, den er beregnet til at skære i.



**ADVARSEL:** Brug kun diamantklinger, der er i overensstemmelse med nationale eller regionale standarder, f.eks. EN12413, EN13236 eller ANSI B7.1.



**ADVARSEL:** Brug ikke en klinge med en nominel hastighed, som er lavere end den på produktet. Den skæreklingens nominelle værdi er markeret på klingens beskyttelse.



skæreklingen kan gå i stykker og forårsage personskade.

En limet slibeskæreklinge er fremstillet af små slibekorn, som er samlet med en organisk eller forglasset binding og støbt med forstærkningsstof, hvilket forhindrer klingen i at gå i stykker under betjening ved høje hastigheder.

### Limede slibeskæreklinger bruges til forskellige materialer

**Bemærk:** Sørg for at benytte de korrekte skæreklinger til skinneskæring.

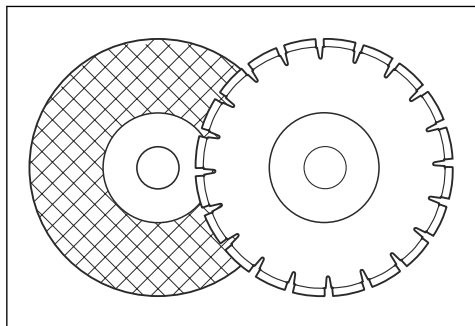
**Bemærk:** Mange skæreklinger, der kan fastgøres til dette produkt, er fremstillet til stationære save. Den nominelle hastighedsværdi for disse skæreklinger er for lav til dette produkt.



**BEMÆRK:** Brug ikke skæreklinger med en tykkelse, der overstiger den maksimale anbefalede tykkelse. Se *Tekniske data på side 38*.

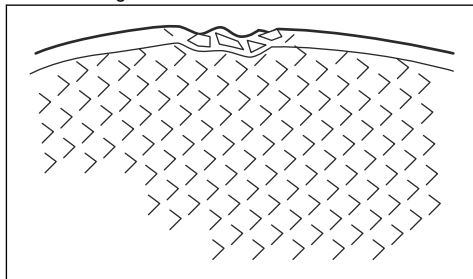
- Skæreklinger til dette produkt findes i to grundudførelser: limede slibeklinger og diamanthaler.

Klingetype	Materiale
Betonklinge	Beton, asfalt, sten, murværk, støbejern, aluminium, kobber, messing, kabler, gummi og plast.
Metalklinge	Stål, legeret stål og andet hårdt metal.
Skæreklinge til skinneskæring	Skinne



### Sådan undersøges limede slibeskæreklinger

- Sørg for, at der ikke er revner eller skader på skæreklingen.



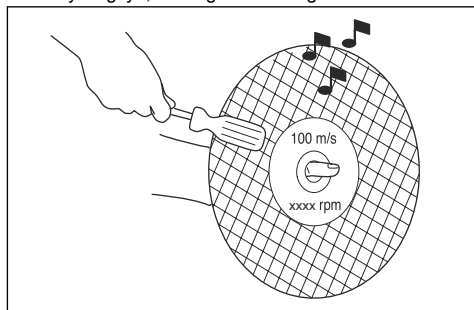
- Sørg for, at skæreklingen har korrekte dimensioner for midterboringen, som passer til den monterede skaftbøsning.

- Hold skæreklingen med fingrene, og slå let på klingen med en skruetrækker. Hvis du ikke kan høre en tydelig lyd, er klingen beskadiget.

### Skæreklingens vibration



**BEMÆRK:** Hvis du bruger produktet med for voldsom kraft, kan skæreklingen blive for varm, bøje eller medføre vibrationer. Brug produktet med mindre kraft. Hvis vibrationerne fortsætter, skal du udskifte skæreklingerne.



### Limede slibeskæreklinger



**ADVARSEL:** Brug ikke limede slibeklinger sammen med vand. Fugt reducerer styrken i den limede slibeskæreklinge, og

## Diamantklinger

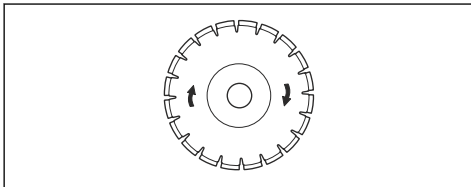


**ADVARSEL:** Diamantklinger bliver meget varme, når de bruges. En diamantklinge, der er for varm, giver dårlig ydeevne, resulterer i beskadigelse af klingen og er en sikkerhedsrisiko.



**ADVARSEL:** Brug aldrig diamantklinger til skæring af plast. Den varme diamantklinge kan smelte plast, hvilket kan forårsage kast.

- Diamantklinger har en stålkerne med segmenter, der er fremstillet af industridiamanter.
- Diamantklinger bruges til alt murværk, armeret beton og sten.
- Sørg for, at diamantklingen roterer i den retning, som pilene på diamantklingen viser.



- Anvend altid en skarp diamantklinge.
- Diamantklinger kan blive sløve, hvis du bruger et forkert fremføringstryk, eller hvis du skærer materialer som f.eks. hård armeret beton. Hvis du bruger en sløv diamantklinge, bliver den for varm, hvilket kan medføre, at diamantsegmenter løsner sig.

## Sådan skæres skæreskiven

**Bemærk:** Brug en skarp skæreskive for at opnå de bedste skæreresultater.

- Skærp klingens ved at skære i et blødt materiale som sandsten eller tegl.

## Diamantklinger til vådskæring

- Diamantklinger til vådskæring skal bruges med vand.
- Vand sænker temperaturen på klingens, øger dens levetid og reducerer støv under betjening.
- Under vådskæring skal du opsamle spildevand sikkert.

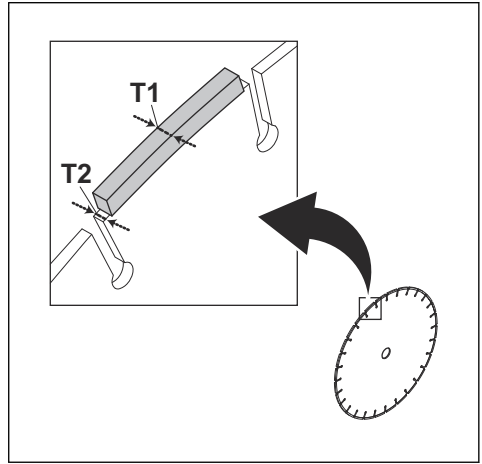
## Diamantklinger til tørsæring

- Når du bruger diamantklinger til tørsæring, er det nødvendigt at have tilstrækkelig luftcirkulation omkring klingens for at sænke temperaturen. Derfor anbefales diamantklinger kun til tørsæring ved sporadisk betjening. Efter nogle sekunders betjening er det nødvendigt at lade diamantklingen rotere frit, væk fra snittet. Luftstrømmen rundt om klingens sænker dermed diamantklingens temperatur.

## Diamantskrive - sidefrigang



**ADVARSEL:** Visse skæresituationer eller dårlige klinger kan blive slidt for meget på siden af segmenterne. Sørg for, at diamantsegmentet (T1) er bredere end klingens (T2). Dette er for at undgå klemning i sporet samt kast. Se *Kast - på side 16*.



**BEMÆRK:** Visse skæresituationer og slidte klinger kan medføre øget slitage på siden af segmenterne. Udskift skiven, før den er slidt ned.

## Sådan kontrolleres spindelakslen og flangeskiverne



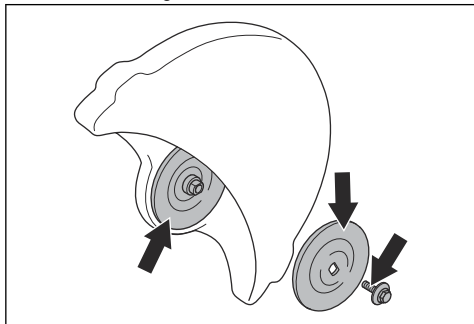
**BEMÆRK:** Brug kun Husqvarna-flangeskiver med en diameter på minimum 105 mm/4,1 tommer.



**ADVARSEL:** Undlad at anvende defekte, slidte eller snavsede flangeskiver. Brug kun flangeskiver med samme mål. Forkerte flangeskiver kan beskadige skæreklingen eller gøre den løs.

Kontroller spindelakslen og flangeskiverne, når du udskifter skæreklingen.

1. Kontroller, at spindelakslens gevind er uskadede. Udskift beskadigede dele.

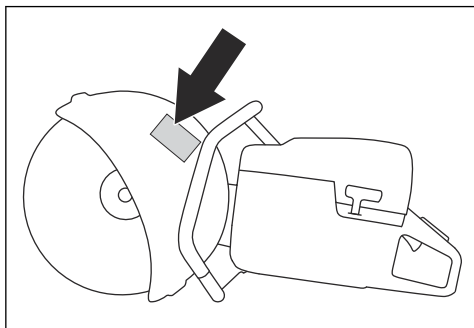


2. Sørg for, at kontaktområderne på skæreklingen og flangeskiver ikke er beskadigede. Udskift beskadigede dele.
3. Sørg for, at flangeskiverne er rene og har det korrekte mål.
4. Sørg for, at flangeskiverne kører frit på spindelakslen.

## Sådan kontrolleres skaftbøsningen

Skaftbøsningerne benyttes til at fastgøre produktet til midterboringen i skæreklingen. Produktet leveres med en af disse to typer skaftbøsninger:

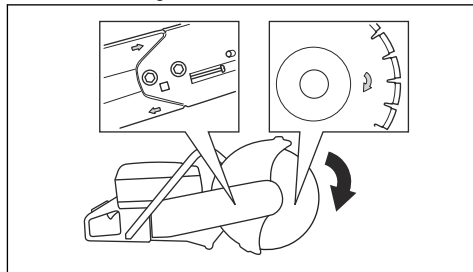
- En skaftbøsning, der kan drejes til den anden side og bruges i midterboringer på 20 mm/0,79 tommer eller 25,4 mm/1 tommer.
- En skaftbøsning på 25,4 mm/1 tomme.
- Et mærkat på klingebeskyttelsen viser den monterede skaftbøsning og specifikationer for de relevante skæreklinger.



- Sørg for, at afstanden fra skæreklingens midterboring svarer til den monterede skaftbøsning. Diameteren på midterboringen er trykt på skæreklingen.
- Brug kun Husqvarna skaftbøsninger.

## Sådan kontrolleres skæreklingens rotationsretning.

1. Find pilene på karpapren, som viser spindelaksettets rotationsretning.



2. Find pilen på skæreklingen, som viser skæreklingens rotationsretning.
3. Kontrollér, at retningspilene på skæreklingen og spindelakslen har samme retning.

## Sådan monteres skæreklingen

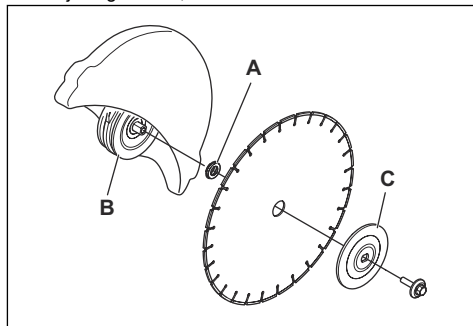


**ADVARSEL:** Sørg for, at motoren er slukket, og at stopkontakten er i stoppositionen.

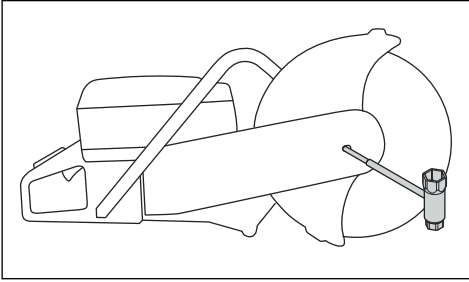


**ADVARSEL:** Bær altid beskyttelseshandsker, når du samler produktet.

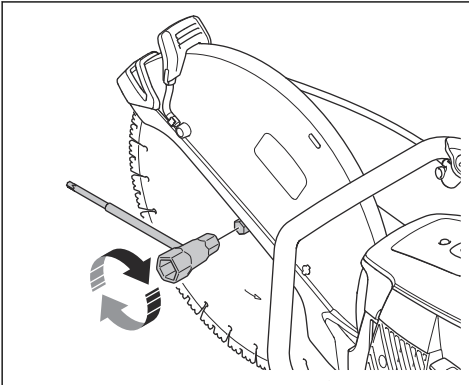
1. Undersøg flangeskiverne og spindelakslen. Se *Sådan kontrolleres spindelakslen og flangeskiverne på side 12.*
2. Sæt skæreklingen på skaftbøsningen (A) mellem den indvendige flangeskive (B) og flangeskiven (C). Drej flangeskiven, indtil den sidder fast i akslen.



3. Sæt et værktøj i boringen i kapaggregatet, og drej skæreklingen, indtil akslen er låst.



4. Spænd skæreklingens bolt til et spændingsmoment på 30 Nm/18,5 ft-lb.



## Sådan vendes kapaggregatet (K1270 II)



**ADVARSEL:** Skær kun med kapaggregatet vendt, hvis en standardprocedure ikke er mulig.

Produktet har et vendbart kapaggregat, så du kan skære tæt på en væg eller i jordhøjde. Skær kun med kapaggregatet vendt, hvis en standardprocedure ikke er mulig. I tilfælde af kast er det vanskeligere at styre produktet, hvis kapaggregatet er vendt. Afstanden mellem skæreklingen og midten af produktet er længere, hvilket betyder, at håndtaget og skæreklingen ikke flugter. Dette kan have en negativ effekt på produktets balance, og det er sværere at holde produktet, hvis skæreklingen kommer i klemme eller sætter sig fast i kastrisikoområdet. Se *Kast- på side 16*.

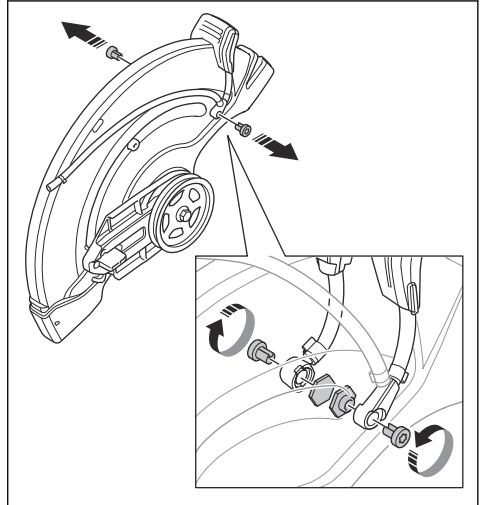


**ADVARSEL:** Sørg for, at motoren er slukket, og at stopkontakten er i stoppositionen.

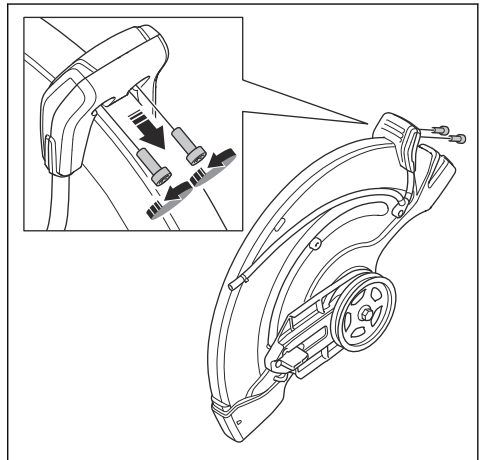


**ADVARSEL:** Bær altid beskyttelseshandsker, når du samler produktet.

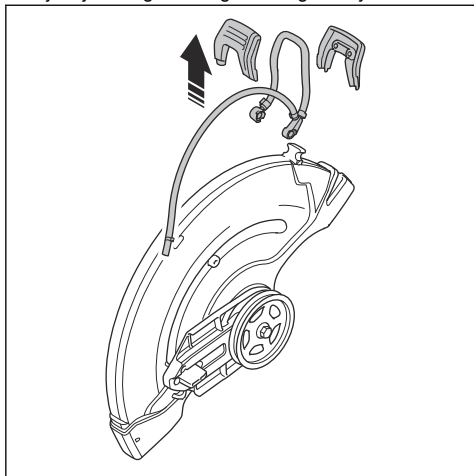
1. Afmonter skæreklingen, den forreste remafdækning og kapaggregatet. Se trin 1-5 i *Sådan udskifter du drivremmen på side 27*.
2. Fjern de 2 skruer og møtrikker, der holder sprøjtedysen.



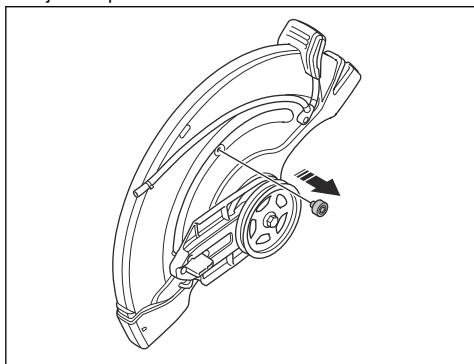
3. Fjern de 2 skruer fra justeringshåndtaget til klingebeskyttelsen.



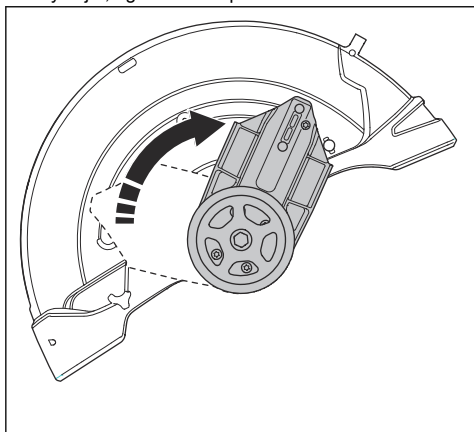
4. Fjern justeringshåndtaget til klingebeskyttelsen



5. Fjern stopmuffen.

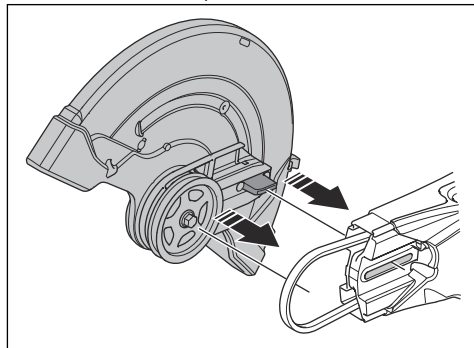


6. Flyt lejet, og monter stopmuffen.



7. Monter stopmuffen.

8. Monter drivremmen på modsatte side.



9. Monter kapaggregatet og remafdækningen igen, se *Sådan udskifter du drivremmen på side 27.*

10. Monter dysen og skæreklingen i modsat rækkefølge af, hvordan de blev afmonteret.

# Drift

## Indledning



**ADVARSEL:** Læs og forstå kapitlet om sikkerhed, før du bruger produktet.

## Kast-

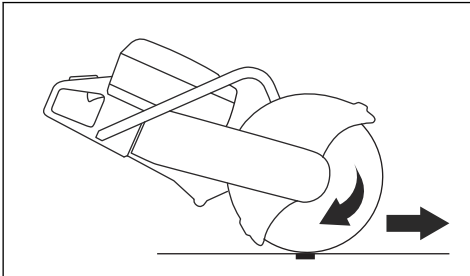


**ADVARSEL:** Kast er pludselige og kan være meget voldsomme. Kapmaskinen kan blive kastet op og tilbage imod brugeren i en roterende bevægelse og forårsage alvorlige og endda livstruende kvæstelser. Det er af største vigtighed at forstå, hvad der forårsager kast, og hvordan kast undgås, før produktet tages i brug.

Kast er den pludselige opadgående bevægelse, der opstår, hvis klingens klemme eller sætter sig fast i kastrisikoområdet. De fleste kast er små og medfører kun begrænset risiko. Et kast kan imidlertid også være meget voldsomt og slynge kapmaskinen op og tilbage imod brugeren i en roterende bevægelse og forårsage alvorlige og endda livstruende kvæstelser.

## Reaktionskraft

Der foreligger altid en reaktionskraft under skærearbejdet. Kraften trækker produktet i den modsatte retning i forhold til klingens omdrejningsretning. Oftest er denne kraft ubetydelig. Hvis klingens klemme eller går i stå, vil reaktionskraften imidlertid være stor, og du vil muligvis ikke kunne kontrollere kopsaven.

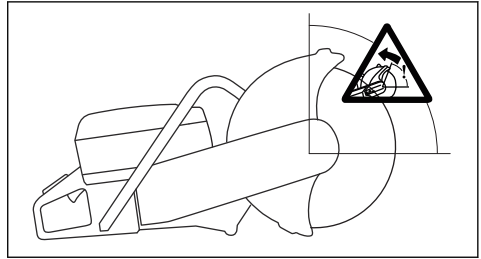


Undlad at flytte produktet, når skæreudstyret roterer. Gyroskopiske kræfter kan hindre den ønskede bevægelse

## Kastrisikoområdet

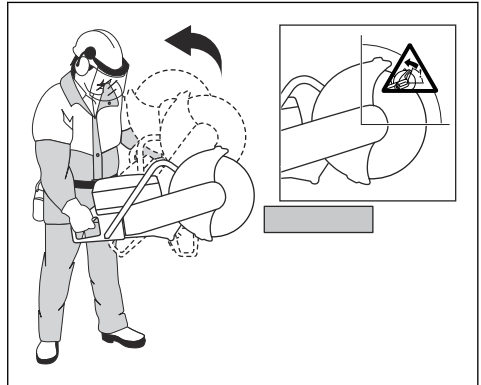
Brug aldrig maskinens kastrisikoområde til skæring. Hvis klingens klemme eller går i stå i kastrisikoområdet, vil reaktionskraften slynge kapmaskinen op og tilbage imod brugeren i en roterende

bevægelse og forårsage alvorlige og endda livstruende kvæstelser.



## Hvirvlende kast

Et hvirvlende kast opstår, når skæreklingen ikke bevæger sig frit i kastrisikoområdet.

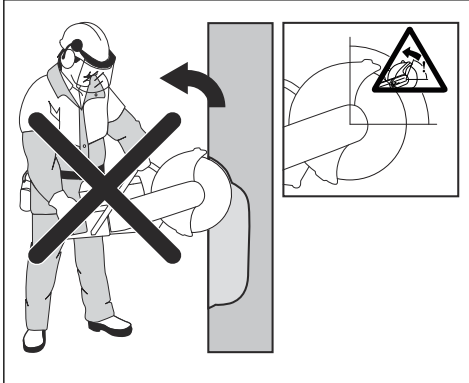


## Stigningskast

Hvis kastrisikoområdet benyttes til skæring, får reaktionskraften klingens klemme til at stige op ad snittet. Skær

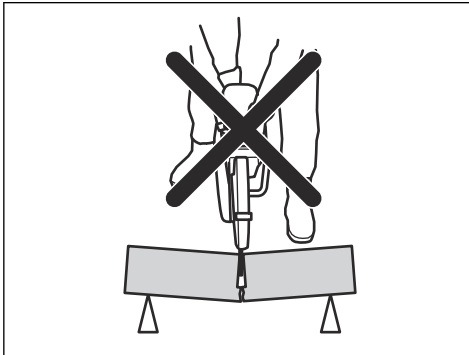


aldrig i kastrisikoområdet. Brug den nederste kvadrant af klingen for at undgå kast.



### Klemningskast

Klemning er, når snittet lukker sig sammen og klemmer om klingen. Hvis klingen kommer i klemme eller går i stå, vil reaktionskraften imidlertid være stor, og du vil muligvis ikke kunne kontrollere kapmaskinen.



Hvis klingen kommer i klemme eller går i stå i kastrisikoområdet, vil reaktionskraften slynge kapmaskinen op og tilbage imod brugeren i en roterende bevægelse og forårsage alvorlige og endda livstruende kvæstelser. Vær opmærksom på potentiel bevægelse af arbejdsområdet. Hvis området ikke er korrekt understøttet og bevæger sig, når du skærer i det, kan det lukke sig om klingens og forårsage et kast.

### Sådan skæres i rør



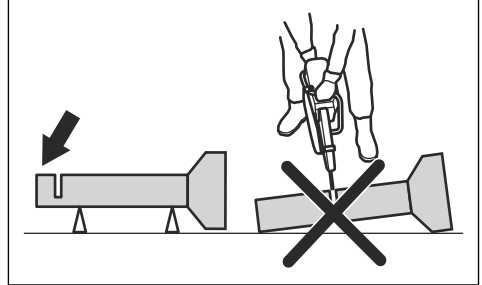
**ADVARSEL:** Hvis sætter sig fast i kastrisikoområdet, medfører det et voldsomt kast.

Særlig forsigtighed er krævet ved skæring i rør. Hvis røret ikke er korrekt understøttet, og snittet holdes åbent, mens der skæres, kan skiven sætte sig fast. Vær især opmærksom, når du skærer et rør med en

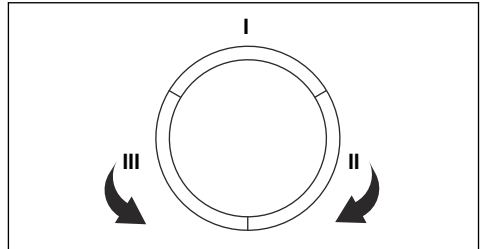
klokkeformet ende eller et rør i en grøft, der, hvis det ikke understøttes forsvarligt, kan bøje og lukke sig om klingens.

Hvis røret kan hænge ned og lukke sammen om snittet, vil klingens blive klemt i kastzonen, så der kan forekomme et kraftigt kast. Hvis røret er korrekt understøttet, vil enden af røret bevæge sig nedad, snittet vil åbne sig og der opstår ingen fastklemning af klingens.

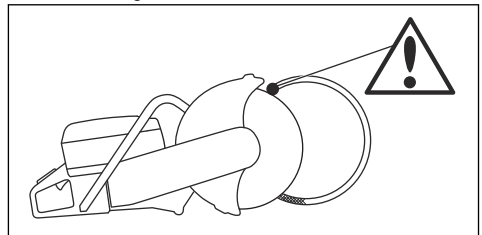
1. Fastgør røret, så det ikke bevæger sig eller ruller, mens der skæres.



2. Skær sektionen "I" af røret.



3. Sørg for, at snittet åbner sig for at undgå fastklemning.



4. Flyt til side II og skær fra afsnit I til bunden af røret.
5. Flyt til side III og skær den resterende del af røret, så du slutter nederst.

### Sådan undgås kast



**ADVARSEL:** Undgå situationer, hvor der foreligger kastrisiko. Vær forsigtig under anvendelse af kapmaskinen, og sørg for, at skiven ikke kommer i klemme i kastrisikoområdet.



**ADVARSEL:** Vær forsigtig ved indføring af skiven i et eksisterende snit.

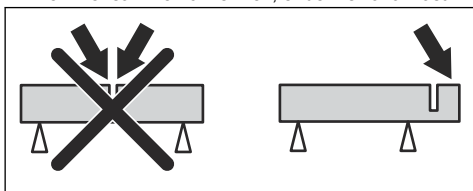


**ADVARSEL:** Sørg for, at emnet ikke kan bevæge sig under skæringen.



**ADVARSEL:** Det er kun dig, der kan eliminere kast og tilsvarende risici ved at anvende en korrekt arbejdsteknik.

- Understøt altid arbejdsemnet, så snittet kan holdes åbent ved gennemskæring. Når snittet er åbent, forekommer der ikke kast. Hvis snittet er lukket og klemmer sammen om skiven, er der risiko for kast.



## Grundlæggende arbejdsteknik



**ADVARSEL:** Træk ikke produktet til den ene side. Dette kan forhindre skæreklingens frie bevægelighed. Skæreklingen kan gå i stykker og forårsage skader på brugeren eller andre personer.



**ADVARSEL:** Undgå at slibe med siden af skæreklingen. Skæreklingen kan gå i stykker og forårsage skader på brugeren eller andre personer. Brug kun skærekanten.



**ADVARSEL:** Sørg for, at skæreklingen er monteret korrekt og ikke viser tegn på skader.



**ADVARSEL:** Før du skærer et eksisterende snit med en anden klinge, skal det kontrolleres, at spalten ikke er tyndere end klingens, da det kan medføre fastklemning i skærespalten og kast.

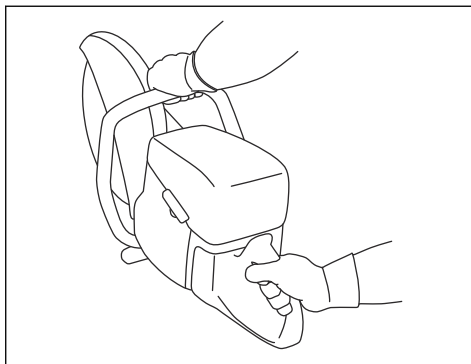


**ADVARSEL:** Metalskæring medfører gnistdannelse, hvilket er forbundet med brandfare. Brug ikke produktet i nærheden af antændeligt materiale eller gasser.

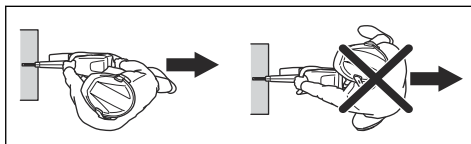
- Produktet er skabt til at skære med limede slibeskæreklinger eller diamantringer til hurtigtgående håndholdte produkter. Produktet må

ikke bruges med andre typer klinger eller til andre typer arbejde.

- Kontrollér, at du bruger den rigtige skæreklinge til det materiale, der skal skæres. Se *Passende skæreklinger på side 10* for yderligere vejledning.
- Du må ikke skære i asbestmaterialer.
- Hold dig på afstand fra skæreklingen, når motoren er tændt. Forsøg ikke at standse en roterende klinge med dele af kroppen. Hvis du rører ved en roterende klinge, selv om motoren er slukket, kan det medføre alvorlig personskade eller dødsfald.
- Skæreklingen bliver ved med at rotere i et stykke tid, efter at gasreguleringen er sluppet. Sørg for, at skæreklingen er standset, før produktet flyttes eller lukkes ned. Hvis det er nødvendigt at stoppe skæreklingen hurtigt, skal du lade skæreklingen røre en hård overflade.
- Du må ikke flytte produktet med motoren tændt.
- Hold produktet med begge hænder. Hold tæt om produktet med tommelfingrene og de andre fingre helt omkring plasthåndtagene med isolering. Hold højre hånd på det bageste håndtag og venstre hånd på det forreste håndtag. Alle brugere skal holde på denne måde. Betjen ikke en kapsav med kun 1 hånd.

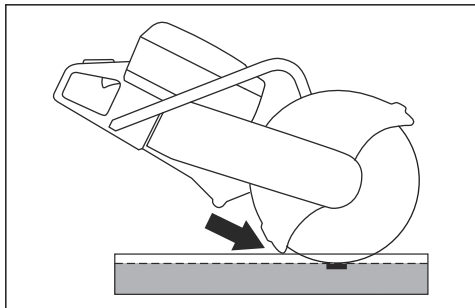


- Stå parallelt med skæreklingen. Undgå at stå lige bagved. Hvis der opstår et kast, bevæger saven sig i skæreklingens plan.

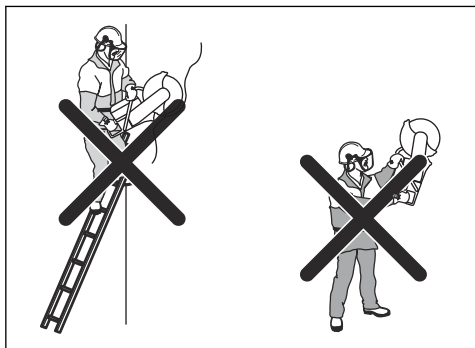


- Du må ikke gå væk fra produktet, når motoren er tændt. Før du går væk fra produktet, skal du standse motoren og kontrollere, at der ikke er nogen risiko for utilsigtet start.
- Brug justeringshåndtaget på klingebeskyttelsen til at justere, så den bageste del af beskyttelsen flugter med arbejdsemnet. Stænk og gnister fra det materiale, der skæres i, opsamles dermed af beskyttelsen og flyttes væk fra brugeren.

Beskyttelserne til skæreudstyret skal altid være monteret, når produktet er tændt.

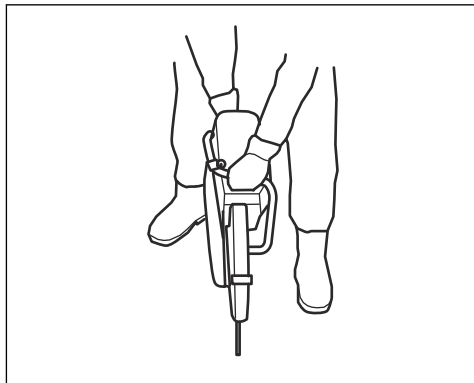


- Brug ikke maskinens kastrisikoområde til skæring. Se *Kastrisikoområdet på side 16* for yderligere vejledning.
- Anvend ikke produktet, før arbejdsområdet er ryddet, og dine fødder og din krop står stabilt.
- Skær aldrig over skulderhøjde.
- Skær ikke med produktet, mens du står på en stige. Brug en platform eller et stillads, hvis du skal skære over skulderhøjde. Stræk dig ikke for langt.

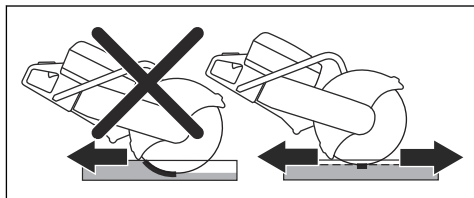


- Stå på bekvem afstand af arbejdsområdet.
- Sørg for, at skæreklingen kan bevæge sig frit, når motoren startes.
- Før skæreklingen forsigtigt ind ved høj omdrejningshastighed (fuld gas). Oprethold fuldt omdrejningstal, indtil skærearbejdet er fuldført.
- Lad produktet gøre arbejdet. Skub ikke skæreklingen.

- Før produktet ned, så klingens er lige. Sidetryk kan forårsage skade på klingens og er meget farligt.



- Før klingens langsomt frem og tilbage, så der opnås en lille kontaktoverflade mellem klingens og arbejdsområdet. Dette sænker klingens temperatur og er en effektiv måde at skære på.



## Sådan reduceres støv under betjening (K1270 II)

Produktet har et vådskæringssæt til at reducere skadeligt støv i luften under betjening. Vådskæringssættet har lavt vandforbrug.

- Brug om muligt vådskæring med vandkøling. Se *Skæreklinger på side 10*.
- Juster vandstrømmen med ventilen. Det korrekte flow varierer for forskellige opgavetyper.
- Sørg for, at vandtrykket er korrekt. Se *Tekniske data på side 38*. Hvis vandslangen løsner sig fra forsyningskilden, kan vandtrykket blive for højt.

## Brændstof

Dette produkt har en totaktsmotor.



**BEMÆRK:** Forkert brændstof kan medføre beskadigelse af motoren. Brug en blanding af benzin og totaktsolie.

## Totaktsolie

- De bedste resultater opnås ved anvendelse af Husqvarna-totaktsolie.

- Hvis du ikke kan få fat i Husqvarna-totaktsolie, kan du også bruge en anden totaktsolie af høj kvalitet, som er beregnet til luftkølede motorer. Tal med din serviceforhandler om valg af den korrekte olie.



**BEMÆRK:** Brug aldrig totaktsolie til vandkølede udenbordsmotorer, såkaldt outboardoil. Brug ikke olie beregnet til firetaktsmotorer.

## Forblandet brændstof

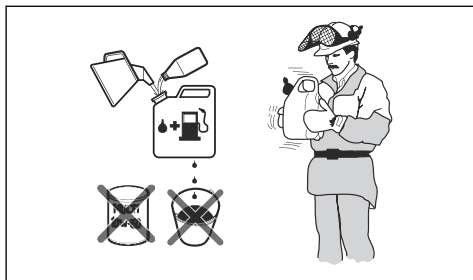
- Brug forblandet Husqvarna-alkylatbenzin af god kvalitet – det giver det bedste resultat og forlænger af motorens levetid. Dette brændstof indeholder færre skadelige kemikalier sammenlignet med almindeligt brændstof, hvilket reducerer skadelige udstødningsgasser. Mængden af rester efter forbrændingen er lavere med dette brændstof, som holder komponenterne i motoren mere rene.

## Sådan blandes benzin og totaktsolie

Benzin, liter	Totaktsolie, liter
	<b>2 % (50:1)</b>
5	0,10
10	0,20
15	0,30
20	0,40
US gallon	US fl. oz.
1	2 ½
2 1/2	6 ½
5	12 ¾



**BEMÆRK:** Små fejl kan påvirke forholdet i blandingen drastisk, hvis du blander små mængder brændstof. Mål omhyggeligt mængden af olie, og sørg for, at du får den rigtige blanding.



1. Fyld halvdelen af mængden af benzin i en ren beholder til brændstof.
2. Tilføj al olien.
3. Ryst brændstofblandingen.
4. Hæld den resterende mængde over i beholderen.
5. Ryst brændstofblandingen omhyggeligt.



**BEMÆRK:** Bland ikke brændstof til mere end 1 måned ad gangen.

## Sådan påfyldes brændstof



**BEMÆRK:** Brug ikke benzin med et oktantal mindre end 90 RON (87 AKI). Det forårsager skader på produktet.

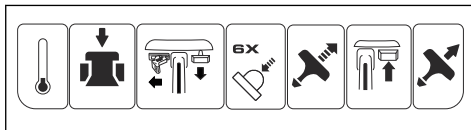


**BEMÆRK:** Brug ikke benzin med en ethanolconcentration på mere end 10 % (E10). Det forårsager skader på produktet.

**Bemærk:** Det er i nogle tilfælde nødvendigt at justere karburatoren, når du ændrer typen af brændstof.

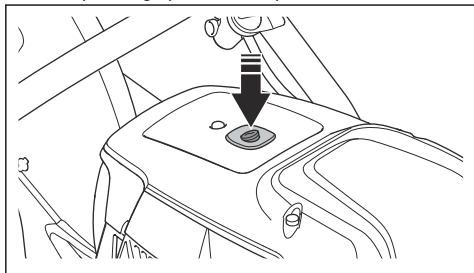
- Brug aldrig benzin med højere oktantal, hvis du ofte bruger produktet ved et konstant højt motoromdrejningstal.
1. Åbn brændstoftankens dæksel langsomt for at aflaste trykket.
  2. Påfyld brændstof langsomt med en benzindunk. Hvis du spilder brændstof, fjernes det med en klud. Lad resterende brændstof fordampe.
  3. Rengør omkring brændstoftankens dæksel.
  4. Spænd brændstoftankens dæksel helt. Hvis brændstoftankens dæksel ikke spændes, opstår der risiko for brand.
  5. Flyt produktet minimum 3 m fra det sted, hvor du fyldte tanken, før du starter det.

## Sådan startes produktet med en kold motor

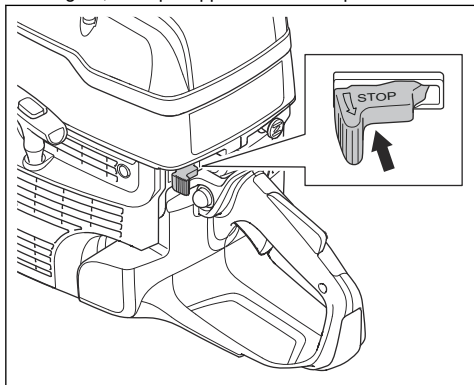


**ADVARSEL:** Kontrollér, at skæreklingen kan rotere frit. Den starter med at rotere, når motoren starter.

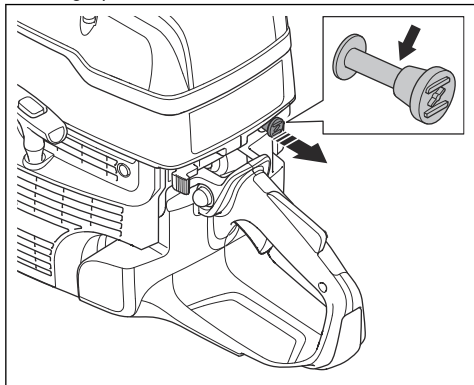
1. Skub dekompresionsventilen for at reducere trykket i cylinderen. Dekompresionsventilen returnerer til den oprindelige position, når produktet starter.



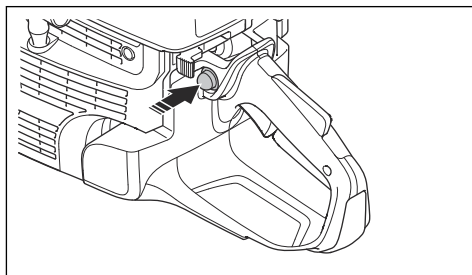
2. Sørg for, at stopknappen er i venstre position.



3. Træk chokerhåndtaget helt ud for at nå startgaspositionen.



4. Tryk på brændstofpumpen 6 gange, indtil den er fyldt med brændstof.



5. Hold fast i forreste håndtag med venstre hånd.
6. Placer højre fod på den nederste del af det bageste håndtag, og skub produktet mod jorden.



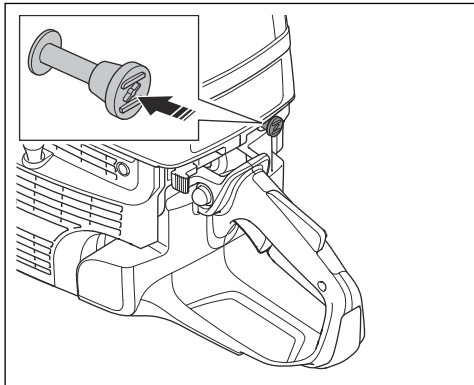
**ADVARSEL:** Sno aldrig startsnoren rundt om hånden.

7. Træk langsomt i startsnoren med højre hånd, indtil du kan mærke en modstand, når starthagerne griber fat. Træk derefter kontinuerligt og hurtigt.

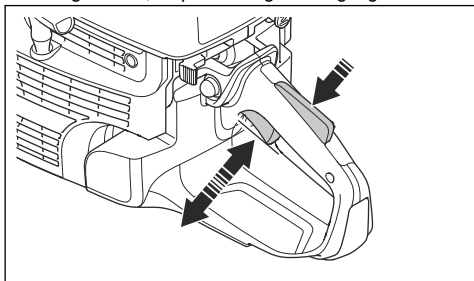


**BEMÆRK:** Træk ikke startsnoren helt ud, og slip heller ikke startsnorens håndtag, når startsnoren er trukket ud. Det kan forårsage skader på produktet.

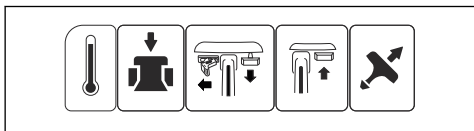
8. Skub chokerhåndtaget, når motoren er startet. Hvis chokeren er trukket ud, stopper motoren efter nogle sekunder. Hvis motoren stopper, skal du trække i startsnorens håndtag igen.



9. Skub gasreguleringen for at deaktivere startgasiåsen, så produktet går i tomgang.

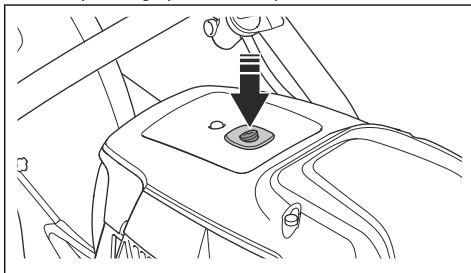


## Sådan startes produktet med en varm motor

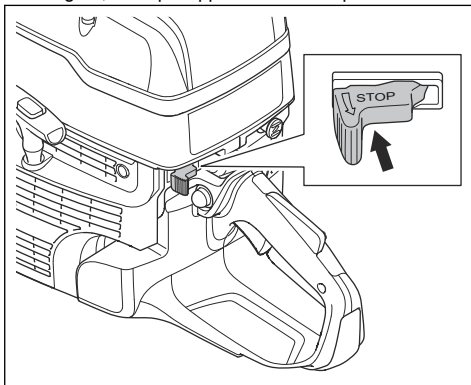


**ADVARSEL:** Kontrollér, at skæreklingen kan rotere frit. Den starter med at rotere, når motoren starter.

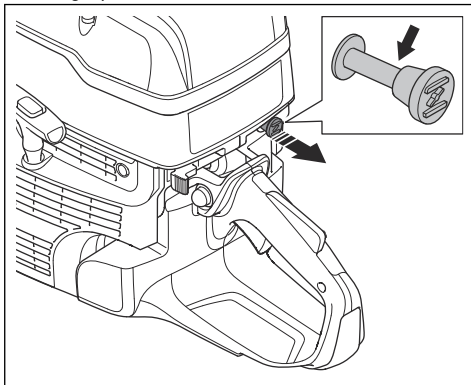
1. Skub dekompressionsventilen for at reducere trykket i cylinderen. Dekompressionsventilen returnerer til den oprindelige position, når produktet starter.



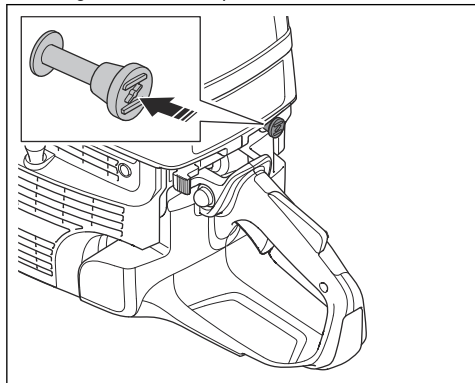
2. Sørg for, at stopknappen er i venstre position.



3. Træk chokerhåndtaget helt ud for at nå startgaspositionen.



4. Skub chokerhåndtaget for at deaktivere chokeren. Startgassen forbliver i position.

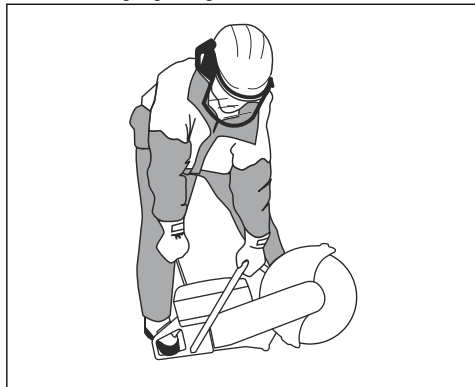


5. Hold fast i forreste håndtag med venstre hånd.  
6. Placer højre fod på den nederste del af det bageste håndtag, og skub produktet mod jorden.



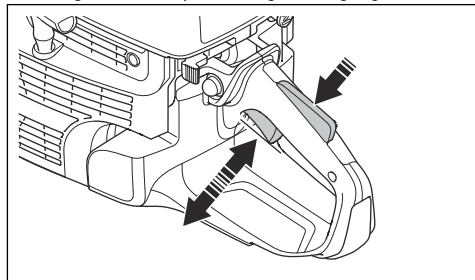
**ADVARSEL:** Sno aldrig startsnoren rundt om hånden.

7. Træk langsomt i startsnoren, indtil du kan mærke en modstand, når starthagerne griber fat. Træk derefter kontinuerligt og hurtigt.



**BEMÆRK:** Træk ikke startsnoren helt ud, og slip heller ikke startsnorens håndtag, når startsnoren er trukket ud. Det kan forårsage skader på produktet.

8. Skub gasreguleringen for at deaktivere startgaslåsen, så produktet går i tomgang.

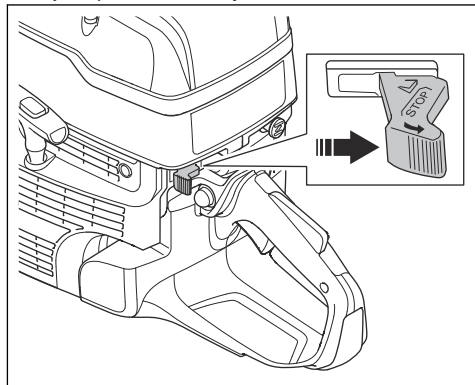


## Sådan standses produktet



**ADVARSEL:** Skæreklingen bliver ved med at rotere i et stykke tid, efter at motoren er stoppet. Sørg for, at skæreklingen kan rotere frit, indtil den stopper helt. Hvis det er nødvendigt at stoppe skæreklingen hurtigt, skal du lade skæreklingen røre en hård overflade. Risiko for alvorlig personskade.

- Flyt stopkontakten til højre for at standse motoren.

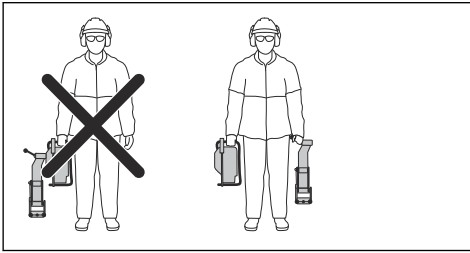


## Skinneskæring (K1270 II Rail)

### Generelt



**BEMÆRK:** Undlad at montere skinnebeslaget på produktet, når du transporterer eller flytter produktet. Når produktet og skinnebeslaget er samlet, er der større risiko for skade, end når de er frakoblet. Skader, såsom bøjede dele, kan føre til mindre præcise snit.

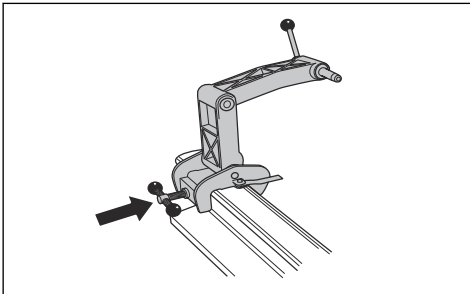


## Sådan monteres skinnebeslaget

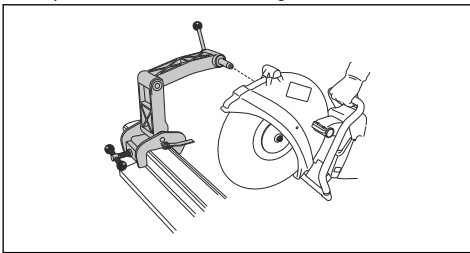


**BEMÆRK:** Monter skinnebeslaget på skinnen, før du monterer produktet på skinnebeslaget. Der er risiko for, at skinnebeslaget ikke er monteret i korrekt vinkel, hvis produktet monteres først.

1. Monter skinnebeslaget på skinnen. Stram håndtaget helt.



2. Monter produktet på skinnebeslaget med højre side af produktet mod skinnebeslaget.



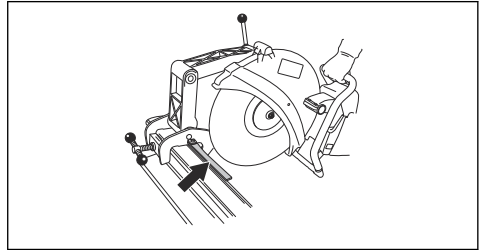
**Bemærk:** Det er også muligt at montere produktet med den venstre side mod skinnebeslaget, men vi anbefaler, at du bruger den højre side, når det er muligt.

## Sådan klargøres kapstyret

**Bemærk:** Første gang skinnesystemet benyttes, skal kapstyret tilskæres.

Kapstyret hjælper brugeren med at sætte skæreklingen i den korrekte position for snittet.

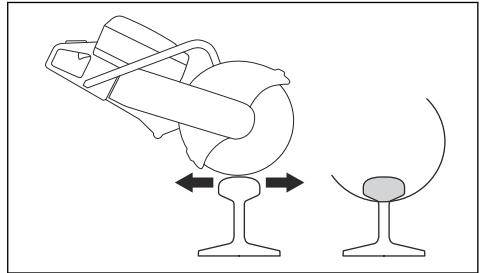
1. Fold kapstyret ud.
2. Placer skærelinjen parallelt med skinnen.



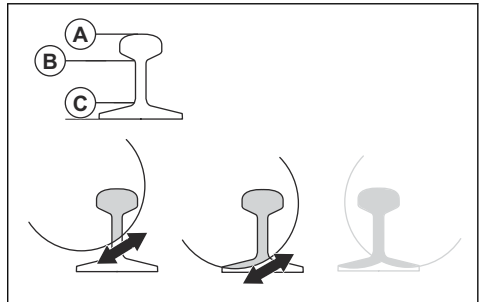
3. Skær forsigtigt skærelinjen af.

## Sådan bruges skinnebeslaget

1. Fold kapstyret ud.
2. Ret skæresnittet ind, og fold kapstyret sammen.
3. Flyt produktet bagud og fremad for at reducere kontakfladen mellem skæreklingen og skinnen. En større kontakflade øger risikoen for, at skæreklingen glaseres eller bliver sløv.



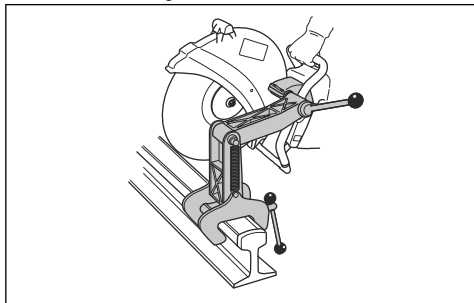
4. Skær skinnen.



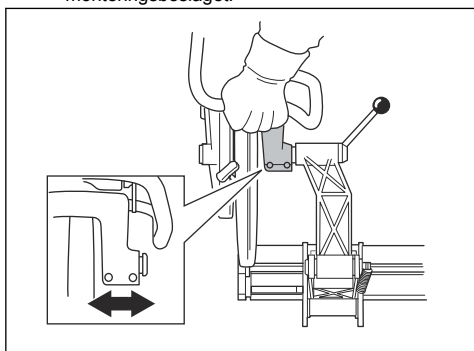
- a) Skær igennem afsnittet foroven (A).
  - b) Skær igennem afsnittet i midten (B).
  - c) Skær igennem afsnittet forneden (C).
5. Hvis afsnittet ikke kan gennemskæres fra én side, skal produktet vendes om.
    - a) Stands produktet. Se *Sådan standses produktet på side 23*.
    - b) Fjern produktet fra skinnebeslaget.



- c) Monter produktet med venstre side på skinnebeslaget.



- d) Sæt skæreklingen mod skinnen, og sørg for, at den ligger i midten af snittet. Hvis det er nødvendigt, justeres bøsningen på monteringsbeslaget.



- e) Fortsæt til skæring.



6. Udfør skæringen.
7. Stands produktet.
8. Fjern produktet fra skinnebeslaget.
9. Fjern skinnebeslaget fra skinnen.

## Sådan skæres skinnen, anbefalinger

**Bemærk:** Med den rigtige skæreteknik varer det 1 minut at skære en 50 kg/m skinne og 1,5 minut at skære 60 kg/m skinne. Hvis der er nødvendigt, skal du foretage en kontrol af skæreteknik og skæreklinger. Forkert skæreteknik volder problemer, f.eks. snit, som ikke er nøjagtige. En forkert, stump eller slidd skæreklinge kan også forårsage snit, som ikke er nøjagtige.

- For at få et præcist snit skal du kun bruge skæreklinger af høj kvalitet, der er lavet specielt til at skære skinner.
- For at få et lige snit skal du begynde med disse trin:
  1. Giv fuld gas, indtil klingens tophastighed.
  2. Reducer omdrejningstallet, og hold det under hastighedsgrænsen, indtil skæreklingen kører stabilt uden vibrationer.
  3. Begynd at skære.
  4. Giv fuld gas, og oprethold fuldt omdrejningstal, indtil snittet er gennemført.
- Hold produktets håndtag med hænderne på linje med skæreklingen. Dette giver et lige snit og reducerer slid på skæreklingen.
- For at opnå det bedste resultat og et lige snit skal du montere kapsaven med højre side ind mod beslaget.

## Vedligeholdelse

### Indledning



**ADVARSEL:** Læs og forstå sikkerhedskapitlet, før du udfører vedligeholdelse på produktet.

Alt service- og reparationsarbejde på produktet kræver specialuddannelse. Vi garanterer, at du kan få professionelt udførte reparationer og service. Hvis forhandleren ikke er et serviceværksted, kan vedkommende oplyse om nærmeste serviceværksted.

For bestilling af reservedele skal du kontakte din Husqvarna forhandler eller dit serviceværksted.

### Vedligeholdelsesskema

Vedligeholdelsesskemaet viser den nødvendige vedligeholdelse af produktet. Intervallerne er beregnet ud fra daglig brug af produktet.

For vedligeholdelse mærket med \* henvises til vejledningen i *Sikkerhedsanordninger på produktet på side 8*. For vedligeholdelse mærket med \*\* henvises til vejledningen i *Skæreklinger på side 10*.

Vedligeholdelse	Hver dag	Ugentligt	Månedligt
Rengør produktets udvendige overflader.	X		
Rengør koldluftindtaget.	X		
Rens tændrøret.			X
Rengør brændstoftanken.			X
Foretag et generelt eftersyn.	X		
Undersøg gasreguleringslåsen*.	X		
Kontrollér stopkontakten*.	X		
Undersøg klingebeskyttelsen*.	X		
Undersøg skæreklingen**.	X		
Kontrollér for brændstoflækager.	X		
Udfør en kontrol af vandforsyningssystemet.	X		
Kontrollér vibrationsdæmpningssystemet*.		X	
Undersøg lyddæmperen*.		X	
Undersøg drivremmen.		X	
Efterse karburatoren.		X	
Undersøg starterhuset.		X	
Undersøg brændstofsyste- met.			X
Undersøg luftfilteret.			X
Undersøg drivhjulet og koblingen.			X

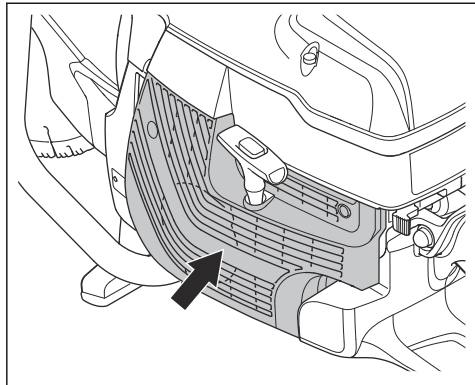
## Sådan rengøres den indvendigt

- Skyl produktet udenpå med rent vand hver dag efter drift. Brug en børste, hvis det er nødvendigt.

## Sådan rengøres koldluftindtaget

**Bemærk:** Et snavset eller tilstoppet luftindtag gør produktet for varmt. Det kan forårsage skader på stempel og cylinder.

- Rengør koldluftindtaget, hvis det er nødvendigt.



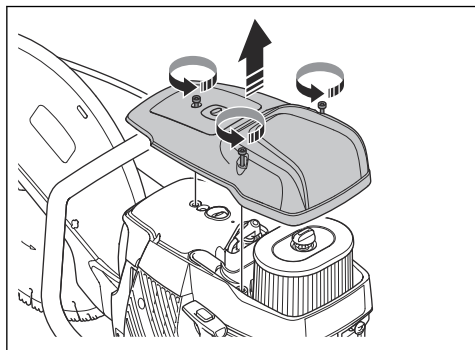
- Fjern blokering, snavs og støv med en børste.

## Sådan undersøger du tændrøret

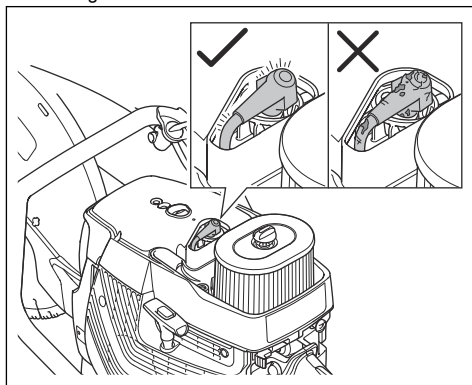
**Bemærk:** Brug altid anbefalet tændrørstype. Brug af forkert tændrør kan ødelægge stemplet og cylinderen. Se *Tekniske data på side 38* for at finde det anbefalede tændrør.

Undersøg tændrøret, hvis produktet har et lavt strømniveau, hvis det ikke nemt kan startes, eller hvis det kører utilfredsstillende i tomgang.

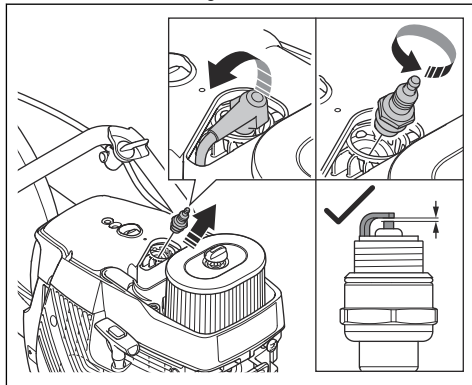
1. Løsn de 3 skruer på luftfilterdækslet, og tag luftfilterdækslet af.



2. Sørg for, at tændhætten og tændkablet er intakte for at undgå risikoen for elektrisk stød.



3. Rengør tændrøret, hvis det er snavset.
4. Sørg for, at elektrodeafstanden er på 0,5 mm.
5. Udskift om nødvendigt tændrøret.



## Sådan udføres et generelt eftersyn

- Sørg for, at alle møtrikker og skruer på produktet er spændt korrekt.

## Sådan udskifter du drivremmen

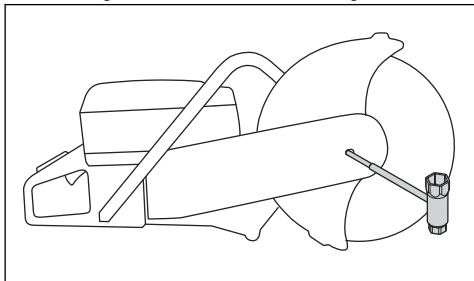


**ADVARSEL:** Start ikke motoren, hvis remhjul og kobling er afmonteret med henblik på vedligeholdelse.

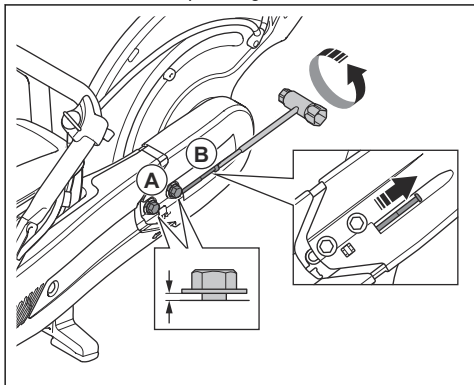


**ADVARSEL:** Start ikke produktet, medmindre kaparm og kapaggregat er monteret.

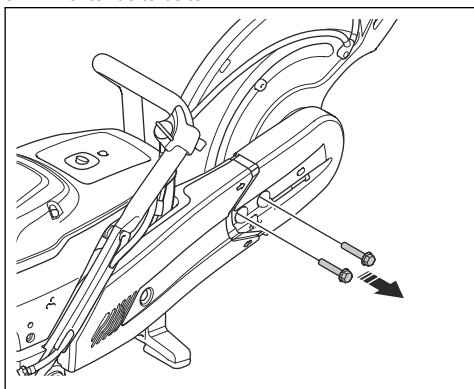
1. Drej skæreklingens bolt mod uret med en skruenøgle for at afmontere skæreklingen.



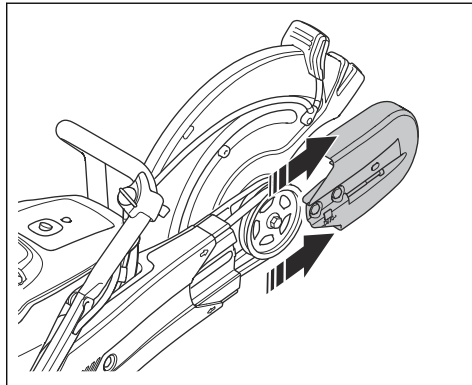
2. Løsn de 2 bolte (A) og derefter justeringskruen (B) for at slække remspændingen.



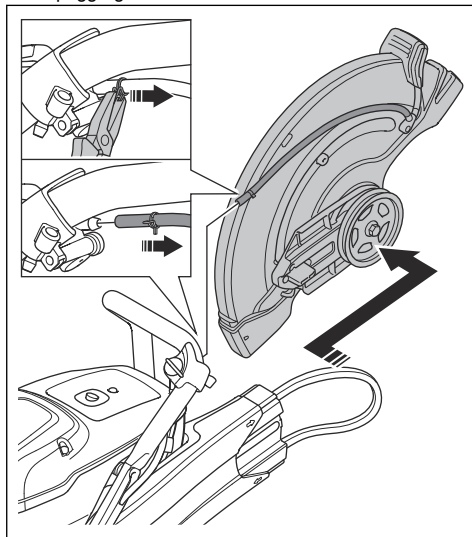
3. Afmonter de to bolte.



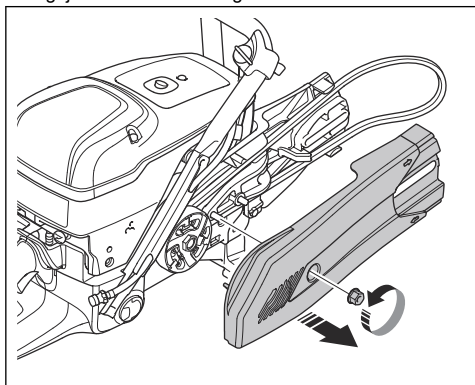
4. Afmonter den forreste remafskærmning.



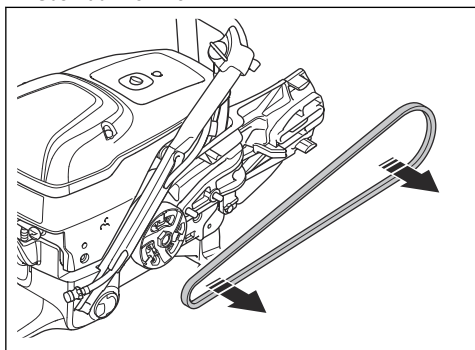
5. Fjern drivremmen fra remskiven, og fjern kapaggregatet.



6. Fjern møtrikken på den bagerste remafskærmning, og fjern remafskærmningen.



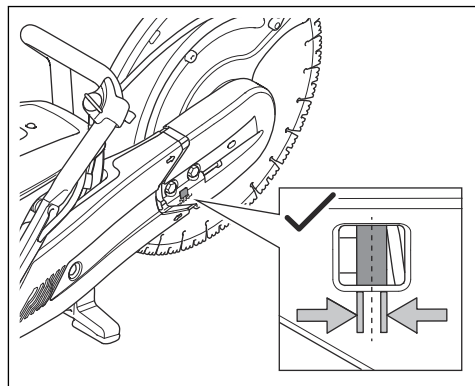
7. Udskift drivremmen.



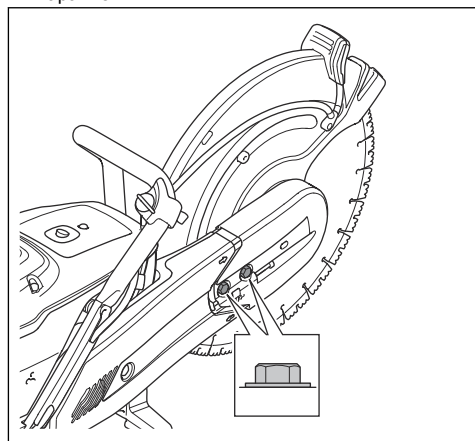
8. Monter i modsat rækkefølge. Sådan monteres skæreklingen, se *Sådan monteres skæreklingen på side 13.*

## Sådan justeres tilspændingen af drivremmen

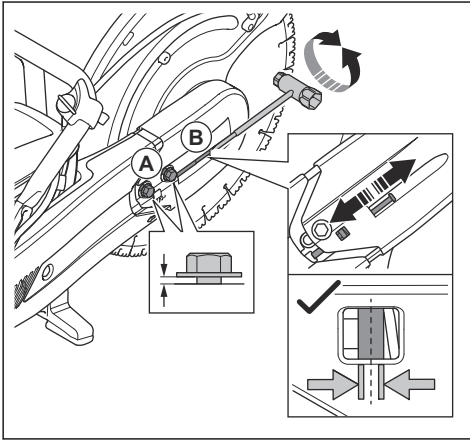
Spændingen på drivremmen er korrekt, når justeringsmøtrikken er placeret ud for mærket på drivremmen igen.



1. Løsn de 2 bolte, der fastgør kapaggregatet til kaparmen.



2. Drej justerskruerne (A), indtil justeringsmøtrikken (B) befinder sig ud for mærket på dækslet til drivremmen.



3. Brug en ringgaffelnøgle, og spænd de 2 bolte, der holder kapaggregatet på kaparmen.

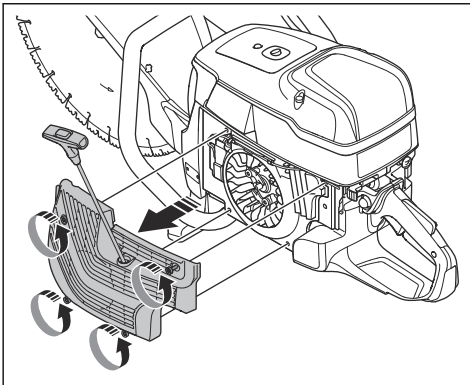
## Starterhus



**ADVARSEL:** Vær altid forsigtig og brug altid øjenværn, når du udskifter returfjeder eller startsnoren. Der er spænding i returfjederen, når den rulles ind i starterhuset. Returfjederen kan springe ud og forårsage personskade.

## Sådan tages starterhuset af.

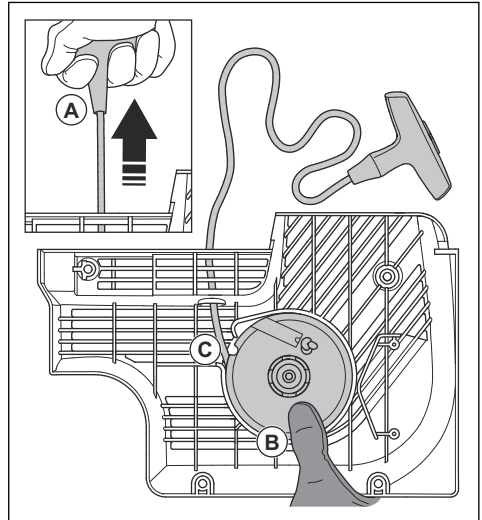
1. Løsn de 4 skrue på starterhuset.



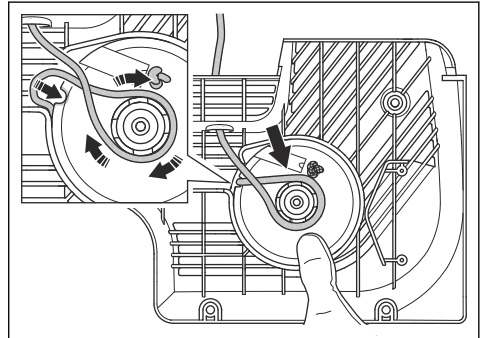
2. Tag starterhuset af.

## Sådan udskiftes en beskadiget startsnor

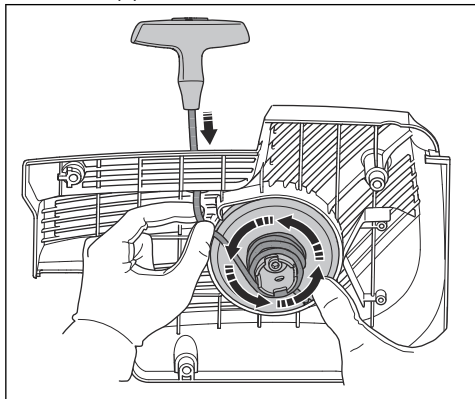
1. Træk startsnoren ca. 30 cm ud (A).



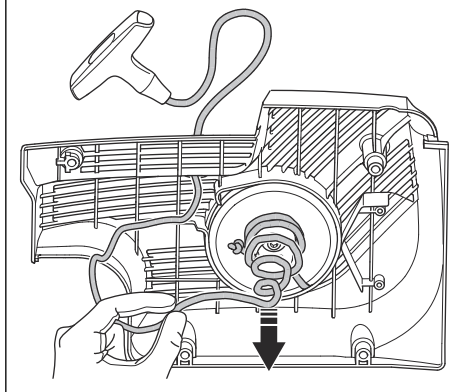
2. Hold fast i startsnorehjulet (B) med tommelfingeren.
3. Sæt startsnoren i hakket (C) i snorehjulet.
4. Læg startsnoren rundt om metaluffen.



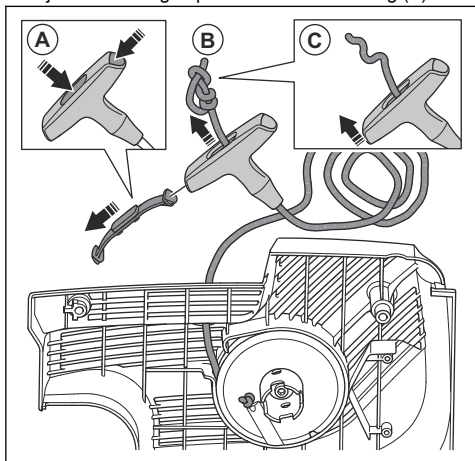
5. Lad snorehjulet dreje langsomt, mens startsnoren trækkes op på metal muffen.



6. Træk i startsnoren for at frigøre den fra metal muffen.



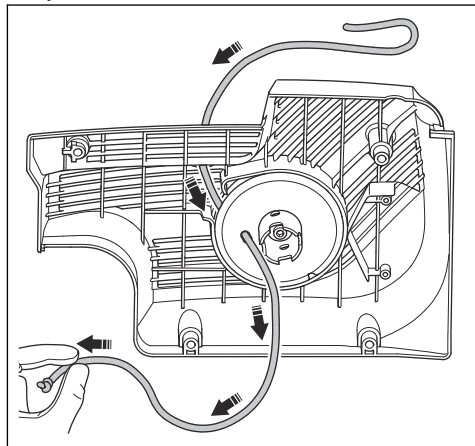
7. Fjern afdækningen på startsnorens håndtag (A).



8. Træk startsnoren op gennem håndtaget (B).

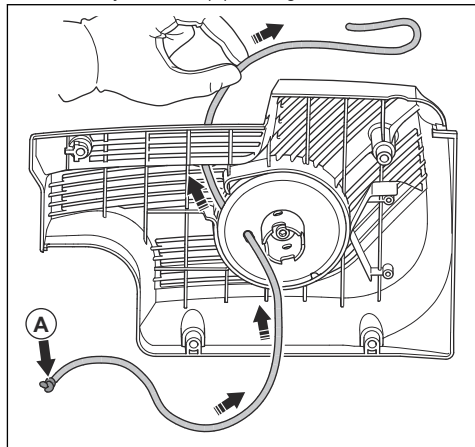
9. Slip knuden (C).

10. Fjern startsnoren.

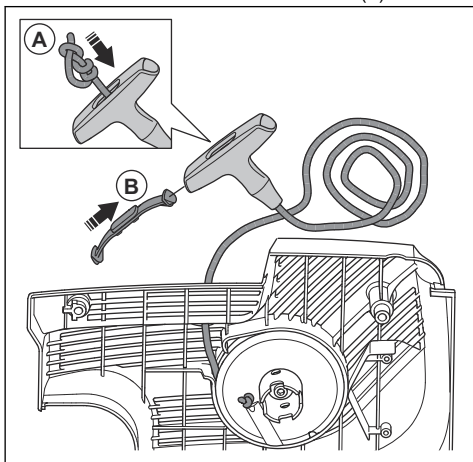


11. Sørg for, at rekylfjederen er ren og fri for skader.

12. Sæt en ny startsnor (A) i boringen i starterhuset.



13. Træk i startsnoren gennem startsnorens håndtag, og bind en knude for enden af startsnoren (A).

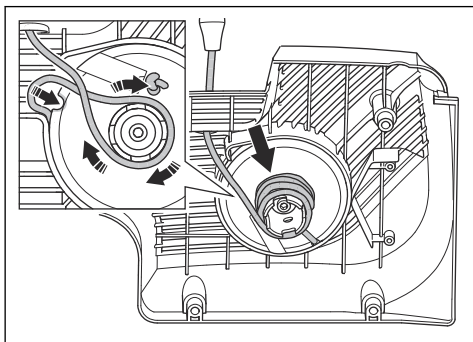


14. Fastgør afdækningen på starthåndtaget (B).

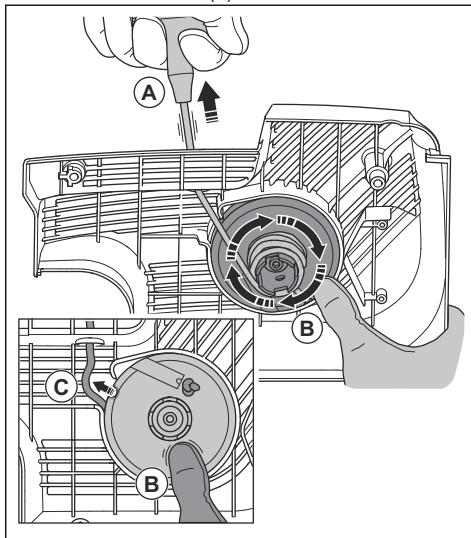
15. Juster spændingen på returfjederen. Se *Sådan justeres spændingen på returfjederen på side 32.*

## Sådan justeres spændingen på returfjederen

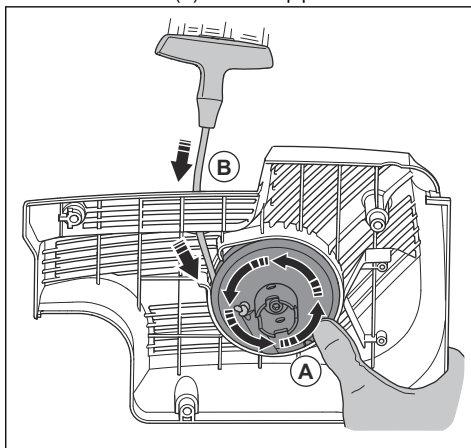
1. Træk startsnoren ud.
2. Sæt startsnoren ind i hakket, og rul den op omkring metal muffen.



3. Træk startsnoren ud (A).



4. Placer tommelfingeren på snorehjulet (B) for at sørge for, at startsnoren forbliver trukket ud.
5. Frigør startsnoren fra hakket (C).
6. Fjern tommelfingeren for at frigøre snorehjulet (A) og lade startsnoren (B) trækkes op på rullen.



7. Træk startsnoren helt ud for at kontrollere, at returfjederen ikke har nået sin slutposition. Sørg for, at snorehjulet kan drejes en halv omgang eller mere, før returfjederen stopper bevægelserne.

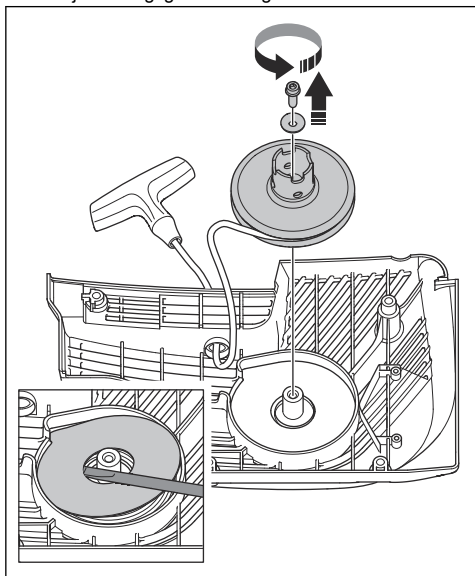
## Sådan tages fjederenheden ud



**ADVARSEL:** Anvend altid øjenværn, når du afmonterer fjederenheden. Der er risiko for øjenskader, især hvis en fjeder er ødelagt.

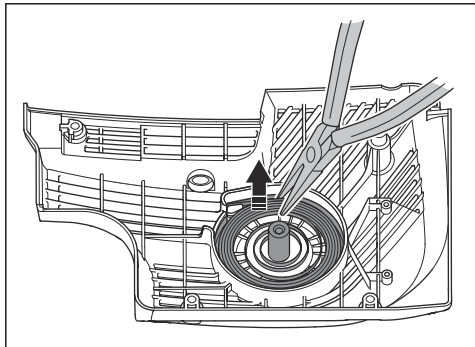


1. Fjern bolten i snorejulets midte, og løft snorejulet af. Fjern forsigtigt afdækningen.



Returfjederen har spænding i starterhuset.

2. Fjern forsigtigt fjederen. Brug en tang.



### Sådan smøres fjederenheden

- Smør returfjederen med tynd olie.

### Sådan fastgøres fjederenheden

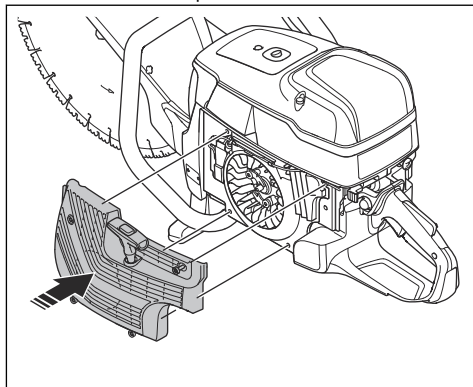
- Monter i modsat rækkefølge af *Sådan tages fjederenheden ud på side 32*.

### Sådan monteres starterhuset

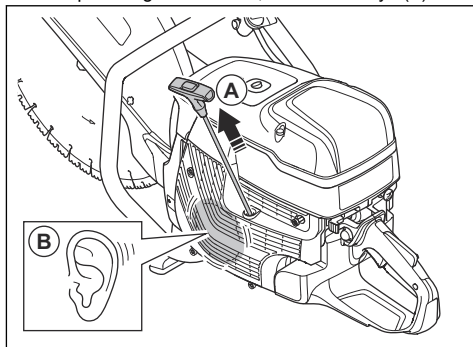


**BEMÆRK:** Starthagerne skal komme i den korrekte position mod snorejulets muffe.

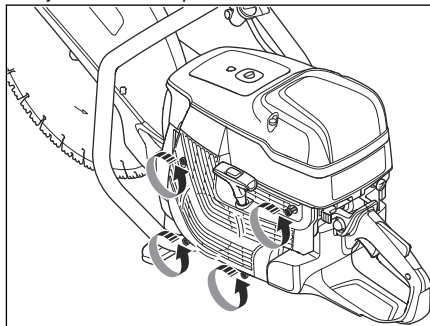
1. Sæt starteren mod produktet.



2. Monter starthagerne i den korrekte position mod snorejulets muffe. Træk startsnoren ca. 0,5 m. (A). Hvis placeringen er korrekt, høres en kliklyd (B).



3. Slip startsnoren langsomt.
4. Fjern de 4 skruer på starteren



### Sådan efterses karburatoren

**Bemærk:** Karburatoren har stive nåle for at sikre, at produktet altid får tilført den rigtige blanding af brændstof og luft.

1. Undersøg luftfilteret. Se *Sådan efterses luftfilteret på side 34*
2. Udskift om nødvendigt luftfilteret.
3. Hvis motoren fortsat falder i kraft eller hastighed, skal du kontakte din Husqvarna-servicetekniker.

## Sådan undersøger du brændstofsystemet

1. Kontrollér, at brændstoftankdækslet og pakningen ikke er beskadiget.
2. Undersøg brændstofslangen. Udskift brændstofslangen, hvis den er beskadiget.

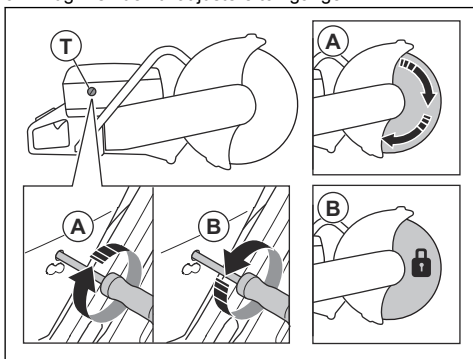
## Sådan justerer du tomgangshastigheden



**ADVARSEL:** Hvis skæreklingen roterer i tomgangshastighed, skal du kontakte din servicetekniker. Du må ikke bruge produktet, før tomgangshastigheden er indstillet korrekt eller repareret.

**Bemærk:** Se *Tekniske data på side 38* for den anbefalede hastighed ved tomgang.

1. Start motoren.
2. Undersøg tomgangshastigheden. Når karburatoren er justeret korrekt, stopper skæreklingen, når motoren kører i tomgangshastighed.
3. Brug T-skruen til at justere tomgangen.



- a) Drej skruen med uret, indtil klingen begynder at rotere (A).
- b) Drej skruen mod uret, indtil klingen stopper med at rotere (B).

## Brændstoffilter

Brændstoffilteret er monteret i brændstoftanken. Brændstoffilteret forhindrer, at brændstoftanken forurenes, når brændstoftanken fyldes. Brændstoffilteret skal udskiftes årligt eller oftere, hvis det er tilstoppet.



**BEMÆRK:** Rengør ikke brændstoffilteret.

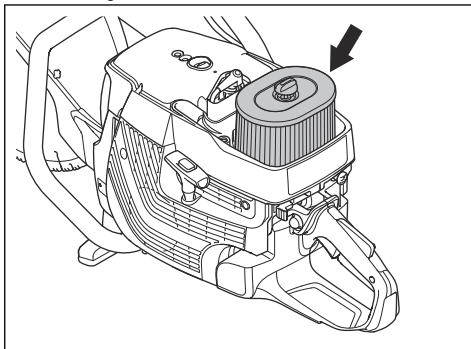
## Sådan efterses luftfilteret



**BEMÆRK:** Vær forsigtig, når du tager luftfilteret ud. Partikler, der falder ind i karburatorens indgang, kan medføre skader.

Efterse luftfilteret, hvis motoreffekten reduceres.

1. Løsn de 3 skruer på luftfilterdækslet.
2. Fjern luftfilterdækslet.
3. Undersøg luftfilteret.



4. Udskift om nødvendigt luftfilteret. Se *Udskiftning af luftfilteret på side 34*.
5. Udskift luftfilterdækslet.
6. Spænd de 3 skruer.

## Udskiftning af luftfilteret



**BEMÆRK:** Rengør ikke luftfilteret med trykluft. Luftfilteret er lavet af papir og bliver let beskadiget.

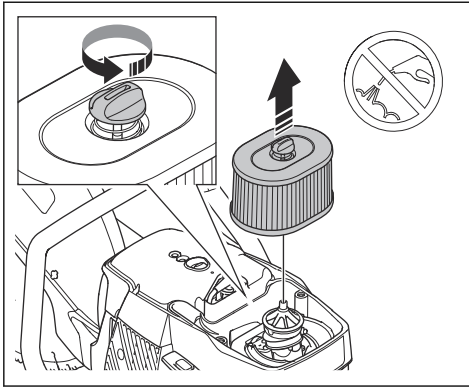


**ADVARSEL:** Brug godkendt åndedrætsværn, når du rengør eller udskifter luftfilteret. Bortskaf brugte luftfiltere korrekt. Støvet i luftfilteret er farligt for helbredet.

**Bemærk:** Udskift kun luftfilteret, hvis det er beskadiget.

1. Løsn de 3 skruer på luftfilterdækslet.
2. Fjern luftfilterdækslet.

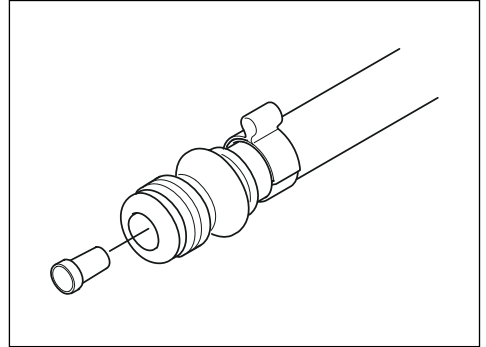
3. Løsn skruen på luftfilterhuset, og fjern den.



4. Fjern luftfilteret.
5. Sæt det nye luftfilter i.
6. Udskift luftfilterhuset.
7. Spænd skruen på luftfilterhuset.
8. Udskift luftfilterdækslet.
9. Spænd de 3 skruer.

## Sådan udføres en kontrol af vandforsyningsystemet.

1. Undersøg dyserne på klingebeskyttelsen, og sørg for, at de ikke er tilstoppede.
2. Rens, om nødvendigt.
3. Efterse filteret på vandtilslutningen. Sørg for, at det ikke er tilstoppet.
4. Rens, om nødvendigt.



## Fejlfinding

Problem	Årsag	Mulige løsninger
Produktet starter ikke.	Startproceduren er udført forkert.	Se <i>Sådan startes produktet med en kold motor på side 20</i> og <i>Sådan startes produktet med en varm motor på side 22</i> .
	Stopkontakten i højre (STOP) position.	Sørg for, at stopknappen (STOP) er i venstre stilling.
	Der er intet brændstof i brændstoff-tanken.	Påfyld brændstof.
	Tændrøret er defekt.	Udskift tændrøret.
	Koblingen er defekt.	Kontakt dit -serviceværksted.
Skæreklingen roterer med omdrejningstal i tomgang	Omdrejningstallet i tomgang er for højt.	Juster omdrejningstallet i tomgang.
	Koblingen er defekt.	Kontakt dit -serviceværksted.
Skæreklingen roterer ikke, når brugeren giver gas.	Remmen er for slap eller defekt.	Stram remmen, eller udskift remmen med en ny.
	Koblingen er defekt.	Kontakt dit -serviceværksted.
	Skæreklingen er monteret forkert.	Sørg for at montere skæreklingen korrekt.

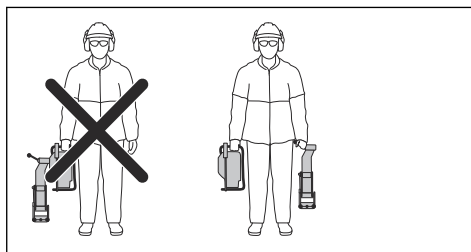
Problem	Årsag	Mulige løsninger
Produktet kører ikke stærkere, når brugeren forsøger at gasse op.	Luffilteret er tilstoppet.	Undersøg luffilteret. Udskift det, hvis det er nødvendigt.
	Brændstoffilteret er tilstoppet.	Udskift brændstoffilteret.
	Brændstoftankens gennemløb er tilstoppet.	Kontakt dit -serviceværksted.
Vibrationsniveauerne er for høje.	Skæreklingen er monteret forkert.	Sørg for, at skæreklingen er monteret korrekt, og at den ikke er beskadiget. Se <i>Sådan efterses luffilteret på side 34</i> .
	Skæreklingen er defekt.	Udskift skæreklingen, og kontrollér, at den ikke er beskadiget.
	En vibrationsdæmpningsenhed er defekt.	Kontakt dit -serviceværksted.
Produktets temperatur er for høj.	Luftindtaget eller køleflangerne er tilstoppet.	Rengør luftindtaget og køleflangerne.
	Drivremmens spænding er ikke tilstrækkelig.	Efterse remmen. Juster tilspændingen.
	Koblingen er defekt.	Kap altid med fuld gas. Efterse koblingen. Kontakt dit -serviceværksted.
Motorkraften eller omdrejningstallet falder.	Luffilteret er tilstoppet.	Undersøg luffilteret. Se <i>Sådan efterses luffilteret på side 34</i> .
Der kommer meget støv under betjening. Du kan se støv i luften.	Vandforsyningen eller vandtrykket er ikke tilstrækkeligt.	Udfør en kontrol af produktets vandforsyning.
		Se <i>Sådan udføres en kontrol af vandforsyningssystemet. på side 35</i> .

## Transport, opbevaring og bortskaffelse

### Transport og opbevaring



**BEMÆRK:** Undlad at montere skinnebeslaget til produktet, mens du transporterer produktet. Skinnebeslaget er et præcisionsværktøj. Beskadiget værktøj giver mindre præcise snit.



- Hold skinnebeslaget adskilt fra produktet i den medfølgende kasse.
- Fastgør produktet sikkert under transport for at undgå skader og uheld.
- Fjern skæreklingen før transport eller oplagring af produktet.

- Opbevar produktet i et aflåst område utilgængeligt for børn eller personer, som ikke er godkendt.
- Opbevar skæreklingerne tørt og frostfrit.
- Undersøg alle nye og brugte klinger for skader under transport og opbevaring før montering.
- Rengør og vedligehold produktet før opbevaring. Se *Vedligeholdelse på side 25*.
- Fjern brændstoffet fra brændstoftanken før langtidsopbevaring.

## **Bortskaffelse**

- Overhold de lokale krav til genanvendelse og de gældende regler.
- Bortskaf alle kemikalier, f.eks. olie eller brændstof, hos et servicecenter eller på en lokal miljøstation.
- Når produktet ikke længere er i brug, skal det sendes til en Husqvarna forhandler eller bortskaffes på en lokal genbrugsstation.

## Tekniske data

### Tekniske data

	K1270 II	K1270 II Rail
Cylindervolumen, cm <sup>3</sup> (kubiktommer)	119/7,3	119/7,3
Cylinderboring, tommer/mm	60/2,4	60/2,4
Borelængde, mm/tommer	42/1,7	42/1,7
Omdrejningstal i tomgang, o/min.	2700	2700
Fuld gas, ingen belastning, o/min.	9.300 (+/- 150)	9.300 (+/- 150)
Effekt, kW/hk ved o/min.	5,8 /7,9 @8400	5,8 /7,9 @8400
Tændrør	NGK BPMR 7A	NGK BPMR 7A
Elektrodeafstand, mm/tommer	0,5/0,02	0,5/0,02
Brændstoftankkapacitet, liter/US fl oz	1,2/40	1,2/40
Anbefalet vandtryk, bar/psi	0,5-10/7-150	
<b>Vægt</b>		
Kapsav uden brændstof og skæreklinge, 350 mm (14 tommer), kg/lb	13,6/30,0	15,3/33,7
Kapsav uden brændstof og skæreklinge, 400 mm (16 tommer) kg/lb	14,2/31,3	16,0/35,3
<b>Skinnebeslag, kg/lb</b>		
RA 10	N/A	5,5/12,1
RA 10 S	N/A	5,7/12,6
<b>Spindel, udgående aksel</b>		
Maks. spindelhastighed med skæreklinge 350 mm (14 tommer), o/min	4.700	4.700
Maks. spindelhastighed med skæreklinge 400 mm (16 tommer), o/min	4.300	4.300
Maks. periferihastighed, m/s eller ft/min	90 eller 18.000	90 eller 18.000
<b>Støjemissioner <sup>1</sup></b>		
Lydeffektniveau, målt dB (A)	116	116
Lydeffektniveau, garanteret L <sub>WA</sub> dB (A)	117	117
<b>Lydniveauer <sup>2</sup></b>		

<sup>1</sup> Støjemissioner til omgivelserne måles som lydeffekt (L<sub>WA</sub>) i overensstemmelse med direktiv 2000/14/EC. Forskellen mellem garanteret og målt lydeffekt er, at den garanterede lydeffekt også omfatter spredning i måleresultatet og variationerne mellem forskellige produkter af samme model i henhold til direktiv 2000/14/EC.

<sup>2</sup> Ækvivalent lydtrykniveau i henhold til EN ISO 19432 beregnes som den tidsvægtede energisum for forskellige lydtrykniveauer i forskellige arbejdstilstande. Rapporterede data for ækvivalent lydtrykniveau for produktet har en typisk statistisk spredning (standardafvigelse) på 1 dB (A).

	K1270 II	K1270 II Rail
Ækvivalent lydtrykniveau ved brugens øre, dB (A)	104	104
<b>Ækvivalente vibrationsniveauer, <math>a_{hveq}</math><sup>3</sup></b>		
Forreste/bageste håndtag, 14 tommer	4,5/3,7	3,4/3,5
Forreste/bageste håndtag, 16 tommer	3,9/4,0	4,4/3,9

## Anbefalede dimensioner for skæreklinge

Skæreklingens diameter, tommer/mm	Maks. skæredybde, mm/tommer	Nominal klingehastighed, omdrejningstal	Nominal klingehastighed, m/s eller ft/min.	Diameter for klingens midterbo-ring, mm/tommer	Maks. klingetykkelse, mm/tommer
14/350	118/4,6	5500	100 eller 19600	25,4/1 eller 20/0,79	5/0,2
16/400	145/5,7	4800	100 eller 19600	25,4/1 eller 20/0,79	5/0,2

## Erklæring om støj og vibrationer

Disse deklarerede værdier er kvireret efter laboratorietypetest i overensstemmelse med det angivne direktiv eller standarder og er velegnede til sammenligning med deklarerede værdier fra andre produkter testet i overensstemmelse med samme direktiv eller standarder. Disse deklarerede værdier er

ikke egnet til brug i risikovurderinger, og værdier målt på arbejdspladser kan være højere. De faktiske eksponeringsværdier og risiko for skader, som den enkelte bruger oplever, er unikke og afhænger af den måde brugeren arbejder på, i hvilket materiale produktet benyttes såvel som af eksponeringstiden, brugerens fysiske tilstand samt produktets tilstand.

---

## Tilbehør

---

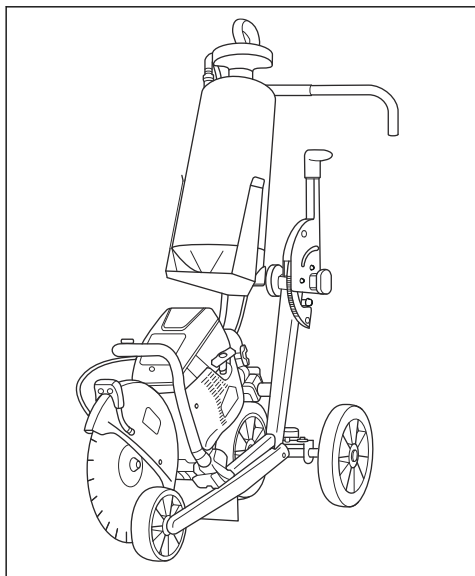
### Sensor til Husqvarna Fleet Services™

Dette produkt er kompatibelt med Husqvarna Fleet-maskinsensoren. Produktet kan derefter knyttes til Husqvarna Fleet Services™, som er en cloudløsning, der giver administratoren af den kommercielle flåde en oversigt over alle produkterne. Hvis du vil vide mere om Husqvarna Fleet Services™, skal du se [www.husqvarna.com](http://www.husqvarna.com).

### Kapvogn

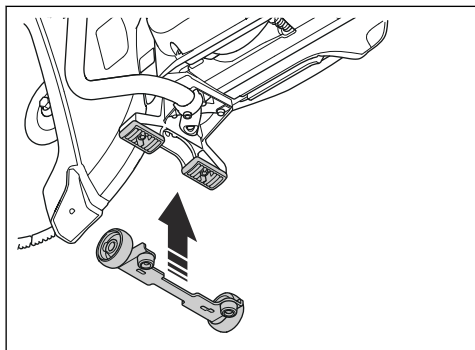
En kapvogn gør det lettere at skære i gulve og veje, specielt lange snit med en bestemt dybde. Lynkoblinger gør det nemt at montere produktet på kapvognen.

<sup>3</sup> Ækvivalent vibrationsniveau i henhold til EN ISO 19432 beregnes som den tidsvægtede energisum for vibrationsniveauer i forskellige arbejdstilstande. Rapporterede data for ækvivalent vibrationsniveau har en typisk statistisk spredning (standardafvigelse) på 1m/s<sup>2</sup>. Målingerne for K1270 II Rail blev udført, mens RA 10 var monteret på skinnen.



## Hjulsæt

Hjulsættet er fastgjort til bunden af produktet.





---

# EU-overensstemmelseserklæring

---

## EU-overensstemmelseserklæring

Vi, **Husqvarna AB**, SE-561 82 Huskvarna, Sverige, tlf.:  
+46-36-146500 erklærer under eneansvar, at det  
pågældende produkt:

<b>Beskrivelse</b>	Håndholdt skæremaskine
<b>Varemærke</b>	Husqvarna
<b>Type/model</b>	K1270 II, K1270 II Rail
<b>Identifikation</b>	Serienumrene fra 2019 og fremefter

overholder følgende EU-direktiver og bestemmelser:

Direktiv/bestemmelser	Beskrivelse
2006/42/EF	"vedrørende maskiner"
2000/14/EF	"vedrørende udendørs støj"

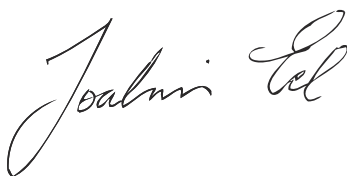
og at følgende harmoniserede standarder og/eller  
tekniske specifikationer anvendes,

EN ISO 12100:2010, EN ISO 19432:2012

RISE SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035,  
SE-750 07 Uppsala, Sverige, har udført en frivillig  
typegodkendelse i henhold til maskindirektivet (2006/42/  
EF). Certifikatnummer: SEC/10/2287

Bemyndiget organ: 0404, RISE SMP Svensk  
Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala,  
Sverige, har certificeret overensstemmelse med Rådets  
direktiv 2000/14/EF, bilag V. Certifikatnummer:  
01/169/035. Vedr. oplysninger om støjafgivelse: Se  
afsnittet om tekniske specifikationer.

Partille, October 31, 2019



Joakim Ed

Vice President, Concrete Sawing, Drilling & Light  
Demolition

Husqvarna AB, Construction Division

Ansvarlig for tekniske dokumentation

# Sisältö

Johdanto.....	42	Kuljettaminen, säilyttäminen ja hävittäminen.....	77
Turvallisuus.....	45	Tekniset tiedot.....	78
Asentaminen.....	50	Lisävarusteet.....	79
Käyttö.....	56	EY-vaatimustenmukaisuusvakuutus.....	81
Huolto.....	66	.....	0
Vianmääritys.....	76		

# Johdanto

## Tuotekuvaus

Nämä Husqvarna K1270 II- ja K1270 II Rail -leikkurit ovat kannettavia laikkaleikkureita, joissa on kaksitahtiset polttomoottorit.

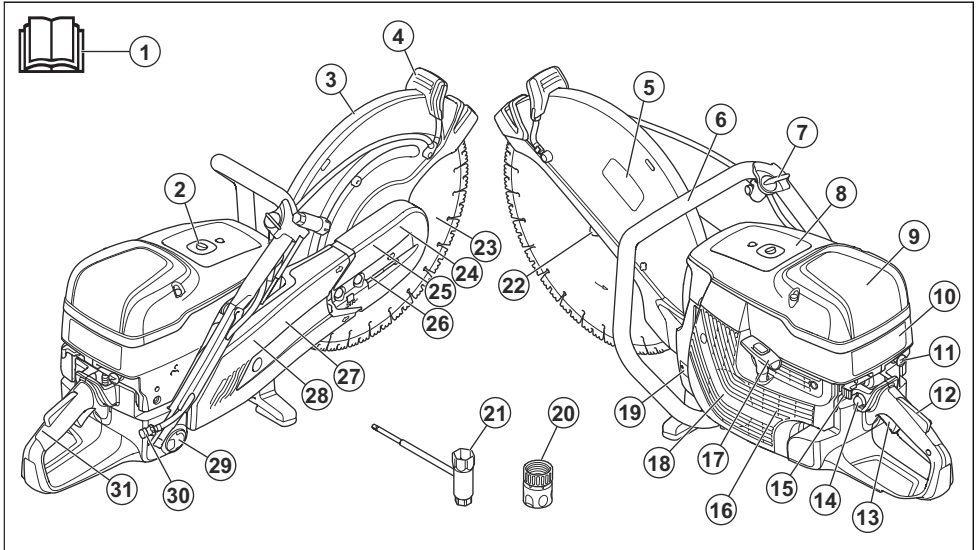
## Käyttötarkoitus

Konetta käytetään betonin, muurausten, kiven ja teräksen leikkaamiseen. K1270 II Rail on suunniteltu

erityisesti raideliikenteen kiskojen sahaamiseen. Älä käytä konetta muihin tehtäviin. Konetta saavat käyttää vain kokeneet ammattilaiset. Käytön aikaista turvallisuutta ja tehokkuutta kehitetään jatkuvasti. Lisätietoja saat huoltoilikkeestä.

**Huomautus:** Kansalliset/paikalliset säädökset voivat rajoittaa tämän koneen käyttöä.

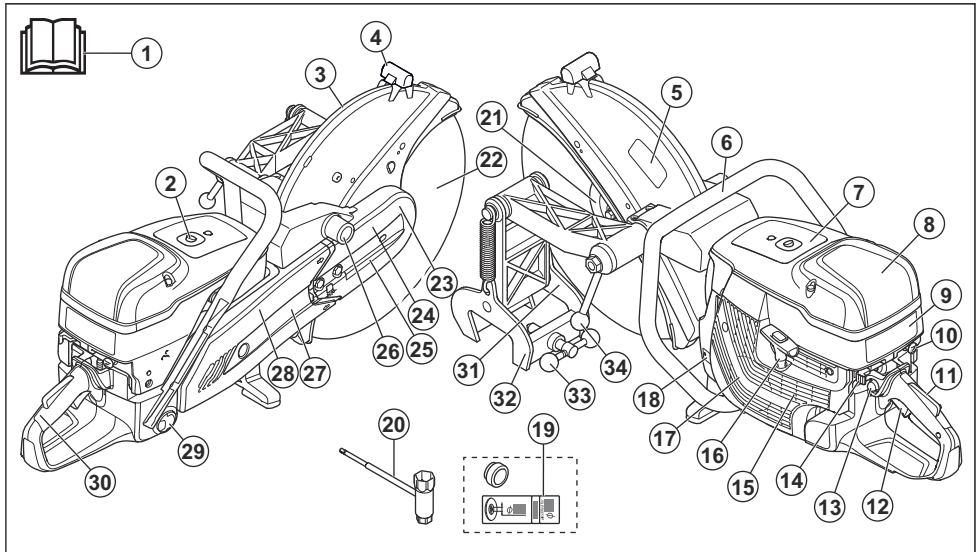
## Laitteen kuvaus K1270 II



- |                              |                                 |
|------------------------------|---------------------------------|
| 1. Käyttöohjekirja           | 8. Huomio- ja varoitustarra     |
| 2. Puolipuristusventtiili    | 9. Ilmansuodattimen kansi       |
| 3. Teränsuojus               | 10. Käynnistysohjeiden tarra    |
| 4. Teränsuojuksen säätökahva | 11. Rikastinvipu                |
| 5. Leikkuulaiteiston tarra   | 12. Puristuksenalennusventtiili |
| 6. Etukahva                  | 13. Turvaliipaisin              |
| 7. Vesiventtiili             | 14. Polttoaineen ilmauspumppu   |

- |  |                              |
|--|------------------------------|
| 15. Pysäytin                                 | 24. Etuhihnan suojus         |
| 16. Ilmanotto                                | 25. Leikkuupää               |
| 17. Käynnistysköyden kahva                   | 26. Hihnankiristin           |
| 18. Käynnistyslaitteen kotelo                | 27. Takahihnan suojus        |
| 19. Arvokilpi                                | 28. Katkaisuvarsi            |
| 20. Vesiliitäntä Gardena®                    | 29. Polttoainesäiliön korkki |
| 21. Yhdistelmäavain                          | 30. Vesiliitäntä ja suodatin |
| 22. Laippa, kara, karan laakeriholkki        | 31. Takakahva                |
| 23. Katkaisulaikka (ei sisälly toimitukseen) |                              |

## Laitteen kuvaus K1270 II Rail



- |                                 |  |
|---------------------------------|--|
| 1. Käyttöohjekirja              | 21. Laippa, kara, karan laakeriholkki        |
| 2. Puolipuristusventtiili       | 22. Katkaisulaikka (ei sisälly toimitukseen) |
| 3. Teränsuojus                  | 23. Etuhihnan suojus                         |
| 4. Teränsuojuksen säätökahva    | 24. Leikkuupää                               |
| 5. Leikkuulaitteiston tarra     | 25. Hihnankiristin                           |
| 6. Etukahva                     | 26. Kiskopidikkeen asennuskohta              |
| 7. Huomio- ja varoitustarra     | 27. Takahihnan suojus                        |
| 8. Ilmansuodattimen kansi       | 28. Katkaisuvarsi                            |
| 9. Käynnistysohjeiden tarra     | 29. Polttoainesäiliön korkki                 |
| 10. Rikastinvipu                | 30. Takakahva                                |
| 11. Puristuksenalennusventtiili | 31. Leikkuuhajain                            |
| 12. Turvaliipaisin              | 32. Kiskopidike                              |
| 13. Polttoaineen ilmauspumppu   | 33. Kiskon lukituskahva                      |
| 14. Pysäytin                    | 34. Laikkaleikkurin lukituskahva             |
| 15. Ilmanotto                   |  |
| 16. Käynnistysköyden kahva      |  |
| 17. Käynnistyslaitteen kotelo   |  |
| 18. Arvokilpi                   |  |
| 19. Laakeriholkki ja tarra      |  |
| 20. Yhdistelmäavain             |  |

### Laitteen symbolit



**VAROITUS:** Tämä laite voi olla vaarallinen ja aiheuttaa käyttäjälle tai sivullisille vakavia vahinkoja tai kuoleman. Ole varovainen ja käytä laitetta oikein.



Lue käyttöohje huolellisesti ja varmista, että ymmärrät sen sisällön, ennen kuin alat käyttää tätä konetta.



Käytä hyväksyttyä suojakypärää, kuulonsuojaimia ja silmäsuojaimia. Katso kohta *Henkilökohtainen suojavarustus sivulla 47*.



Tämä tuote täyttää voimassa olevien EY-direktiivien vaatimukset.



Leikkaamisen aikana muodostuu pölyä. Pöly voi sisäänhengitettynä aiheuttaa vahinkoja. Käytä hyväksyttyä hengityssuojainta. Vältä pakokaasujen hengittämistä. Huolehdi hyvästä ilmanvaihdosta.



**VAROITUS!** Takapotkut voivat olla äkkinäisiä, nopeita ja voimakkaita ja voivat aiheuttaa hengenvaarallisia vammoja. Lue oppaan ohjeet ja ymmärrä niiden sisältö, ennen kuin alat käyttää tuotetta. Katso *Takapotku- sivulla 56*.



Katkaisulaikan kipinät voivat sytyttää polttoaineen, puun, vaatteet, kuivan ruohon tai muut syttyvät materiaalit palamaan.



Varmista, ettei katkaisulaikassa ole halkeamia tai muita vaurioita.



Älä käytä pyörösahan teriä.



Rikastin



Polttoaineen ilmauspumppu



Puolipuristusventtiili



Käynnistysnarun kahva



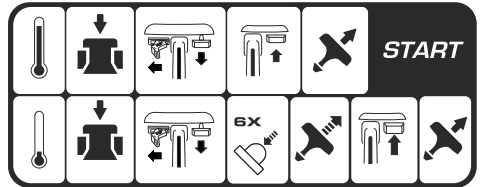
Käytä bensiiniin ja öljyn seosta.



Melupäästöt ympäristöön ovat EY-direktiivien mukaiset. Tuotteen melupäästöt on ilmoitettu kohdassa *Tekniset tiedot sivulla 78* ja tuotteen arvokilvessä.

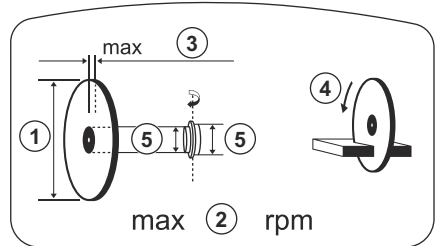
**Huomautus:** Muita tuotteen tunnuksia/tarroja tarvitaan joillakin markkina-alueilla ilmaisemaan erityisiä sertifiointivaatimuksia.

### Käynnistysohjeiden tarra



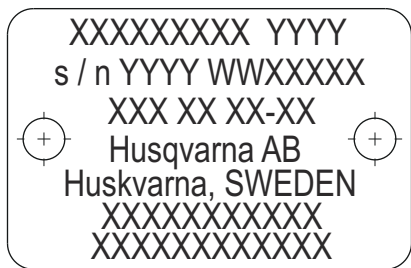
Katso ohjeet kohdasta *Koneen käynnistäminen moottorin ollessa kylmä sivulla 61* ja *Koneen käynnistäminen moottorin ollessa kuuma sivulla 62*.

### Leikkaulaitteiston tarra



1. Laikan halkaisija
2. Käyttöakselin enimmäispyörimisnopeus
3. Laikan enimmäisvahvuus
4. Pyörimissuunta
5. Holkin mitat

## Arvokilpi



Rivi 1: Merkki, malli (X, Y)

Rivi 2: Sarjanumero ja valmistuspäivämäärä (Y, W, X):  
Vuosi, viikko, jakson numero

Rivi 3: Tuotenumero (X)

Rivi 4: Valmistaja

Rivi 5: Valmistajan osoite

Rivi 6–7: EU-tyyppihyväksyntä tai kiinalainen MEIN-numero

## Euro V -päästöt



**VAROITUS:** Moottorin muokkaaminen mitätöi tuotteen EU-tyyppihyväksynnän.

## Tuotevastuu

Tuotevastuulain mukaisesti emme ole vastuussa tuotteen aiheuttamasta vaurioista, jos

- tuote on korjattu virheellisesti
- tuotteen korjaamiseen on käytetty muita kuin valmistajan omia tai sen hyväksymiä osia
- tuotteessa on muu kuin valmistajan oma tai sen hyväksymä lisävaruste
- tuotetta ei ole korjattu valtuutetussa huoltopisteessä tai hyväksytyllä asiantuntijalla.

## Turvallisuus

### Turvallisuusmääritelmät

Varoituksia, huomioita ja huomautuksia käytetään, kun jotakin käyttöohjeen osaa halutaan erityisesti korostaa.



**VAROITUS:** Tätä käytetään, jos käyttöohjeen noudattamatta jättämisestä voi seurata käyttäjän tai sivullisen vamma tai kuolema.



**HUOMAUTUS:** Tätä käytetään, jos käyttöohjeen noudattamatta jättämisestä voi seurata koneen, muiden materiaalien tai ympäristön vaurioituminen.

**Huomautus:** Tätä käytetään tietyissä tilanteissa tarvittavien lisätietojen antamiseen.

### Yleiset turvaohjeet



**VAROITUS:** Lue seuraavat varoitusohjeet ennen laitteen käyttämistä.

- Laikkaleikkuri voi virheellisesti tai huolimattomasti käytettynä olla vaarallinen työväline, joka voi aiheuttaa vakavan vahingon tai kuoleman. On erittäin tärkeää, että luet ja ymmärrät tämän käyttöohjeen sisällön. Ensimmäistä kertaa konetta käyttäville on suositeltavaa antaa myös käytännön ohjeita koneen käytöstä ennen käytön aloittamista.
- Älä tee laitteeseen muutoksia. Muut kuin valmistajan hyväksymät muutokset voivat aiheuttaa vakavan vamman tai kuoleman.

- Älä käytä laitetta, jos on olemassa mahdollisuus, että muut ovat tehneet muutoksia siihen.
- Käytä vain alkuperäisiä lisävarusteita ja varaosia. Muut kuin valmistajan hyväksymät lisävarusteet ja varaosat voivat aiheuttaa vakavan vamman tai kuoleman.
- Pidä laite puhtaana. Varmista, että tuotteen merkit ja tarrat ovat luettavissa.
- Älä koskaan anna lasten tai sellaisten henkilöiden, joille ei ole annettu koneen käyttökoulutusta, käyttää tai huoltaa konetta.
- Älä anna kenenkään käyttää tuotetta, jos he eivät ole lukeneet käyttöohjekirjaa ja ymmärtäneet siinä annettuja ohjeita.
- Anna vain hyväksytyjen henkilöiden käyttää laitetta.
- Laite muodostaa käytön aikana sähkömagneettisen kentän. Kenttä saattaa joissakin olosuhteissa häiritä aktiivisten tai passiivisten lääketieteellisten implanttien toimintaa. Jotta vakavilta vahingoilta tai kuolemalta vältytään, lääkinnällisiä implantteja käyttävien henkilöiden kannattaa keskustella asiasta lääkärin ja lääkinnällisen implantin valmistajan kanssa ennen tämän laitteen käyttämistä.
- Tämän käyttöohjekirjan tiedot eivät voi koskaan korvata alan ammattilaisten osaamista ja kokemusta. Jos joudut tilanteeseen, jossa tunnet itsesi epävarmaksi, sinun on lopetettava työskentely ja kysyttävä neuvoa asiantuntijalta. Ota yhteyttä huoltoliikkeeseen. Älä tee mitään sellaista, mihin et katso taitosi riittävän.

## Turvallisuusohjeet käyttöä varten



**VAROITUS:** Lue seuraavat varoitusohjeet ennen laitteen käyttämistä.

- Ennen laikkaleikkurin käyttöä sinun täytyy ymmärtää, mitä takapotku tarkoittaa ja miten se voidaan välttää. Katso kohta *Takapotku- sivulla 56*.
- Suorita tässä käyttöohjeessa mainitut turvallisuustarkastukset sekä huolto- ja kunnossapitotyöt. Jotkin huolto- ja kunnossapitotyöt on tehtävä hyväksytyssä huoltoliikkeessä. Katso kohta *Johdanto sivulla 66*.
- Älä käytä konetta, jos se on viallinen.
- Älä käytä laitetta ollessasi väsynyt tai sairas tai jos olet alkoholin, huumaavien aineiden tai lääkkeiden vaikutuksen alaisena. Nämä olosuhteet voivat haitata näkökykyä, vireyttä, harkintakykyä tai kehon hallintaa.
- Älä käynnistä konetta, jos hihnaa ja hihnansuojusta ei ole asennettu. Kytkin voi löystyä ja aiheuttaa vakavia vammoja.
- Katkaisulaikan kipinät voivat syyttää herkästi syttyvää materiaalin, kuten bensiinin, kaasun, puun, vaatteet ja kuivan ruohon.
- Älä leikkaa asbestia sisältävää materiaalia.

## Työalueen turvallisuus



**VAROITUS:** Lue seuraavat varoitusohjeet ennen laitteen käyttämistä.

- Laikkaleikkurin turvaetäisyys on 15 m (50 jalkaa). Olet vastuussa siitä, ettei työalueella ole eläimiä tai ulkopuolisia henkilöitä.
- Älä käytä laitetta, ennen kuin työalue on vapaa ja olet vakaassa asennossa.
- Varo henkilöitä, esineitä ja tilanteita, jotka voivat estää laitteen turvallisen käytön.
- Varmista, ettei kukaan tai mikään kosketa terävarustusta ja etteivät laikan sinkoamat osat osu mihinkään.
- Älä käytä tuotetta sumussa, sateessa, kovassa tuulessa, kylmällä säällä, ukkosella tai muuten huonossa säässä. Huono sää voi heikentää käyttäjän valppautta. Huono sää voi aiheuttaa vaaratilanteita työskentelyn aikana, kuten liukastumisvaaran.
- Varmista, että mitään materiaalia ei pääse irtoamaan ja putoamaan laitteen käytön aikana ja aiheuttamaan käyttäjälle vammoja.
- Ole erittäin varovainen, kun käytät laitetta kaltevilla tasolla.
- Pidä työalue puhtaana ja hyvin valaistuna.
- Selvitä ennen laitteen käyttöä, onko työskentelyalueella piileviä vaaroja, kuten sähköjohtoja, vettä, kaasuputkia ja herkästi syttyviä

aineita. Jos laite osuu piilossa olevaan kohteeseen, pysäytä moottori välittömästi ja tarkasta laite ja kohde. Älä jatka laitteen käyttöä ennen kuin olet varma, että jatkaminen on turvallista.

- Ennen kuin leikkaat tynnyriä, putkea tai muuta säiliötä, varmista, ettei se sisällä herkästi syttyvää tai muuta ainetta, joka voi aiheuttaa tulipalon tai räjähdyksen.

## Tärinäturvallisuus



**VAROITUS:** Lue seuraavat varoitusohjeet ennen laitteen käyttämistä.

- Kun laitetta käytetään, tärinä välittyy laitteesta käyttäjään. Laitteen säännöllinen ja usein toistuva käyttö voi aiheuttaa käyttäjälle vammoja tai lisätä niitä. Vammoja voi ilmetä sormissa, käsissä, ranteissa, käsivarsissa, olkapäissä ja/tai hermoissa, muissa kehonosissa tai verensaannissa. Vammat voivat aiheuttaa toimintakyvyttömyyttä ja/tai olla pysyviä. Ne voivat lisääntyä vähitellen viikkojen, kuukausien ja vuosien aikana. Mahdollisia vammoja ovat verenkiertojärjestelmän, hermoston, nivelten ja kehon muiden rakenteiden vauriot.
- Oireita voi esiintyä laitteen käytön aikana tai muulloin. Jos oireita saava käyttäjä jatkaa laitteen käyttöä, oireet voivat lisääntyä ja muuttua pysyviksi. Käyttäjän on hakeuduttava hoitoon, jos ilmenee näitä tai muita oireita:
  - puutumisen, tunnottomuuden, kihelmöintiä, pistelyä, kipua, kirvelyä, sykkintä, jäykkyys, hämähäköisyys, voimattomuus, ihon värin muutokset, voinnin muutokset.
- Oireet voivat lisääntyä kylmissä lämpötiloissa. Käytä lämpimiä vaatteita ja pidä kädet lämpiminä ja kuivina, kun käytät laitetta kylmässä ympäristössä.
- Huolla ja käytä laitetta käyttöohjeen mukaisesti, jotta tärinätaaso pysyy asianmukaisena.
- Laitteessa on tärinänvaimennusjärjestelmä, joka vähentää kahvoista kuljettajaan kohdistuvaa tärinää. Anna laitteen tehdä työ. Älä työnnä laitetta liian suurella voimalla. Pitele laitetta kahvoista kevyesti, mutta varmista, että hallitset ja käytät laitetta turvallisesti. Älä työnnä kahvoja pysäyttimiin enempää kuin on tarpeen.
- Pidä käsiä vain kahvan/kahvojen päällä. Pidä muut kehonosat pois laitekosketuksesta.
- Pysäytä laite heti, jos se alkaa yhtäkkiä tärähtää voimakkaasti. Älä jatka toimintaa, ennen kuin lisääntyneen tärinän syy on poistettu.
- Graniitin tai kovan betonin leikkaaminen täräyttää laitetta enemmän kuin pehmeän betonin sahaaminen. Tylppä, viallinen tai vääryntyyppinen terälaite lisää tärinätaasoa.

## Pakokaasuja koskeva turvallisuus



**VAROITUS:** Lue seuraavat varoitusohjeet ennen laitteen käyttämistä.

- Moottorin pakokaasut sisältävät hiilimonoksidia, joka on hajuton, myrkyllinen ja erittäin vaarallinen kaasu. Hiilimonoksidin hengittäminen voi aiheuttaa kuoleman. Koska hiilimonoksidi on hajutonta ja näkymätöntä, sitä ei voi havaita aistein. Hiilimonoksidimyrkytyksen yksi oire on huimaus, mutta tajunnan voi menettää ilman varoitusmerkkejäkin, jos hiilimonoksidin määrä/pitoisuus on riittävä.
- Pakokaasut sisältävät myös palamattomia hiilivetyjä, kuten benseeniä. Niiden pitkäaikainen hengitys voi aiheuttaa terveysongelmia.
- Myös nähtävissä ja haistettavissa olevat pakokaasut sisältävät hiilimonoksidia.
- Älä käytä polttomoottoria sisätiloissa tai alueilla, joissa ilma ei vaihdu riittävästi.
- Älä hengitä pakokaasuja.
- Varmista, että työalueella on riittävä ilmavirtaus. Tämä on erittäin tärkeää, kun laitetta käytetään omissa tai muilla pienillä työalueilla, joihin pakokaasuja kerääntyy helposti.

## Pölyturvallisuus



**VAROITUS:** Lue seuraavat varoitusohjeet ennen laitteen käyttämistä.

- Laitteen käyttö voi vapauttaa pölyä ilmaan. Pöly voi aiheuttaa vakavia vammoja ja pysyviä terveysongelmia. Useat viranomaiset ovat luokitelleet piidioksidipölyn haitalliseksi. Esimerkkejä terveysongelmista:
  - Kuolemaan johtavat keuhkosairaudet, krooninen keuhkoputkentulehdus, kivikeuhko ja keuhkofibroosi
  - Syöpä
  - Syntymäviat
  - Ihotulehdus
- Käytä asianmukaisia varusteita, jotka vähentävät ilmassa olevan pölyn ja höyryjen määrää sekä pölyn määrää työlaitteissa, pinnoissa, vaatteissa ja ruumiinosissa. Esimerkkejä tällaisista ovat pölyn keräysjärjestelmät ja pölyä sitovat vesisuihkut. Vähennä pölyä mahdollisuuksien mukaan. Varmista, että varusteet on asennettu ja niitä käytetään oikein ja että ne huolletaan säännöllisesti.
- Käytä hyväksyttyä hengityssuojainta. Varmista, että hengityssuojain soveltuu työalueen vaarallisille aineille.
- Varmista, että työalueella on riittävä ilmavirtaus.
- Jos mahdollista, suuntaa laitteen pakoputki sinne, missä pölyä ei pääse ilmaan.

## Henkilökohtainen suojavarustus



**VAROITUS:** Lue seuraavat varoitusohjeet ennen laitteen käyttämistä.

- Käytä aina hyväksyttyä henkilökohtaista suojavarustusta käytön aikana. Henkilökohtaiset suojavarusteet eivät poista tapaturmien vaaraa, mutta lieventävät vaurioita onnettomuusilanteessa. Pyydä huoltoliikkeeltä apua varusteiden valinnassa.
- Käytä hyväksyttyä suojakypärää.
- Käytä hyväksyttyjä kuulonsuojaimia. Pitkäaikainen altistuminen melulle saattaa aiheuttaa pysyviä kuulovammoja. Tarkkaile aina varoitussignaaleja ja -huutoja kuulonsuojaimia käytettäessä. Riisu kuulonsuojaimet välittömästi moottorin pysäytyksen jälkeen.
- Vähennä sinkoavien kappaleiden aiheuttamien tapaturmien vaaraa käyttämällä hyväksyttyjä silmäsuojaimia. Kasvosuojusta käytettäessä on käytettävä myös hyväksyttyjä suojalaseja. Hyväksytyillä suojalaseilla tarkoitetaan laseja, jotka täyttävät standardin ANSI Z87.1 (USA) tai EN 166 (EU-maat) vaatimukset. Visiiriin on täytettävä standardin EN 1731 vaatimukset.
- Käytä työrukkasia.
- Käytä hyväksyttyä hengityssuojainta. Hiovien tai materiaalia muokkaavien leikkainten, hiomalaitteiden ja porien kaltaisten laitteiden käyttö voi muodostaa pölyä ja höyryjä, jotka voivat sisältää vaarallisia kemikaaleja. Tarkista käsiteltävän materiaalin ominaisuudet etukäteen ja käytä sopivaa hengityssuojainta.
- Istuva, tukeva ja mukava vaatetus, joka sallii täyden liikkumavapauden. Leikkaaminen aiheuttaa kipinöitä, jotka voivat syyttää vaatteet. Husqvarna suosittelee palonkestävästä puuvillasta tai vahvasta denimistä valmistettujen vaatteiden käyttämistä. Älä käytä esimerkiksi nailonista, polyesteristä tai raionista valmistettuja vaatteita. Tällaiset materiaalit voivat syttyessään sulaa ja tarttua ihoon. Älä käytä shortseja.
- Käytä teräksisellä varvasuojalla ja luistamattomalla pohjalla varustettuja saappaita.
- Pidä ensiapupakkaus aina lähettävilläsi.



- Äänenvaimentimesta tai katkaisulaikasta voi syntyä kipinöitä. Pidä palonsammutin aina saatavilla.

## Tuotteen turvalaitteet

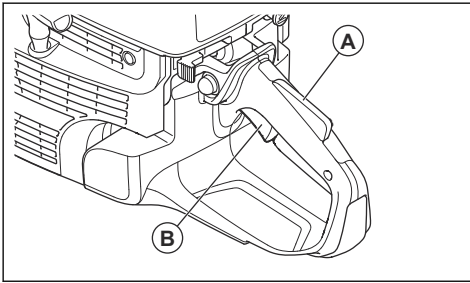


**VAROITUS:** Lue seuraavat varoitusohjeet ennen laitteen käyttämistä.

- Älä käytä laitetta, jos jokin sen turvalaitteista on rikki.
- Tarkasta turvalaitteet säännöllisesti. Jos turvalaitteissa on vikoja, ota yhteyttä valtuutettuun Husqvarna -huoltoliikkeeseen.
- Älä vaihda turvalaitteita.
- Älä käytä konetta, jos jotkin suojailevistä, suojakansista, turvakytkimistä tai muista suojailevista eivät ole paikoillaan tai ne ovat viallisia.

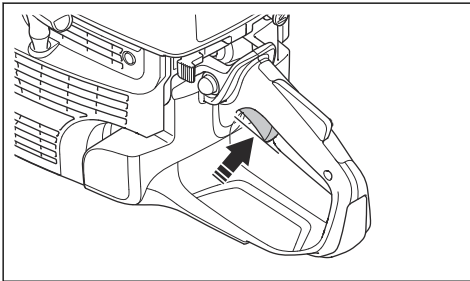
### Turvaliipaisimen varmistin

Turvaliipaisimen varmistin estää liipaisimen tahattoman käytön. Jos tartut kahvaan ja painat turvaliipaisimen varmistinta (A), turvaliipaisin (B) vapautuu. Kun irrotat otteen kahvasta, sekä turvaliipaisin että varmistin palautuvat lähtöasentoonsa. Tämä toiminto lukitsee turvaliipaisimen joutokäyntinopeudessa.

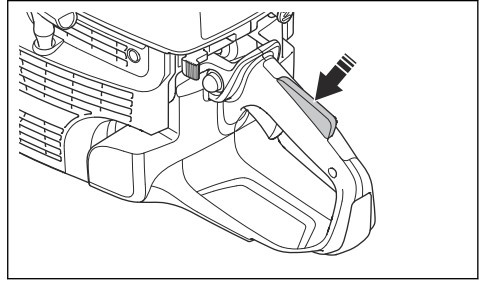


### Kaasuliipaisimen varmistimen tarkistaminen

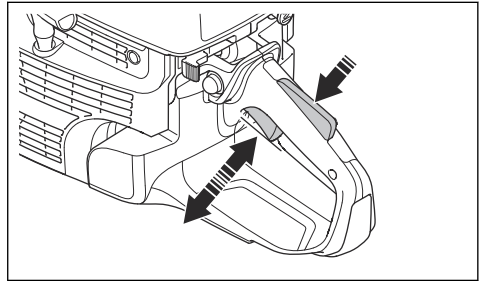
1. Tarkista, että turvaliipaisin on lukittu joutokäyntiasentoon, kun turvaliipaisimen varmistin vapautetaan.



2. Paina turvaliipaisimen varmistinta ja varmista, että se palautuu lähtöasentoonsa, kun se vapautetaan.



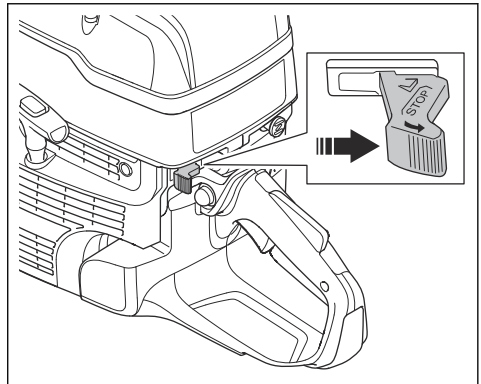
3. Tarkista, että turvaliipaisin ja turvaliipaisimen varmistin liikkuvat vapaasti ja että palautusjouset toimivat oikein.



4. Käynnistä kone ja käytä sitä täydellä kaasulla.
5. Vapauta kaasuliipaisin ja tarkista, että katkaisulaikka pysähtyy ja jää paikoilleen.
6. Jos katkaisulaikka pyörii joutokäynnillä, säädä joutokäyntinopeutta. Katso kohta *Joutokäyntinopeuden säätö sivulla 74*.

### Pysäyttimen tarkistaminen

1. Käynnistä moottori.
2. Paina pysäytin STOP-asentoon. Moottorin on pysähdyttävä.



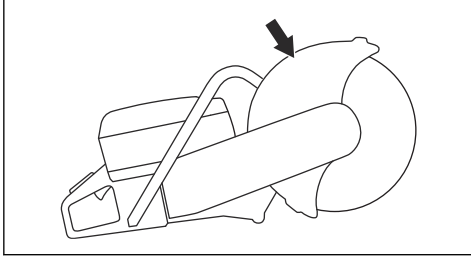


## Teränsuojaus



**VAROITUS:** Varmista, että teränsuojaus on kiinnitetty oikein ennen laitteen käynnistämistä. Älä käytä laitetta, jos teränsuojaus puuttuu, suojaus on viallinen tai siinä on halkeamia.

Teränsuojaus on kiinnitetty katkaisulaikan yläpuolelle. Teränsuojaus estää terästä sinkoutuvien osien tai leikattavan materiaalin palasten sinkoutumisen käyttäjää päin ja suojaaa vammoilta.



## Laikan ja laikansuojuksen kunnan tarkistaminen

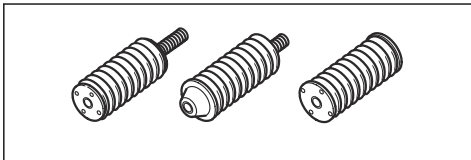


**VAROITUS:** Vaurioitunut laikka voi aiheuttaa vahinkoja.

1. Varmista, että katkaisulaikka on asennettu oikein ja ettei siinä ole vaurioita.
2. Varmista, että laikansuojuksessa ei ole murtumia tai vaurioita.
3. Vaihda laikansuojaus, jos se on vaurioitunut.

## Tärinänsaimennus

Laitte on varustettu tärinänsaimennusjärjestelmällä, joka tekee sen käytöstä mahdollisimman tärinätöntä ja miellyttävää. Laitteen tärinänsaimennusjärjestelmä vähentää tärinöiden siirtymistä moottoriyksiköstä/terävarustuksesta kahvoihin.



## Tärinänsaimennusjärjestelmän tarkistaminen



**VAROITUS:** Varmista, että moottori on sammutettu ja että pysäytin on STOP-asennossa.

1. Varmista, ettei tärinänsaimennuselementeissä ole halkeamia tai vääntymiä. Vaihda tärinänsaimennuselementit, jos ne ovat vaurioituneet.
2. Varmista, että tärinänsaimennuselementit on kiinnitetty oikein moottoriyksikköön ja kahvaosaan.

## Äänenvaimennin

Äänenvaimennin pitää äänitason mahdollisimman alhaisena ja ohjaa moottorin pakokaasut käyttäjäästä pois päin.

Älä käytä konetta, jos äänenvaimennin on vaurioitunut tai puuttuu kokonaan. Viallinen äänenvaimennin suurentaa melutasoa ja tulipalon vaaraa.



**VAROITUS:** Äänenvaimennin on erittäin kuuma käytön aikana, heti käytön jälkeen ja moottorin käydessä joutokäyntinopeudella. Ole varovainen syttyvien materiaalien ja/tai kaasujen lähistöllä, jotta et aiheuta tulipalaa.

## Äänenvaimentimen tarkistaminen

- Tarkista äänenvaimennin säännöllisesti vaurioiden varalta ja varmista, että se on kiinnitetty oikein.

## Polttoaineturvallisuus



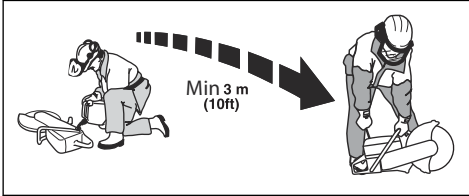
**VAROITUS:** Lue seuraavat varoitusohjeet ennen koneen käyttämistä.

- Polttoaine on syttyvää, ja sen höyryt ovat räjähdysalttiita. Käsittele polttoainetta varovasti vammojen, tulipalojen ja räjähdysten välttämiseksi.
- Lisää polttoainetta vain ulkotiloissa, joissa ilmavirta on riittävä. Älä hengitä polttoainehöyryjä. Ne ovat myrkyllisiä ja voivat aiheuttaa vammoja, syttyä tuleen tai räjähtää.
- Älä avaa polttoainesäiliön korkkia äläkä täytä polttoainesäiliötä, kun moottori on käynnissä.
- Anna moottorin jäähtyä ennen kuin lisäät polttoainesäiliöön polttoainetta.
- Älä tupakoi polttoaineen tai moottorin lähistöllä.
- Älä sijoita kuumia esineitä polttoaineen tai moottorin lähelle.
- Älä täytä polttoainesäiliötä kipinöiden tai liekkien läheisyydessä.
- Ennen kuin lisäät polttoainetta, avaa polttoainesäiliön korkki hitaasti ja vapauta paine varovasti.
- Iholle joutunut polttoaine voi aiheuttaa vammoja. Jos ihollesi joutuu polttoainetta, pese se pois vedellä ja saippualla.
- Jos olet läikyttänyt polttoainetta vaatteillesi, vaihda vaatteet heti.
- Kiristä polttoainesäiliön korkki tiukasti. Jos polttoainesäiliön korkkia ei ole kiristetty oikein, laitteen tärinä voi irrottaa sen, mikä voi johtaa

polttoaineen ja polttoainehöyryjen vuotamiseen.

Polttoaine ja polttoainehöyryt voivat aiheuttaa tulipalon.

- Ennen kuin käynnistät laitteen, siirrä se vähintään kolmen metrin päähän polttoainesäiliön täyttöpaikasta.



- Älä käynnistä laitetta, jos sen päällä on polttoainetta tai öljyä. Poista ylimääräinen polttoaine ja öljy ja anna laitteen kuivua ennen moottorin käynnistämistä.
- Tarkista moottori säännöllisesti vuotojen varalta. Jos polttoainejärjestelmä vuotaa, älä käynnistä moottoria ennen kuin vuotokohdat on korjattu.
- Säilytä polttoainetta vain tarkoitukseen hyväksytyissä säiliöissä.
- Kun laite ja polttoaine ovat varastoituina, varmista, etteivät polttoaine ja polttoainehöyryt voi aiheuttaa vahinkoa, tulipalaa tai räjähdystä.

- Valuta polttoaine hyväksytyyn säiliöön ulkoilmassa, kaukana kipinöistä ja liekeistä.

## Turvaohjeet huoltoa varten



**VAROITUS:** Lue seuraavat varoitusohjeet ennen laitteen käyttämistä.

- Varmista, että moottori on sammutettu ja että pysäytin on STOP-asennossa.
- Käytä henkilökohtaisia suojavarusteita. Katso *Henkilökohtainen suojavarustus sivulla 47*.
- Jos tuotetta ei ole huollettu asianmukaisesti ja säännöllisesti, tapaturmien ja tuotteen vaurioitumisen vaara kasvaa.
- Huolla tuote ainoastaan käyttöohjekirjassa annettujen ohjeiden mukaisesti. Anna valtuutetun huoltoliikkeen tehdä kaikki muut huoltotyöt.
- Anna valtuutetun Husqvarna-huoltoliikkeen huoltaa laite säännöllisesti.
- Vaihda vaurioituneet, kuluneet tai rikkoutuneet osat.
- Käytä aina alkuperäisiä lisävarusteita.

## Asentaminen

### Katkaisulaikat



**VAROITUS:** Käytä suojakäsineitä aina, kun asennat konetta.



**VAROITUS:** Laikka voi rikkoutua ja aiheuttaa käyttäjälle vammoja.



**VAROITUS:** Tarkista katkaisulaikka murtumien, segmenttien vääntymien tai epätasapainon varalta ennen käyttöä ja heti silloin, kun laikka on osunut väärään kohteeseen. Älä käytä vaurioitunutta leikkuuterää. Varmista katkaisulaikan tarkistuksen ja asennuksen jälkeen, että kaikki läsnäolijat ovat poissa pyörivän laikan työstösuunnasta. Käytä sähkötyökalua täydellä nopeudella ilman kuormitusta minuutin ajan.



**VAROITUS:** Katkaisulaikan valmistaja antaa turvaohjeita ja suosituksia laikan asianmukaisesta käytöstä ja huollosta. Turvaohjeet toimitetaan katkaisulaikan

mukana. Lue katkaisulaikan mukana tulevat ohjeet ja noudata niitä.

### Sopivat katkaisulaikat



**VAROITUS:** Käytä vain timanttilaikkoja sekä betonin ja metallin työstämiseen tarkoitettuja hiomalaikkoja. Älä käytä sahalaitaisia laikkoja, kuten pyöreitä puunkatkaisulaikkoja tai kovametallilaikkoja. Takapotkun vaara kasvaa ja kovametallilaikat voivat irrota ja lentää kovalla vauhdilla. Seurauksena voi olla tapaturma tai kuolema.



**VAROITUS:** Älä koskaan käytä katkaisulaikkaa minkään muun materiaalin leikkaamiseen, kuin mille se on tarkoitettu.



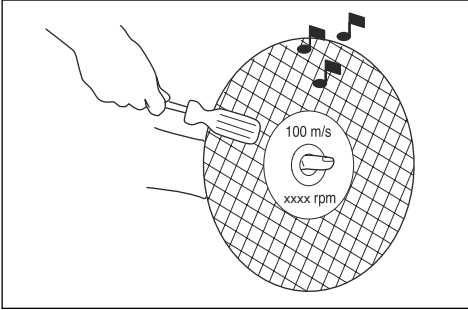
**VAROITUS:** Käytä vain sellaisia katkaisulaikkoja, jotka ovat kansallisten ja alueellisten standardien mukaisia, esimerkiksi EN12413, EN13236 tai ANSI B7.1.



**VAROITUS:** Älä käytä katkaisulaikkaa, jonka nimellinopeus on pienempi kuin laitteen. Katkaisulaikan nimellinopeusarvo on



- Pidä katkaisulaikkaa sormessasi ja lyö laikkaa kevyesti ruuvimeisselillä. Jos et kuule selkeää ääntä, katkaisulaikka on vaurioitunut.



## Timanttilaikat

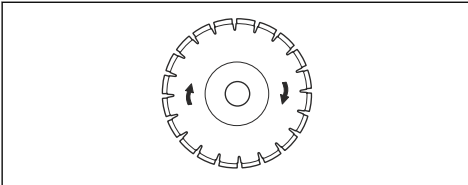


**VAROITUS:** Timanttilaikat kuumentuvat voimakkaasti käytön aikana. Liian kuuma timanttilaikka heikentää suorituskykyä, vaurioittaa laikkaa ja on turvallisuusriski.



**VAROITUS:** Älä käytä timanttilaikkoja muovin leikkaamiseen. Kuuma timanttilaikka voi sulattaa muovia, mikä voi aiheuttaa takapotkun.

- Timanttilaikoissa on teräskeskio ja teollisuustimanteista valmistetut segmentit.
- Timanttilaikat soveltuvat erinomaisesti muuratuille materiaaleille, vahvistetulle betonille ja kivelle.
- Varmista, että timanttilaikka pyörii laikassa olevan nuolen osoittamaan suuntaan.



- Käytä aina terävää timanttiterää.
- Timanttilaikat voivat tylstyä, jos niille käytetään väärää syöttöpainetta tai kun niillä leikataan esimerkiksi kovaa vahvistettua betonia. Tylsä timanttilaikka ylikuumentuu käytössä, jolloin timanttisegmentit voivat irrota.

## Katkaisulaikan teroittaminen

**Huomautus:** Parhaan leikkaustuloksen saat käyttämällä terävää katkaisulaikkaa.

- Teroita katkaisulaikka leikkaamalla pehmeää materiaalia, kuten hiekkakiveä tai tiiltä.

## Märkäkatkaisuun tarkoitetut timanttiterät

- Veden kanssa on käytettävä märkäkatkaisuun tarkoitettuja timanttilaikkoja.
- Vesi alentaa katkaisulaikan lämpötilaa, pidentää sen käyttöikää ja vähentää pölyä käytön aikana.
- Kerää jätevesi turvallisesti märkäleikkauksen aikana.

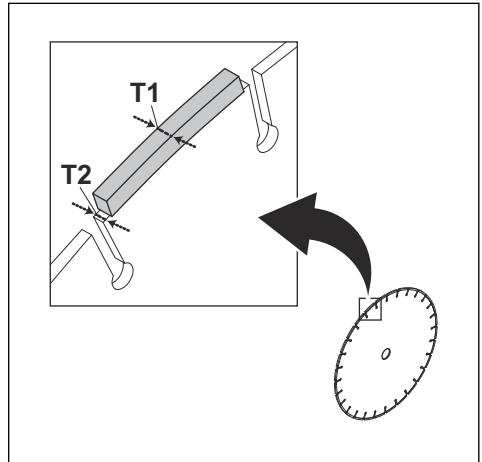
## Kuivakatkaisuun tarkoitetut timanttiterät

- Kun käytetään kuivaleikkaukseen tarkoitettuja timanttilaikkoja, katkaisulaikan ympäristössä on oltava riittävä ilmavirtaus, jotta lämpötila laskee. Tämän vuoksi kuivaleikkaukseen tarkoitettuja timanttilaikkoja suositellaan vain jaksoittaiseen käyttöön. Kun timanttilaikkaa on käytetty joitakin sekunteja, laikan on annettava pyöriä vapaasti, pois leikkauskohdasta. Näin terän ympärillä oleva ilmavirta voi laskea timanttilaikan lämpötilaa.

## Timanttilaikka – sivukuluminen



**VAROITUS:** Jotkin leikkaustilanteet tai heikkolaatuiset laikat voivat kuluttaa segmenttien sivuja liikaa. Varmista, että timanttisegmentti (T1) on leveämpi kuin laikka (T2). Näin estät laikan puristumisen leikkaukseen-urään ja takapotkun. Katso *Takapotku-sivulla 56*.



**HUOMAUTUS:** Jotkin leikkuutilanteet tai kuluneet laikat voivat kuluttaa segmenttien sivuja liikaa. Vaihda laikka, ennen kuin se on kulunut.

## Kara-akselin ja laipan aluslevyjen tarkistaminen



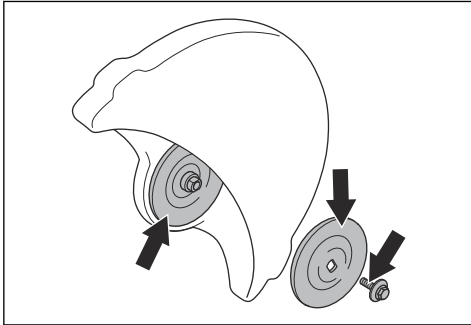
**HUOMAUTUS:** Käytä vain Husqvarna-merkisiä laipan aluslevyjä, joiden vähimmäishalkaisija on 105 mm (4,1 tuumaa).



**VAROITUS:** Älä käytä vaurioituneita, kuluneita tai likaisia laipan aluslevyjä. Käytä ainoastaan samankokoisia laipan aluslevyjä. Väärälaiset laipan aluslevyt voivat aiheuttaa katkaisulaikan vaurioitumisen tai löystymisen.

Tarkasta kara-akseli ja laipan aluslevyt, kun vaihdat katkaisulaikan.

1. Varmista, että kara-akselin kierteet ovat ehjät. Vaihda vaurioituneet osat.



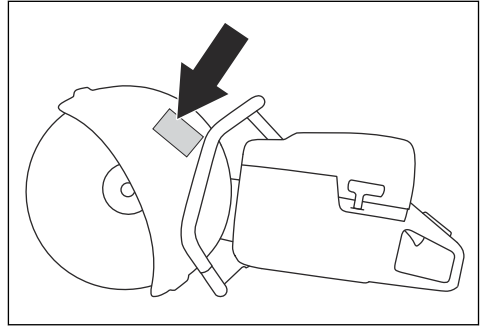
2. Varmista, että katkaisulaikan ja laipan aluslevyjen kosketuspinnat eivät ole vaurioituneet. Vaihda vaurioituneet osat.
3. Varmista, että laipan aluslevyt ovat puhtaat ja oikean kokoiset.
4. Varmista, että laipan aluslevyt liikkuvat vapaasti kara-akselissa.

## Karan laakeriholkin tarkistaminen

Laite kiinnitetään katkaisulaikan tekoireikään karan laakeriholkeilla. Laitteen mukana toimitetaan jompikumpi seuraavista karan laakeriholkeista:

- Karan laakeriholkki, joka voidaan kääntää ja jota voidaan käyttää 20 mm:n (0,79 tuuman) tai 25,4 mm:n (1 tuuman) keskirei'issä.
- Karan laakeriholkki, 25,4 mm (1 tuuma).

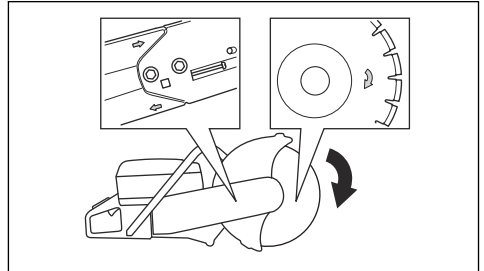
- Teränsuojukseen kiinnitettyssä tarrassa on ilmoitettu asennettu karan laakeriholkki ja sopivien katkaisulaikkojen tiedot.



- Varmista, että katkaisulaikan keskireiän koko vastaa asennettua karan laakeriholkkia. Keskireiän halkaisija on merkitty katkaisulaikkaan.
- Käytä vain Husqvarnan valmistamia karan laakeriholkkeja.

## Katkaisulaikan pyörimissuunnan tarkistaminen

1. Etsi terävarresta nuolet, jotka osoittavat karan akselin pyörimissuunnan.



2. Etsi katkaisulaikassa oleva nuoli, joka osoittaa katkaisulaikan pyörimissuunnan.
3. Varmista, että katkaisulaikan ja karan akselin suuntanuolet ovat samansuuntaiset.

## Katkaisulaikan asentaminen



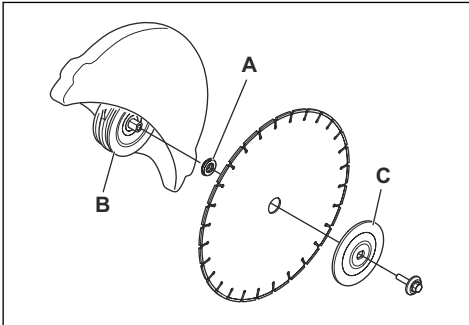
**VAROITUS:** Varmista, että moottori on sammutettu ja että pysäytin on STOP-asennossa.



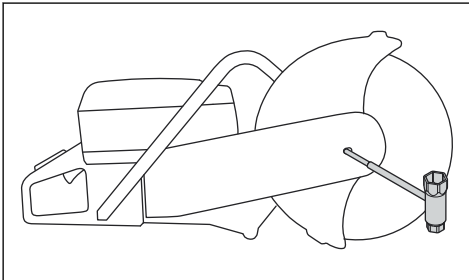
**VAROITUS:** Käytä suojakäsineitä aina, kun asennat konetta.

1. Tarkista laipan aluslevyt ja kara-akseli. Katso kohta *Kara-akselin ja laipan aluslevyjen tarkistaminen* sivulla 53.

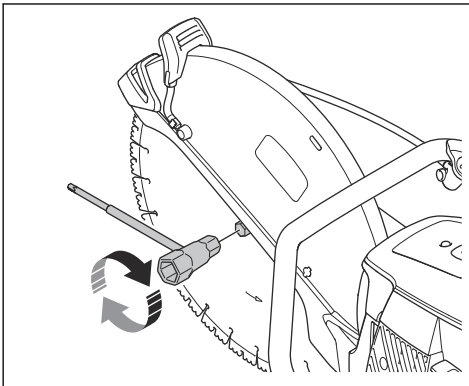
2. Aseta katkaisulaikka karan laakeriholkin (A) päälle sisemmän laipan aluslevyn (B) ja laipan aluslevyn (C) väliin. Käännä laipan aluslevyä, kunnes se kiinnittyy akseliin.



3. Aseta työkalu leikkuuterän reikään ja pyöritä laikkaa, kunnes akseli lukittuu.



4. Kiristä katkaisulaikan pultti tiukkuuteen 30 Nm.



## Leikkuupään kääntäminen (K1270 II)



**VAROITUS:** Leikkaa käännetyllä leikkuupäällä vain silloin, kun tavallinen käyttötapa ei ole mahdollinen.

Laitteessa on käännettävä leikkuupää, jonka avulla voit leikata lähellä seinää tai maan tasolla. Leikkaa käännetyllä leikkuupäällä vain silloin, kun tavallinen

käyttötapa ei ole mahdollinen. Takapotkun tapahtuessa laitteen hallinta on vaikeampaa, jos leikkuupää on käännetty. Katkaisulaikan ja laitteen keskikohdan välinen etäisyys on pidempi, mikä tarkoittaa, että kahva ja katkaisulaikka eivät ole linjassa. Tämä heikentää laitteen tasapainoa, ja laitetta on vaikeampi pidellä, jos katkaisulaikka jää puristuksiin tai pysähtyy takapotkusektorilla. Katso kohta *Takapotku- sivulla 56*.

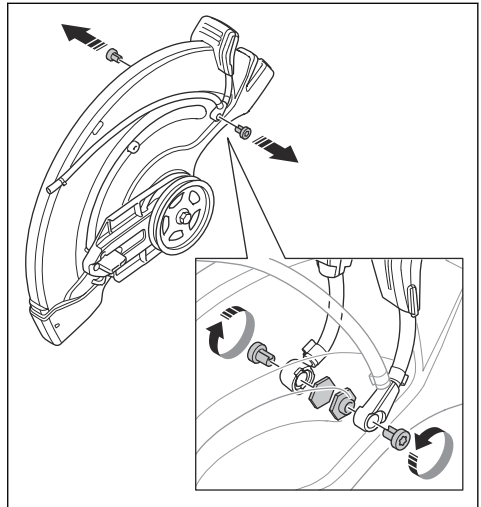


**VAROITUS:** Varmista, että moottori on sammutettu ja että pysäytin on STOP-asennossa.

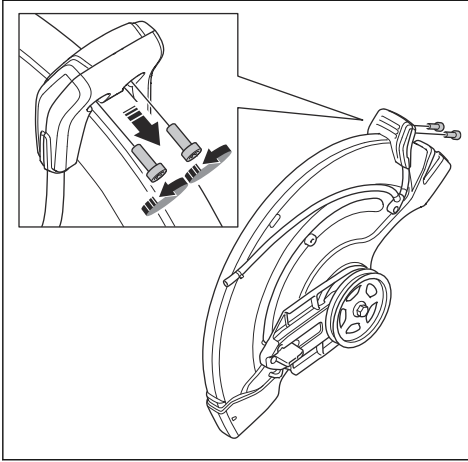


**VAROITUS:** Käytä suojakäsineitä aina, kun asennat konetta.

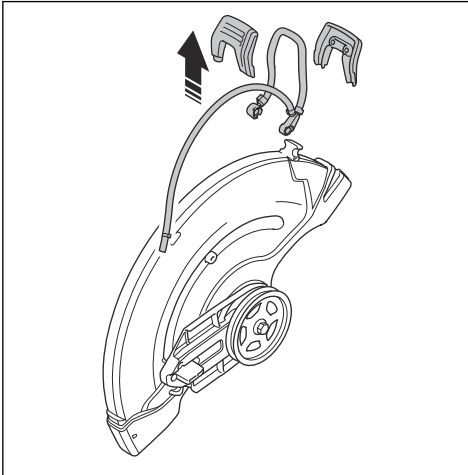
1. Irrota katkaisulaikka, hihnakotelon etuosa ja leikkuupää. Suorita vaiheet 1–5 kohdasta *Vetohihnan vaihtaminen sivulla 68*.
2. Irrota sumutussuuttimen kaksi kiinnitysruuvia ja -mutteria.



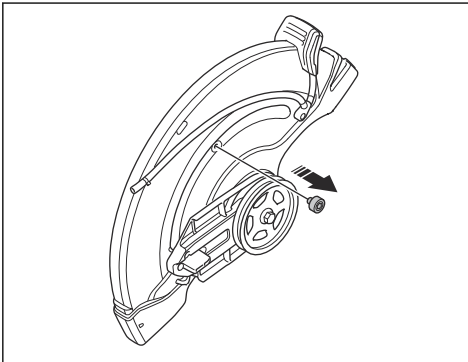
3. Irrota kaksi ruuvia teränsuojuksen säätökahvasta.



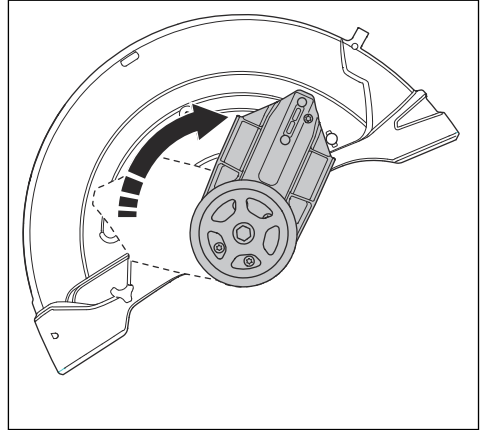
4. Irrota teränsuojuksen säätökahva.



5. Irrota pysäytysholkki.

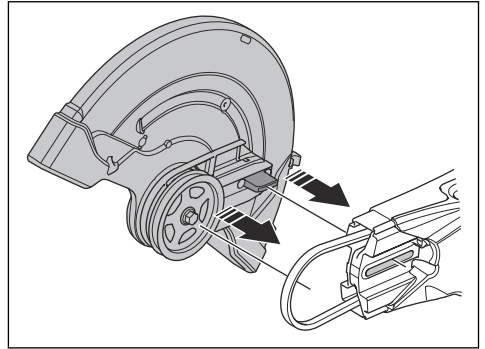


6. Siirrä laakeripesää ja asenna pysäytysholkki.



7. Asenna pysäytysholkki.

8. Asenna vetohihna vastakkaiselle puolelle.



9. Asenna leikkuupää ja vetohihnakotelo. Katso kohta *Vetohihnan vaihtaminen sivulla 68*.

10. Asenna sumutussuutin ja katkaisulaikka päinvastaisessa järjestyksessä kuin ne irrotettiin.

# Käyttö

## Johdanto



**VAROITUS:** Lue ja sisäistä turvallisuutta käsittelevä luku ennen laitteen käyttöä.

## Takapotku-

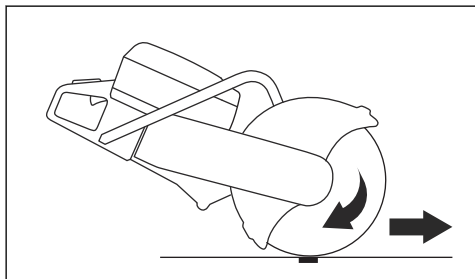


**VAROITUS:** Takapotkut ovat äkkinäisiä ja voivat olla erittäin voimakkaita. Laikkaleikkuri voi pompata ylös ja taakse käyttäjää kohti kaarevalla liikkeellä ja aiheuttaa vakavan tai jopa hengenvaarallisen tapaturman. On erittäin tärkeää ymmärtää ennen laitteen käyttöä, mikä takapotkun aiheuttaa ja miten sen voi välttää.

Takapotku on laitteen äkillinen liike ylöspäin, jollainen voi seurata laikan jäämisestä puristuksiin tai jumittumisesta takapotkusektorilla. Useimmat takapotkut ovat pieniä ja aiheuttavat vain vähäisen vaaran. Takapotku voi kuitenkin olla myös hyvin voimakas ja heittää laikkaleikkurin ylös ja taaksepäin käyttäjää kohti kaarevalla liikkeellä ja aiheuttaa vakavan tai jopa hengenvaarallisen tapaturman.

## Vastavoima

Vastavoimaa syntyy aina leikattaessa. Voima vetää konetta laikan pyörimissuuntaan nähden vastakkaiseen suuntaan. Enimmäkseen tällä voimalla ei ole merkitystä. Jos laikka jää puristuksiin tai jumittuu, vastavoima on suuri, etkä välttämättä pysty hallitsemaan laikkaleikkuria.

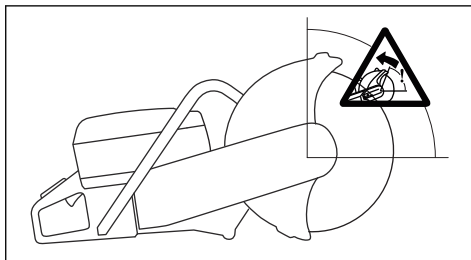


Älä koskaan siirrä konetta, kun leikkuulaitteisto pyörii. Hyrrävoimat saattavat estää koneen siirtämisen haluttuun suuntaan.

## Takapotkusektori

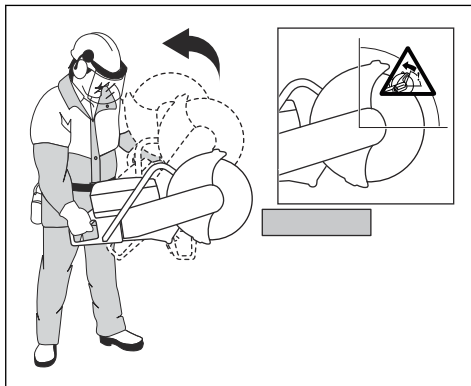
Älä koskaan käytä laikan takapotkusektoria leikkaamiseen. Jos laikka jää puristuksiin tai jumittuu takapotkusektorilla, vastavoima työntää laikkaleikkuria ylös ja taaksepäin kohti käyttäjää kaarevana liikkeenä

aiheuttaen vakavan tai jopa hengenvaarallisen tapaturman.



## Pyörivä takapotku

Pyörivä takapotku syntyy, kun katkaisulaikka ei liiku vapaasti takapotkusektorilla.

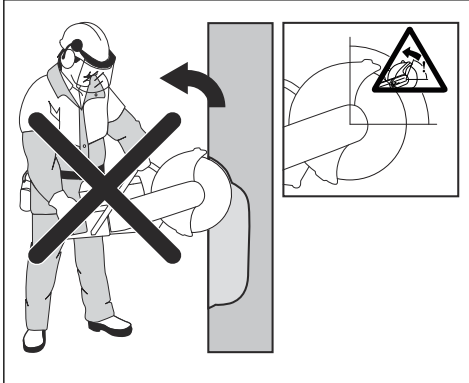


## Ylöspäin kiipeävä takapotku

Jos takapotkusektoria käytetään leikkaamiseen, vastavoima saa laikan kiipeämään ylöspäin urassa. Älä

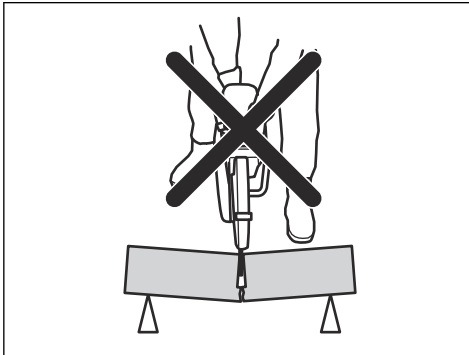


käytä takapotkusektoria. Käytä laikan alinta neljännestä välttääksesi ylöspäin kipeävän takapotkun.



### Puristuksesta johtuva takapotku

Puristus syntyy, kun sahausura painuu kokoon ja puristaa laikkaa. Jos laikka jää puristuksiin tai jumittuu, loisoima on suuri etkä välttämättä pysty kontrolloimaan laikkaleikkuria.



Jos laikka jää puristuksiin tai jumittuu takapotkusektorilla, vastavoima työntää laikkaleikkuria ylös ja taaksepäin kohti käyttäjää kaarevana liikkeenä aiheuttaen vakavan tai jopa hengenvaarallisen tapaturman. Varo työkappaleen mahdollisia liikkeitä. Jos työkalua ei ole tuettu kunnolla ja se liikkuu leikkaamisen aikana, se saattaa painaa laikkaa ja aiheuttaa takapotkun.

### Putkien leikkaaminen



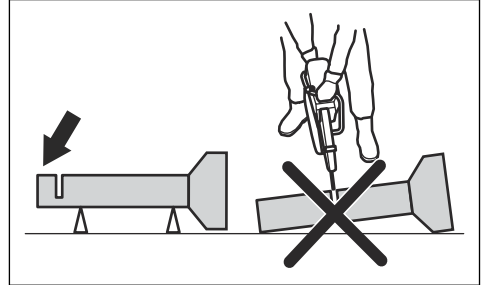
**VAROITUS:** Jos laikka joutuu puristuksiin takapotkusektorilla, laite antaa voimakkaan takapotkun.

Putkia leikattaessa on oltava erityisen varovainen. Jos putkea ei tueta asianmukaisesti ja leikkausuraa pidetä auki katkaisun ajan, laikka voi joutua puristuksiin. Ole erityisen varovainen silloin, kun leikkaat putkimuhvia tai

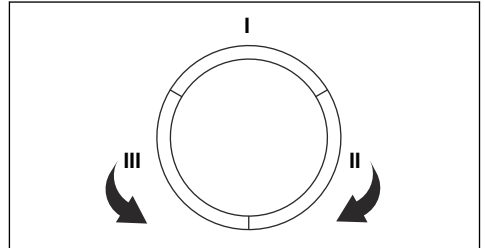
kaapeliojassa olevaa putkea, joka saattaa huonosti tuettuna painua ja painaa laikkaa.

Jos putken annetaan painua ja sulkea leikkuukohta, laikan takapotkusektori jää puristuksiin, mikä saattaa aiheuttaa voimakkaan takapotkun. Jos putki tuetaan oikein, putken pää liikkuu alaspäin, jolloin leikkuukohta avautuu eikä laikka jää puristuksiin.

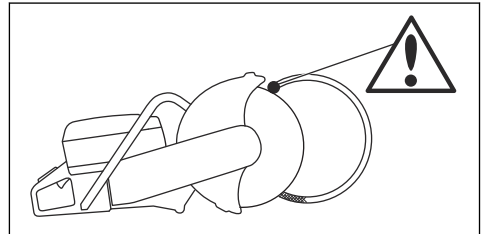
1. Kiinnitä putki niin, ettei se liiku tai pyöri leikattaessa.



2. Leikkaa putken osaa I.



3. Varmista, että leikkausura aukeaa, jotta laikka ei joudu puristuksiin.



4. Siirry sivulle II ja leikkaa osan I reunasta putken alaosaan.
5. Siirry sivulle III ja leikkaa putken jäljellä oleva osa päättämällä leikkaus alareunaan.

### Takapotkun estäminen



**VAROITUS:** Vältä tilanteita, joihin liittyy takapotkuvaara. Ole huolellinen laikkaleikkuria käyttäessäsi ja varmista, että laikka ei koskaan jää puristuksiin takapotkusektorille.



**VAROITUS:** Ole varovainen viedessäsi laikkaa valmiiseen leikkausuraan.

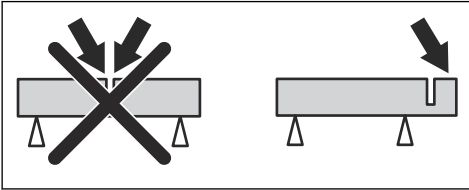


**VAROITUS:** Varmista, että työkappale ei pääse liikkumaan leikkuaikana.



**VAROITUS:** Voit välttää takapotkulta ja sen aiheuttamilta vaaratilanteilta vain käyttämällä oikeaa työtekniikkaa.

- Tue työkappale aina niin, että leikkausura pysyy auki leikattaessa. Kun leikkausura on auki, takapotkua ei synny. Jos leikkausura sulkeutuu ja puristaa laikkaa, on olemassa takapotkun vaara.



## Trimmauksen perustekniikka



**VAROITUS:** Älä vedä konetta toiselle puolelle. Tämä voi estää katkaisulaikan vapaan liikkumisen. Katkaisulaikka voi rikkoutua ja aiheuttaa kuljettajan tai sivullisten loukkaantumisen.



**VAROITUS:** Älä hio katkaisulaikan reunalla. Katkaisulaikka voi rikkoutua ja aiheuttaa kuljettajan tai sivullisten loukkaantumisen. Käytä vain laikan leikkaavaa särmää.



**VAROITUS:** Varmista, että katkaisulaikka on kiinnitetty oikein ja ettei siinä ole vaurioita.



**VAROITUS:** Ennen kuin leikkaat laikalla toisen laikan tekemää uraa, tarkista, että ura ei ole kapeampi kuin käytössä oleva laikka, jotta laikka ei jumiuudu leikkuauraan ja aiheuta takapotkua.

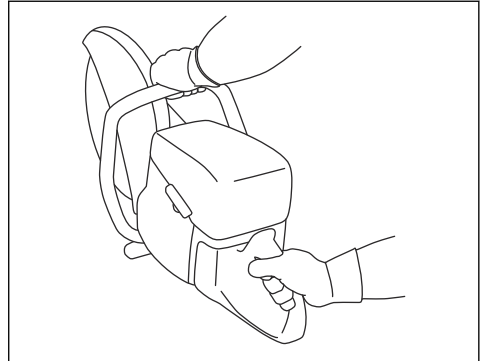


**VAROITUS:** Metallin leikkaamisesta aiheutuu kipinöitä, jotka voivat johtaa tulipaloon. Älä käytä laitetta syttyvien materiaalien tai kaasujen lähellä.

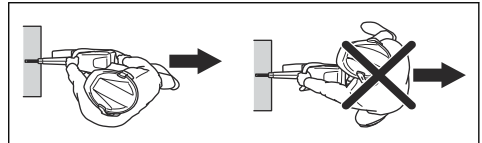
- Laitte on tarkoitettu käsikäyttöiseksi ja nopeaan leikkuuseen sidosteisten hiomakatkaisulaikkojen tai timanttilaikkojen kanssa. Laitteessa ei saa käyttää

mitään muita laikkoja eikä sitä saa käyttää mihinkään muunlaiseen tarkoitukseen.

- Varmista, että käytössä on leikattavalle materiaalille sopiva katkaisulaikka. Katso ohjeet kohdasta *Sopivat katkaisulaikat sivulla 50*.
- Älä leikkaa asbestia sisältäviä materiaaleja.
- Pysy kaukana katkaisulaikasta, kun moottori on käynnissä. Älä yritä pysäyttää pyörivää laikkaa millään kehon osalla. Vaikka moottori olisi sammunut, pyörivän terän koskettaminen voi aiheuttaa vakavia vammoja tai kuoleman.
- Katkaisulaikka jatkaa pyörimistään hetken turvallipaamisen vapauttamisen jälkeen. Varmista, että katkaisulaikka on pysähtynyt, ennen kuin siirät laitetta tai lasket sen maahan. Jos katkaisulaikka on pysäyttävä nopeasti, anna laikan koskettaa kevyesti kovaa pintaa.
- Älä siirrä laitetta silloin, kun moottori on käynnissä.
- Pidä laitteesta kiinni kummallakin kädellä. Pitäile laitetta tukevasti siten, että peukalot ja sormet ovat kokonaan eristettyjen muovikahvojen ympärillä. Oikean käden on otettava kiinni takakahvasta ja vasemman etukahvasta. Kaikkien käyttäjien on käytettävä tätä pitotapaa. Älä käytä laikkaleikkuria yhdellä kädellä.

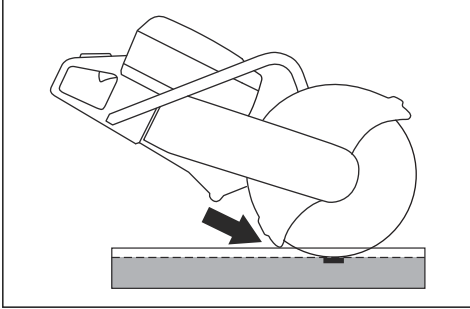


- Seiso sivuttaisuunnassa samassa linjassa leikkuuterän kanssa. Vältä seisomasta suoraan terän takana. Takapotkun sattuessa leikkuri liikkuu leikkuuterän suuntaisesti.

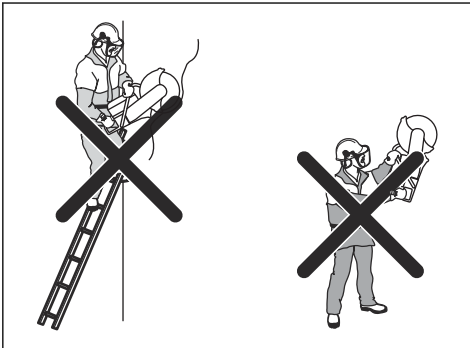


- Älä poistu laitteen luota, kun moottori on käynnissä. Ennen kuin poistut laitteen luota, sammuta moottori ja varmista, ettei se voi käynnistyä vahingossa.
- Säädä teränsuojuksen takaosaa työkalupaleen mukaisesti käyttämällä suojuksen säätökahvaa. Tällöin leikattavan materiaalin roiskeet ja kipinät osuvat suojuksen eivätkä sinokaa käyttäjän

suuntaan. Terävarustuksen suojuksien on oltava aina kiinnitettyinä, kun laite on käynnissä.

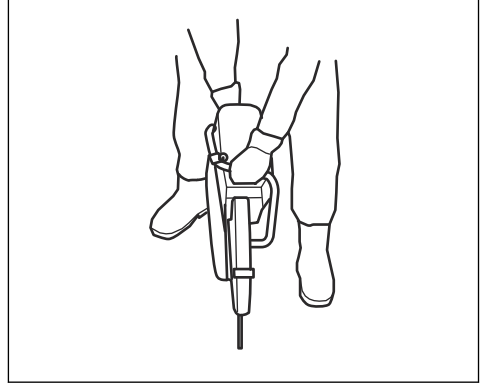


- Älä käytä laikan takapotkusektoria leikkaamiseen. Katso ohjeet kohdasta *Takapotkusektori sivulla 56*.
- Älä käytä laitetta, ennen kuin työalue on vapaa ja jalat sekä vartalo ovat vakaassa asennossa.
- Älä sahaa olkapäiden yläpuolelta.
- Älä leikkaa ollessasi tikkailla. Käytä lavaa tai rakennustelinettä, jos leikattava kohta on hartiatasoa ylempänä. Älä kurota.

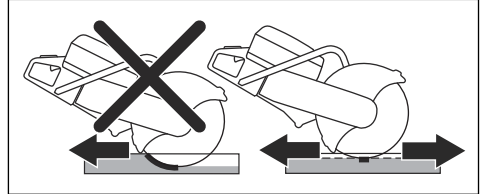


- Pysy sopivalla etäisyydellä työkappaleesta.
- Varmista, että katkaisulaikka pääsee liikkumaan vapaasti ennen kuin käynnistät moottorin.
- Käytä katkaisulaikkaa varovasti suurella pyörimisnopeudella (täydellä kaasulla). Säilytä täysi nopeus, kunnes leikkaus on valmis.
- Anna laitteen tehdä työ. Älä työnnä katkaisulaikkaa.

- Syötä laitetta kohteeseen samassa linjassa laikan kanssa. Sivupaine voi vaurioittaa katkaisulaikkaa ja on erittäin vaarallista.



- Liikuta laikkaa hitaasti eteen- ja taaksepäin niin, että laikan ja leikattavan materiaalin välinen kosketuspinta on pieni. Tämä alentaa laikan lämpötilaa ja on tehokas leikkaustapa.



## Pölyn vähentäminen käytön aikana (K1270 II)

Laitteen toimitukseen sisältyy märkäleikkuusarja, joka vähentää haitallista pölyä ilmassa käytön aikana. Märkäleikkuusarja kuluttaa vain vähän vettä.

- Jos mahdollista, käytä märkäleikkuuteriä vesijähdytyksellä. Katso kohta *Katkaisulaikat sivulla 50*.
- Säädä veden virtausta venttiilillä. Erityyppisissä töissä on käytettävä erilaista virtausta.
- Varmista, että vedenpaine on oikea. Katso kohta *Tekniset tiedot sivulla 78*. Jos vesiletku irtoaa syöttölähteestä, vedenpaine saattaa olla liian korkea.

## Polttoaine

Tässä laitteessa on kaksitahtimoottori.



**HUOMAUTUS:** Vääräntyyppinen polttoaine voi vaurioittaa moottoria. Käytä bensiiniin ja kaksitahtiöljyn seosta.

## Kaksitahtiöljy

- Käytä Husqvarna-kaksitahtiöljyä, sillä se takaa parhaat tulokset ja suorituskyvyn.
- Jos Husqvarna-kaksitahtiöljyä ei ole saatavilla, voidaan käyttää jotakin muuta ilmajäähdytteisille moottoreille tarkoitettua korkealaatuista kaksitahtiöljyä. Kysy huoltoliikkeestä ohjeita oikean öljyn valintaan.



**HUOMAUTUS:** Älä käytä vesijäähdytteisille ulkolaitamoottoreille tarkoitettua kaksitahtiöljyä. Älä käytä nelitahtimoottoreille tarkoitettua öljyä.

## Valmis polttoainesekoitus

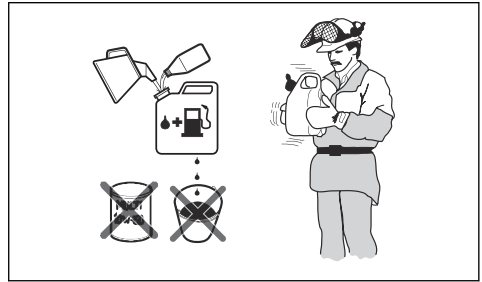
- Käytä laadukasta valmiiksi sekoitettua Husqvarna-alkylaattibensiiniä, sillä se takaa parhaan suorituskyvyn ja pidentää moottorin käyttöikää. Tällainen polttoaine sisältää tavallista polttoainetta vähemmän haitallisia kemikaaleja, mikä vähentää haitallisia pakokaasuja. Tällaisesta polttoaineesta jää vähemmän karstaa polton jälkeen, jolloin moottorin osat pysyvät puhtaampina.

## Bensiinin ja kaksitahtiöljyn sekoitus

Bensiini, litraa	Kaksitahtiöljy, litraa
	<b>2 % (50:1)</b>
5	0,10
10	0,20
15	0,30
20	0,40
Yhdysvaltain gallona	Yhdysvaltain nesteunssi
1	2 ½
2 1/2	6 ½
5	12 ¾



**HUOMAUTUS:** Kun polttoainetta sekoitetaan pieniä määriä, pienikin mittausvirhe voi vaikuttaa sekoitusasteeseen suuresti. Mittaa öljymäärä huolellisesti ja varmista, että seoksen suhde on oikea.



1. Lisää puhtaaseen polttoainesäiliöön puolet bensiinin kokonaismäärästä.
2. Lisää koko öljymäärä.
3. Ravista polttoaineseosta.
4. Lisää loput bensiinistä säiliöön.
5. Ravista polttoaineseosta huolellisesti.



**HUOMAUTUS:** Sekoita korkeintaan yhden kuukauden polttoaineet kerrallaan.

## Polttoaineen lisääminen



**HUOMAUTUS:** Älä käytä polttoainetta, jonka oktaaniluku on pienempi kuin 90 RON (87 AKI). Se vaurioittaa konetta.

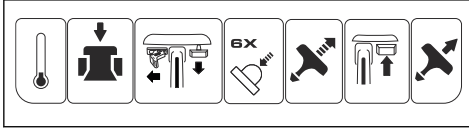


**HUOMAUTUS:** Älä käytä bensiiniä, jonka etanolipitoisuus (E10) on yli 10 prosenttia. Se vaurioittaa konetta.

**Huomautus:** Kaasuttimen säätö on tietyissä olosuhteissa välttämätön toimenpide, kun vaihdat polttoaineen tyyppiä.

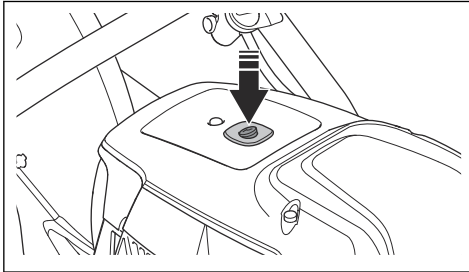
- Käytä bensiiniä, jonka oktaaniluku on suurempi, jos käytät konetta usein jatkuvasti suurella moottorin käyntinopeudella.
1. Vapauta polttoainesäiliöstä painetta avaamalla polttoainesäiliön korkki hitaasti.
  2. Kaada polttoainesäiliöön hitaasti polttoainetta. Jos polttoainetta läikkyy, pyyhi se pois liinalla ja anna polttoainejäämien kuivua.
  3. Pyyhi polttoainesäiliön korkin ympäristö puhtaaksi.
  4. Kiristä polttoainesäiliön korkki tiukasti. Polttoainesäiliön korkin riittämätön kiristys aiheuttaa tulipalovaaran.
  5. Siirrä laite ennen käynnistystä vähintään 3 metrin (10 jalan) päähän paikasta, jossa lisäsit polttoainetta.

## Koneen käynnistäminen moottorin ollessa kylmä

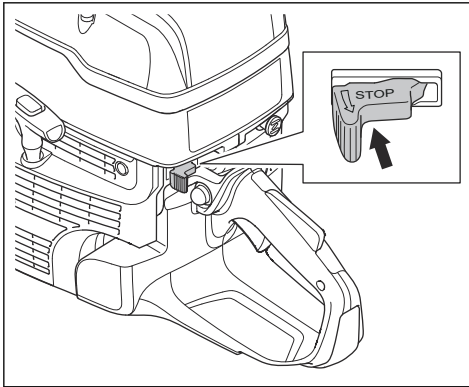


**VAROITUS:** Varmista, että katkaisulaikka pyörii vapaasti. Se alkaa pyöriä, kun moottori käynnistyy.

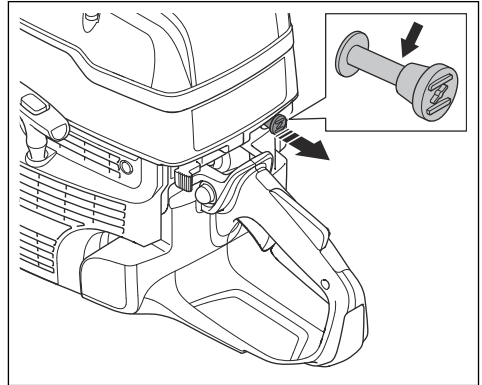
1. Pienennä sylinterin painetta painamalla puolipuristusventtiiliä. Puolipuristusventtiili siirtyy alkuperäiseen asentoonsa, kun kone käynnistyy.



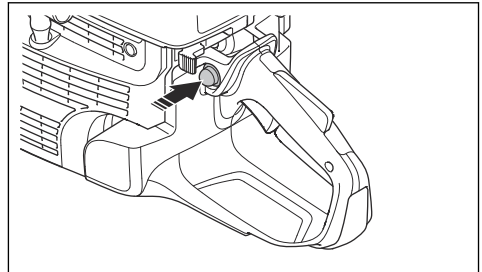
2. Varmista, että pysäytin (STOP) on vasemmalla.



3. Vedä rikastinvipu täysin auki käynnistyskaasuasettoon.



4. Paina polttoaineen ilmauspumpppua 6 kertaa, kunnes kupu on täynnä polttoainetta.

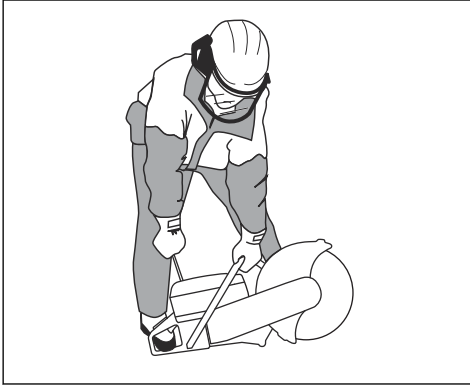


5. Pidä vasemmalla kädellä tukevasti kiinni etukahvasta.
6. Laita oikea jalkaterä takakahvan alaosalle ja paina konetta maata vasten.



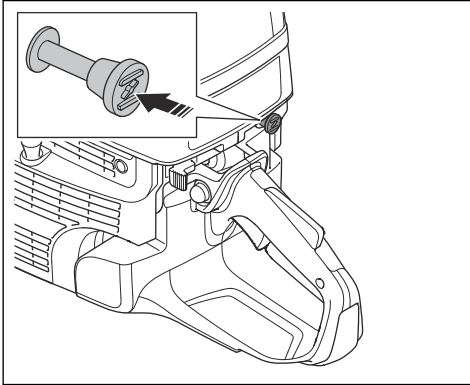
**VAROITUS:** Älä kiedo käynnistysnarua kätesi ympärille.

7. Vedä käynnistysnarusta oikealla kädelläsi hitaasti, kunnes tunnet vastuksen, kun kytkentäkynnet tarttuvat. Vedä sitten yhtäjaksoisesti ja nopeasti.

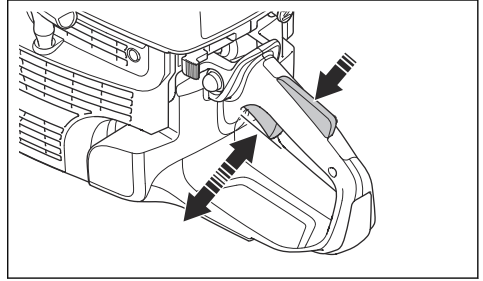


**HUOMAUTUS:** Älä vedä käynnistysnarua täysin ulos äläkä irrota otetta käynnistysnarun kahvasta, kun naru on ulkona. Se voi vaurioittaa konetta.

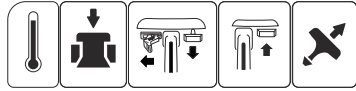
8. Työnnä rikastinvipu sisään, kun moottori käynnistyy. Jos rikastin on vedetty ulos, moottori pysähtyy uudelleen muutaman sekunnin kuluttua. Jos moottori sammuu, vedä käynnistysnarun kahvasta uudelleen.



9. Kytke käynnistyskaasu pois käytöstä painamalla turvaliipaisinta ja aseta kone käymään joutokäyntinopeudella.

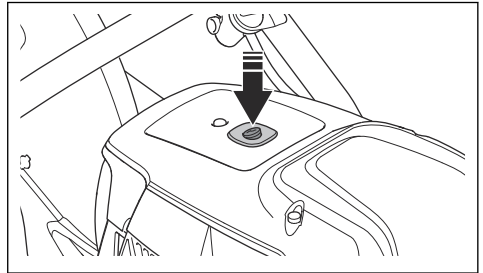


### Koneen käynnistäminen moottorin ollessa kuuma

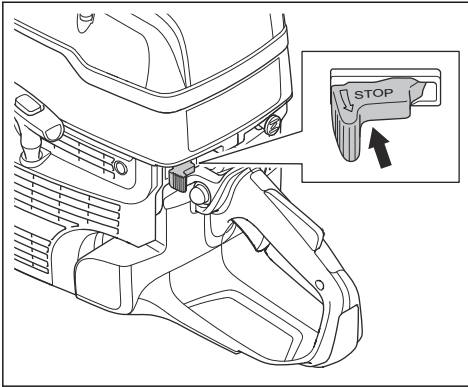


**VAROITUS:** Varmista, että katkaisulaikka pyörii vapaasti. Se alkaa pyöriä, kun moottori käynnistyy.

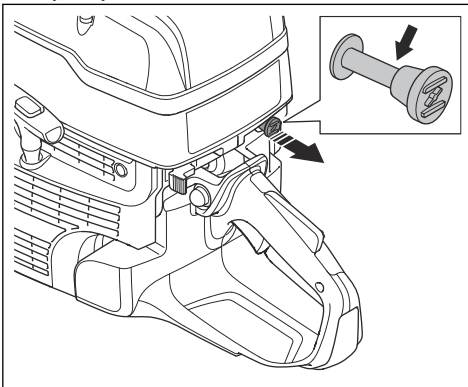
1. Pienennä sylinterin painetta painamalla puolipuristusventtiiliä. Puolipuristusventtiili siirtyy alkuperäiseen asentoonsa, kun kone käynnistyy.



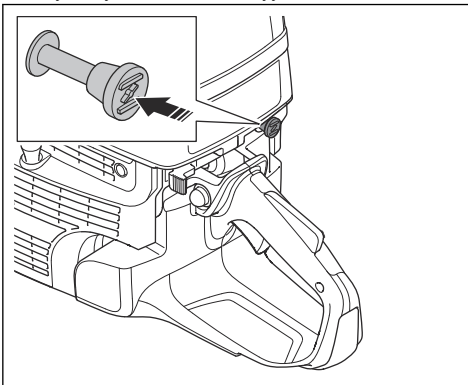
2. Varmista, että pysäytin (STOP) on vasemmalla.



3. Vedä rikastinvipu täysin auki käynnistyskaasuasettoon.



4. Poista rikastin käytöstä painamalla rikastinvipua. Käynnistyskaasuasetto säilyy.

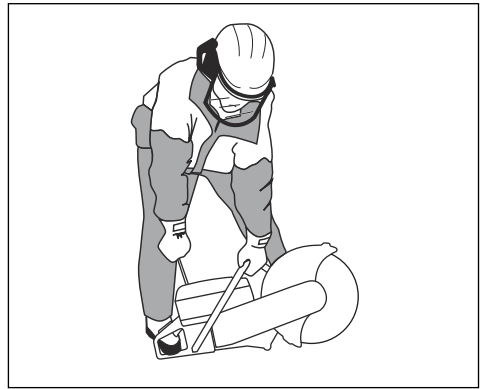


5. Pidä vasemmalla kädellä tukevasti kiinni etukahvasta.
6. Laita oikea jalkaterä takakahvan alaosalle ja paina konetta maata vasten.



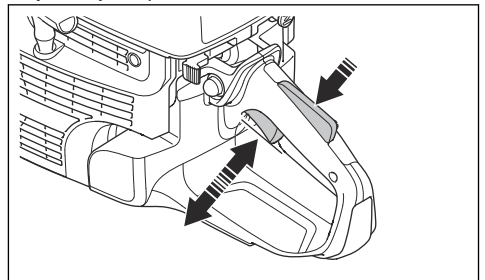
**VAROITUS:** Älä kiedo käynnistysnarua kätesi ympärille.

7. Vedä käynnistysnarusta hitaasti, kunnes tunnet vastuksen, kun kytkentäkynnet tarttuvat. Vedä sitten yhtäjaksoisesti ja nopeasti.



**HUOMAUTUS:** Älä vedä käynnistysnarua täysin ulos äläkä irrota otetta käynnistysnarun kahvasta, kun naru on ulkona. Se voi vaurioittaa konetta.

8. Kytke käynnistyskaasu pois käytöstä painamalla turvallipaisinta ja aseta kone käymään joutokäyntinopeudella.

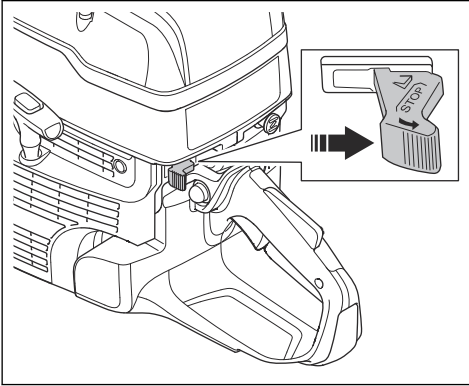


## Koneen pysäyttäminen



**VAROITUS:** Katkaisulaikka jatkaa pyörimistään hetken moottorin sammuttamisen jälkeen. Varmista, että laikka pääsee pyörimään vapaasti, kunnes se pysähtyy kokonaan. Jos katkaisulaikka on pysäytettävä nopeasti, anna laikan koskettaa kevyesti kovaa pintaa. Vakavan henkilövahingon vaara.

- Sammuta moottori siirtämällä STOP-pysäytyskytkin oikealle.

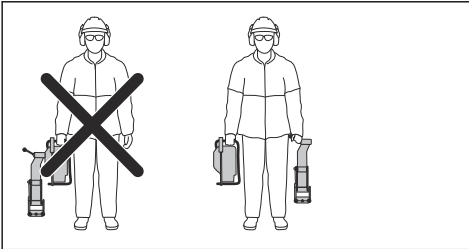


## Kiskojen leikkaaminen (K1270 II Rail)

### Yleistä



**HUOMAUTUS:** Älä asenna kiskopidikettä laitteeseen kuljetuksen tai laitteen siirron aikana. Kun laite ja kiskopidike yhdistetään, on olemassa suurempi vaurioitumisvaara kuin jos ne ovat erillään. Vauriot, kuten vääntyneet osat, voivat heikentää leikkuun tarkkuutta.

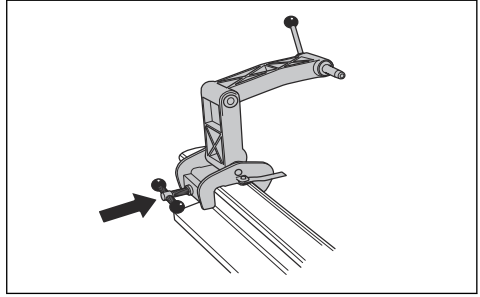


### Kiskopidikkeen asentaminen

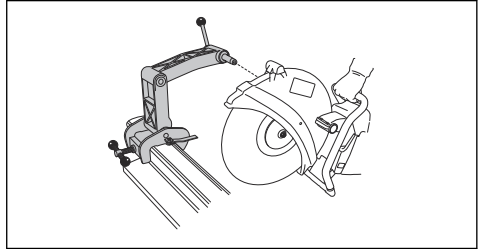


**HUOMAUTUS:** Asenna kiskopidike kiskoon, ennen kuin asennat laitteen kiskopidikkeeseen. Kiskopidikkeen asennuskulma ei välttämättä ole oikea, jos se kiinnitetään ensin laitteeseen.

1. Kiinnitä kiskopidike kiskoon. Kiristä kahva kokonaan.



2. Asenna laite kiskopidikkeeseen siten, että laitteen oikea puoli on kiskopidikettä vasten.



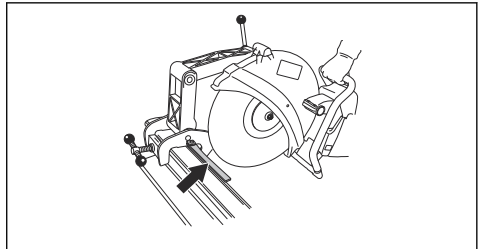
**Huomautus:** Laite voidaan asentaa myös siten, että sen vasen puoli on kiskopidikettä vasten, mutta on suositeltavaa käyttää oikeaa puolta, jos mahdollista.

### Leikkuuohjaimen valmisteleminen

**Huomautus:** Kun käytät kiskojärjestelmää ensimmäisen kerran, sinun on katkaistava ohjain.

Leikkuuohjaimen avulla käyttäjä voi asettaa katkaisulaikan oikeaan asentoon leikkausta varten.

1. Taita katkaisuohtain kokoon.
2. Pidä leikkuuohjainta kiskon suuntaisesti.



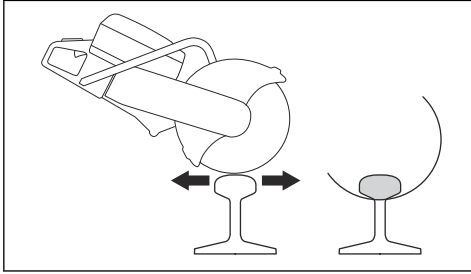
3. Katkaise leikkuuohjain huolellisesti.

### Kiskopidikkeen käyttäminen

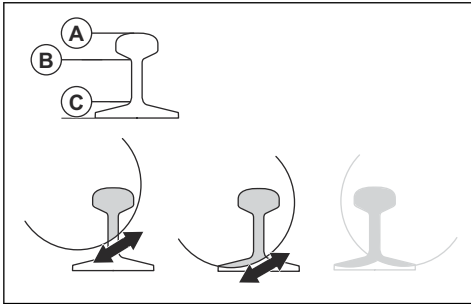
1. Taita katkaisuohtain kokoon.
2. Kohdista leikkausura ja taita leikkuuohjain kokoon.



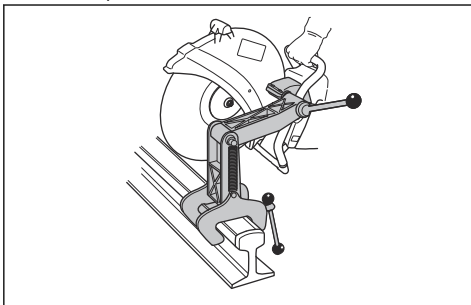
3. Siirrä laitetta taakse- tai eteenpäin, jotta katkaisulaikan ja kiskon välinen kosketuspinta pienenee. Suurempi kosketuspinta lisää katkaisulaikan lasittumisen ja tylsytymisen riskiä.



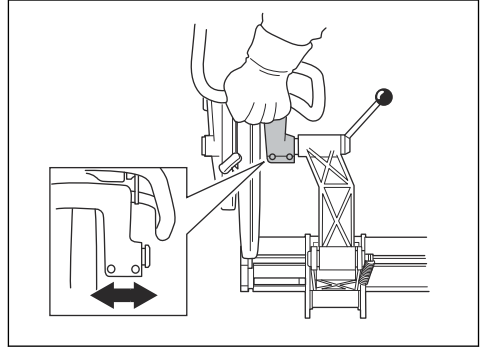
4. Leikkaa kiskoa.



- Leikkaa yläosa (A).
  - Leikkaa keskiosa (B).
  - Leikkaa alaosa (C).
5. Jos leikkausta ei saa tehtyä valmiiksi yhdeltä puolelta, laite on käännettävä.
- Sammuta tuote. Katso kohta *Koneen pysäyttäminen sivulla 63*.
  - Irrota laite kiskopidikkeestä.
  - Kiinnitä laite siten, että sen vasen puoli tulee kiskopidikkeeseen.



- d) Aseta katkaisulaikka kiskoa vasten ja varmista, että se on keskellä leikkuukohtaa. Säädä pidikkeen liitosholkkia tarvittaessa.



- e) Jatka leikkaamista.



- Tee leikkaus loppuun.
- Sammuta tuote.
- Irrota laite kiskopidikkeestä.
- Irrota kiskopidike kiskosta.

### Kiskon leikkaamiseen liittyviä suosituksia

**Huomautus:** Oikealla leikkaustekniikalla 50 kg/m:n kiskon leikkaamiseen kuluva aika on 1 minuutti ja 60 kg/m:n kiskon leikkaamiseen kuluva aika 1,5 minuuttia. Jos tarvitset lisää aikaa, tarkista leikkaustekniikka ja katkaisulaikat. Väärä leikkaustekniikka aiheuttaa ongelmia, esimerkiksi heikentää leikkausten tarkkuutta. Vääränlainen, tylppä tai kulunut katkaisulaikka voi myös aiheuttaa epätarkkoja tuloksia.

- Jotta leikkaustulos olisi tarkka, käytä vain laadukkaita katkaisulaikkoja, jotka on suunniteltu erityisesti kiskon katkaisuun.
- Voit leikata suoraan toimivalla seuraavien vaiheiden mukaisesti:
  - Käytä laitetta täydellä kaasulla kunnes laikka saavuttaa täyden käyntinopeuden.
  - Vähennä kaasua ja pidä se nopeusrajoituksen alapuolella, kunnes katkaisulaikka on vakaa eikä tärisä.
  - Aloita leikkaaminen.
  - Käytä laitetta täydellä kaasulla ja ylläpidä täysi käyntinopeus kunnes leikkaus on tehty loppuun.

- Pidä laitteen kahvasta niin, että kätesi ovat katkaisulaikan suuntaisesti. Tämä mahdollistaa suoran leikkauksen ja vähentää katkaisulaikan kulumista.

- Saat parhaan tuloksen ja suoran leikkausjäljen, kun kiinnität laikkaleikkurin oikean puolen kiskopidikkeeseen.

## Huolto

### Johdanto



**VAROITUS:** Lue ja sisäistä turvallisuutta käsittelevä luku ennen laitteen huoltamista.

Kaikkiin tuotteelle tehtäviin huolto- ja korjaustöihin tarvitaan erityiskoulutus. Takaamme, että laite huolletaan ja korjataan ammattimaisesti. Jos jälleenmyyjäsi ei ole huoltoliike, pyydä jälleenmyyjää neuvomaan lähin huoltoliike.

Jos tarvitset varaosia, ota yhteyttä paikalliseen Husqvarna-jälleenmyyjään tai -huoltoliikkeeseen.

### Huoltokaavio

Huoltokaavioon on merkitty laitteen pakolliset huollot. Väliä on laskettu koneen päivittäisen käytön perusteella.

Lisätietoja \*-merkillä merkityistä huolloista on kohdassa *Tuotteen turvalaitteet sivulla 48*. Lisätietoja \*\*-merkillä merkityistä huolloista on kohdassa *Katkaisulaikat sivulla 50*.

Huolto	Päivittäin	Viikoittain	Kuukausittain
Puhdista koneen ulkopinnat.	X		
Puhdista jäähdytysilma-aukko.	X		
Puhdista sytytystulppa.			X
Puhdista polttoainesäiliö.			X
Tee yleistarkastus.	X		
Tarkista turvaliipaisin*.	X		
Tarkista pysäytin*.	X		
Tarkista teränsuojus*.	X		
Tarkista katkaisulaikka**.	X		
Tarkista, ettei polttoainetta vuoda.	X		
Tarkista vedensyöttöjärjestelmä.	X		
Tarkista värinänvaimennusjärjestelmä*.		X	
Tarkista äänenvaimennin*.		X	
Tarkista vetohihna.		X	
Tarkista kaasutin.		X	
Tarkista käynnistyslaitteen kotelo.		X	
Tarkista polttoainejärjestelmä.			X
Tarkista ilmansuodatin.			X

Huolto	Päivittäin	Viikoittain	Kuukausittain
Tarkista käyttöpyörä ja kytin.			X

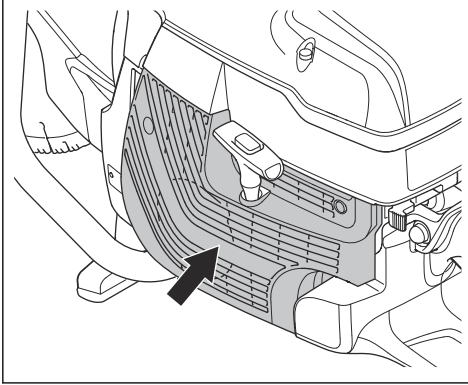
## Ulkopuolen puhdistaminen

- Huuhtele laite ulkopuolelta puhtaalla vedellä jokaisen käyttöpäivän jälkeen. Käytä tarvittaessa harjaa.

## Jäähdytysilma-aukon puhdistaminen

**Huomautus:** Likainen tai tukkeutunut ilmanottoaukko aiheuttaa koneen ylikuumenemisen. Tämä voi vaurioittaa mäntää ja sylinteriä.

- Puhdista jäähdytysilma-aukko tarvittaessa.



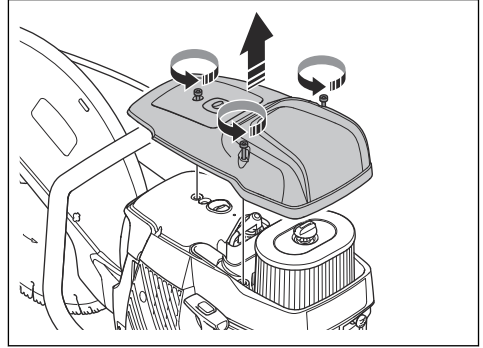
- Poista tukos, lika ja pöly harjalla.

## Sytytystulpan tarkistus

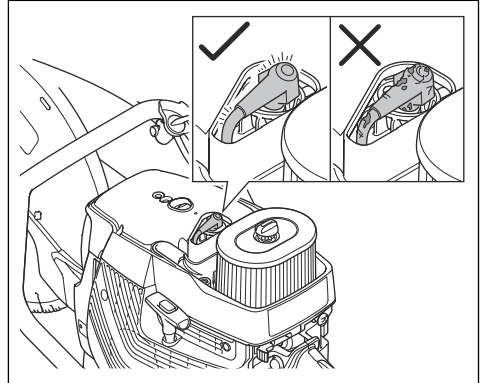
**Huomautus:** Käytä aina suositeltua sytytystulppaa. Väärä sytytystulppa voi vahingoittaa mäntää ja sylinteriä. Katso sytytystulppasuositukset kohdasta *Tekniset tiedot sivulla 78*.

Tarkista sytytystulppa, jos laitteen teho on heikko, sen käynnistyksessä on ongelmia tai se ei toimi oikein joutokäyntinopeudella.

1. Avaa ilmansuodattimen kannen kolme ruuvia ja irrota ilmansuodattimen kansi.

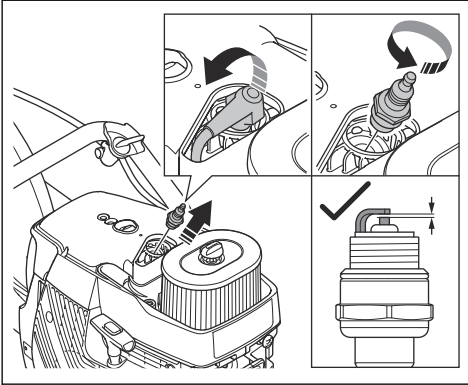


2. Ehkäise sähköiskuja varmistamalla, etteivät sytytystulpan suojuus ja sytytyskaapeli ole vahingoittuneet.

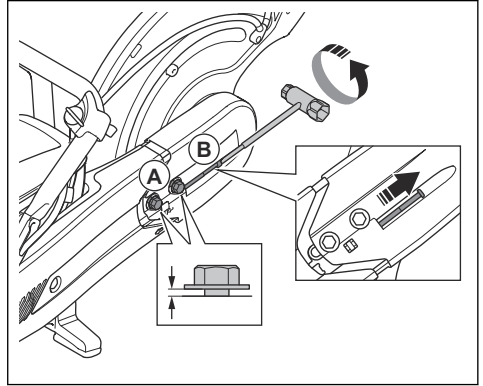


3. Puhdista sytytystulppa, jos se on likainen.
4. Tarkista, että kärkiväli on 0,5 mm.

5. Vaihda sytytystulppa tarvittaessa.



2. Löysää ensin kahta pulttia (A) ja sitten säätöruuvia (B), jotta hihna löystyy.



## Yleistarkastus

- Varmista, että laitteen kaikki ruuvit ja mutterit on kiristetty oikein.

## Vetohihnan vaihtaminen

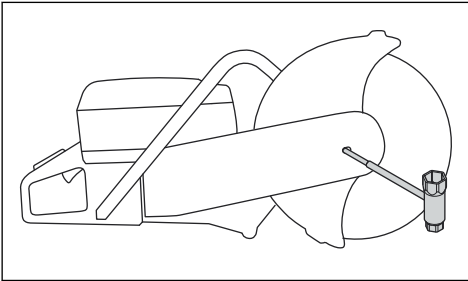


**VAROITUS:** Älä käynnistä moottoria, jos hihnapyörä ja kytkin on irrotettu kunnossapitoa varten.

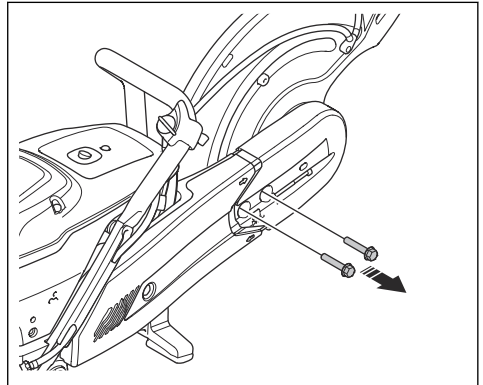


**VAROITUS:** Älä käynnistä laitetta, mikäli terävartta tai leikkuupäätä ei ole asennettu paikoilleen.

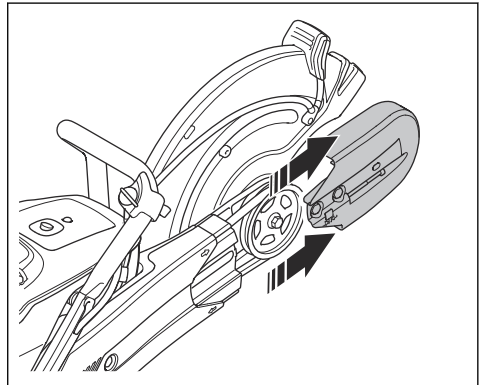
1. Irrota katkaisulaikka kääntämällä katkaisulaikan pulttia vastapäivään avaimella.



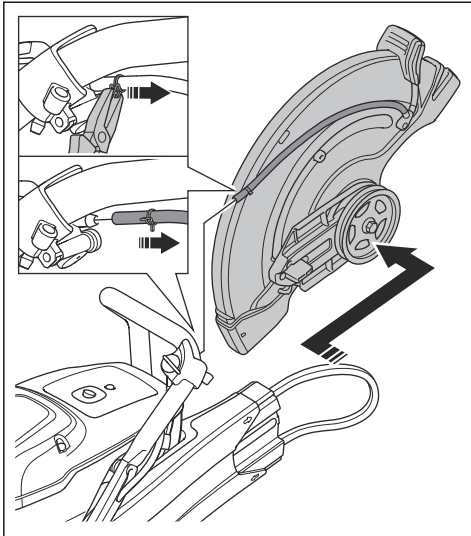
3. Irrota kaksi pulttia.



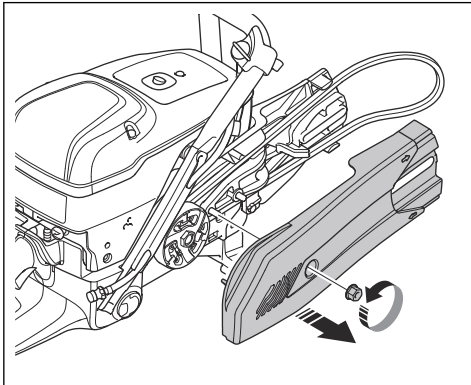
4. Irrota etuosan hihnansuojus.



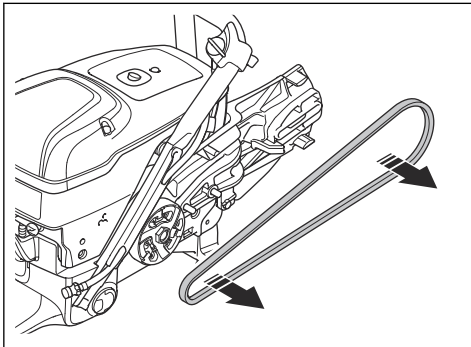
5. Irrota vetohihna hinnapyörästä ja irrota leikkuupää.



6. Irrota takahihnansuojuksen mutteri ja irrota takahihnansuojus.



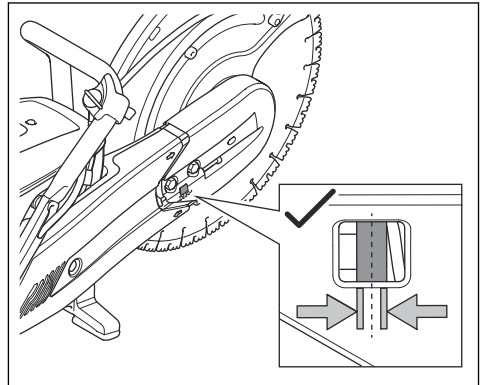
7. Vaihda käyttöhihna.



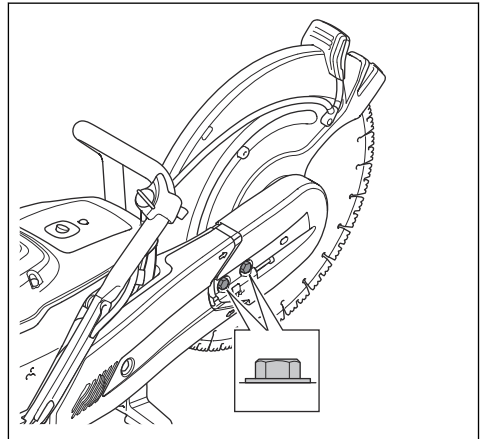
8. Asenna päinvastaisessa järjestyksessä. Katso katkaisulaikan kiinnitysohjeet kohdasta *Katkaisulaikan asentaminen sivulla 53.*

## Vetohihnan kireyden säätäminen

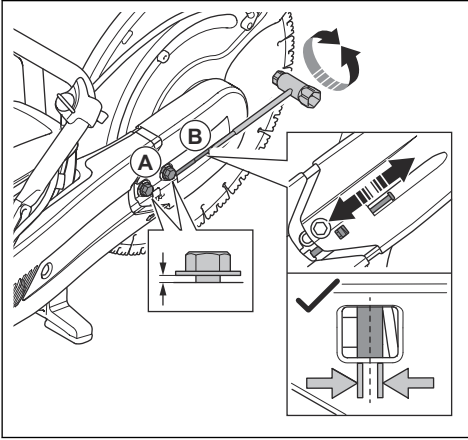
Vetohihnan kireys on oikea, kun säätömutteri on vetohihnan suojuksen merkin kohdalla.



1. Avaa kaksi pulttia, joilla leikkuupää on kiinnitetty terävarteen.



2. Käännä säätöruuveja (A), kunnes säätömutteri (B) on vetohihnakotelon merkinnän kohdalla.



3. Käytä yhdistelmäavainta ja kiristä kaksi pulttia, jotka kiinnittävät leikkuupään terävarteen.

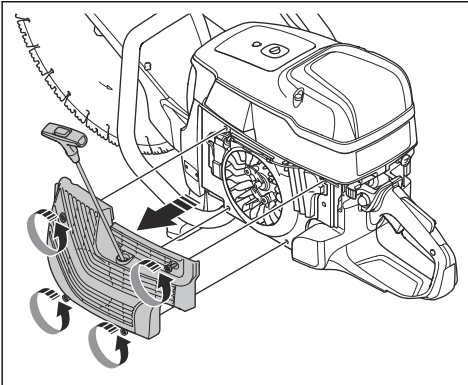
## Käynnistyslaitteen kotelo



**VAROITUS:** Ole huolellinen ja käytä aina silmäsuojaimia, kun vaihdat palautusjousen tai käynnistysnarun. Palautusjousi on jännittyneenä, kun se on jännitettyssä asennossa käynnistyslaitteen kotelossa. Palautusjousi saattaa sinkoutua ilmaan ja aiheuttaa loukkaantumisen.

## Käynnistyslaitteen kotelon irrottaminen

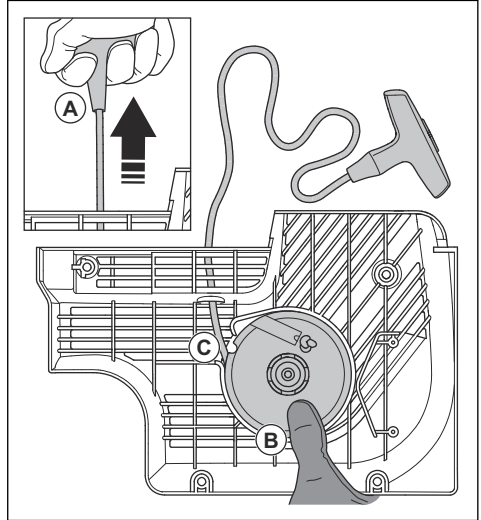
1. Avaa käynnistyslaitteen kotelon neljä ruuvia.



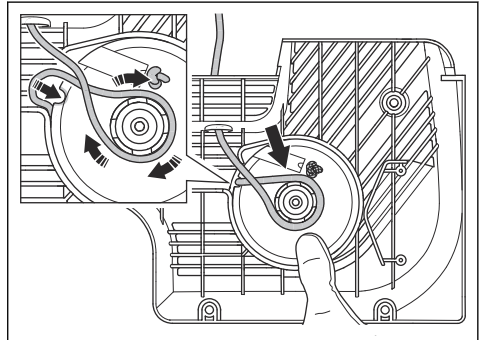
2. Irrota käynnistyslaitteen kotelo.

## Vaurioituneen käynnistysnarun vaihtaminen

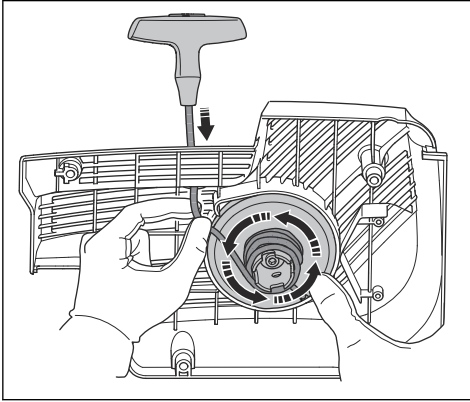
1. Vedä käynnistysnarua ulospäin noin 30 cm (A).



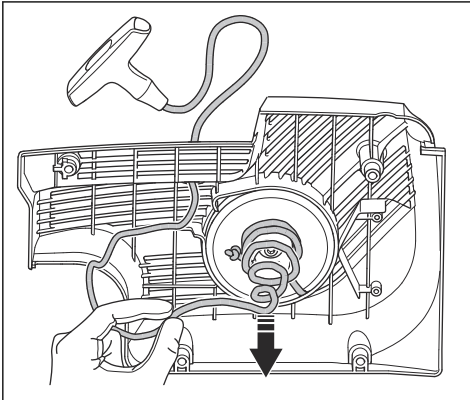
2. Pidä narupyörää (B) paikallaan peukalollasi.
3. Aseta käynnistysnaru narupyörän loveen (C).
4. Aseta käynnistysnaru metalliholkin ympärille.



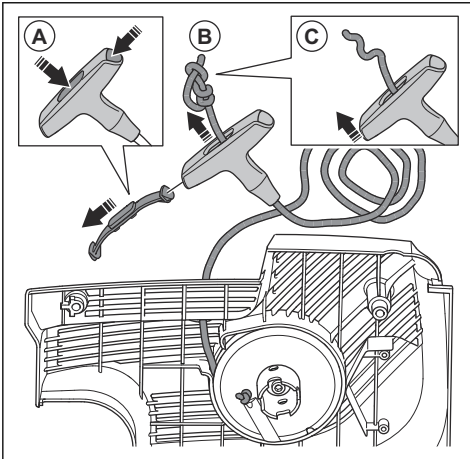
5. Anna narupyörän pyöriä hitaasti ja käynnistysnarun kiertyä metalliholkkin päälle.



6. Vedä käynnistysnarusta, jotta se irtaoo metalliholkista.



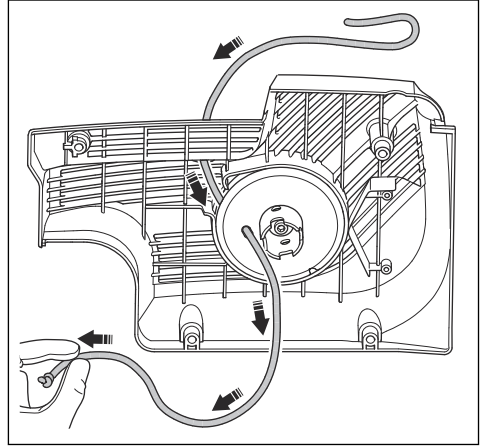
7. Irrota käynnistysnarun kahvan (A) suojus.



8. Vedä käynnistysnaru ylös kahvan (B) läpi.

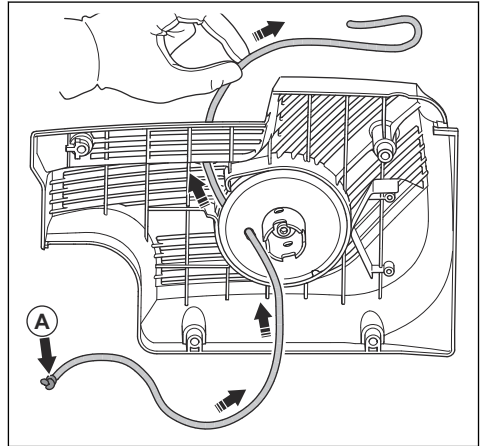
9. Irrota solmu (C).

10. Irrota käynnistysnaru.

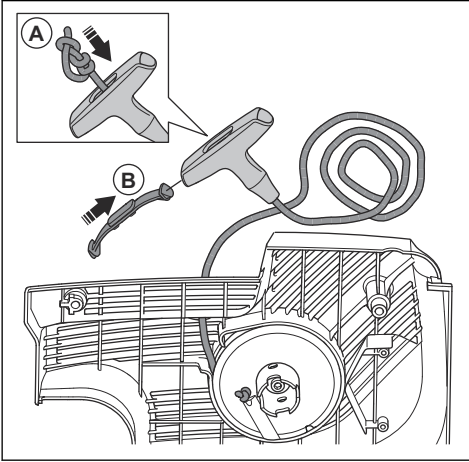


11. Varmista, että palautusjousi on puhdas ja ehjä.

12. Aseta uusi käynnistysnaru (A) käynnistyslaitteen kotelon reikään.



13. Vedä käynnistysnaru käynnistysnarun kahvan läpi ja tee solmu käynnistysnarun päähän (A).

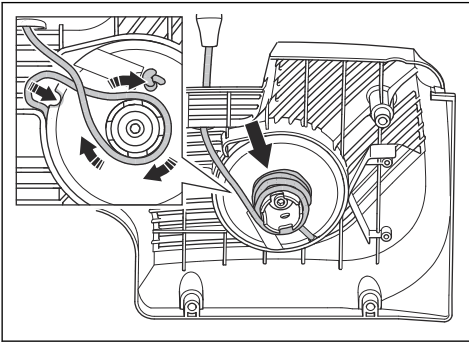


14. Kiinnitä käynnistysnarun kahvan (B) suojus.

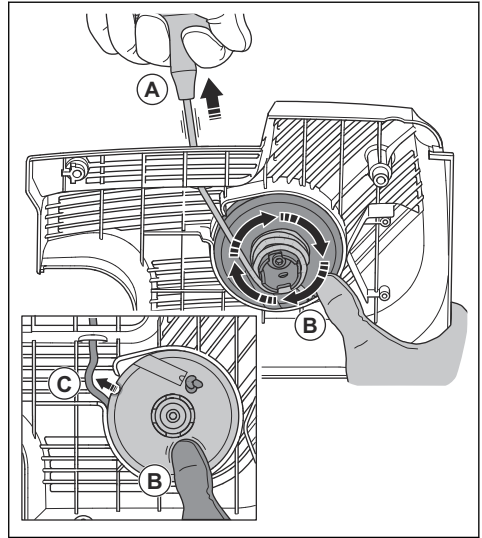
15. Säädä palautusjousen kireys. Katso kohta *Palautusjousen kireyden säätäminen sivulla 72.*

## Palautusjousen kireyden säätäminen

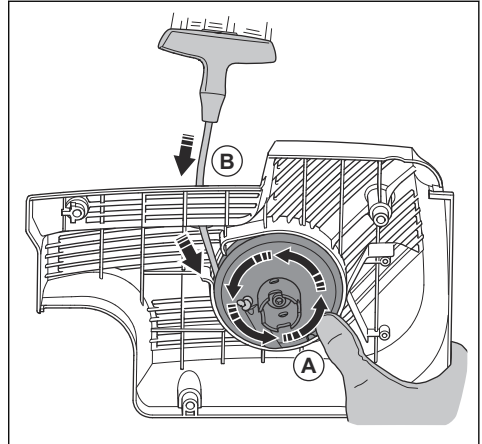
1. Vedä käynnistysnaru ulos.  
2. Aseta käynnistysnaru loveen ja kierrä se metalliholkkin ympärille.



3. Vedä käynnistysnaru ulos (A).



4. Paina peukalolla narupyörää (B), jotta käynnistysnaru pysyy ulkona.  
5. Vapauta käynnistysnaru lovesta (C).  
6. Vapauta narupyörä (A) ottamalla peukalo pois sen päältä ja anna käynnistysnarun (B) kelautua ylös urapyörälle.



7. Vedä käynnistysnaru kokonaan ulos ja tarkista, että palautusjousi ei ole ääriasennossa. Varmista, että narupyörää voidaan kääntää vähintään puoli kierrosta ennen kuin palautusjousi pysäyttää liikkeen.

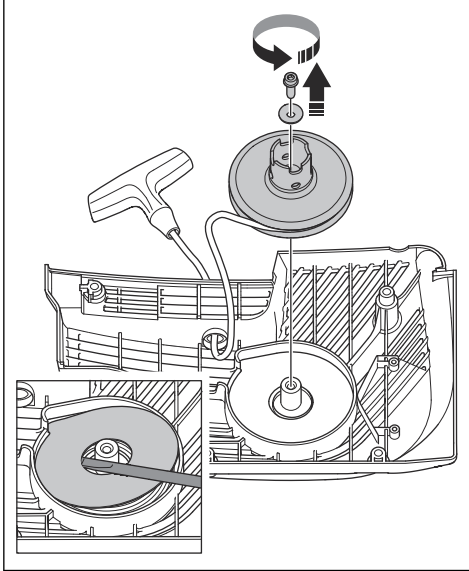


## Jousikokoonpanon irrottaminen



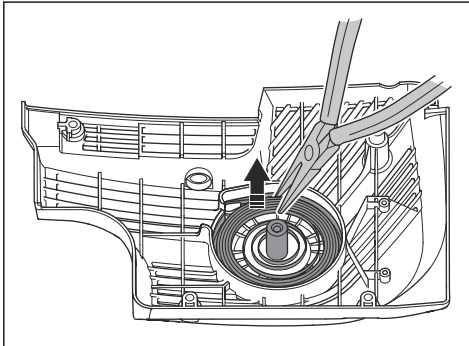
**VAROITUS:** Käytä aina silmäsuojaimia, kun purat jousikokoonpanoa. Silmävamman vaara on olemassa, varsinkin, jos jousi on rikki.

1. Irrota pultti narupyörän keskiöstä ja irrota narupyörä. Poista suojus varovasti.



Palautusjousi on jännittyneessä asennossa käynnistyslaitteen kotelossa.

2. Irrota jousi varovasti. Käytä pihtejä.



## Jousikokoonpanon voiteleminen

- Voitele palautusjousi ohuella öljyllä.

## Jousikokoonpanon kiinnittäminen

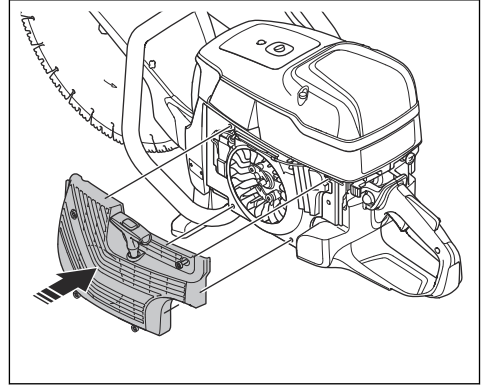
- Asenna päinvastaisessa järjestyksessä kuin kohdassa *Jousikokoonpanon irrottaminen sivulla 73*.

## Käynnistyslaitteen kotelon asentaminen

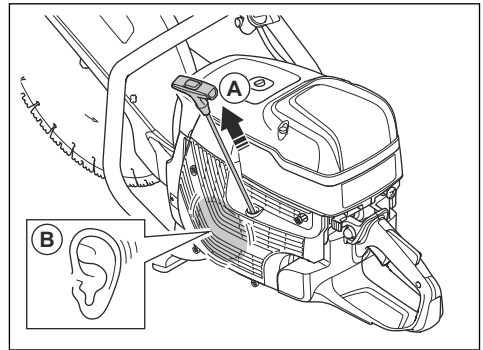


**HUOMAUTUS:** Kytkentäkynsien on asetettava oikeaan asentoon narupyörän holkkia vasten.

1. Aseta käynnistin laitetta vasten.

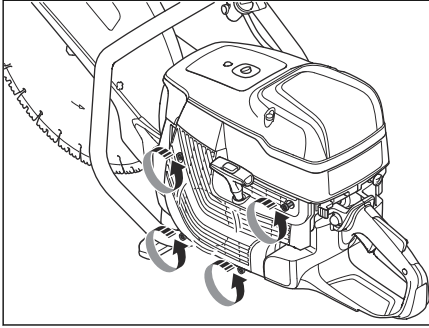


2. Asenna kytkentäkynnet oikeaan asentoon narupyörän holkkia vasten. Vedä käynnistysnaru ulospäin noin 0,5 m. (A). Jos asento on oikea, kuuluu naksahdus (B).



3. Vapauta käynnistysnaru hitaasti.

#### 4. Kiristä käynnistyslaitteen neljä ruuvia.



### Kaasuttimen tarkistaminen

**Huomautus:** Kaasuttimen kiinteät suuttimet varmistavat, että kone saa aina oikean seoksen polttoainetta ja ilmaa.

1. Tarkista ilmansuodatin. Katso *Ilmansuodattimen tarkistaminen sivulla 74*
2. Vaihda ilmansuodatin tarvittaessa.
3. Jos moottorin teho tai nopeus laskee edelleen, ota yhteys Husqvarna -huoltooliikkeeseen.

### Polttoainejärjestelmän tarkistaminen

1. Tarkista, että polttoainesäiliön korkki ja sen tiiviste ovat ehjät.
2. Tarkista polttoaineletku. Vaihda polttoaineletku, jos se on vaurioitunut.

### Joutokäyntinopeuden säätö

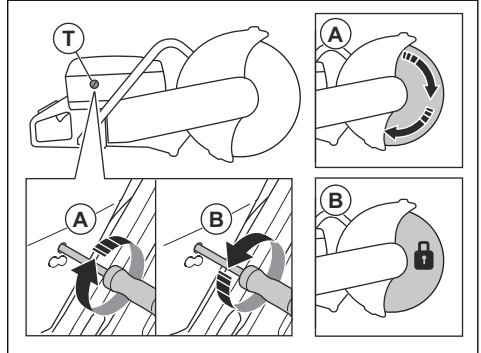


**VAROITUS:** Jos katkaisulaikka pyörii joutokäyntinopeudella, ota yhteys huoltooliikkeeseen. Älä käytä konetta, ennen kuin joutokäyntinopeus on säädetty oikein tai korjattu.

**Huomautus:** Katso suositeltu joutokäyntinopeus kohdasta *Tekniset tiedot sivulla 78*.

1. Käynnistä moottori.
2. Tarkista joutokäyntinopeus. Kun kaasutin on säädetty oikein, katkaisulaikka pysähtyy, kun moottori käy joutokäyntinopeudella.

#### 3. Säädi joutokäyntinopeutta T-ruuvilla.



- a) Käännä ruuvia myötäpäivään, kunnes katkaisulaikka alkaa pyöriä (A).
- b) Kierrä ruuvia vastapäivään, kunnes katkaisulaikka pysähtyy (B).

### Polttoainesuodatin

Polttoainesuodatin on asennettu polttoainesäiliöön. Polttoainesuodatin estää polttoainesäiliön likaantumisen polttoainesäiliötä täytettäessä. Polttoainesuodatin on vaihdettava vuosittain tai useammin, jos se on tukossa.



**HUOMAUTUS:** Älä puhdistu polttoainesuodatinta.

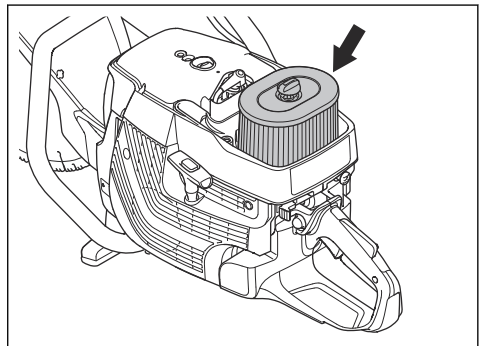
### Ilmansuodattimen tarkistaminen



**HUOMAUTUS:** Ole varovainen irrottaessasi ilmansuodatinta. Kaasuttimen sisään putoavat hiukkaset voivat aiheuttaa vaurioita.

Tarkista ilmansuodatin, jos moottorin teho laskee.

1. Avaa ilmansuodattimen kannen 3 ruuvia.
2. Irrota ilmansuodattimen kansi.
3. Tarkista ilmansuodatin.



- Vaihda ilmansuodatin tarvittaessa. Katso *Ilmansuodattimen vaihtaminen sivulla 75.*
- Vaihda ilmansuodattimen kansi.
- Kiristä 3 ruuvia.

## Ilmansuodattimen vaihtaminen



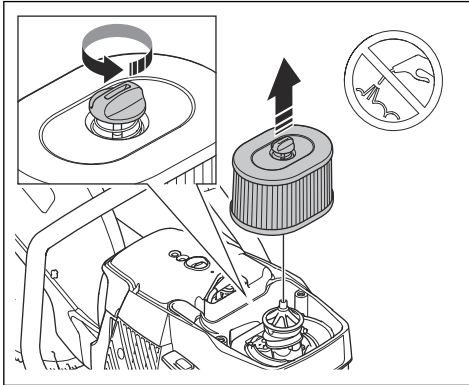
**HUOMAUTUS:** Älä puhdista ilmansuodatinta paineilmalla. Ilmansuodatin on valmistettu paperista ja se vaurioituu helposti.



**VAROITUS:** Käytä hyväksyttyä hengityssuojainta, kun puhdistat tai vaihdat ilmansuodattimen. Hävitä käytetyt ilmansuodattimet asianmukaisesti. Ilmansuodattimessa oleva pöly on terveydelle vaarallista.

**Huomautus:** Vaihda ilmansuodatin vain, kun se on vaurioitunut.

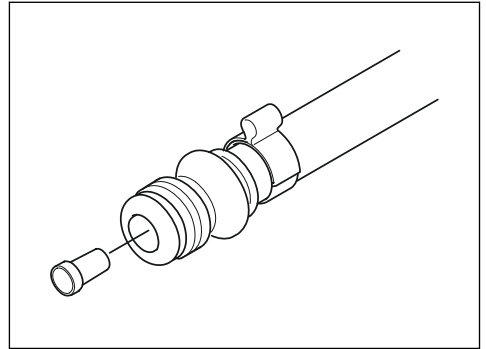
- Avaa ilmansuodattimen kannen 3 ruuvia.
- Irrota ilmansuodattimen kansi.
- Avaa ilmansuodatinkotelon ruuvi ja irrota se.



- Irrota ilmansuodatin.
- Asenna uusi ilmansuodatin.
- Vaihda ilmansuodatinkotelo.
- Kiristä ilmansuodatinkotelon ruuvi.
- Vaihda ilmansuodattimen kansi.
- Kiristä 3 ruuvia.

## Vedensyöttöjärjestelmän tarkistaminen

- Tarkista teränsuojuksen suuttimet ja varmista, että ne eivät ole tukossa.
- Puhdista tarvittaessa.
- Tarkista vesiliitännän suodatin. Varmista, ettei se ole tukossa.
- Puhdista tarvittaessa.



## Vianmääritys

Vika	Syy	Mahdolliset ratkaisut
Kone ei käynnisty.	Käynnistysmenettely on tehty väärin.	Katso kohdat <i>Koneen käynnistäminen moottorin ollessa kylmä sivulla 61</i> ja <i>Koneen käynnistäminen moottorin ollessa kuuma sivulla 62</i> .
	Pysäytin on oikeassa asennossa (STOP).	Varmista, että pysäytin (STOP) on vasemmalla.
	Polttoainesäiliössä ei ole polttoainetta.	Lisää polttoainetta.
	Sytytystulppa on viallinen.	Vaihda sytytystulppa.
	Kytkin on viallinen.	Ota yhteys huoltoliikkeeseen.
Katkaisulaikka pyörii joutokäyntinopeudella.	Joutokäyntinopeus on liian korkea.	Säädä joutokäyntinopeutta.
	Kytkin on viallinen.	Ota yhteys huoltoliikkeeseen.
Katkaisulaikka ei pyöri, kun käyttäjä lisää kaasua.	Hihna on liian löysällä tai viallinen.	Kiristä hihna tai vaihda se uuteen.
	Kytkin on viallinen.	Ota yhteys huoltoliikkeeseen.
	Katkaisulaikka on asennettu väärin.	Varmista, että katkaisulaikka on asennettu oikein.
Kone on tehoton, kun käyttäjä yrittää lisätä kaasua.	Ilmansuodatin on tukossa.	Tarkista ilmansuodatin. Vaihda se tarvittaessa.
	Polttoainesuodatin tukossa.	Polttoainesuodattimen vaihto
	Polttoainesäiliön virtaus on tukossa.	Ota yhteys huoltoliikkeeseen.
Kone tärisee liikaa.	Katkaisulaikka on asennettu väärin.	Tarkista, että katkaisulaikka on asennettu oikein ja että se on ehjä. Katso <i>Ilmansuodattimen tarkistaminen sivulla 74</i> .
	Katkaisulaikka on viallinen.	Vaihda katkaisulaikka ja tarkista, ettei se ole vaurioitunut.
	Tärinänvaimennuselementti on viallinen.	Ota yhteys huoltoliikkeeseen.
Koneen lämpötila on liian korkea.	Ilmanottoaukko tai sylinterilaipat ovat tukossa.	Puhdista ilmanottoaukko ja sylinterilaipat.
	Vetohihnan kireys ei ole riittävä.	Tarkista hihna. Säädä kireyttä.
	Kytkin on viallinen.	Leikkaa aina täydellä kaasulla.
Tarkista kytkin. Ota yhteys huoltoliikkeeseen.		
Moottorin teho tai nopeus laskee.	Ilmansuodatin on tukossa.	Tarkista ilmansuodatin. Katso kohta <i>Ilmansuodattimen tarkistaminen sivulla 74</i> .

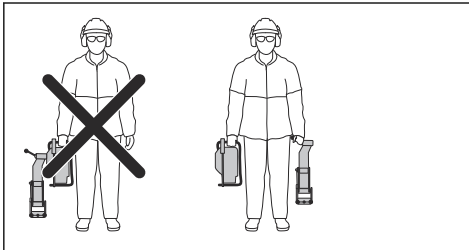
Vika	Syy	Mahdolliset ratkaisut
Pölyä on paljon käytön aikana. Ilmasa on pölyä.	Vedensyöttö tai vedenpaine ei ole riittävä.	Tarkista laitteen vedensyöttö.  Katso kohta <i>Vedensyöttöjärjestelmän tarkistaminen sivulla 75.</i>

## Kuljettaminen, säilyttäminen ja hävittäminen

### Kuljetus ja säilytys



**HUOMAUTUS:** Älä asenna kiskopidikettä laitteeseen, kun laitetta kuljetetaan. Kiskopidike on tarkkuustyökalu. Vaurioitunut työkalu tekee leikkauksesta epätarkkaa.



- Säilytä kiskopidike toimitetussa laatikossa erillään laitteesta.
- Vältä vahingot ja tapaturmat kiinnittämällä laite turvallisesti kuljetuksen ajaksi.
- Irrota katkaisulaikka ennen laitteen kuljetusta tai varastointia.
- Säilytä laitetta lukitussa varastossa, jonne lapset ja asiattomat henkilöt eivät pääse.
- Säilytä katkaisulaikkoja kuivassa ja kylmältä suojatussa tilassa.
- Tarkista kaikki uudet ja käytetyt laikat kuljetus- ja säilytysvaurioiden varalta ennen niiden kiinnitystä.
- Puhdista ja huolla laite ennen varastointia. Katso kohta *Huolto sivulla 66.*
- Tyhjennä polttoaine polttoainesäiliöstä ennen pitkäaikaista säilytystä.

### Hävittäminen

- Noudata paikallisia kierrätysvaatimuksia ja säädöksiä.
- Hävitä kaikki kemikaalit, kuten öljy ja polttoaine, viemällä ne huoltoliikkeeseen tai asianmukaiseen keräyspisteeseen.
- Kun tuote tulee elinkaarensa päähän, hävitä tuote lähettämällä se Husqvarna-jälleenmyyjälle tai kierrätyspisteeseen.

## Tekniset tiedot

### Tekniset tiedot

	K1270 II	K1270 II Rail
Sylinteritilavuus, cm <sup>3</sup> /kuutiotuumaa	119/7,3	119/7,3
Sylinterin halkaisija, mm/in	60/2,4	60/2,4
Syöttö mm/in	42/1,7	42/1,7
Joutokäyntinopeus, r/min	2 700	2 700
Kaasuliipaisin täysin avoinna, ei kuorimitusta, r/min	9 300 (+/-150)	9 300 (+/-150)
Teho, kW/hv @r/min	5,8/7,9 @ 8 400	5,8/7,9 @ 8 400
Sytytystulppa	NGK BPMR 7A	NGK BPMR 7A
Kärkiväli, mm	0,5/0,02	0,5/0,02
Polttoainesäiliön tilavuus, litraa / US fl oz	1,2/40	1,2/40
Suositteltu vedenpaine, bar/PSI	0,5–10 / 7–150	
<b>Paino</b>		
Laikkaleikkuri ilman polttoainetta ja katkaisulaikkaa, 350 mm (14"), kg/lb	13,6/30,0	15,3/33,7
Laikkaleikkuri ilman polttoainetta ja katkaisulaikkaa, 400 mm (16"), kg/lb	14,2	16,0/35,3
<b>Kiskopidike, kg/lb</b>		
RA 10	–	5,5/12,1
RA 10 S	–	5,7/12,6
<b>Kara, käyttöakseli</b>		
Karan enimmäispyörimisnopeus laikan kanssa, 350 mm (14"), r/min	4 700	4 700
Karan enimmäispyörimisnopeus laikan kanssa, 400 mm (16"), r/min	4 300	4 300
Suurin kehänopeus, m/s tai ft/min	90 tai 18000	90 tai 18000
<b>Melupäästöt <sup>4</sup></b>		
Äänen tehotaso, mitattu dB(A)	116	116
Äänentehotaso, taattu, L <sub>WA</sub> dB (A)	117	117
<b>Äänitasot <sup>5</sup></b>		

<sup>4</sup> Melupäästöt ympäristöön mitataan äänitehona (L<sub>WA</sub>) direktiivin 2000/14/EC mukaisesti. Taatun ja mitatun äänitehon erona on se, että taattu ääniteho sisältää mitatun tuloksen hajonnan ja vaihtelun saman laitteen eri mallien välillä direktiivin 2000/14/EC mukaisesti.

<sup>5</sup> Standardin EN ISO 19432 mukainen ekvivalentti äänenpainetaso lasketaan eri äänenpainetasojen aikapainotuksena energiasummana eri käyttöolosuhteissa. Ilmoitetuilla tiedoilla vastaavasta laitteen äänenpainetasosta tyypillinen tilastollinen hajonta (vakiopoikkeama) on 1 dB (A).

	K1270 II	K1270 II Rail
Ekvivalentti äänenpainetaso käyttäjän korvan tasalla, dB(A)	104	104
<b>Vastaavat värinätasot, <math>a_{hveq}</math> <sup>6</sup></b>		
Etu-/takakahva 14"	4,5/3,7	3,4/3,5
Etu-/takakahva 16"	3,9/4,0	4,4/3,9

## Katkaisulaikan suositellut mitat

Katkaisulaikan halkaisija, in/mm	Enimmäisleikkusyvyyden, mm/in	Laikan nopeus, r/min	Laikan nopeus, m/s tai ft/min	Laikan keskireiän halkaisija, mm/in	Laikan enimmäisvahvuus, mm/in
14/350	118/4,6	5 500	100 tai 19600	25,4/1 tai 20/0,79	5/0,2
16/400	145/5,7	4 800	100 tai 19600	25,4/1 tai 20/0,79	5/0,2

## Melua ja värinää koskeva vakuutus

Ilmoitetut arvot on saatu ilmoitetun direktiivin tai ilmoitettujen standardien mukaan laboratorioissa suoritetussa tyyppitestauksessa. Ne ovat vertailukelpoisia muiden saman direktiivin tai samojen standardien mukaan testattujen tuotteiden ilmoitettujen arvojen kanssa. Ilmoitetut arvot eivät sovellu

riskinarvioinnissa käytettäväksi. Yksittäisissä työkohteissa mitatut arvot saattavat olla korkeampia. Todelliset altistusarvot ja mahdolliset käyttäjälle aiheutuvat haitat ovat yksilökohtaisia ja niihin vaikuttavat käyttäjän työskentelytapa, laitteella työstettävä materiaali, altistus aika, käyttäjän fyysinen kunto ja laitteen kunto.

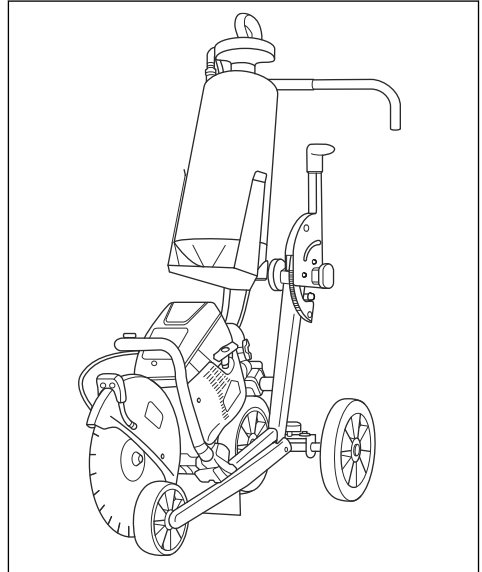
## Lisävarusteet

### Husqvarna Fleet Services™ -sensori

Tämä laite on yhteensopiva Husqvarna Fleet -konesensorin kanssa. Laite voidaan tällöin yhdistää Husqvarna Fleet Services™ -verkkopalveluun, joka tarjoaa kaupallisen laitekannan hallinnoijalle ajantasaiset tiedot kaikista laitteista. Lue lisää Husqvarna Fleet Services™ -palvelusta kohdasta [www.husqvarna.com](http://www.husqvarna.com).

### Leikkuuvaunu

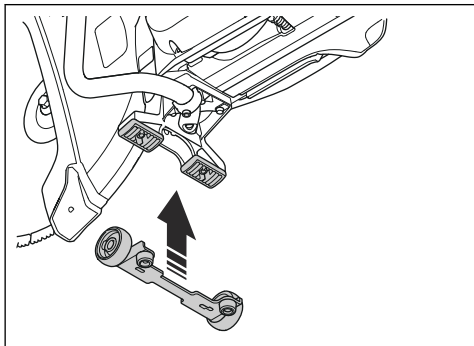
Leikkuuvaunu helpottaa lattioiden ja teiden sahaamista, erityisesti kun tehdään pitkiä leikkauksia määrättyyn syvyyteen. Pikaliittimet helpottavat laitteen kiinnittämistä leikkuuvaunuun.



<sup>6</sup> Standardin EN ISO 19432 mukainen ekvivalentti värinätaso lasketaan värinätasojen aikapainotteisena energiasummana eri käyttöolosuhteissa. Ilmoitetuilla tiedoilla ekvivalentista värinätasosta tyypillinen tilastollinen hajonta (vakio poikkeama) on 1m/s<sup>2</sup>. Laitteen K1270 II Rail mittaukset tehtiin, kun kiskoon oli kiinnitetty RA 10.

## Pyöräsarja

Pyöräsarja on kiinnitetty laitteen alaosaan.





# EY-vaatimustenmukaisuusvakuutus

## EY-vaatimustenmukaisuusvakuutus

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Ruotsi, puh. +46  
36 146500, vakuuttaa täten, että tuote:

<b>Kuvaus</b>	<b>Kannettava laikkaleikkuri</b>
<b>Tuotemerkki</b>	Husqvarna
<b>Tyyppi/malli</b>	K1270 II, K1270 II Rail
<b>Tunnusmerkit</b>	Sarjanumerot vuodesta 2019 alkaen

vastaa täysin seuraavien EU:n direktiivien ja asetusten vaatimuksia:

<b>Direktiivi/asetus</b>	<b>Kuvaus</b>
2006/42/EY	konedirektiivi
2000/14/EY	Melupäästädirektiivi

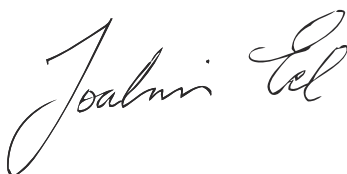
ja että asiassa sovelletaan seuraavia yhtenäistettyjä standardeja ja/tai teknisiä tietoja:

EN ISO 12100:2010, EN ISO 19432:2012

RISE SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035,  
SE750 07 Uppsala, Ruotsi, on suorittanut EY-  
tyyppitarkastuksen konedirektiivin (2006/42/EY)  
mukaisesti. Sertifikaatin numero: SEC/10/2287

Ilmoitettu toimielin: 0404, RISE SMP Svensk  
Maskinprovning AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala,  
Ruotsi, vakuuttaa yhdenmukaisuuden neuvoston  
direktiivin 2000/14/EY liitteen V mukaisesti. Todistuksen  
numero: 01/169/035. Melupäästöjä koskevat tiedot  
löytyvät luvusta Tekniset tiedot.

Partille, October 31, 2019



Joakim Ed

Apulaisjohtaja, Concrete Sawing, Drilling & Light  
Demolition

Husqvarna AB, Construction Division

Teknisestä dokumentaatiosta vastaava edustaja

# INNHold

Innledning.....	82	Transport, oppbevaring og avhending.....	116
Sikkerhet.....	85	Tekniske data.....	118
Montering.....	90	Tilbehør.....	119
Drift.....	96	EF-samsvarserklæring.....	121
Vedlikehold.....	105	.....	0
Feilsøking.....	115		

## Innledning

### Produktbeskrivelse

Disse Husqvarna K1270 II- og K1270 II Rail-motorkapperne er bærbare kappemaskiner som drives av en totakts forbrenningsmotor.

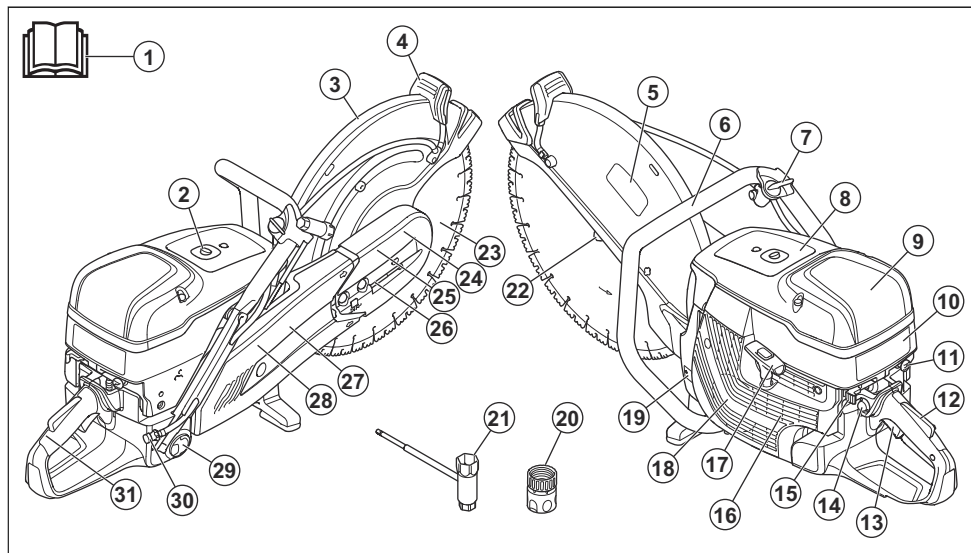
### Bruksområder

Produktet brukes til å kappe harde materialer som betong, mur, stein og stål. K1270 II Rail er spesiallaget

for å kappe jernbaneskinner. Ikke bruk produktet til andre oppgaver. Produktet må bare brukes av profesjonelle brukere med erfaring. Det pågår et kontinuerlig arbeid for å øke sikkerheten og effektiviteten din under bruk. Kontakt serviceforhandleren din for mer informasjon.

**Merk:** Nasjonal/lokal lovgivning kan begrense bruken av dette produktet.

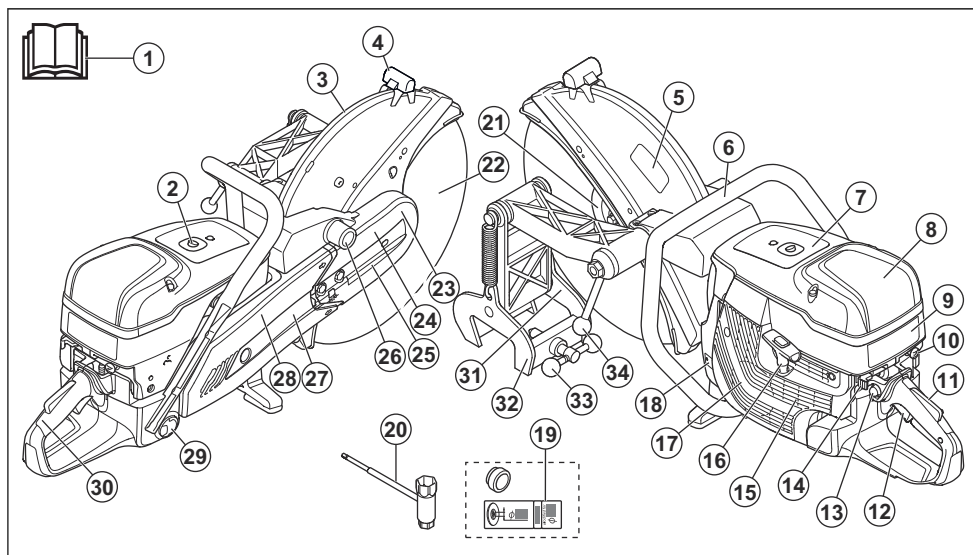
### Produktoversikt K1270 II



- |  |                                      |
|--|--------------------------------------|
| 1. Bruksanvisning                        | 8. Informasjons- og advarselsetikett |
| 2. Dekompresjonsventil                   | 9. Luftfilterdeksel                  |
| 3. Bladbeskyttelse                       | 10. Etikett med startinstruksjoner   |
| 4. Justeringshåndtak for bladbeskyttelse | 11. Chokehendel                      |
| 5. Etikett for skjæreutstyr              | 12. Gassregulatorsperre              |
| 6. Fremre håndtak                        | 13. Gassregulator                    |
| 7. Vannventil                            | 14. Pumpe (blære)                    |

- 15. Stoppbryter
- 16. Luftinntak
- 17. Håndtak på startsnoren
- 18. Startmotorhus
- 19. Typeskilt
- 20. Gardena® vannkobling
- 21. Kombinasjonsnøkkel
- 22. Flens, spindel, akselføring
- 23. Kappskive (følger ikke med)
- 24. Fremre remdeksel
- 25. Kapphode
- 26. Remstrammer
- 27. Bakre remdeksel
- 28. Skjærearm
- 29. Drivstofflokk
- 30. Vanntilkobling med filter
- 31. Bakre håndtak

## Produktoversikt K1270 II Rail



- 1. Bruksanvisning
- 2. Dekompresjonsventil
- 3. Bladbeskyttelse
- 4. Justeringshåndtak for bladbeskyttelse
- 5. Etikett for skjæreutstyr
- 6. Fremre håndtak
- 7. Informasjons- og advarselsetikett
- 8. Luftfilterdeksel
- 9. Etikett med startinstruksjoner
- 10. Chokehendel
- 11. Gassregulatorsperre
- 12. Gassregulator
- 13. Pumpe (blære)
- 14. Stoppbryter
- 15. Luftinntak
- 16. Håndtak på startsnoren
- 17. Startmotorhus
- 18. Typeskilt
- 19. Føring og etikett
- 20. Kombinasjonsnøkkel
- 21. Flens, spindel, akselføring
- 22. Kappskive (følger ikke med)
- 23. Fremre remdeksel
- 24. Kapphode
- 25. Remstrammer
- 26. Monteringspunkt for skinnefeste
- 27. Bakre remdeksel
- 28. Skjærearm
- 29. Drivstofflokk
- 30. Bakre håndtak
- 31. Kappeveiledning
- 32. Skinnefeste
- 33. Skinnefestehåndtak
- 34. Låsehåndtak til motorkapper

### Symboler på produktet



ADVARSEL: Dette produktet kan være farlig og føre til alvorlig personskade eller død for brukeren eller andre. Vær forsiktig, og bruk produktet riktig.



Les bruksanvisningen nøye, og forsikre deg om at du forstår instruksjonene før du bruker produktet.



Bruk vernehjelm, hørselsvern, vernebriller og åndedrettsvern. Se *Personlig verneutstyr på side 87*.



Dette produktet samsvarer med gjeldende EF-direktiver.



Støv dannes ved saging. Støvet kan være skadelig hvis det inhaleres. Bruk godkjent åndedrettsvern. Unngå innånding av eksosgass. Sørg alltid for god ventilasjon.



**ADVARSEL!** Tilbakeslag kan oppstå plutselig, raskt og voldsomt, og kan forårsake livstruende skader. Instruksjonene i bruksanvisningen må være lest og forstått før du bruker produktet. Se *Kast på side 96*.



Gnister fra kappskiven kan forårsake brann i drivstoff, tre, klær, tørt gress eller andre brennbare materialer.



Kontroller at kappskiven ikke har sprekker eller andre skader.



Ikke bruk sirkulære sagklinger.



Choke



Pumpe (blære)



Dekompresjonsventil



Håndtak på startsnoren



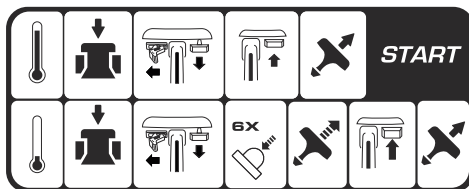
Bruk en drivstoffblanding av bensin og olje.



Støyutslipp til omgivelsene er i samsvar med relevante EF-direktiver. Støyutslippene fra produktet er angitt i *Tekniske data på side 118* og på etiketten.

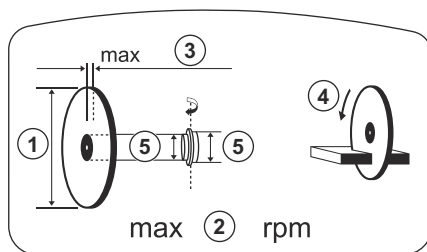
**Merk:** Øvrige symboler/klistermerker på produktet gjelder spesielle sertifiseringskrav for enkelte markeder.

### Etikett med startinstruksjoner



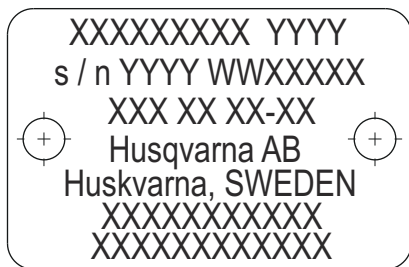
Se *Slik starter du produktet når motoren er kald på side 100* og *Slik starter du produktet når motoren er varm på side 102* for instruksjoner.

### Etikett for skjærestyrt



1. Kappskivens diameter
2. Maks. turtall på utgående aksel
3. Maks. skivetykkelse
4. Rotasjonsretning
5. Føringens mål

## Typeskilt



Rad 1: Merke, modell (X, Y)

Rad 2: Serienr. med produksjonsdato (Y, W, X): År, uke, sekvensnr.

Rad 3: Produktnr. (X)

Rad 4: Produsent

Rad 5: Produsentens adresse

Rader 6–7: EU-typegodkjenning eller kinesisk MEIN-nummer

## Euro V-utslipp



**ADVARSEL:** Tukling med motoren opphever EU-type-godkjenningen til dette produktet.

## Produktansvar

Som nevnt i lovverket om produktansvar er vi ikke ansvarlig for skader som produktet vårt forårsaker, i følgende tilfeller:

- Produktet er reparert på feil måte.
- Produktet er reparert med deler som ikke kommer fra produsenten eller som ikke er godkjent av produsenten.
- Produktet har et tilbehør som ikke kommer fra produsenten eller som ikke er godkjent av produsenten.
- Produktet er ikke reparert på et godkjent servicesenter eller av en godkjent aktør.

## Sikkerhet

### Sikkerhetsdefinisjoner

Advarsler, oppfordringer og merknader brukes for å understreke spesielt viktige deler av bruksanvisningen.



**ADVARSEL:** Brukes hvis det er fare for personskade eller død for føreren eller andre personer om instruksjonene i håndboken ikke følges.



**OBS:** Brukes hvis det er fare for skade på produktet, annet materiell eller nærliggende områder om instruksjonene i håndboken ikke følges.

**Merk:** Brukes for å gi mer nødvendig informasjon for en spesifikk situasjon.

### Generelle sikkerhetsinstruksjoner



**ADVARSEL:** Les de følgende advarselinstruksjonene før du bruker produktet.

- En motorkapper er et farlig verktøy, som ved feilaktig bruk kan forårsake alvorlige personskader eller dødsfall. Det er meget viktig at du leser og forstår innholdet i denne bruksanvisningen. Det anbefales i tillegg at førstegangsbrukere også får praktiske instruksjoner før de bruker produktet.

- Ikke modifiser dette produktet. Modifikasjoner som ikke er godkjent av produsenten, kan føre til alvorlig personskade eller dødsfall.
- Ikke bruk produktet hvis det er fare for at andre personer har modifisert produktet.
- Bruk alltid originalt tilbehør og originale reservedeler. Tilbehør og reservedeler som ikke er godkjent av produsenten, kan føre til alvorlig personskade eller dødsfall.
- Hold produktet rent. Sørg for at du kan lese skilt og merker.
- Produktet må aldri brukes av barn eller personer som ikke har fått opplæring i bruken av det.
- Ikke la en person bruke produktet med mindre de har lest og forstått innholdet i bruksanvisningen.
- Bare la godkjente personer bruke produktet.
- Dette produktet danner et elektromagnetisk felt når det er i bruk. Dette feltet kan under visse forhold forstyrre aktive eller passive medisinske implantater. For å redusere faren for alvorlig eller livstruende personskade anbefaler vi at personer med medisinske implantater rådfører seg med legen sin og produsenten av det medisinske implantatet før de bruker dette produktet.
- Informasjonen i denne brukerhåndboken er aldri en erstatning for profesjonelle ferdigheter eller erfaring. Hvis du er i en situasjon der du ikke føler deg trygg, må du stoppe og rådføre deg med en ekspert. Snakk med serviceforhandleren din. Unngå all bruk som du ikke føler deg tilstrekkelig kvalifisert til.

## Sikkerhetsinstruksjoner for drift

---



**ADVARSEL:** Les de følgende advarselinstruksjonene før du bruker produktet.

- Før du bruker en motorkapper, må du forstå virkningene av kast og hvordan de kan unngås. Se *Kast på side 96*.
- Utfør sikkerhetskontroller, vedlikehold og service, som oppgitt i bruksanvisningen. Enkelte typer vedlikehold og service må utføres av et godkjent servicesenter. Se *Innledning på side 105*.
- Ikke bruk produktet hvis det er defekt.
- Ikke bruk produktet dersom du er trett eller syk eller under påvirkning av alkohol, andre rusmidler eller medisiner. Dette kan påvirke syn, oppmerksomhet, koordinasjon eller vurderingsevne.
- Ikke start produktet hvis remmen og remdekslet ikke er montert. Clutchen kan løsne og forårsake skade.
- Gnister fra kappskiven kan forårsake antennelse av brennbare materialer som bensin, gass, treverk, klær og tørt gress.
- Ikke kapp i asbestmaterialer.

## Sikkerhet i arbeidsområdet

---



**ADVARSEL:** Les de følgende advarselinstruksjonene før du bruker produktet.

- Sikkerhetsavstanden for motorkapperen er 15 meter / 50 fot. Kontroller at det ikke finnes dyr eller personer i arbeidsområdet.
- Ikke bruk produktet før arbeidsområdet er klart og føttene og kroppen er i en stabil stilling.
- Hold utkikk etter personer, objekter og situasjoner som kan forhindre sikker bruk av produktet.
- Forsikre deg om at ingen personer eller gjenstander kan komme i kontakt med kappeutstyret eller bli truffet av deler som skiven slynger ut.
- Ikke bruk produktet i tåke, regn, sterk vind, kulde, ved fare for lyn eller andre dårlige værforhold. Hvis du bruker produktet i dårlig vær, kan det ha en negativ effekt på vurderingsevnen. Dårlig vær kan forårsake farlige arbeidsforhold, for eksempel glatt underlag.
- Forsikre deg om at ingen materialer kan løsne og falle av og forårsake personskade under bruk.
- Vær svært forsiktig når du bruker produktet i en helling.
- Hold arbeidsområdet rent og pent.
- Før du bruker produktet, må du finne ut om det er skjulte farer, for eksempel strømkabler, vann- og gassrør og brennbare stoffer, i arbeidsområdet. Hvis produktet treffer en skjult gjenstand, må du stoppe motoren umiddelbart og undersøke produktet og

gjenstanden. Ikke bruk produktet før du vet at det er trygt å fortsette.

- Før du kappe en trommel, et rør eller en annen beholder, må du kontrollere at den ikke inneholder brennbart materiale eller annet materiale som kan forårsake brann eller eksplosjon.

## Vibrasjonssikkerhet

---



**ADVARSEL:** Les de følgende advarselinstruksjonene før du bruker produktet.

- Ved bruk av produktet går vibrasjoner fra produktet til brukeren. Regelmessig og hyppig bruk av produktet kan føre til skader og øke skadeområdet for brukeren. Skader kan oppstå i fingre, hender, håndledd, armer, skuldre og/eller nerver og blodforsyning eller andre kroppsdelene. Skadene kan være forbigående og/eller permanente, og kan gradvis bli verre i løpet av uker, måneder eller år. Mulige skader omfatter skade på blodomløpsystemet, nervesystemet, leddene og andre kroppsstrukturer.
- Det kan oppstå symptomer ved bruk av produktet, men også ellers. Hvis du har symptomer og fortsetter å bruke produktet, kan symptomene forverres eller bli permanente. Hvis følgende symptomer eller andre symptomer oppstår, må du kontakte lege:
  - nummenhet, tap av følelse, kribling, prikking, smerte, forbrenning, banking, stivhet, klossethet, tap av styrke, endringer i hudfarge eller tilstand.
- Symptomer kan forverres i lave temperaturer. Bruk varme klær og hold hendene varme og tørre når du bruker produktet i kalde omgivelser.
- Utfør vedlikehold på, og bruk produktet som angitt i brukerhåndboken, for å opprettholde korrekt vibrasjonsnivå.
- Produktet har et avvibreringssystem som reduserer vibrasjonene fra håndtakene til brukeren. La produktet gjøre arbeidet. Ikke skyv produktet fremover med makt. Hold produktet lett på håndtakene, men sørg for at du kontrollerer produktet og bruker det sikkert. Ikke skyv håndtakene inn i endestopperne mer enn nødvendig.
- Hold hendene bare på håndtaket eller håndtakene. Hold alle andre kroppsdelene unna produktet.
- Stopp produktet umiddelbart hvis det oppstår sterke vibrasjoner. Ikke gjenoppta bruken før årsaken til de økte vibrasjonene er fjernet.
- Det å kappe granitt eller hard betong forårsaker mer vibrasjon i produktet enn om du kapper myk betong. Kappeutstyr som er sløvt, defekt, eller av feil type eller feil filt, øker vibrasjonsnivået.

## Sikkerhet for avgasser



**ADVARSEL:** Les de følgende advarelinstruksjonene før du bruker produktet.

- Eksosen fra motoren inneholder karbonmonoksid, som er en luktfri, giftig og svært farlig gass. Hvis man puster inn karbonmonoksid, kan dette forårsake dødsfall. Siden karbonmonoksid er luktfri og ikke kan ses, er det vanskelig å merke det. Et symptom på karbonmonoksidforgiftning er svimmelhet, men det er mulig at en person blir bevisstløs uten varsel hvis mengden eller konsentrasjonen av karbonmonoksid er tilstrekkelig.
- Avgasser inneholder også ubrente hydrokarboner, inkludert benzen. Langvarig innånding kan føre til helseproblemer.
- Eksosgasser som du kan se eller lukte, inneholder også karbonmonoksid.
- Ikke bruk et produkt med forbrenningsmotor innendørs eller i områder som ikke har tilstrekkelig luftstrøm.
- Unngå å puste inn avgasser.
- Kontroller at luftstrømmen i arbeidsområdet er tilstrekkelig. Dette er svært viktig når du bruker produktet i grøfter eller andre små arbeidsområder der avgassene lett kan samle seg.

## Støvsikkerhet



**ADVARSEL:** Les de følgende advarelinstruksjonene før du bruker produktet.

- Bruk av produktet kan forårsake støv i luften. Støv kan forårsake alvorlig skade og permanente helseproblemer. Silisiumstøv reguleres som skadelig av flere myndigheter. Dette er eksempler på slike helseproblemer:
  - De livstruende lungesykdommene kronisk bronkitt, silikose og lungefibrose
  - Kreft
  - Fødselsskader
  - Hudbetennelse
- Bruk riktig utstyr for å redusere mengden støv og gass i luften og for å redusere støvmengden på arbeidsutstyr, overflater, klær og kroppsdelene. Eksempler på kontroller er oppsamlingsystemer for støv og vannspray for å binde opp støv. Reduser støv ved kilden der det er mulig. Kontroller at utstyret er riktig installert og brukt, og at regelmessig vedlikehold er utført.
- Bruk godkjent åndedrettsvern. Sørg for at åndedrettsvernet takler farlige materialer i arbeidsområdet.
- Kontroller at luftstrømmen er tilstrekkelig for arbeidsområdet.

- Hvis det er mulig, peker du avgassene fra produktet dit det ikke kan føre til støv i luften.

## Personlig verneutstyr



**ADVARSEL:** Les de følgende advarelinstruksjonene før du bruker produktet.

- Du må alltid bruke godkjent personlig verneutstyr under bruk. Personlig verneutstyr eliminerer ikke skaderisikoen, men det reduserer virkningen av en skade hvis ulykken skulle være ute. Be serviceforhandleren din om hjelp til å velge riktig utstyr.
- Bruk godkjent vernehjelm.
- Bruk godkjent hørselsvern. Langvarig eksponering overfor støy kan gi varige hørselsskader. Vær oppmerksom på varselsignaler eller rop når du bruker hørselsvern. Ta alltid av hørselvernet så snart motoren er stanset.
- Bruk godkjent øyevern for å redusere risikoen for skade fra gjenstander som slynges ut. Ved bruk av ansiktsskjerm skal det også brukes godkjente vernebriller. Godkjente vernebriller er slike som tilfredsstiller standard ANSI Z87.1 for USA eller EN 166 for EU-land. Visir skal tilfredsstille standard EN 1731.
- Bruk kraftige arbeidshansker.
- Bruk godkjent åndedrettsvern. Bruk av produkter som kappere, slipeapparater og bór som sliper eller former materiale, kan generere støv og damp som kan inneholde farlige kjemikalier. Sjekk materialtypen du skal arbeide med, og bruk egnet åndedrettsvern.
- Bruk tettstående, kraftige og komfortable klær som gir deg full bevegelsesfrihet. Kapping genererer gnister som kan antenne klær. Husqvarna anbefaler at du har på deg flammebestandig bomull eller kraftig dongeri. Ikke ha på deg klær av materialer som nylon, polyester eller rayon. Hvis slike materialer antennes, kan de smelte og klebes til huden. Ikke bruk shorts.
- Bruk støvler med ståttupp og sklisikker såle.
- Ha alltid førstehjelpsutstyr i nærheten.



- Det kan komme gnister fra lydempere eller kappskiven. Ha alltid et brannslukningsapparat tilgjengelig.

## Sikkerhetsutstyr på produktet

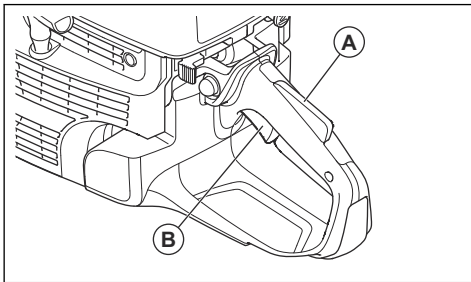


**ADVARSEL:** Les de følgende advarselinstruksjonene før du bruker produktet.

- Ikke bruk produktet dersom sikkerhetsutstyret er defekt.
- Utfør regelmessig kontroll av sikkerhetsutstyret. Hvis sikkerhetsutstyret er defekt, må du ta kontakt med et Husqvarna-godkjent serviceverksted.
- Ikke gjør noen endringer på sikkerhetsutstyret.
- Bruk ikke produktet hvis beskyttelsesplater/-deksler, sikkerhetsbrytere eller andre sikkerhetsinnretninger ikke er festet eller er defekte.

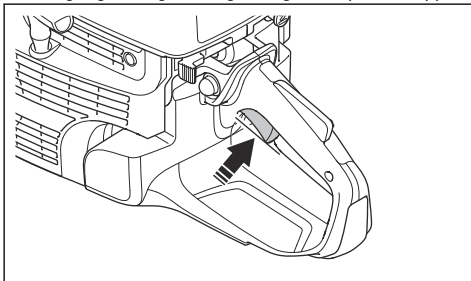
### Gassregulatorsperre

Gassregulatorsperren er konstruert for å hindre at gassregulatoren aktiveres utilsiktet. Hvis du griper håndtaket og trykker på gassregulatorsperren (A), frigjøres gassregulatoren (B). Når du slipper håndtaket, går gassregulatoren og gassregulatorsperren tilbake til utgangsposisjonene. Denne funksjonen låser gassregulatoren ved tomgang.

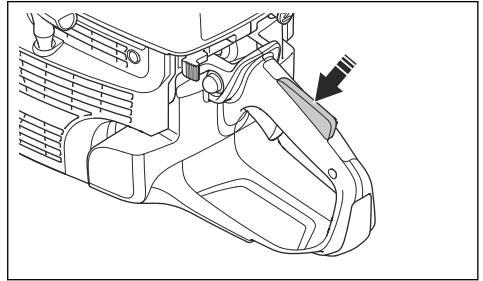


### Slik kontrollerer du gassregulatorsperren

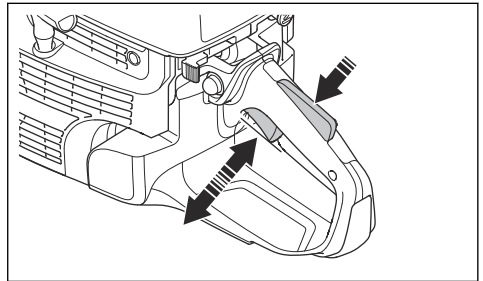
1. Kontroller at gassregulatoren er låst i tomgangsstillingen når gassregulatorsperren slippes.



2. Trykk på gassregulatorsperren, og kontroller at den går tilbake når du slipper den.



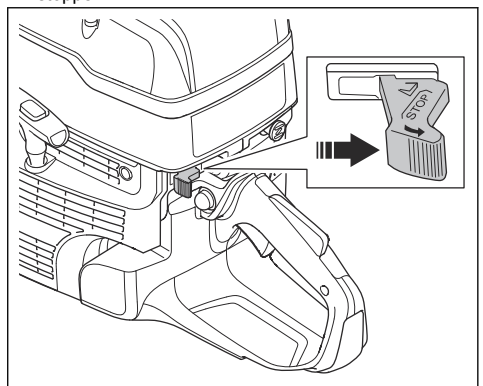
3. Kontroller at gassregulatoren og gassregulatorsperren kan bevege seg fritt, og at returfjæren fungerer som den skal.



4. Start produktet og gi full gass.
5. Slipp gassregulatoren, og forsikre deg om at kappskiven stopper og forblir i ro.
6. Hvis kappskiven roterer i tomgangsposisjon, må du justere tomgangsturtallet. Se *Slik justerer du tomgangsturtallet på side 114*.

### Slik kontrollerer du stoppbryteren

1. Start motoren.
2. Flytt stoppbryteren til STOPP-stillingen. Motoren må stoppe.



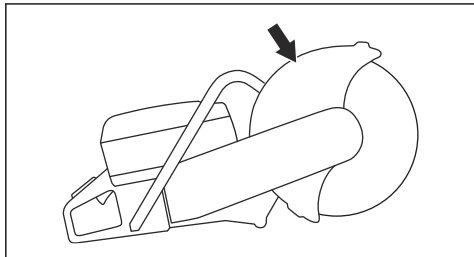


## Bladbeskyttelse



**ADVARSEL:** Kontroller at bladbeskyttelsen er riktig festet før du starter produktet. Ikke bruk produktet hvis bladbeskyttelsen mangler, er defekt eller har sprekker.

Bladbeskyttelsen er montert over kappskiven. Bladbeskyttelsen forhindrer skade hvis deler av skiven eller deler av materialet som kappes, kastes i retning av brukeren.



## Slik kontrollerer du skiven og bladbeskyttelsen

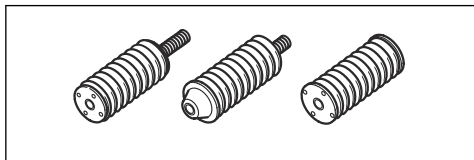


**ADVARSEL:** En skadet kappskive kan føre til personskade.

1. Kontroller at kappskiven er riktig montert, og at det ikke finnes tegn til skade.
2. Kontroller at bladbeskyttelsen ikke har sprekker eller skader.
3. Bytt bladbeskyttelsen hvis den er skadet.

## Avvibreringssystem

Produktet ditt er utstyrt med et avvibreringssystem, som er konstruert for å minimere vibrasjon og gjøre bruken enklere. Produktets avvibreringssystem reduserer overføringen av vibrasjon mellom motorenheten/skjæreutstyret og håndtakene.



## Slik kontrollerer du avvibreringssystemet



**ADVARSEL:** Forsikre deg om at motoren er av, og at stoppbryteren er i STOPP-posisjonen.

1. Forsikre deg om at det ikke er noen sprekker eller misdannelser på avvibreringsenhetene. Bytt ut avvibreringsenhetene hvis de er skadet.

2. Kontroller at avvibreringsenhetene er festet riktig til motorenheten og håndtakenheten.

## Lyddemper

Lyddemperen begrenser støynivået og sender avgassene bort fra brukeren.

Bruk ikke produktet hvis lyddemperen mangler eller er defekt. En defekt lyddemper øker støynivået og faren for brann.



**ADVARSEL:** Lyddemperen blir svært varm under og etter bruk, og når motoren går på tomgang. Vær forsiktig i nærheten av brannfarlige materialer og/eller avgasser for å unngå brann.

## Slik kontrollerer du lyddemperen

- Kontroller lyddemperen regelmessig for å sikre at den er riktig montert og ikke skadet.

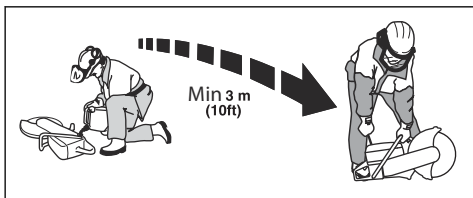
## Drivstoffsikkerhet



**ADVARSEL:** Les de følgende advarselinstruksjonene før du bruker produktet.

- Drivstoff er svært brennbar, og avgassene er eksplosive. Vær forsiktig med drivstoff for å unngå personskader, brann og eksplosjon.
- Fyll bare drivstoff på produktet utendørs, der det er tilstrekkelig luftstrøm. Unngå å puste inn drivstoffavgasser. Drivstoffavgassene er giftige og kan forårsake personskade, brann og eksplosjon.
- Ikke ta av tanklokket eller fyll drivstofftanken når motoren går.
- La motoren bli avkjølt før du fyller på drivstoff.
- Du må ikke røyke i nærheten av drivstoff eller motoren.
- Ikke sett varme gjenstander i nærheten av drivstoffet eller motoren.
- Ikke fyll drivstoff i nærheten av gnister eller flammer.
- Åpne tanklokket sakte, og slipp ut trykket forsiktig før du fyller.
- Drivstoff på huden kan forårsake personskade. Hvis du får drivstoff på huden, må du bruke såpe og vann for å fjerne drivstoffet.
- Skift klær umiddelbart hvis du søler drivstoff på klærne.
- Trekk til drivstofflokket helt. Hvis lokket på drivstofftanken ikke er trukket til ordentlig, kan vibrasjonene i produktet føre til at det løsner slik at det lekker drivstoff og drivstoffdamp. Drivstoff og drivstoffdamp er en brannfare.

- Før du starter produktet, må du flytte produktet minst 3 m /10 fot fra der du fylte bensin.



- Ikke start produktet hvis det er sølt drivstoff eller olje på produktet. Fjern uønsket drivstoff og olje, og la produktet tørke før du starter motoren.
- Kontroller motoren for lekkasjer med jevne mellomrom. Dersom det er lekkasjer i drivstoffsystemet, må du ikke starte motoren før lekkasjen er reparert.
- Oppbevar drivstoff kun i godkjente beholdere.
- Når produktet og drivstoffet oppbevares, må du kontrollere at drivstoff og drivstoffdamp ikke kan forårsake skade, brann og eksplosjon.

- Tapp av drivstoffet til en godkjent beholder. Dette må gjøres utendørs og unna åpne flammer.

## Sikkerhetsinstruksjoner for vedlikehold



**ADVARSEL:** Les de følgende advarelinstruksjonene før du bruker produktet.

- Forsikre deg om at motoren er av, og at stoppbrøyten er i STOPP-posisjonen.
- Bruk personlig verneutstyr. Se *Personlig verneutstyr på side 87*.
- Hvis vedlikeholdet ikke utføres riktig og regelmessig, øker faren for personskade og skade på produktet.
- Bare utfør vedlikehold som beskrevet i denne bruksanvisningen. La et godkjent servicesenter utføre all annen service.
- La et godkjent Husqvarna-serviceverksted utføre service på produktet regelmessig.
- Skift ut alle skadde, slitte eller ødelagte deler.
- Bruk alltid originalt tilbehør.

## Montering

### Kappskiver



**ADVARSEL:** Bruk alltid vernehansker når du monterer produktet.



**ADVARSEL:** En kappskive kan brekke og føre til personskade på brukeren.



**ADVARSEL:** Kontroller om kappskiven har sprekker eller manglende deler eller er forvridd eller ubalansert før bruk og rett etter at den har truffet noe den ikke var ment å treffe. Ikke bruk et skadet sagblad. Etter å ha kontrollert og montert kappskiven, må du og tilskuere stille dere parallelt med den roterende skiven og kjøre elektroverktøyet ved maksimalt turtall uten belastning i ett minutt.



**ADVARSEL:** Produsenten av sagbladet gir ut advarsler og anbefalinger for bruk og riktig vedlikehold av sagbladet. Disse advarslene følger med sagbladet. Les og følg instruksjonene som følger med kappskiven.

### Egnede kappskiver



**ADVARSEL:** Bruk bare diamantskiver og slipeskiver til betong og metall. Ikke bruk skiver med sagtenner, for eksempel sirkelsagskiver til treverk eller skiver med karbidtupper. Risikoen for kast økes, og karbidtuppene kan falle av og bli kastet ut i høy hastighet. Dette kan føre til alvorlige skader eller dødsfall.



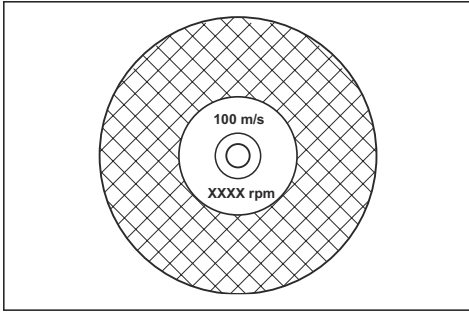
**ADVARSEL:** Bruk aldri en kappskive på andre materialer enn den er beregnet på å kappe.



**ADVARSEL:** Bruk bare kappskiver som oppholder nasjonale eller regionale standarder, for eksempel EN12413, EN13236 eller ANSI B7.1.



**ADVARSEL:** Ikke bruk en kappskive med en hastighetsspesifikasjon som er lavere enn produktets. Hastighetsspesifikasjonen for kappskiven er angitt på kappskiven, og produktets hastighetsspesifikasjon er angitt på bladbeskyttelsen.

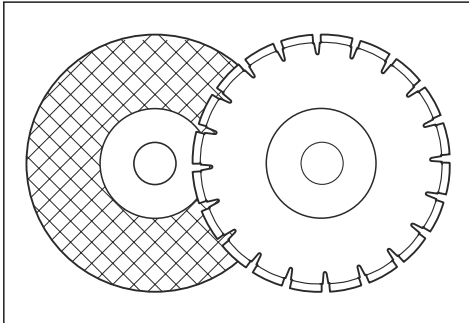


**Merk:** Mange kappskiver som kan festes til dette produktet, er laget for stasjonære sager. Hastighetsspesifikasjonen for disse kappskivene er for lav for dette produktet.



**OBS:** Ikke bruk kappskiver som er tykkere enn maksimal anbefalt tykkelse. Se *Tekniske data på side 118.*

- Kappskivene som passer til dette produktet, finnes i to grunnleggende utførelser: slipeskiver og diamantskiver.



- Kontroller at kappskiven har riktig senterhulldimensjon for den monterte akselføring.

### Vibrasjon i kappskiven



**OBS:** Hvis du påfører for høy belastning på produktet, kan kappskiven bli for varm, bøye seg og forårsake vibrasjoner. Påfør mindre belastning på produktet. Hvis vibrasjonene fortsetter, skifter du kappskiven.

### Slipeskiver



**ADVARSEL:** Ikke bruk vann sammen med slipeskiver. Fuktighet reduserer styrken i slipeskiven, og den kan knekke og forårsake personskade.

En slipeskive består av skarpkantete korn av et slipestoff som er innleiret i en organisk eller keramisk binding, og støpt med strukturforsterkninger som hindrer at slipeskiven knekker ved høy hastighet.

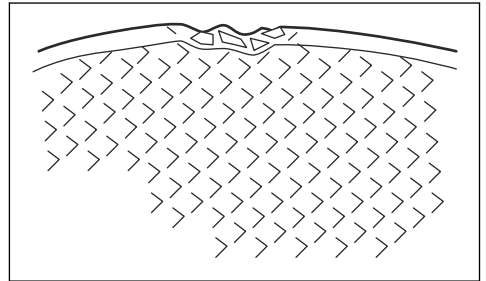
### Slipeskiver for ulike materialer

**Merk:** Påse at du bruker riktige kappskiver for skinnekapping.

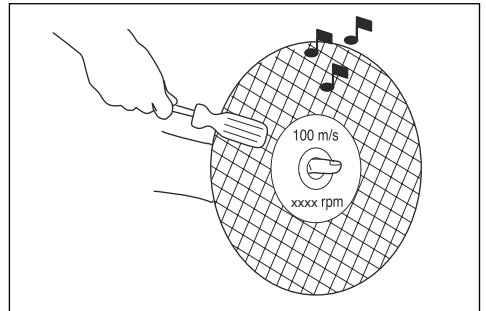
Skivetype	Materiale
Betongskive	Betong, asfalt, steinmurer, støpejern, aluminium, kobber, messing, kabler, gummi og plast.
Metallskive	Stål, stållegeringer og andre harde metaller.
Kappskive til skinnekapping	Skinne

### Slik undersøker du en slipeskive

- Kontroller at det ikke er sprekker eller andre skader på kappskiven.



- Heng kappskiven på fingeren og slå lett på den med en skrutrekker. Hvis du ikke hører en klar lyd, er kappskiven skadet.



### Diamantskiver



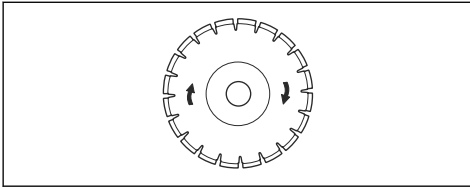
**ADVARSEL:** Diamantskiver blir svært varme under bruk. Et diamantskive som er for

varm, gir dårlig ytelse, skader skiven og er en sikkerhetsrisiko.



**ADVARSEL:** Ikke bruk diamantskiver til å kappe plastmaterialer. Den varme diamantskiven kan smelte platen, noe som kan forårsake et kast.

- Diamantskiver har en stålkjerne med segmenter som er laget av industridiamanter.
- Diamantskiver brukes til murverk, armert betong og stein.
- Kontroller at diamantskiven roterer i samme retning som pilene på diamantskiven.



- Bruk alltid en skarp diamantskive.
- En diamantskive kan bli sløv hvis det brukes feil matetrykk, eller ved kapping av materialer som hard, armert betong. Hvis du bruker en sløv diamantskive, blir den overopphetet, noe som kan føre til at diamantsegmentene løsner.

### Slik filer du kappskiven

**Merk:** Bruk en skarp kappskive for å oppnå best kapperesultat.

- For å file kappskiven kapper du i et mykt materiale, som sandstein eller en murstein.

### Diamantskiver til våtkapping

- Diamantskiver til våtkapping må brukes med vann.
- Vannet kjøler kappskiven og øker dens levetid samt reduserer støvdannelse.
- Ved våtkapping må du samle opp avløpsvannet på en sikker måte.

### Diamantskiver til tørrkapping

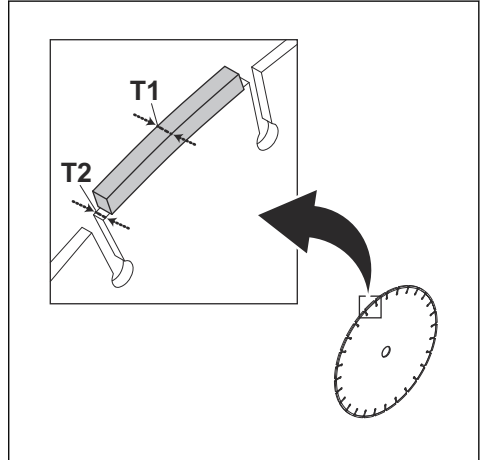
- For diamantskiver til tørrkapping er det nødvendig å ha tilstrekkelig luftstrøm rundt kappskiven for å redusere temperaturen. Derfor anbefales det bare å bruke diamantskiver til tørrkapping en kort stund om gangen. Etter noen sekunders bruk må skiven løftes ut av skjæret og få rotere fritt. Dette gjør at luftstrømmen rundt skiven reduserer temperaturen på diamantskiven.

### Diamantskive – sideklaring



**ADVARSEL:** Visse kappesituasjoner eller dårlige skiver kan føre til høy slitasje på siden av segmentene. Kontroller at

diamantsegmentet (T1) er bredere enn skiven (T2). Dette er for å forhindre at skiven kommer i klem i kuttet og fører til kast. Se *Kast på side 96*.



**OBS:** Enkelte kappesituasjoner og dårlige skiver kan føre til økt slitasje på siden av segmentene. Skift skiven før den er utslitt.

### Slik undersøker du spindelakselen og flensskivene



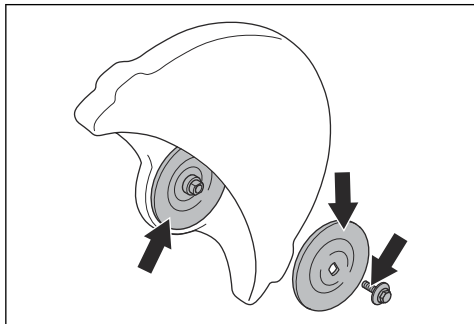
**OBS:** Bruk bare Husqvarna-flensskiver med en minimumsdiameter på 105 mm / 4,1 tommer.



**ADVARSEL:** Ikke bruk defekte, slitte eller skitne flensskiver. Bruk bare flensskiver av samme dimensjon. Feil flensskiver kan føre til at kappskiven skades eller løsner.

Undersøk spindelakselen og flensskivene når kappskiven byttes ut.

1. Kontroller at gjengene på spindelakselen ikke er skadet. Skift skadede deler.

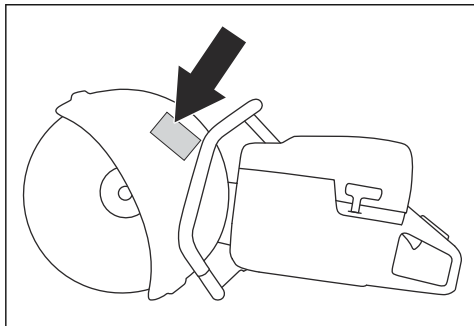


2. Kontroller at kontaktområdene på kappskiven og flensskivene ikke er skadet. Skift skadede deler.
3. Sørg for at flensskivene er rene og av riktig dimensjon.
4. Kontroller at flensskivene går fritt på spindelakselen.

## Slik kontrollerer du akselføring

Akselføringen brukes til å feste produktet til senterhullet i kappskiven. Produktet leveres med en av disse to typene akselføringer:

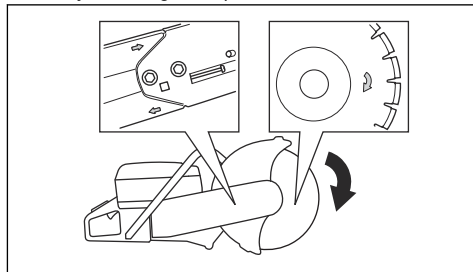
- En akselføring som kan snus til den andre siden og kan brukes til senterhull på 20 mm / 0,79 tommer eller 25,4 mm / 1 tomme.
- En akselføring på 25,4 mm / 1 tomme.
- En etikett på bladbeskyttelsen angir den monterte akselføringen og spesifikasjonen for aktuelle kappskiver.



- Kontroller at dimensjonen på senterhullet i kappskiven stemmer med den monterte akselføringen. Diameteren på senterhullet er angitt på kappskiven.
- Bruk bare Husqvarna akselføringer.

## Slik undersøker du rotasjonsretningen til kappskiven

1. Finn pilene på kappearmen som viser rotasjonsretningen til spindelakselen.



2. Finn pilen på kappskiven som viser rotasjonsretningen til kappskiven.
3. Kontroller at retningspilene på kappskiven og spindelakselen viser samme retning.

## Slik monterer du kappskiven

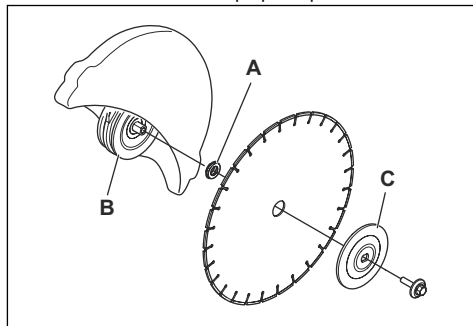


**ADVARSEL:** Forsikre deg om at motoren er av, og at stoppbryteren er i STOPP-posisjonen.

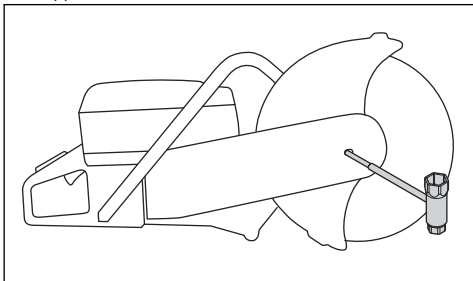


**ADVARSEL:** Bruk alltid vernehansker når du monterer produktet.

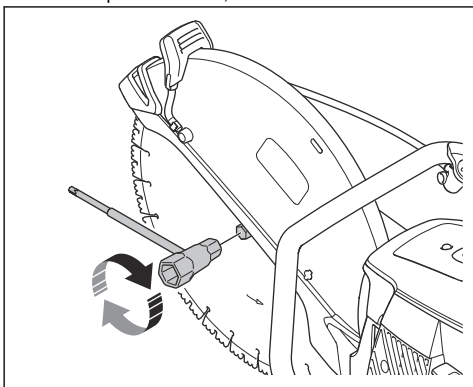
1. Undersøk flensskivene og spindelakselen. Se *Slik undersøker du spindelakselen og flensskivene på side 92*.
2. Sett kappskiven på akselføringen (A) mellom den indre flensskiven (B) og flensskiven (C). Drei flensskiven til den sitter på plass på akselen.



3. Sett inn et verktøy i hullet i kappehodet, og roter kappskiven til akselen er fastlåst.



4. Trekk til skruen som holder kappskiven, med et moment på 30 Nm / 18,5 ft-lb.



## Slik vender du kappehodet (K1270 II)



**ADVARSEL:** Kapping med kappehodet vendt den andre veien må bare gjøres hvis det ikke er mulig å kappe på vanlig måte.

Produktet er utstyrt med et vendbart kappehode som gjør det mulig å kappe nær en vegg eller på bakkenivå. Kapping med kappehodet vendt den andre veien må bare gjøres hvis det ikke er mulig å kappe på vanlig måte. Hvis det oppstår et kast, er det vanskeligere å kontrollere produktet hvis kappehodet er vendt den andre veien. Kappskiven er lenger fra produktets senter, noe som innebærer at håndtaket og kappskiven ikke er på linje med hverandre. Dette har en negativ effekt på balansen i produktet, og det er vanskeligere å holde igjen produktet hvis kappskiven setter seg fast i kastrisikosonen. Se *Kast på side 96*.

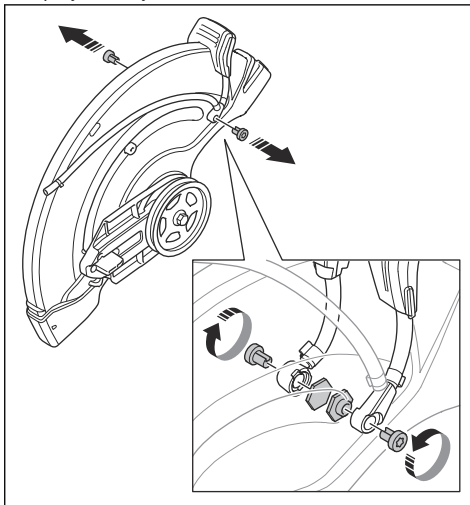


**ADVARSEL:** Forsikre deg om at motoren er av og at stoppbryteren er i STOP-posisjonen.

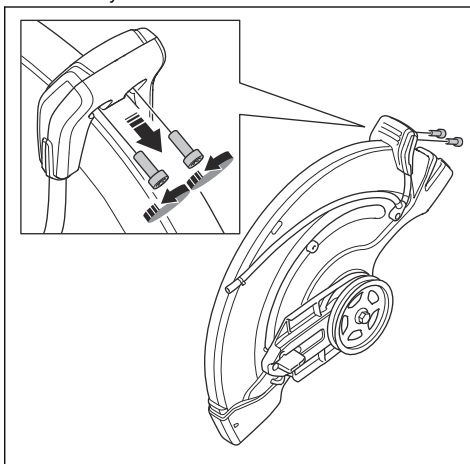


**ADVARSEL:** Bruk alltid vernehansker når du monterer produktet.

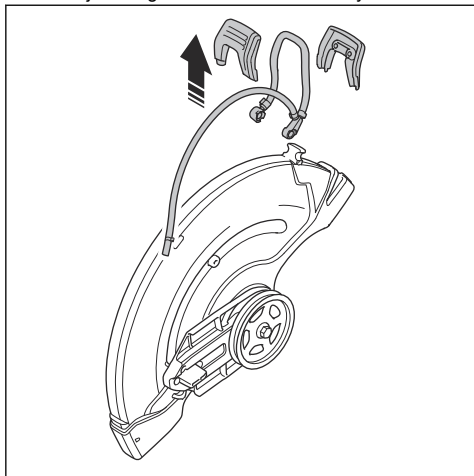
1. Fjern kappskiven, det fremre remdekslet og kappehodet. Se trinn 1–5 i *Slik bytter du ut drivremmen på side 107*.
2. Skru ut de to skruene og mutrene som holder spraymunnstykket.



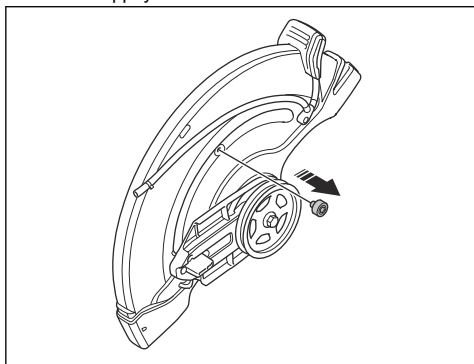
3. Skru ut de to skruene fra justeringshåndtaket for bladbeskyttelsen.



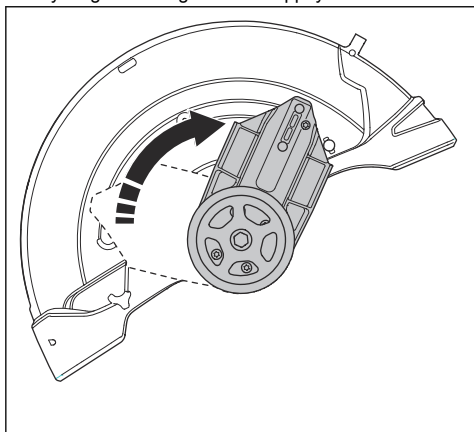
4. Ta av justeringshåndtaket for bladbeskyttelsen.



5. Ta av stopphylsen.

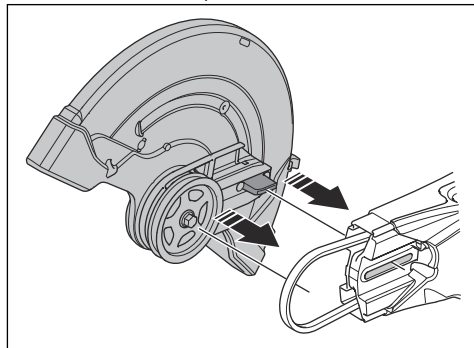


6. Flytt lagerhuset og sett inn stopphylsen.



7. Sett inn stopphylsen.

8. Monter drivremmen på motsatt side.



9. Monter kappehodet og drivremdekslet. Se *Slik bytter du ut drivremmen på side 107*.

10. Monter spraymunnstykket og kappskiven i motsatt rekkefølge av hvordan de ble fjernet.

## Innledning



**ADVARSEL:** Les og forstå kapittelet om sikkerhet før du bruker produktet.

## Kast

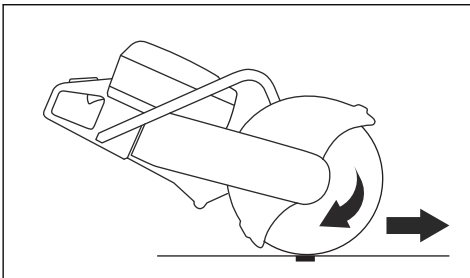


**ADVARSEL:** Kast oppstår plutselig og kan være svært voldsomme. Motorkapperen kan bli kastet opp og tilbake mot brukeren i en roterende bevegelse, som kan føre til alvorlig eller livstruende skade. Det er avgjørende å forstå hva som forårsaker kast, og hvordan det kan unngås, før produktet tas i bruk.

Kast er en plutselig bevegelse oppover, som kan forekomme hvis skiven blir sittende fast i kastrisikosektoren. Kast er vanligvis små og medfører liten fare. Kast kan imidlertid være svært voldsomme, og kaste motorkapperen oppover og bakover mot brukeren i en roterende bevegelse, som kan føre til alvorlig eller livstruende skade.

## Reaktiv kraft

En reaktiv kraft er alltid til stede ved kapping. Kraften trekker produktet i motsatt retning av skiverotasjonen. Det meste av tiden er kraften ubetydelig. Hvis skiven blir sittende fast, vil den reaktive kraften være sterk, og det kan være at du ikke klarer å kontrollere motorkapperen.

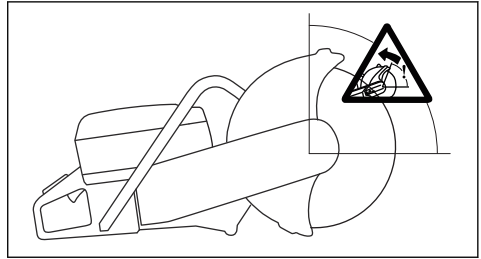


Flytt aldri produktet når skjæreutstyret roterer. Gyroskopiske krefter kan hindre den tilskattede bevegelsen

## Kastrisikosektor

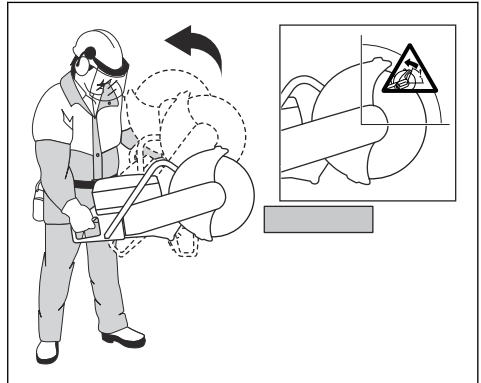
Bruk aldri skivens kastrisikosektor til kapping. Hvis skiven blir sittende fast i kastrisikosektor, vil den reaktive kraften tvinge motorkapperen oppover og tilbake mot

brukeren i en roterende bevegelse, som kan føre til alvorlig eller livstruende skade.



## Roterende kast

Et roterende kast oppstår når kappskenen ikke beveger seg fritt i kastrisikosektoren.

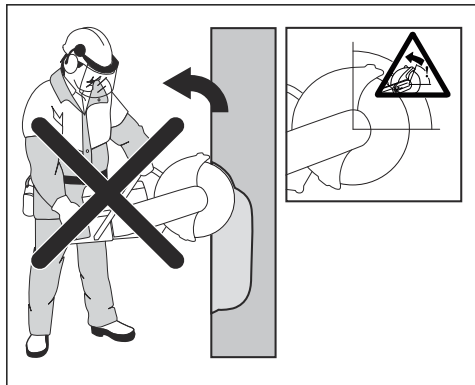


## Klatrende kast

Hvis kastrisikosektoren brukes til kapping, vil den reaktive kraften få skiven til å «klatre» oppover i kappesporet.

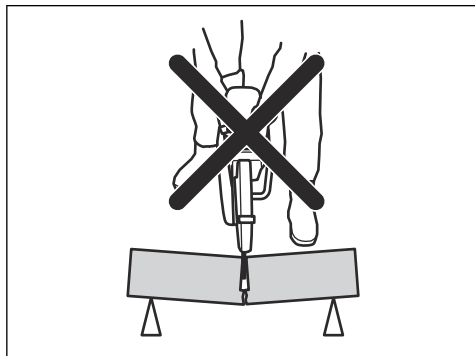


Bruk ikke kastrisikosektoren. Bruk skivens nedre kvadrant for å unngå klatrende kast.



### Klemkast

Klemming oppstår hvis kappesporet lukkes og klemmer fast skiven. Hvis skiven blir sittende fast vil den reaktive kraften være sterk, og det kan være at du ikke klarer å kontrollere motorkapperen.



Hvis skiven blir sittende fast i kastrisikosektor, vil den reaktive kraften tvinge motorkapperen oppover og tilbake mot brukeren i en roterende bevegelse, som kan føre til alvorlig eller livstruende skade. Vær oppmerksom på at arbeidsstykket du bearbeider, kan flytte på seg. Hvis arbeidsstykket ikke har god nok støtte og beveger seg når du kapper, kan det klemme fast skiven og forårsake kast.

### Kapping av rør



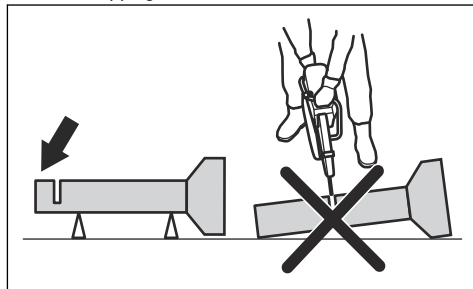
**ADVARSEL:** Hvis skiven blir sittende fast i kastrisikozonen, vil det inntreffe et alvorlig kast.

Vær spesielt forsiktig når du kapper i rør. Hvis røret ikke er tilstrekkelig støttet, og hvis kappesporet ikke holdes åpent gjennom kappingen, kan skiven komme i klem. Vær ekstra oppmerksom når du kapper rør som har en

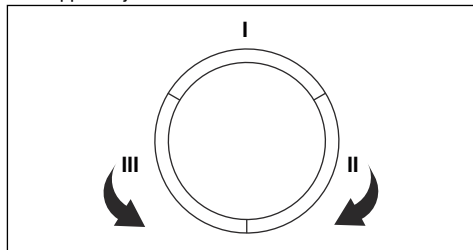
utvidet ende, eller rør i en grøft, ettersom røret kan synke nedover og klemme fast skiven hvis det ikke støttes ordentlig.

Hvis røret synker og lukker kuttet, klemmes skiven fast i kastrisikozonen. Dette kan forårsake et alvorlig kast. Hvis røret har tilstrekkelig støtte, vil enden synke nedover. Kuttet åpnes, og skiven klemmes ikke.

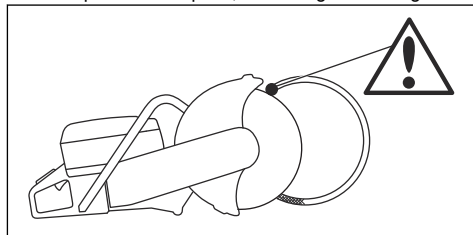
1. Sikre røret slik at det ikke beveger seg eller ruller under kapping.



2. Kapp seksjon «I» av røret.



3. Pass på at kuttet åpnes, for å unngå fastsitting.



4. Gå til side II, og kapp fra del I til bunnen av røret.
5. Gå til side III, og kapp den gjenstående delen av røret ned til bunnen.

### Slik kan du forhindre kast



**ADVARSEL:** Unngå situasjoner der det er risiko for kast. Vær forsiktig når du bruker motorkapperen, og forsikre deg om at skiven aldri klemmes fast i kastrisikosektoren.



**ADVARSEL:** Vær forsiktig når du setter skiven i et eksisterende kutt.

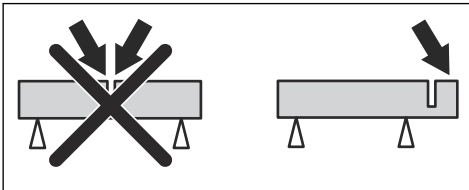


**ADVARSEL:** Kontroller at arbeidsstykket ikke kan bevege seg under kapping.



**ADVARSEL:** Det er bare du selv og riktig arbeidsteknikk som kan eliminere kast og farene det medfører.

- Støtt alltid arbeidsstykket slik at kappesporet kan holdes åpent mens du kapper gjennom. Når sporet er åpent, oppstår det ikke kast. Hvis kuttet er lukket og klemmer fast skiven, er det alltid fare for kast.



## Grunnleggende arbeidsteknikk



**ADVARSEL:** Ikke trekk produktet til den ene siden. Dette kan forhindre at kappskiven beveger seg fritt. Kappskiven kan brenke og føre til personskade på brukeren eller personer i nærheten.



**ADVARSEL:** Ikke slip med siden av kappskiven. Sagbladet kan brenke og føre til personskade på brukeren eller personer i nærheten. Bruk kun skjærekanten.



**ADVARSEL:** Kontroller at kappskiven er riktig montert, og at det ikke finnes tegn til skade.



**ADVARSEL:** Før du kapper i et eksisterende spor laget av en annen skive, må du kontrollere at sporet ikke er tynnere enn skiven, siden det kan føre til binding i kappesporet og et kast.

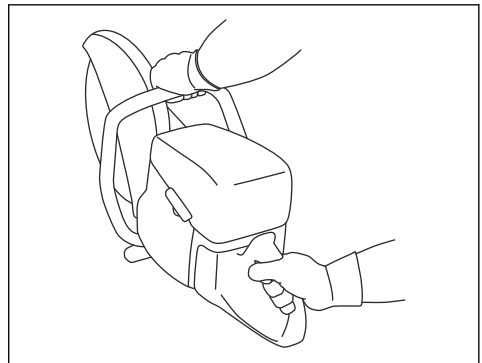


**ADVARSEL:** Kapping av metall danner gnister som kan føre til brann. Ikke bruk produktet i nærheten av brennbare stoffer eller gasser.

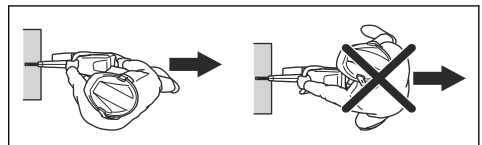
- Produktet er konstruert for kapping med slipeskiver eller diamantskiver som er laget for håndholdte produkter med høy hastighet. Produktet må ikke

brukes med andre typer skiver eller til andre typer kapping.

- Kontroller at det brukes riktig kappskive for materialet som skal kappes. Se *Egnede kappskiver på side 90* for instruksjoner.
- Ikke kutt asbestmaterialer.
- Hold sikker avstand til kappskiven når motoren er i gang. Ikke prøv å stoppe en roterende skive med noen del av kroppen. Berøring av en roterende skive, selv om motoren er av, kan føre til alvorlig personskade eller dødsfall.
- Kappskiven fortsetter å rotere en stund etter at gassregulatoren er sluppet. Kontroller at kappskiven har stoppet før produktet flyttes eller settes ned. Hvis det er nødvendig å stoppe kappskiven raskt, lar du den streife lett borti en hard overflate.
- Ikke flytt produktet med motoren på.
- Hold i produktet med begge hender. Hold produktet i et fast grep slik at tomlene og fingrene griper rundt plasthåndtakene med isolasjon. Hold høyre hånd på det bakre håndtaket og venstre hånd på det fremre håndtaket. Alle brukere må holde produktet på denne måten. Ikke bruk en motorkapper med bare én hånd.

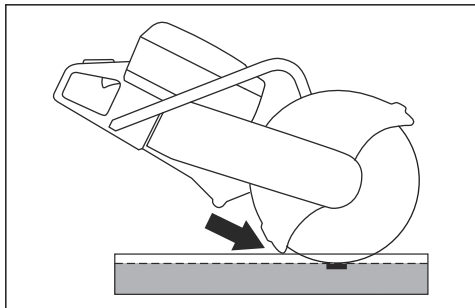


- Stå parallellt ved siden av kappskiven. Ikke stå rett bak. Hvis sagen får et kast, kastes sagen bakover i kappskivens retning.

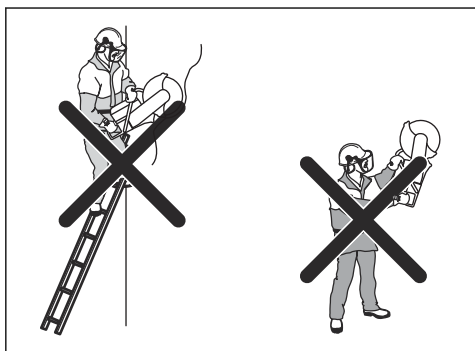


- Ikke forlat produktet når motoren er på. Før du forlater produktet, må du stoppe motoren og sørge for at det ikke er fare for utilsiktet start.
- Bruk justeringshåndtaket for bladbeskyttelsen til å justere den bakre delen av dekslet slik at det ligger i flukt med arbeidsstykket. Flygende spon og gnister fra materialet som kappes, fanges da opp av beskyttelsen og føres bort fra brukeren. Beskyttelsen

for skjærestyret skal alltid være montert når produktet er i gang.

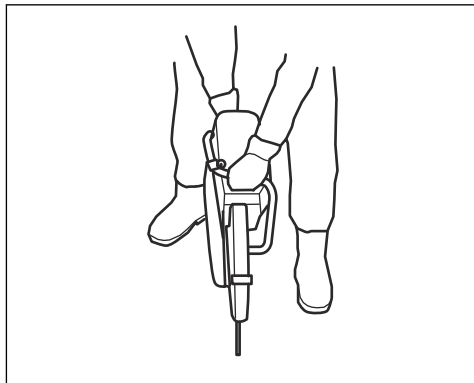


- Bruk aldri skivens kastrisikosektor til kapping. Se *Kastrisikosektor på side 96* for instruksjoner.
- Ikke bruk produktet før arbeidsområdet er klart og føttene og kroppen er i en stabil stilling.
- Ikke sag over skulderhøyde.
- Ikke kapp fra en stige. Bruk en plattform eller et stillas hvis du kapper over skulderhøyde. Ikke strekk deg for langt.

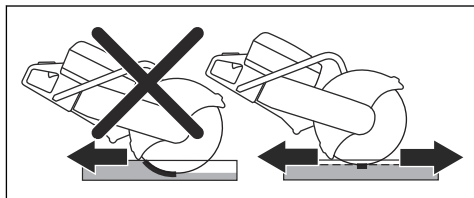


- Stå i en komfortabel avstand fra arbeidsstykket.
- Sørg for at kappskiven beveger seg fritt når motoren startes opp.
- Sett kappskiven forsiktig mot arbeidsstykket med høy rotasjons hastighet (full gass). Hold fullt turtall til kappingen er fullført.
- La produktet gjøre arbeidet. Ikke legg press på kappskiven.

- Mat produktet ned på linje med skiven. Trykk fra siden kan skade skiven og er svært farlig.



- Beveg skiven sakte forover og bakover for å oppnå et lite kontaktområde mellom skiven og materialet som kappes. Dette reduserer temperaturen på skiven og er en effektiv måte å kappe på.



## Slik reduserer du støvmengden under bruk (K1270 II)

Produktet har et våtkappingssett for å redusere mengden skadelig støv i luften under bruk. Våtkappingssettet har lavt vannforbruk.

- Bruk våtkappeskiver med vannkjøling når dette er mulig. Se *Kappskiver på side 90*.
- Juster vannmengden med ventilen. Riktig flyt varierer for ulike oppgaver.
- Kontroller at vanntrykket er riktig. Se *Tekniske data på side 118*. Hvis vannslangen løsner på forsyningsstedet, kan det være at vanntrykket er for høyt.

## Drivstoff

Dette produktet har en totaktsmotor.



**OBS:** Feil type drivstoff kan føre til skader på motoren. Bruk en blanding av bensin og totaktsolje.

## Totaktsolje

- For å få best mulig resultat og ytelse bør du bruke Husqvarna-totaktsolje.

- Hvis det ikke er mulig å få tak i Husqvarna-totaktsolje, kan du bruke en totaktsolje av høy kvalitet for luftkjølte motorer. Snakk med serviceforhandleren din for å velge riktig olje.



**OBS:** Bruk ikke totaktsolje beregnet på vannkjølte påhengsmotorer, såkalt outboardoil. Ikke bruk olje for firetaktsmotorer.

2. Tilsett all oljen.
3. Rist drivstoffblandingen.
4. Fyll resten av bensinen på beholderen.
5. Rist drivstoffblandingen forsiktig.



**OBS:** Ikke bland drivstoff for mer enn én måned om gangen.

## Forhåndsblandet drivstoff

- Bruk Husqvarna forhåndsblandet alkylatdrivstoff av god kvalitet for å få best mulig ytelse og forlengelse av motorens levetid. Drivstoffet inneholder færre skadelige stoffer sammenlignet med vanlig drivstoff, noe som reduserer skadelige avgasser. Mengden rester etter forbrenning er lavere med dette drivstoffet, noe som holder motoren ren.

## Slik fyller du drivstoff



**OBS:** Ikke bruk bensin med et oktantal som er mindre enn 90 RON (87 AKI). Dette fører til skade på produktet.



**OBS:** Ikke bruk bensin med mer enn 10 % etanolkonsentrasjon (E10). Dette fører til skade på produktet.

## Blande bensin og totaktsolje

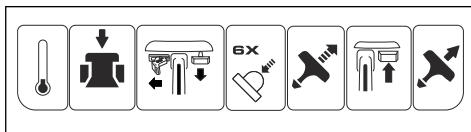
Bensin, liter	Totaktsolje, liter
	<b>2 % (50:1)</b>
5	0,10
10	0,20
15	0,30
20	0,40
US gallon	US fl. oz.
1	2 ½
2 1/2	6 ½
5	12 ¾

**Merk:** Justering av forgasseren er under visse forhold nødvendig når du bytter drivstofftype.

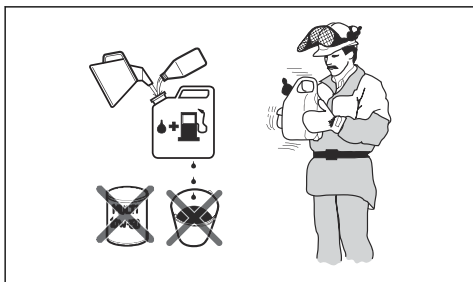
- Bruk bensin med høyere oktantal hvis du ofte bruker produktet ved kontinuerlig høyt motorturtall.

1. Åpne drivstofflokket sakte for å slippe ut trykket.
2. Fyll langsomt med en bensinkanne. Hvis du søler drivstoff, kan du tørke det opp med en klut og la det som måtte være igjen, lufttørke.
3. Tørk rent rundt drivstofflokket.
4. Trekk til drivstofflokket helt. Hvis drivstofflokket ikke er strammet, kan det utgjøre en risiko for brann.
5. Flytt produktet minst 3 m fra stedet du fylte tanken før du starter det.

## Slik starter du produktet når motoren er kald

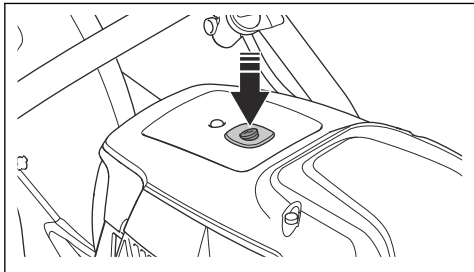


**ADVARSEL:** Pass på at kappskiven kan rotere fritt. Den begynner å rotere når motoren starter.

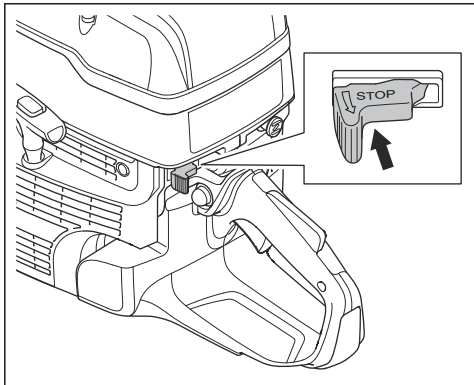


1. Fyll halve drivstoffmengden i en ren beholder for drivstoff.

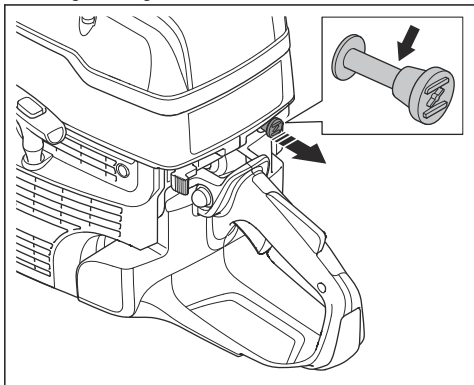
1. Trykk på dekompresjonsventilen for å redusere trykket i sylindren. Dekompresjonsventilen går automatisk tilbake til utgangsposisjonen når produktet starter.



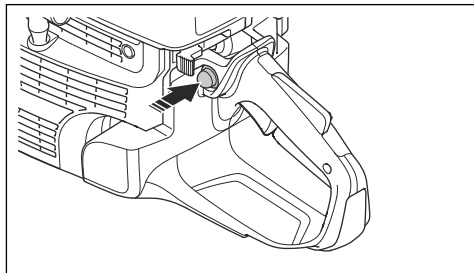
2. Pass på at STOPP-bryteren står til venstre.



3. Trekk chokehendelen helt ut, og bruk startgasstillingen.



4. Trykk på pumpen seks ganger, til blæren er fylt med drivstoff.

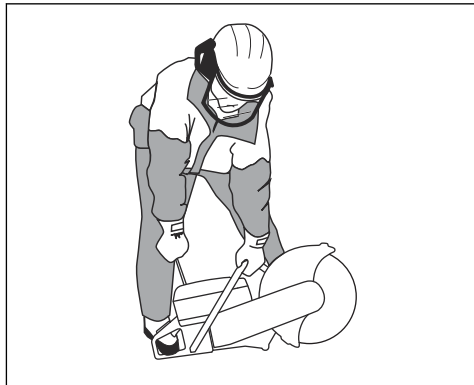


5. Hold det fremre håndtaket med venstre hånd.
6. Sett høyre fot på nedre del av det bakre håndtaket for å skyve produktet mot bakken.



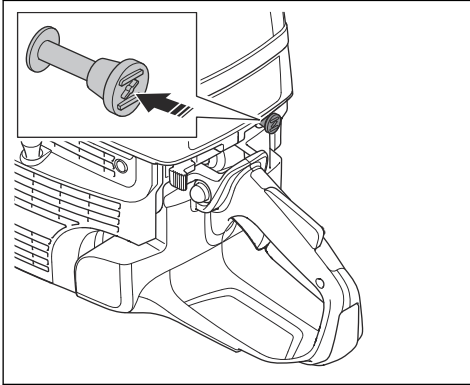
**ADVARSEL:** Surr aldri startsnoren rundt hånden.

7. Trekk sakte i startsnoren med høyre hånd til du kjenner motstand idet starthakene tar tak. Trekk deretter kontinuerlig og raskt.

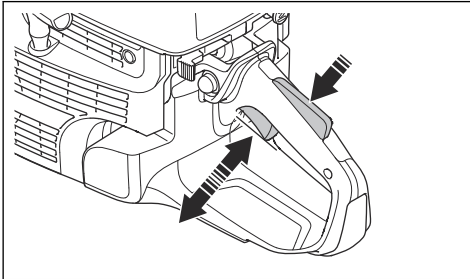


**OBS:** Ikke trekk startsnoren helt ut, og ikke slipp håndtaket når startsnoren er trukket ut. Dette kan skade produktet.

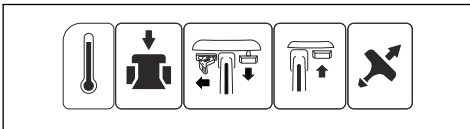
8. Skyv gradvis på chokehendelen når motoren starter. Hvis choken trekkes ut, stopper motoren etter noen sekunder. Hvis motoren stopper, trekker du i startsnorhåndtaket igjen.



9. Trykk på gassregulatoren for å koble ut startgassen og sette produktet på tomgang.

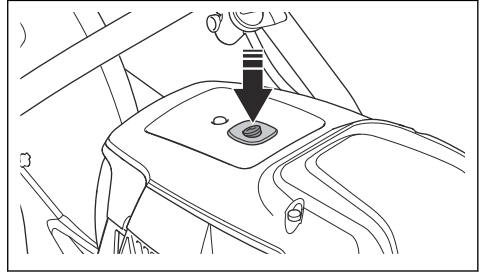


**Slik starter du produktet når motoren er varm**

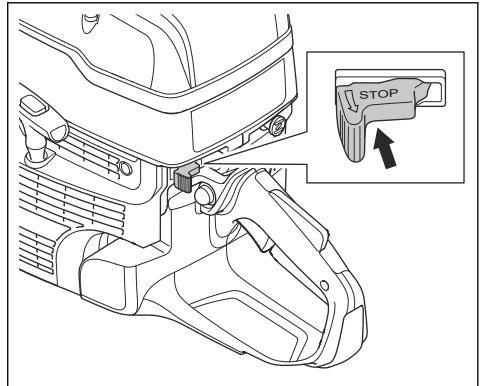


**ADVARSEL:** Pass på at kappskiven kan rotere fritt. Den begynner å rotere når motoren starter.

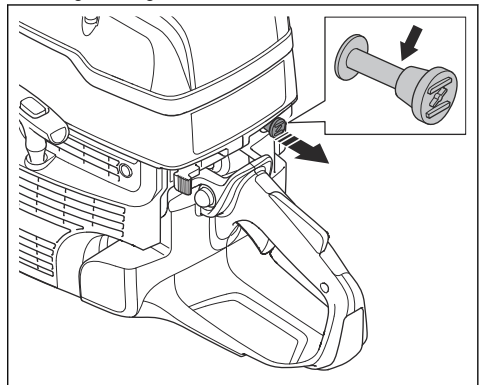
1. Trykk på dekompresjonsventilen for å redusere trykket i sylindren. Dekompresjonsventilen går automatisk tilbake til utgangsposisjonen når produktet starter.



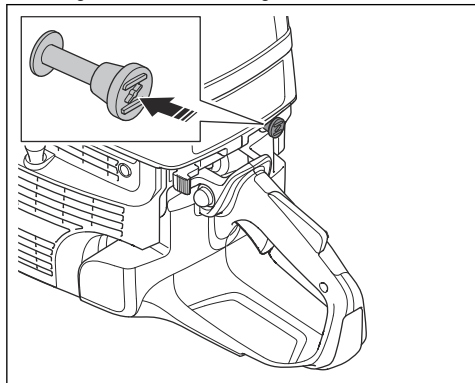
2. Pass på at STOPP-bryteren står til venstre.



3. Trekk chokehendelen helt ut, og bruk startgasstillingen.



4. Skyv på chokehendelen for å deaktivere choken. Startgassen beholder stillingen.

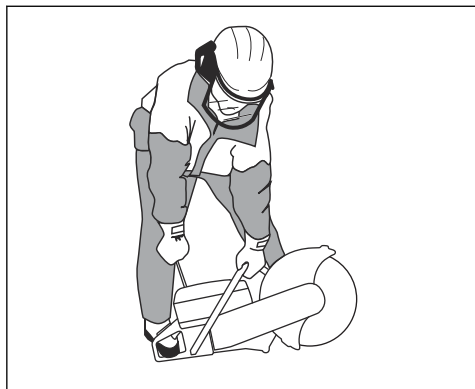


5. Hold det fremre håndtaket med venstre hånd.  
6. Sett høyre fot på nedre del av det bakre håndtaket for å skyve produktet mot bakken.



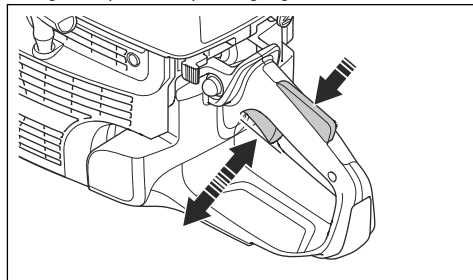
**ADVARSEL:** Surr aldri startsnoren rundt hånden.

7. Trekk sakte i startsnoren til du kjenner motstand i det starthaken tar tak. Trekk deretter kontinuerlig og raskt.



**OBS:** Ikke trekk startsnoren helt ut, og ikke slipp håndtaket når startsnoren er trukket ut. Dette kan skade produktet.

8. Trykk på gassregulatoren for å koble ut startgassen og sette produktet på tomgang.

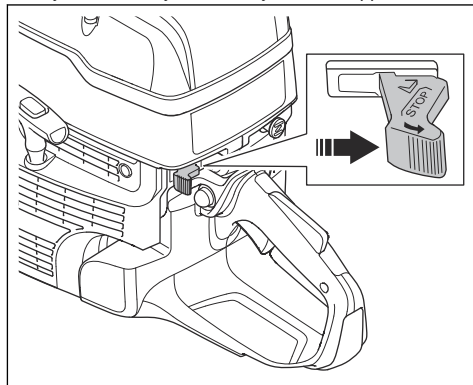


## Slik stopper du produktet



**ADVARSEL:** Sagbladet fortsetter å rotere en stund etter at motoren stopper. Forsikre deg om at kappskiven kan rotere fritt til den stopper helt. Hvis det er nødvendig å stoppe kappskiven raskt, lar du den streife lett borti en hard overflate. Fare for alvorlig personskade.

- Flytt STOPP-bryteren til høyre for å stoppe motoren.

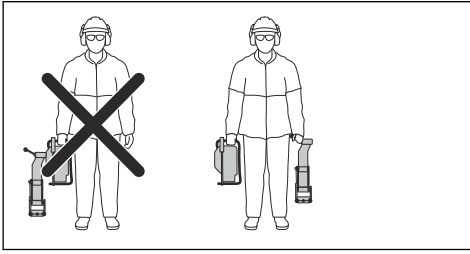


## Skinnekapping (K1270 II Rail)

### Generelt



**OBS:** Skinnefestet må ikke være montert på produktet når det skal transporteres eller flyttes. Når produktet og skinnefestet er festet til hverandre, er det større fare for skade enn når de er koblet fra hverandre. Skader, for eksempel bøydeler, kan føre til mindre nøyaktig kapping.

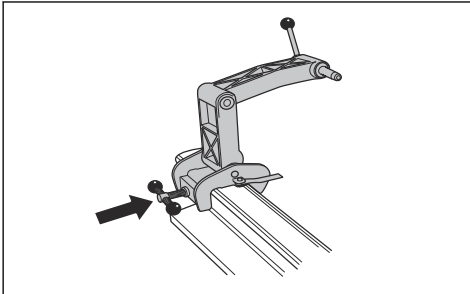


### Slik monterer du skinnefestet

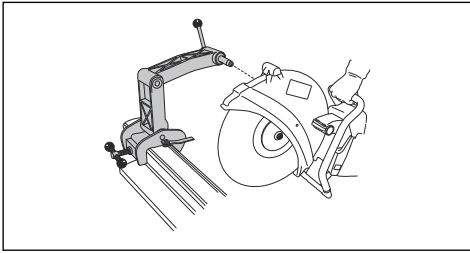


**OBS:** Monter skinnefestet på skinnen før du monterer produktet på skinnefestet. Det er fare for at skinnefestet ikke blir montert i riktig vinkel hvis produktet monteres først.

1. Monter skinnefestet på skinnen. Trekk til håndtaket helt.



2. Monter produktet på skinnefestet med høyre side av produktet mot skinnefestet.



**Merk:** Det er også mulig å montere produktet med venstre side mot skinnefestet, men vi anbefaler at du bruker høyre side når det er mulig.

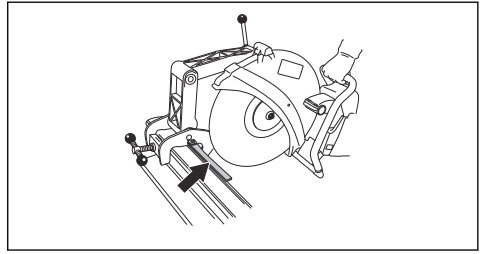
### Slik klargjør du kappeførereren

**Merk:** Første gang du bruker skinnesystemet, må du kappe kappeførereren.

Kappeførereren hjelper brukeren med å sette kappskiven i riktig posisjon for kappingen.

1. Fell ut kappeførereren.

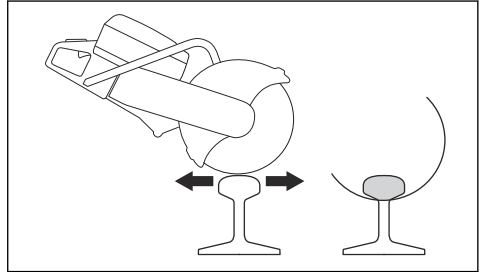
2. Legg kappeførereren parallelt med skinnen.



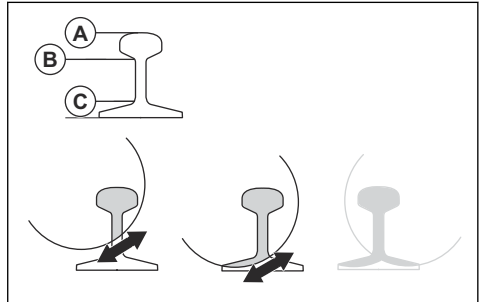
3. Kapp forsiktig av kappeførereren.

### Slik bruker du skinnefestet

1. Fell ut kappeførereren.
2. Juster kappeposisjonen og fell inn kappeførereren.
3. Beveg produktet frem og tilbake for å redusere kontaktflaten mellom kappskiven og skinnen. En større kontaktflate øker risikoen for glasering av kappskiven eller at den blir sløv.



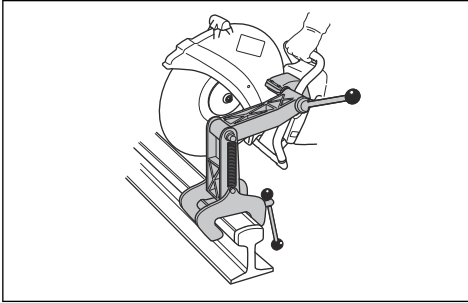
4. Kapp av skinnen.



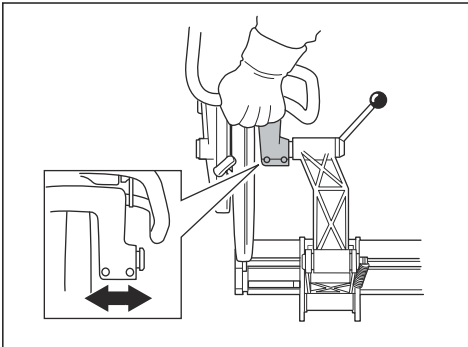
- a) Kapp gjennom hodet (A).
  - b) Kapp gjennom steget (B).
  - c) Kapp gjennom foten (C).
5. Hvis kappingen ikke kan fullføres fra én side, må produktet snus.
    - a) Stopp produktet. Se *Slik stopper du produktet på side 103*.
    - b) Ta produktet ut av skinnefestet.



- c) Monter produktet med venstre side mot skinnefestet.



- d) Sett kappskiven mot skinnen, og kontroller at den er midt i kappesporet. Juster om nødvendig den flyttbare føringen.



- e) Fortsett å kappe.



6. Fullfør kappingen.
7. Stopp produktet.
8. Ta produktet ut av skinnefestet.
9. Fjern skinnefestet fra skinnen.

## Kappe skinner, anbefalinger

**Merk:** Med riktig kappeteknikk tar det ett minutt å kappe en skinne på 50 kg/m, og ett og et halvt minutt å kappe en skinne på 60 kg/m. Hvis det tar lengre tid, må du kontrollere kappeteknikken og kappskiven. Feil kappeteknikk kan forårsake problemer, for eksempel mindre nøyaktig kapping. En feil, sløv eller slitt kappskive kan også forårsake mindre nøyaktig kapping.

- For å oppnå nøyaktig kapping må du bare bruke kappskiver av høy kvalitet som er laget spesielt for kapping av skinner.
- Start med disse trinnene for å lage rette snitt:
  1. Gi full gass til skiven når topphastighet.
  2. Reduser gassen og hold den under hastighetsgrensen til kappskiven er stabil uten vibrasjoner.
  3. Begynn kappingen.
  4. Gi full gass og hold fullt turtall til kappingen er fullført.
- Hold håndtaket på produktet slik at hendene er på linje med kappskiven. Dette gir rett kapping og reduserer slitasjen på kappskiven.
- Monter motorkapperen med høyre side mot festet for å få best mulig resultat og rett kapping.

## Vedlikehold

### Innledning



**ADVARSEL:** Les og forstå kapittelet om sikkerhet før du utfører vedlikehold på produktet.

For alt vedlikehold og reparasjonsarbeid på produktet er det nødvendig med spesiell opplæring. Vi garanterer at profesjonell reparasjon og service er tilgjengelig for deg. Hvis forhandleren ikke er et serviceverksted, må du snakke med dem for å få informasjon om nærmeste serviceverksted.

For informasjon om reservedeler må du snakke med Husqvarna-forhandleren eller et serviceverksted.

### Vedlikeholdsskjema

Vedlikeholdsskjemaet viser de obligatoriske vedlikeholdsintervallene for produktet. Intervallene er beregnet med utgangspunkt i daglig bruk av produktet.

For vedlikehold merket med \* kan du se instruksjonene i *Sikkerhetsutstyr på produktet på side 88*. For vedlikehold merket med \*\*, kan du se instruksjonene i *Kappskiver på side 90*.

Vedlikehold	Daglig	Ukentlig	Månedlig
Rengjør produktets eksterne overflater.	X		
Rengjør kaldluftsinntaket.	X		
Rengjør tennpluggen.			X
Rengjør drivstofftanken.			X
Utfør en generell inspeksjon.	X		
Kontroller gassregulatorspærren*.	X		
Kontroller stoppbryteren*.	X		
Kontroller bladbeskyttelsen*.	X		
Kontroller kappskiven**.	X		
Kontroller at det ikke finnes drivstofflekkasje.	X		
Kontroller vannforsynings-systemet.	X		
Kontroller avvibreringssystemet.		X	
Kontroller lydtemperen*.		X	
Kontroller drivremmen.		X	
Undersøk forgasseren.		X	
Kontroller startmotorhuset.		X	
Kontroller drivstoffsystemet.			X
Kontroller luffilteret.			X
Kontroller drivhjulet og clutchen.			X

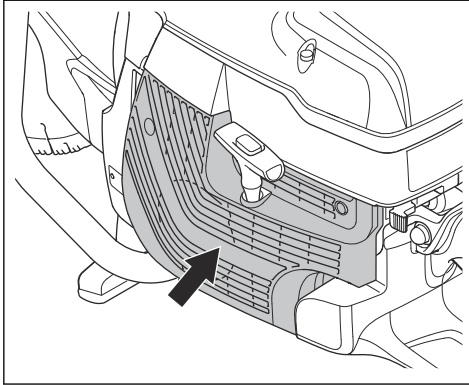
## Slik rengjør du utvendig

- Skyll produktet utvendig med rent vann etter hver dags bruk. Bruk en børste om nødvendig.

## Slik rengjør du kaldluftsinntaket

**Merk:** Et tilsmusset eller blokkert luftinntak gjør at produktet blir for varmt. Det kan føre til skade på stampelet og sylindren.

- Rengjør kaldluftsinnaket om nødvendig.



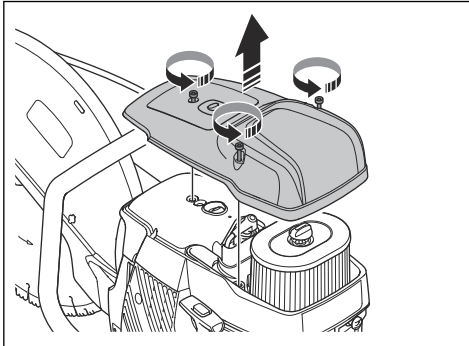
- Fjern blokkeringer, skitt og støv med en børste.

## Slik undersøker du tennpluggen

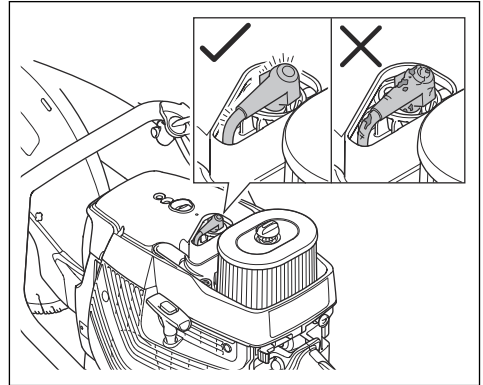
**Merk:** Bruk alltid anbefalt type tennplugg. Bruk av feil tennplugg kan ødelegge stempelen og sylindere. For informasjon om anbefalt tennplugg kan du se *Tekniske data på side 118*.

Undersøk tennpluggen hvis produktet har lite strøm, hvis det er vanskelig å starte, eller hvis det går dårlig på tomgang.

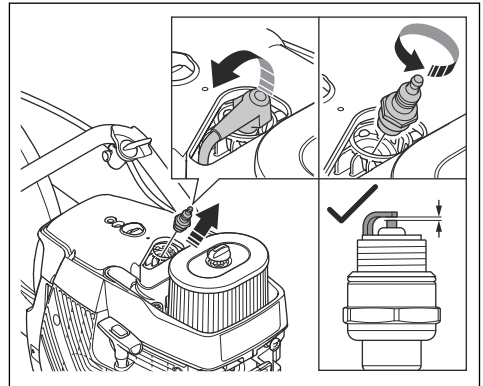
1. Løsne de tre skruene som fester luftfilterdekslet, og ta av luftfilterdekslet.



2. Påse at tennpluggetten og tenningskabelen ikke er skadet, for å forebygge risiko for elektrisk støt.



3. Rengjør tennpluggen hvis den er skitten.
4. Kontroller at elektrodeavstanden er 0,5 mm.
5. Skift tennpluggen ved behov.



## Slik utfører du en generell inspeksjon

- Sørg for at alle mutre og skruer på produktet er trukket til ordentlig.

## Slik bytter du ut drivremmen

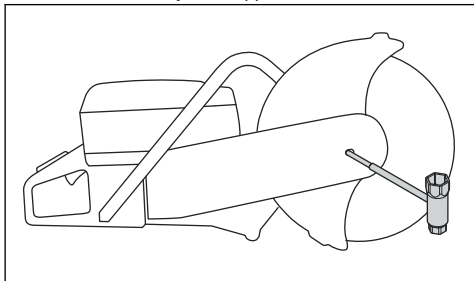


**ADVARSEL:** Ikke start motoren når remhjulet og clutchen er fjernet for vedlikehold.

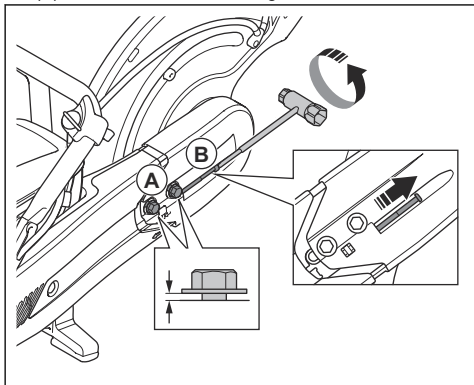


**ADVARSEL:** Ikke start produktet hvis kappearmen eller kappehodet ikke er montert.

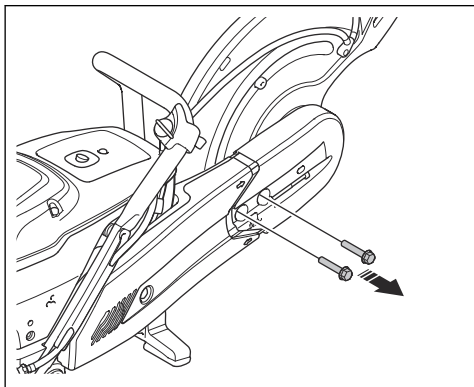
1. Drei skruen for kappskiven mot urviseren med en skrunøkkel for å fjerne kappskiven.



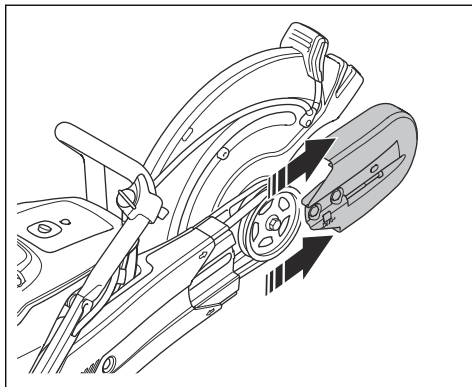
2. Løsne de to skruene (A) og deretter justeringskruen (B) for å løsne remstrammingen.



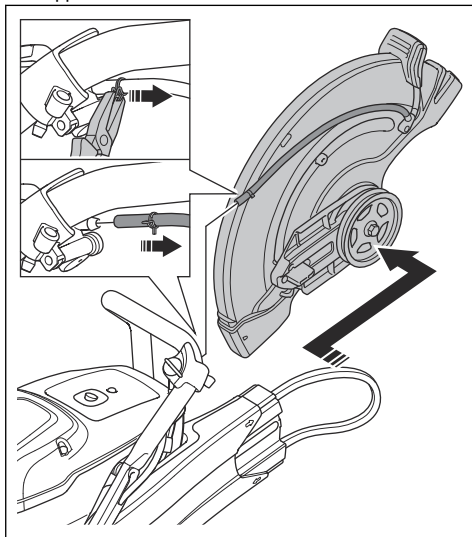
3. Ta ut de to skruene.



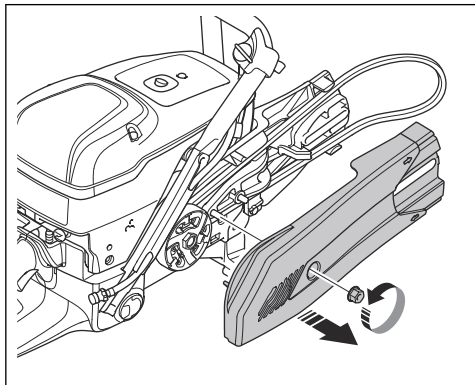
4. Ta av det fremre remdekslet.



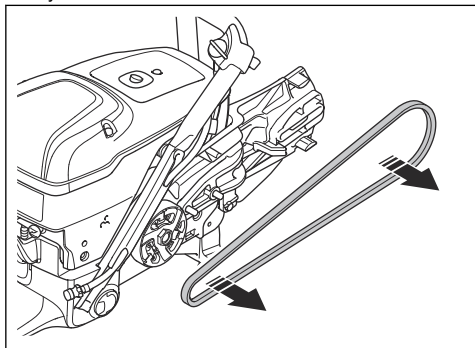
5. Fjern drivremmen fra remhjulet, og ta av kappehodet.



6. Ta ut mutteren på det bakre remdekslet, og ta av det bakre remdekslet.



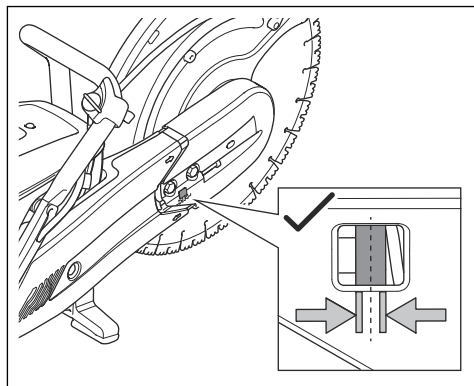
7. Bytt drivremmen.



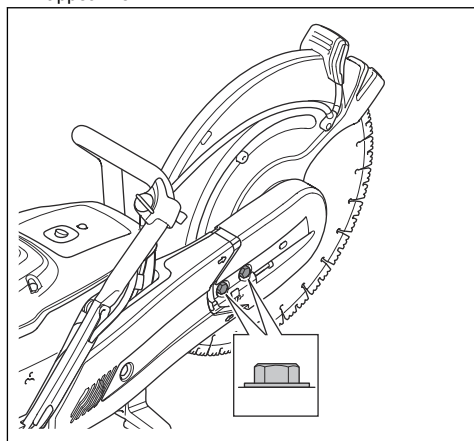
8. Monter i motsatt rekkefølge. Se *Slik monterer du kappskiven på side 93* for montering av kappskiven.

## Slik justerer du stramningen av drivremmen

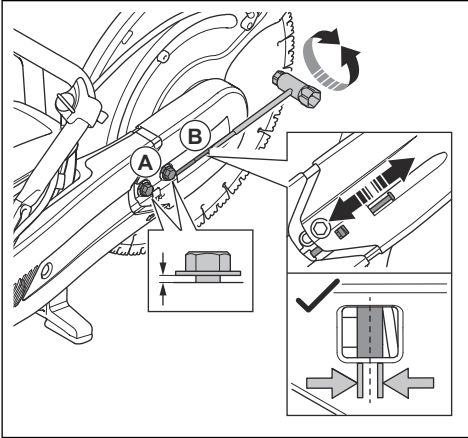
Stramningen på drivremmen er riktig når justeringsmutteren er rett overfor merket på drivremdekslet.



1. Løsne de to skruene som holder kappehodet til kappearmen.



2. Drei justeringsskruene (B) helt til justeringsmutteren (A) er rett overfor merket på drivremdekslet.



3. Bruk en kombinasjonsnøkkel til å trekke til de to skruene som holder kappehodet til kappearmen.

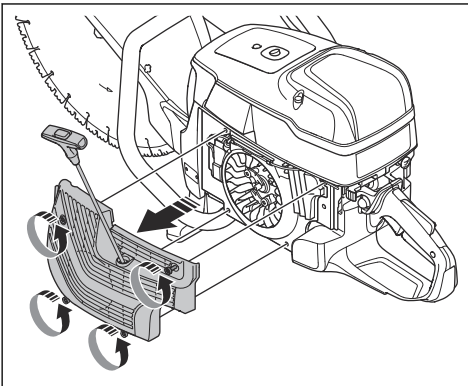
## Startmotorhus



**ADVARSEL:** Vær alltid forsiktig, og bruk alltid øyevern når du skifter returfjær eller startsnor. Returfjæren ligger i spent stilling i startmotorhuset. Returfjæren kan løses ut og forårsake skade.

## Slik fjerner du startmotorhuset

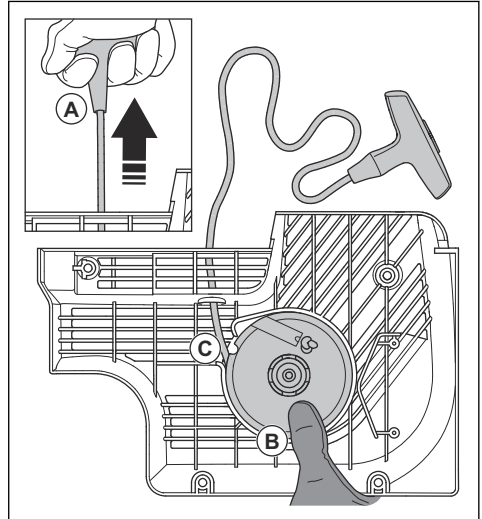
1. Løsne de fire skruene på startmotorhuset.



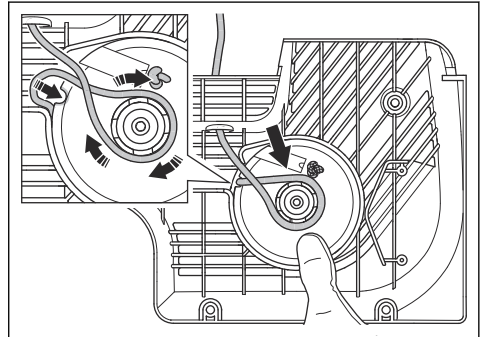
2. Fjern startmotorhuset.

## Slik bytter du ut en skadet startsnor

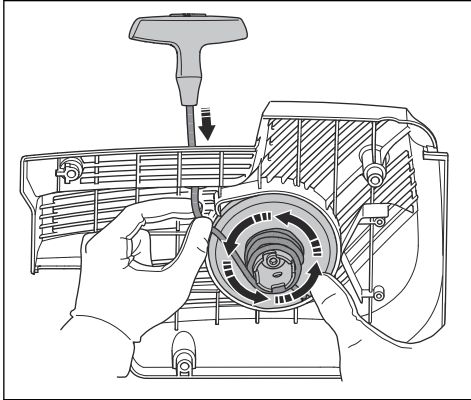
1. Trekk ut startsnoren ca. 30 cm (A).



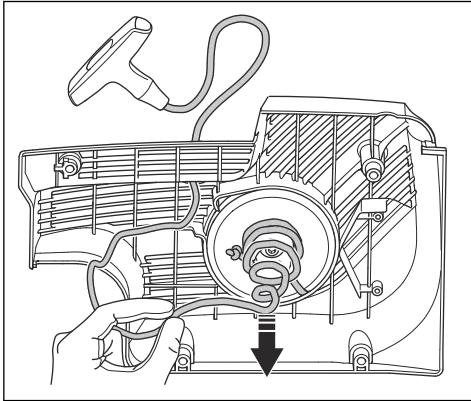
2. Hold i startsnorhjulet (B) med tommelen.
3. Fest startsnoren i hakket (C) i snorhjulet.
4. Legg startsnoren rundt metallhylsen.



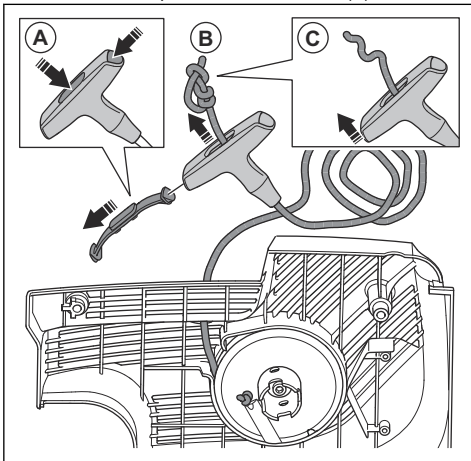
5. Roter snorhjulet sakte slik at startsnoren vikles opp på metallhylsen.



6. Trekk i startsnoren for å løsne den fra metallhylsen.



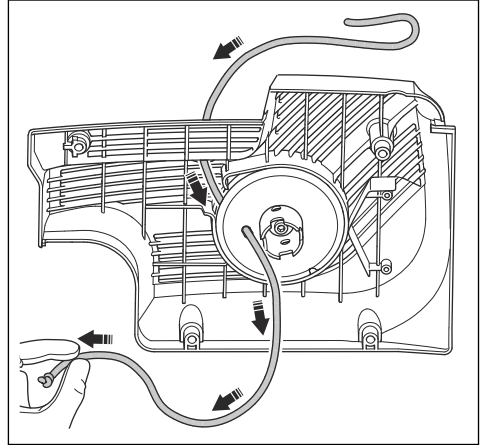
7. Ta av dekselet på startsnorhåndtaket (A).



8. Trekk startsnoren opp gjennom håndtaket (B).

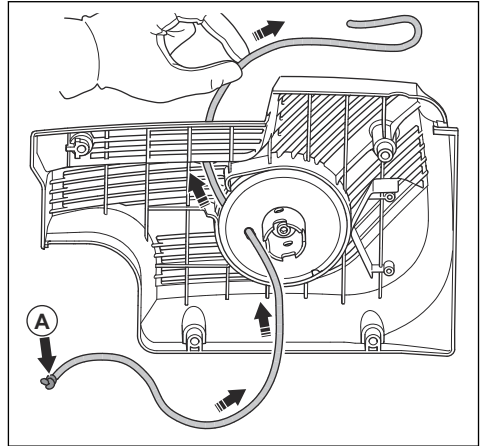
9. Løs opp knuten (C).

10. Fjern startsnoren.

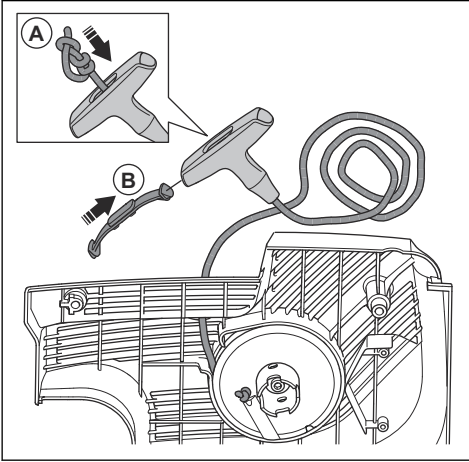


11. Kontroller at retur fjæren er ren og uskadet.

12. Stikk en ny startsnor (A) inn i hullet i startmotorhuset.



13. Trekk startsnoren gjennom startsnorhåndtaket, og lag en knute på enden av startsnoren (A).

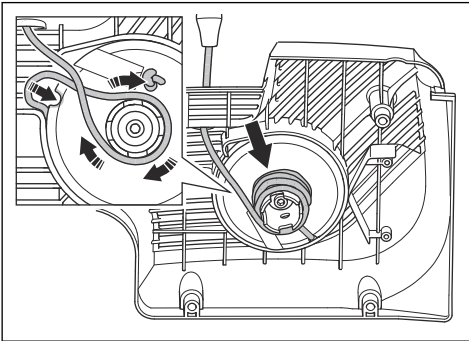


14. Fest dekelet på startsnorhåndtaket (B).

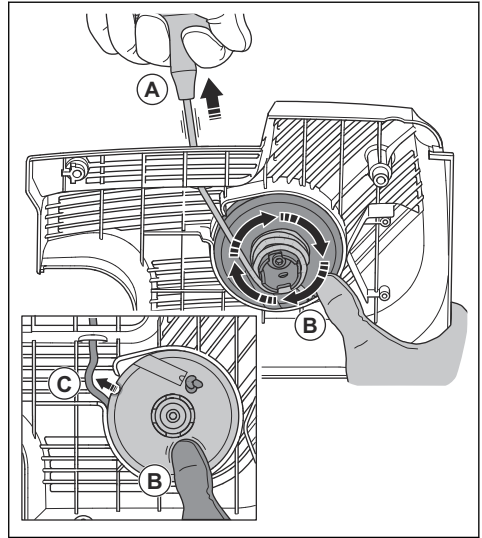
15. Juster stramningen av returfjæren. Se *Slik justerer du stramningen av returfjæren på side 112.*

## Slik justerer du stramningen av returfjæren

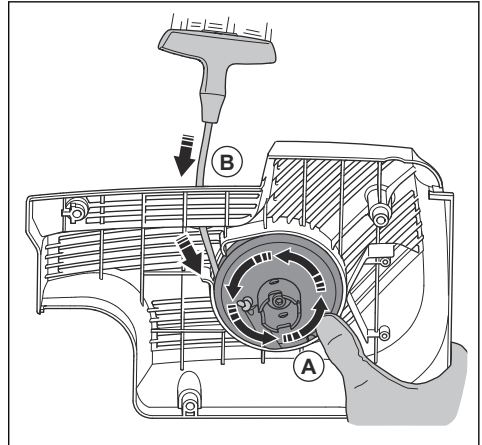
1. Trekk ut startsnoren.
2. Fest startsnoren i hakket, og vikle den rundt metallhylsen.



3. Trekk ut startsnoren (A).



4. Plasser tommelen på snorhjulet (B) for å holde startsnoren trukket ut.
5. Løse startsnoren fra hakket (C).
6. Ta bort tommelen for å frigjøre snorhjulet (A), og la startsnoren (B) vikles opp på snorhjulet.



7. Trekk startsnoren helt ut for å kontrollere at returfjæren ikke er kommet helt til enden. Kontroller at snorhjulet kan vendes en halv omgang eller mer før returfjæren stopper bevegelse.

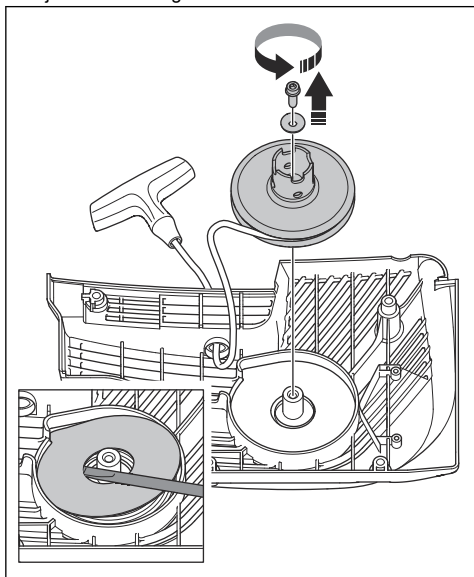
## Slik fjerner du fjæringsenheten



**ADVARSEL:** Bruk alltid øyevern når du demonterer fjæringsenheten. Det er fare for øyeskade, spesielt hvis en fjær er ødelagt.

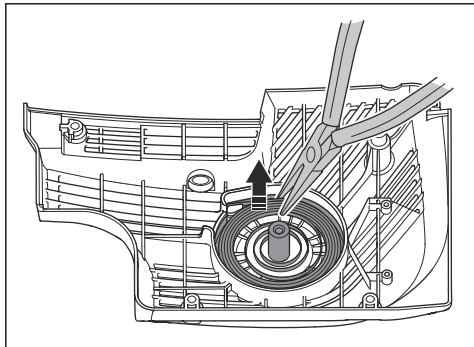


1. Ta ut skruen i midten av snorhjulet, og løft bort hjulet. Ta forsiktig av dekkelet.



Returfjæren ligger i spent stilling i startmotorhuset.

2. Ta forsiktig ut fjæren. Bruk en tang.



### Slik smører du fjærenheten

- Smør returfjæren med tynn olje.

### Slik fester du fjæringsenheten

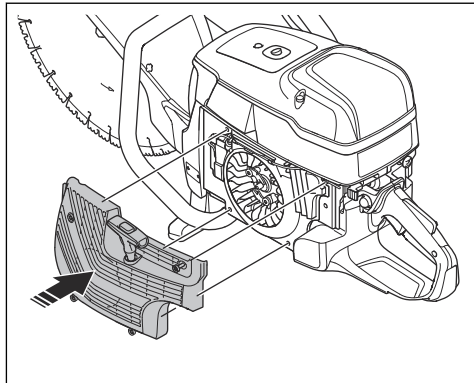
- Monter i motsatt rekkefølge av *Slik fjerner du fjæringsenheten på side 112*.

### Slik monterer du startmotorhuset

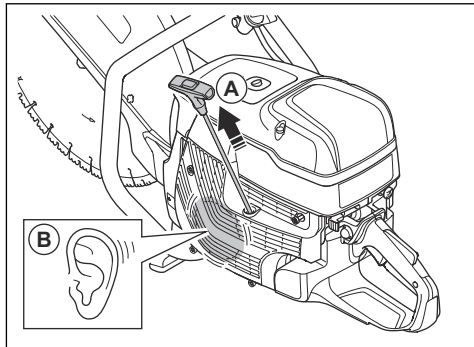


**OBS:** Starthakene må komme i riktig posisjon mot snorhjulhylsen.

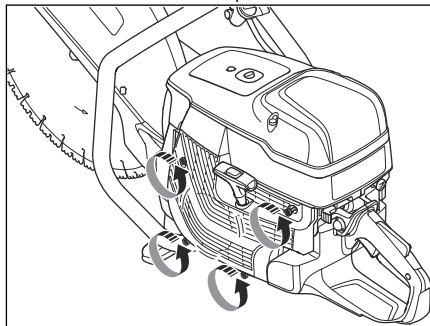
1. Legg startmotoren på plass mot produktet.



2. Sett starthakene i riktig posisjon mot snorhjulhylsen. Trekk ut startsnoren ca. 0,5 m (A). Hvis posisjonen er riktig, hører du et klikk (B).



3. Slipp startsnoren langsomt.
4. Trekk til de fire skruene på startmotoren.



### Slik undersøker du forgasseren

**Merk:** Forgasseren har stive nåler for å sikre at produktet alltid får riktig blanding av drivstoff og luft.

1. Kontroller luftfilteret. Se *Slik kontrollerer du luftfilteret på side 114*
2. Skift om nødvendig luftfilteret.
3. Hvis motoren fortsetter å miste kraft eller hastighet, kan du snakke med Husqvarna-serviceforhandleren din.

## Slik undersøker du drivstoffsystemet

1. Kontroller at drivstofflokket og pakningen til lokket er uskadd.
2. Kontroller drivstoffslangen. Skift ut drivstoffslangen hvis den er skadet.

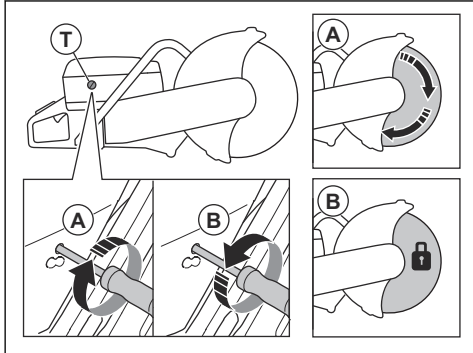
## Slik justerer du tomgangsturtallet



**ADVARSEL:** Hvis kappskiven roterer på tomgang, kan du snakke med serviceforhandleren din. Ikke bruk produktet før tomgangsturtallet er riktig justert eller reparert.

**Merk:** For informasjon om anbefalt tomgangsturtall kan du se *Tekniske data på side 118*.

1. Start motoren.
2. Kontroller tomgangsturtallet. Når forgasseren er riktig justert, skal kappskiven stoppe når motoren er på tomgangsturtall.
3. Bruk T-skruen for å justere tomgangsturtallet.



- a) Drei skruen med urviseren til kappskiven begynner å rotere (A).
- b) Drei skruen mot urviseren til kappskiven slutter å rotere (B).

## Drivstoffilter

Drivstoffilteret er montert i drivstofftanken. Drivstoffilteret forhindrer kontaminering av drivstofftanken når drivstofftanken fylles. Drivstoffilteret må byttes ut årlig, eller oftere hvis det er tilstoppet.



**OBS:** Du må ikke rengjøre drivstoffilteret.

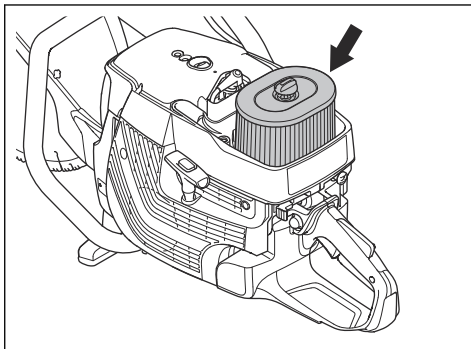
## Slik kontrollerer du luftfilteret



**OBS:** Vær forsiktig når du fjerner luftfilteret. Partikler som faller ned i innløpet til forgasserkammeret, kan føre til skade.

Undersøk luftfilteret hvis motoreffekten avtar.

1. Løsne de tre skruene på luftfilterdekselet.
2. Fjern luftfilterdekselet.
3. Kontroller luftfilteret.



4. Skift om nødvendig luftfilteret. Se *Slik skifter du luftfilteret på side 114*.
5. Bytt ut luftfilterdekselet.
6. Trekk til de tre skruene.

## Slik skifter du luftfilteret



**OBS:** Ikke bruk trykkluft for å rengjøre luftfilteret. Luftfilteret er laget av papir og kan lett bli skadet.

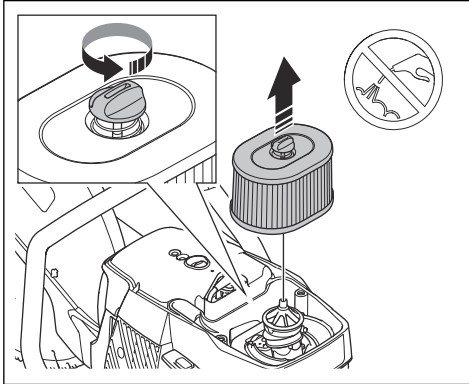


**ADVARSEL:** Bruk godkjent åndedrettsvern når du rengjør eller skifter luftfilter. Kast brukte luftfiltere riktig. Støvet i luftfilteret er farlig for helsen din.

**Merk:** Skift luftfilteret bare når det er skadet.

1. Løsne de tre skruene på luftfilterdekselet.
2. Fjern luftfilterdekselet.

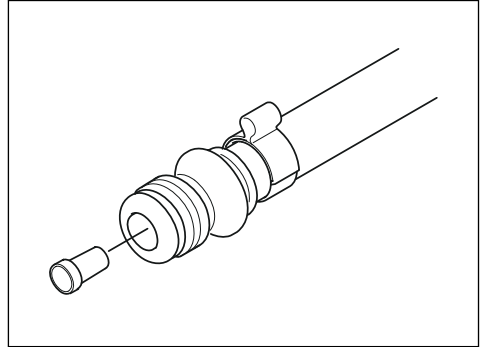
3. Løsne skruen på luftfilterhuset, og ta av luftfilterhuset.



4. Fjern luftfilteret.  
 5. Monter det nye luftfilteret.  
 6. Bytt ut luftfilterhuset.  
 7. Trekk til skruen på luftfilterhuset.  
 8. Bytt ut luftfilterdekselet.  
 9. Trekk til de tre skruene.

## Slik kontrollerer du vannforsyningssystemet

1. Undersøk dysene på bladbeskyttelsen, og kontroller at de ikke er tilstoppet.
2. Rengjør om nødvendig.
3. Kontroller filteret på vannkoblingen. Kontroller at den ikke er tilstoppet.
4. Rengjør om nødvendig.



## Feilsøking

Problem	Årsak	Mulige løsninger
Produktet starter ikke.	Startprosedyren ble utført på feil måte.	Se <i>Slik starter du produktet når motoren er kald</i> på side 100 og <i>Slik starter du produktet når motoren er varm</i> på side 102.
	Stoppbryteren står til høyre (STOP-posisjonen).	Pass på at stoppbryteren (STOP) står til venstre.
	Drivstofftanken er tom.	Fyll på drivstoff.
	Tennpluggen er defekt.	Skift tennplugg.
	Clutchen er defekt.	Ta kontakt med serviceverkstedet ditt.
Kappskiven roterer på tomgang.	Tomgangsturtallet er for høyt.	Juster tomgangsturtallet.
	Clutchen er defekt.	Ta kontakt med serviceverkstedet ditt.
Kappskiven roterer ikke når brukeren gir gass.	Remmen er for slakk eller defekt.	Stram remmen, eller erstatt remmen med en ny.
	Clutchen er defekt.	Ta kontakt med serviceverkstedet ditt.
	Kappskiven er feilmontert.	Sørg for at kappskiven er riktig montert.

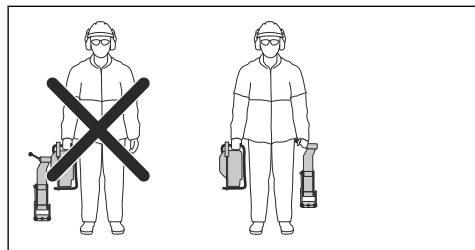
Problem	Årsak	Mulige løsninger
Produktet har ingen kraft når brukeren prøver å gi gass.	Luftfilteret er tett.	Kontroller luftfilteret. Skift den ut om nødvendig.
	Drivstofffilteret er tett.	Skift drivstofffilteret.
	Drivstofftankflyten er blokkert.	Ta kontakt med serviceverkstedet ditt.
Vibrasjonsnivåene er for høye.	Kappskiven er feilmontert.	Kontroller at kappskiven fungerer som den skal, og at den ikke er skadet. Se <i>Slik kontrollerer du luftfilteret på side 114</i> .
	Kappskiven er defekt.	Erstatt kappskiven, og kontroller at den nye kappskiven ikke er skadet.
	En avvibreringsenhet er defekt.	Ta kontakt med serviceverkstedet ditt.
Temperaturen til produktet er for høy.	Luftinntaket eller sylindreflensene er blokkert.	Rengjør luftinntaket og sylindreflensene.
	Drivremmen er ikke tilstrekkelig stram.	Undersøk remmen. Juster strammingen. Kapp alltid med full gass.
	Clutchen er defekt.	Undersøk clutchen. Ta kontakt med serviceverkstedet ditt.
Motorens kraft og hastighet reduseres.	Luftfilteret er tett.	Kontroller luftfilteret. Se <i>Slik kontrollerer du luftfilteret på side 114</i> .
Det er mye støv under bruk. Du kan se støv i luften.	Vanntilførselen eller vanntrykket er ikke tilstrekkelig.	Kontroller vanntilførselen til produktet.
		Se <i>Slik kontrollerer du vannforsyningssystemet på side 115</i> .

## Transport, oppbevaring og avhending

### Transport og oppbevaring



**OBS:** Skinnefestet må ikke være montert på produktet når det skal transporteres. Skinnefestet er et presisjonsverktøy. Et skadet verktøy gir mindre presis kapping.



- Oppbevar skinnefestet atskilt fra produktet i boksen som følger med.
- Fest produktet sikkert under transport for å unngå skader og ulykker.
- Fjern kappskiven før transport eller oppbevaring av produktet.
- Oppbevar produktet på et låst sted for å hindre tilgang for barn eller personer som ikke er godkjent.
- Oppbevar kappskivene i tørre, frostfrie omgivelser.
- Kontroller alle nye og brukte skiver med henblikk på transport- og lagringsskader før de monteres.
- Rengjør og vedlikehold produktet før oppbevaring. Se *Vedlikehold på side 105*.
- Tapp av drivstoffet fra drivstofftanken før lang tids oppbevaring.

## Kassering

- Følg lokale gjenvinningsbestemmelser og gjeldende regelverk.
- Kast alle kjemikalier, for eksempel olje eller drivstoff, på et servicesenter eller en returstasjon.
- Når produktet ikke lenger er i bruk, kan du sende det til en Husqvarna-forhandler eller kaste det ved et returpunkt.

## Tekniske data

### Tekniske data

	K1270 II	K1270 II Rail
Sylindervolum, cm <sup>3</sup> /kubikktommer	119/7,3	119/7,3
Sylinderdiameter, mm/tommer	60/2,4	60/2,4
Matelengde, mm/tommer	42/1,7	42/1,7
Tomgangsturtall, o/min	2700	2700
Åpen gass, ingen belastning, o/min	9300 (± 150)	9300 (± 150)
Effekt, kW/hk ved o/min	5,8/7,9 ved 8400	5,8/7,9 ved 8400
Tennplugg	NGK BPMR 7A	NGK BPMR 7A
Elektrodeavstand, mm/tommer	0,5/0,02	0,5/0,02
Drivstofftankens kapasitet, liter / amerikansk fl oz	1,2/40	1,2/40
Anbefalt vanntrykk, bar/PSI	0,5–10/7–150	
<b>Vekt</b>		
Motorkapper uten drivstoff og kappskeive, 350 mm (14 tommer), kg/pund	13,6/30,0	15,3/33,7
Motorkapper uten drivstoff og kappskeive, 400 mm (16 tommer), kg/pund	14,2/31,3	16,0/35,3
<b>Skinnefeste, kg/pund</b>		
RA 10	Ikke tilgjengelig	5,5/12,1
RA 10 S	Ikke tilgjengelig	5,7/12,6
<b>Spindel, utgående aksel</b>		
Maks. turtall med kappskeive, 350 mm (14 tommer), o/min	4700	4700
Maks. turtall med kappskeive, 400 mm (16 tommer), o/min	4300	4300
Maks. perifer hastighet, m/s eller fot/min	90 eller 18000	90 eller 18000
<b>Støynivå<sup>7</sup></b>		
Lydeffektnivå, målt dB (A)	116	116
Lydeffektnivå, garantert L <sub>WA</sub> dB (A)	117	117
<b>Lydnivåer<sup>8</sup></b>		

<sup>7</sup> Utslipp av støy til omgivelsene målt som lydeffekt (L<sub>WA</sub>) i henhold til direktiv 2000/14/EC. Forskjellen mellom garantert og målt lydeffekt er at garantert lydeffekt også omfatter spredning i måleresultatet og variasjoner mellom forskjellige enheter av samme produkt, i henhold til direktiv 2000/14/EC.

<sup>8</sup> Ekvivalent lydtryknivå i henhold til EN ISO 19432 beregnes som tidsvektet total energi for ulike lydtryknivåer under forskjellige driftsforhold. Rapporterte data for ekvivalent lydtryknivå for maskinen har en typisk statistisk spredning (standardavvik) på 1 dB (A).

	<b>K1270 II</b>	<b>K1270 II Rail</b>
Ekvivalent lydtrykknivå ved brukerens øre, dB (A)	104	104
<b>Ekvivalente vibrasjonsnivåer, <math>a_{hveq}</math><sup>9</sup></b>		
Fremre/bakre håndtak, 14 tommer	4,5/3,7	3,4/3,5
Fremre/bakre håndtak, 16 tommer	3,9/4,0	4,4/3,9

## Anbefalte kappskivedimensjoner

Kappskivens diameter, tommer/mm	Maks. skjæredybde, mm/tommer	Kappskivens nominelle turtall, o/min	Kappskivens nominelle turtall, m/s eller fot/min	Skivens senterhulldiameter, mm/tommer	Maks. skivetykkelse, mm/tommer
14/350	118/4,6	5500	100 eller 19600	25,4/1 eller 20/0,79	5/0,2
16/400	145/5,7	4800	100 eller 19600	25,4/1 eller 20/0,79	5/0,2

## Erklæring om støy og vibrasjoner

De oppgitte verdiene er innhentet ved laboratorietesting i samsvar med de nevnte direktivene eller standardene og er egnet for sammenligning med de oppgitte verdiene for andre produkter er testet i samsvar med de samme direktivene eller standardene. Disse oppgitte verdiene er

ikke egnet for bruk i risikovurderinger, og verdiene målt på individuelle arbeidsplasser kan være høyere. De faktiske eksponeringsverdiene og den faktiske risikoen som en enkeltbruker opplever, er unike og avhenger av måten brukeren jobber på, hvilket materiale produktet brukes med, så vel som av eksponeringstiden, den fysiske tilstanden til brukeren og tilstanden til produktet.

---

## Tilbehør

---

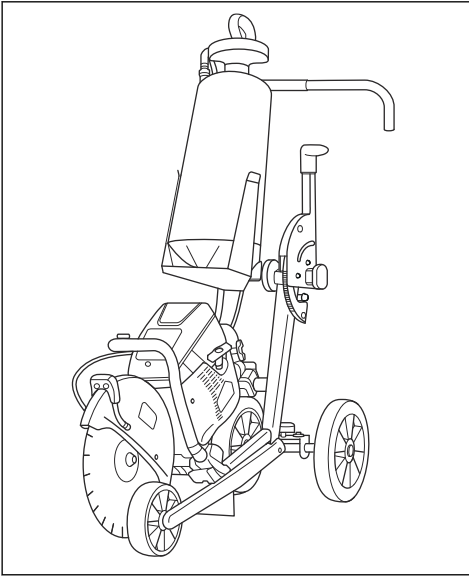
### Sensor for Husqvarna Fleet Services™

Dette produktet er kompatibelt med Husqvarna Fleet-maskinsensoren. Produktet kan deretter kobles til Husqvarna Fleet Services™, som er en skyløsning som gir den kommersielle flåtelederen en oversikt over alle produktene. Du finner mer informasjon om Husqvarna Fleet Services™ i [www.husqvarna.com](http://www.husqvarna.com).

### Sagvogn

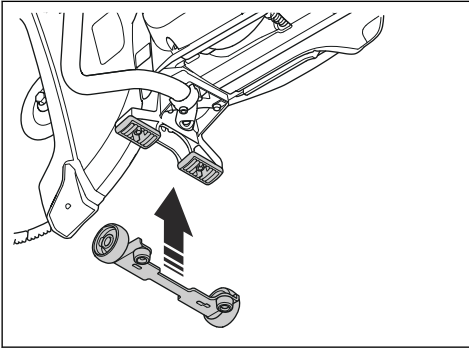
En sagvogn gjør det enklere å kappe i gulv og veier, spesielt lange snitt ved en fast dybde. Hurtigkoblinger gjør det lett å montere produktet på sagvognen.

<sup>9</sup> Ekvivalent vibrasjonsnivå i henhold til EN ISO 19432 beregnes som tidsvektet total energi for vibrasjonsnivåer under forskjellige driftsforhold. Rapporterte data for ekvivalent vibrasjonsnivå har en typisk statistisk spredning (standardavvik) på 1m/s<sup>2</sup>. Målingene for K1270 II Rail ble utført med RA 10 montert på skinnen.



## Hjulsett

Hjulsettet festes nederst på produktet.





---

# EF-samsvarserklæring

---

## EF-samsvarserklæring

Vi, **Husqvarna AB**, SE-561 82 Huskvarna, Sverige, tlf.:  
+46 36 146500, erklærer på eget ansvar at produktet:

<b>Beskrivelse</b>	<b>Bærbar kappemaskin</b>
<b>Merke</b>	Husqvarna
<b>Type/modell</b>	K1270 II, K1270 II Rail
<b>ID</b>	Serienumre datert 2019 og senere

fullstendig overholder følgende EU-direktiver og -  
forskrifter:

Direktiv/regulering	Beskrivelse
2006/42/EF	«angående maskiner»
2000/14/EF	«angående utendørsstøy»

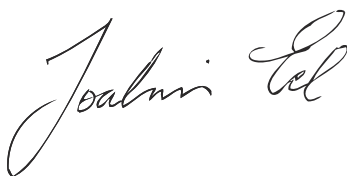
og at følgende harmoniserte standarder og/eller tekniske  
spesifikasjoner er anvendt:

EN ISO 12100:2010, EN ISO 19432:2012

RISE SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035,  
SE-750 07 Uppsala, Sverige, har utført frivillig  
typeprøving i overensstemmelse med maskindirektivet  
(2006/42/EF). Sertifikatnummer: SEC/10/2287

Kontrollorgan: 0404, RISE SMP Svensk Maskinprovning  
AB, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, Sverige, har  
bekreftet samsvar med rådsdirektiv 2000/14/EF, tillegg  
V. Sertifiseringsnummer: 01/169/035. For informasjon  
som gjelder støyutslipp kan du se kapittelet Tekniske  
data.

Partille, October 31, 2019



Joakim Ed

Direktør, betongskjæring, boring og lett riving

Husqvarna AB, Bygg og anleggsdivisjon

Ansvarlig for teknisk dokumentasjon

## Innehåll

Introduktion.....	122	Transport, förvaring och kassering.....	156
Säkerhet.....	125	Tekniska data.....	157
Montering.....	130	Tillbehör.....	158
Drift.....	136	EG-försäkran om överensstämmelse.....	160
Underhåll.....	145	.....	0
Felsökning.....	155		

## Introduktion

### Produktbeskrivning

Kapmaskinerna Husqvarna K1270 II och K1270 II Rail är bärbara och handhållna kapmaskiner som drivs av en tvåtaktsförbränningsmotor.

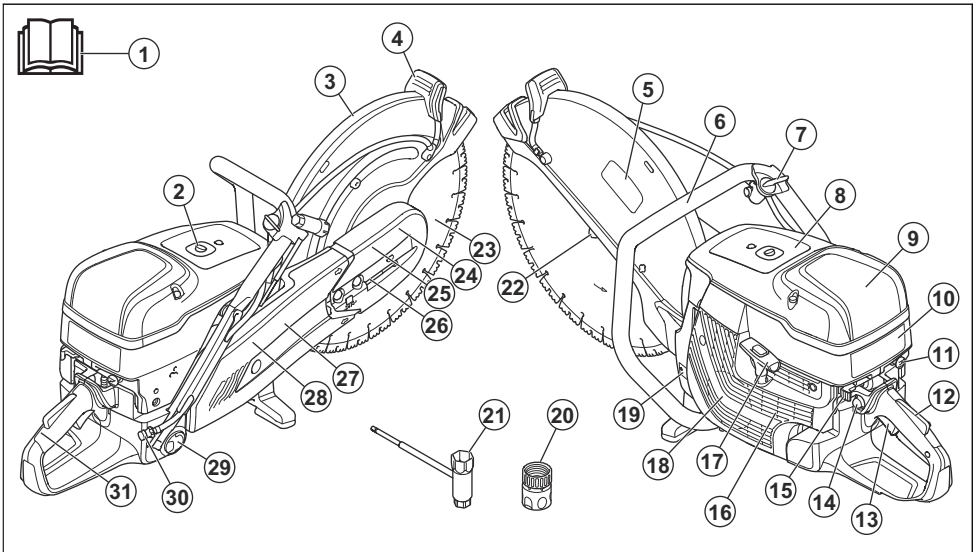
### Avsedd användning

Produkten används för att kapa hårda material som betong, murverk, sten och stål. K1270 II Rail är speciellt

tillverkad för att kapa räls. Använd inte produkten till andra uppgifter. Produkten får endast användas av professionella användare med erfarenhet. Arbetet med att öka din säkerhet och effektivitet under användning pågår ständigt. Prata med en serviceverkstad för mer information.

**Notera:** Nationell/lokal lagstiftning kan begränsa produktens användning.

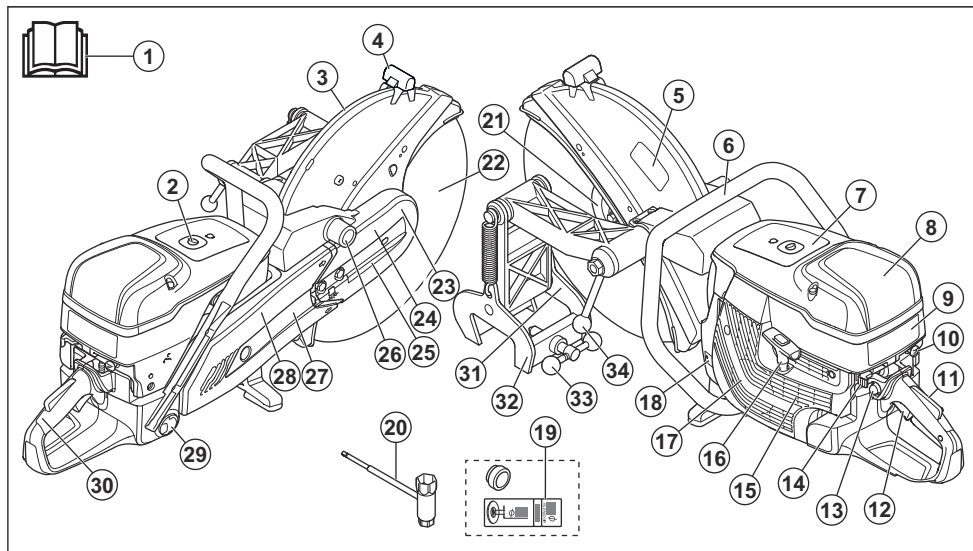
### Produktöversikt K1270 II



1. Bruksanvisning
2. Dekompressionsventil
3. Klingskydd
4. Justeringshandtag för klingskydd
5. Skärutrustningsdekal
6. Främre handtag
7. Vattenventil
8. Informations- och varningsdekal
9. Luftfilterkåpa
10. Startinstruktionsdekal
11. Chokereglage
12. Gasreglagespär
13. Gasreglage
14. Bränslepumpblåsa

- 15. Stoppkontakt
- 16. Luftintag
- 17. Startsnörets handtag
- 18. Startapparatus
- 19. Typskylt
- 20. Vattenanslutning Gardena®
- 21. Kombinyckel
- 22. Fläns, spindel, spindelbussning
- 23. Kapskiva (medföljer inte)
- 24. Främre remkåpa
- 25. Skärhuvud
- 26. Remspännare
- 27. Bakre remkåpa
- 28. Kaparm
- 29. Bränsletankslock
- 30. Vattenanslutning med filter
- 31. Bakre handtag

## Produktöversikt K1270 II Rail



- 1. Bruksanvisning
- 2. Dekompressionsventil
- 3. Klingskydd
- 4. Justeringshandtag för klingskydd
- 5. Skärutrustningsdekal
- 6. Främre handtag
- 7. Informations- och varningsdekal
- 8. Luftfilterkåpa
- 9. Startinstruktionsdekal
- 10. Chokeregglage
- 11. Gasreglagespärr
- 12. Gasreglage
- 13. Bränslepumpblåsa
- 14. Stoppkontakt
- 15. Luftintag
- 16. Startsnörets handtag
- 17. Startapparatus
- 18. Typskylt
- 19. Bussning och dekal
- 20. Kombinyckel
- 21. Fläns, spindel, spindelbussning
- 22. Kapskiva (medföljer inte)
- 23. Främre remkåpa
- 24. Skärhuvud
- 25. Remspännare
- 26. Installation av rälsfixtur
- 27. Bakre remkåpa
- 28. Kaparm
- 29. Bränsletankslock
- 30. Bakre handtag
- 31. Kagguide
- 32. Rälsfixtur
- 33. Låshandtag räls
- 34. Låshandtag kapmaskin

### Symboler på produkten



**WARNING!** Den här produkten kan vara farlig och kan orsaka allvarig eller livshotande skada för användaren och

andra. Var försiktig och använd produkten på rätt sätt.



Läs noggrant igenom bruksanvisningen och se till att du förstår innehållet innan du använder produkten.



Använd skyddshjälm, hörselskydd, ögonskydd samt andningskydd som är godkända. Se *Personlig skyddsutrustning på sida 127*.



Denna produkt överensstämmer med gällande EG-direktiv.



Damm uppstår vid kapning. Dammet kan orsaka skador vid inandning. Använd ett godkänt andningskydd. Undvik att andas in avgaser. Sörj för god ventilation.



**WARNING!** Kast kan vara plötsliga, blixtsnabba och våldsamma och kan orsaka livshotande skador. Läs och förstå bruksanvisningen innan du använder produkten. Se *Kastskydd på sida 136*.



Gnistor från kapskivan kan orsaka brand i bränsle, trä, kläder, torr gräs och andra lättantändliga material.



Kontrollera att kapskivan inte har några sprickor eller andra skador.



Använd inte cirkulära sågklingor.



Choke



Bränslepumpblåsa



Dekompressionsventil



Startsnörets handtag



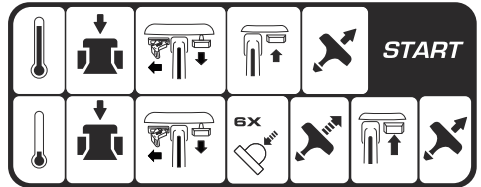
Använd en bränsleblandning av bensin och olja.



Emission av buller till omgivningen överensstämmer med EG-direktiv. Produktens emission av buller anges i *Tekniska data på sida 157* och på etiketten.

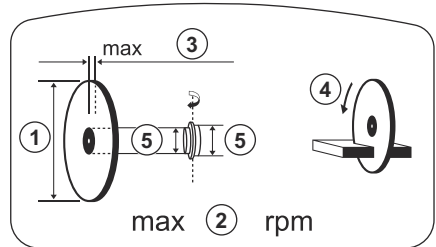
**Notera:** Övriga på produkten angivna symboler/dekaler avser specifika krav för certifieringar på vissa marknader.

### Startinstruktionsdekal



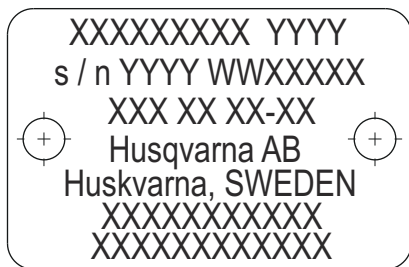
Se *Starta produkten med kall motor på sida 140* och *Starta produkten med varm motor på sida 142* för instruktioner.

### Skärutrustningsdekal



1. Kapskivans diameter
2. Max. varvtal på utgående axel
3. Max. klingtjocklek
4. Rotationsriktning
5. Bussningsdimension

## Typskylt



Rad 1: Märke, Modell (X, Y)

Rad 2: Serienummer med tillverkningsdatum (Y, W, X):  
År, vecka, sekvensnr

Rad 3: Produktnr (X)

Rad 4: Tillverkare

Rad 5: Tillverkarens adress

Raderna 6–7: EU-typkontroll eller kinesiskt MEIN-nummer

## Euro V-utsläpp



**WARNING:** Manipulering av motorn upphäver EG-typgodkännandet för den här produkten.

## Produktansvar

Enligt lagstiftningen för produktansvar ansvarar vi inte för skador som vår produkt orsakar om:

- produkten repareras felaktigt
- produkten repareras med delar som inte kommer från tillverkaren eller inte har godkänts av tillverkaren
- produkten har ett tillbehör som inte kommer från tillverkaren eller inte har godkänts av tillverkaren
- produkten inte repareras vid ett godkänt servicecenter eller av en godkänd person.

## Säkerhet

### Säkerhetsdefinitioner

Varningar, försiktighetsåtgärder och anmärkningar används för att betona speciellt viktiga delar i bruksanvisningen.



**WARNING:** Används om det finns risk för skador eller dödsfall för föraren eller kringstående om anvisningarna i bruksanvisningen inte följs.



**OBSERVERA:** Används om det finns risk för skada på produkten, annat material eller det angränsande området om anvisningarna i bruksanvisningen inte följs.

**Notera:** Används för att ge mer information som är nödvändig i en viss situation.

### Allmänna säkerhetsanvisningar



**WARNING:** Läs varningsinstruktionerna nedan innan du använder produkten.

- En felaktigt eller slarvigt använd kapmaskin är ett farligt redskap som kan orsaka allvarlig skada eller dödsfall. Det är mycket viktigt att du läser och förstår innehållet i denna bruksanvisning. Vi rekommenderar även att alla användare får praktiska instruktioner innan de använder produkten.
- Gör inga modifieringar av den här produkten. Ändringar som inte godkänts av tillverkaren kan orsaka allvarliga skador eller dödsfall.

- Använd inte produkten om det är möjligt att andra personer har modifierat produkten.
- Använd alltid originaltillbehör och originaldelar. Tillbehör och reservdelar som inte godkänts av tillverkaren kan orsaka allvarliga skador eller dödsfall.
- Håll produkten ren. Se till att du kan läsa skyltar och dekaler tydligt.
- Låt aldrig barn eller andra personer som inte utbildats i handhavande av produkten använda eller underhålla den.
- Låt inte någon använda produkten om personen inte har läst och förstått innehållet i bruksanvisningen.
- Låt endast godkända personer använda produkten.
- Denna produkt alstrar ett elektromagnetiskt fält under drift. Detta fält kan under vissa omständigheter ge påverkan på aktiva eller passiva medicinska implantat. För att minska risken för allvarlig eller livshotande skada rekommenderar vi därför personer med medicinska implantat att rådgöra med läkare samt tillverkaren av det medicinska implantatet innan denna produkt används.
- Informationen i denna bruksanvisning kan aldrig ersätta professionell kompetens och erfarenhet. Om du befinner dig i en situation som gör dig osäker ska du rådfråga en expert. Vänd dig till en serviceverkstad. Undvik all användning du anser dig otillräckligt kvalificerad för.

## Säkerhetsinstruktioner för drift

---



**WARNING:** Läs varningsinstruktionerna nedan innan du använder produkten.

---

- Innan du använder en kapmaskin måste du förstå vad kast innebär och hur de kan undvikas. Se *Kastskydd på sida 136*.
- Utför säkerhetskontroller, underhåll och service enligt denna bruksanvisning. Vissa underhålls- och servicearbeten får endast utföras av en auktoriserad serviceverkstad. Se *Introduktion på sida 145*.
- Använd inte produkten om den är trasig.
- Använd aldrig produkten om du är trött, sjuk eller om du är påverkad av alkohol, droger eller läkemedel. Dessa förhållanden kan påverka din syn, ditt omdöme eller din kropps kontroll.
- Starta inte produkten utan att remmen och remskyddet är monterade. Kopplingen kan lossna och orsaka skador.
- Gnistor från kapskivan kan orsaka brand i lättantändlig materia som bensen, gas, trä, kläder och torrt gräs.
- Kapa inte i asbestmaterial.

## Säkerhet i arbetsområdet

---



**WARNING:** Läs varningsinstruktionerna nedan innan du använder produkten.

---

- Säkerhetsavståndet för kapmaskinen är 15 m. Se till att djur och åskådare inte befinner sig inom arbetsområdet.
- Använd inte produkten förrän arbetsområdet är fritt och du står stadigt.
- Håll utkik efter personer, föremål och situationer som kan förhindra säker användning av produkten.
- Se till att inga personer eller föremål kan komma i kontakt med skärutrustningen eller träffas av delar som slungas iväg från klingan.
- Använd inte produkten vid dimma, regn, kraftiga vindar, kallt väder, risk för åska eller andra ogynnsamma väderförhållanden. Att använda produkten i dåligt väder kan påverka din uppmärksamhet negativt. Dåligt väder kan leda till farliga arbetsförhållanden, t.ex. hala ytor.
- Se till att inget material kan lossna och skada användaren när produkten används.
- Var försiktig när du använder produkten i en sluttning.
- Håll arbetsområdet rent och upplyst.
- Innan du använder produkten ska du ta reda på om det finns dolda faror som elkablar, vatten- och gasledning samt brandfarliga ämnen i arbetsområdet. Om produkten träffar ett dolt föremål, stäng omedelbart av motorn och undersök produkten

och föremålet. Börja inte använda produkten igen förrän du vet att det är säkert att fortsätta.

- Innan du kappar i en trumma, ett rör eller en annan behållare måste du se till att den inte innehåller brandfarligt material eller annat material som kan orsaka brand eller explosion.

## Vibrationssäkerhet

---



**WARNING:** Läs varningsinstruktionerna nedan innan du använder produkten.

---

- När produkten används går vibrationer från produkten till användaren. Regelbunden och frekvent användning av produkten kan orsaka eller öka graden av skador på användaren. Skador kan uppstå i fingrar, händer, handleder, armar, axlar, nerver, blodtillförsel eller andra kroppsdelar. Skadorna kan vara funktionsnedsättande och/eller permanenta, och kan öka gradvis under veckor, månader eller år. Möjliga skador är skador på blodomloppet, nervsystemet, leder och andra kroppsstrukturer.
- Symptom kan uppstå när produkten används eller vid andra tidpunkter. Om du har symptom och fortsätter att använda produkten kan symptomen öka och bli permanenta. Om följande eller andra symptom inträffar bör du få medicinsk behandling:
  - Domningar, avsaknad av känsel, pirrande, stickningar, smärta, brännande, bultande, stelhet, klumpighet, kraftlöshet, förändringar i hudfärg eller hudtillstånd.
- Symptomen kan öka vid kalla temperaturer. Använd varma kläder och håll händerna varma och torra när du använder produkten i kalla miljöer.
- Utför underhåll och använd produkten enligt anvisningarna i bruksanvisningen så du håller en korrekt vibrationsnivå.
- Produkten har ett avvibreringssystem som minskar vibrationerna som går från handtagen till användaren. Låt produkten göra jobbet. Skjut inte på produkten med kraft. Håll produkten lätt i handtagen men se till att du kan styra produkten och hantera den på ett säkert sätt. Skjut inte in handtagen i ändstoppen mer än nödvändigt.
- Håll endast händerna på handtaget eller handtagen. Håll alla andra kroppsdelar borta från produkten.
- Stanna produkten omedelbart om starka vibrationer plötsligt uppstår. Fortsätt inte använda den innan orsaken till de ökade vibrationerna är borta.
- Kapning av granit eller hård betong ger upphov till mer vibrationer i produkten än om du kappar i mjuk betong. Kaputrustning som är slö, defekt, av fel typ eller felaktigt filad ökar vibrationsnivån

## Avgassäkerhet



**VARNING:** Läs varningsinstruktionerna nedan innan du använder produkten.

- Motorns avgaser innehåller kolmonoxid som är en luftfri, giftig och mycket farlig gas. Att andas in kolmonoxid kan leda till dödsfall. Eftersom kolmonoxid är luftfri och inte syns, är det inte möjligt att känna den. Ett symptom på kolmonoxidförgiftning är yrsel, men det är möjligt att en person blir medvetlös utan förvarning om mängden eller koncentrationen av kolmonoxid är tillräckligt hög.
- Avgaserna innehåller också oförbrända kolväten, inklusive bensen. Långvarig inandning kan orsaka hälsoproblem.
- Avgaser som du kan se eller lukta innehåller också kolmonoxid.
- Använd inte en produkt med förbränningsmotor inomhus eller på platser som inte har ett tillräckligt luftflöde.
- Undvik att andas in avgaser.
- Se till att luftflödet på arbetsområdet är tillräckligt. Det här är mycket viktigt när du använder produkten i diken eller på andra små arbetsområden där avgaser lätt kan samlas.

## Dammsäkerhet



**VARNING:** Läs varningsinstruktionerna nedan innan du använder produkten.

- Användning av produkten kan orsaka damm i luften. Damm kan orsaka allvarliga skador och permanenta hälsoproblem. Kvartsdamm regleras som skadligt av flera myndigheter. Det här är exempel på sådana hälsoproblem:
  - de dödliga lungsjukdomarna kronisk bronkit, silikos och lungfibros
  - cancer
  - fosterskador
  - hudinflammation
- Använd rätt utrustning för att minska mängden damm och ångor i luften och för att minska mängden damm på arbetsutrustning, ytor, kläder eller kroppsdelar. Exempel på bekämpningsåtgärder är dammsamlare och vattenspray för att binda dammet. Minska mängden damm vid källan när det är möjligt. Se till att utrustningen är korrekt installerad, används på rätt sätt och underhålls regelbundet.
- Använd godkänt andningsskydd. Se till att andningsskydd används när det finns farliga material på arbetsområdet.
- Se till att luftflödet är tillräckligt på arbetsområdet.
- Rikta om möjligt produktens utblås så att inte damm åker ut i luften.

## Personlig skyddsutrustning



**VARNING:** Läs varningsinstruktionerna nedan innan du använder produkten.

- Använd alltid godkänd personlig skyddsutrustning under användning. Personlig skyddsutrustning kan inte eliminera skaderisken, men den reducerar effekten av en skada vid ett eventuellt olyckstillbud. Be din serviceverkstad om hjälp vid val av utrustning.
- Använd en godkänd skyddshjälm.
- Använd godkända hörselskydd. Långvarig exponering för buller kan ge bestående hörselskador. Var uppmärksam på varningssignaler eller tillrop när hörselskydd används. Ta alltid av hörselskydden så snart du stängt av motorn.
- Använd godkänt ögonskydd för att minska risken för skada från kringflygande föremål. Används ansiktsskydd måste även godkända skyddsglasögon användas. Godkända skyddsglasögon måste uppfylla standarden ANSI Z87.1 i USA eller SS-EN 166 i EU-länder. Visir måste uppfylla standard SS-EN 1731.
- Använd kraftiga arbetshandskar.
- Använd godkänt andningsskydd. Användning av produkter som skär, slipar, borrar, finslipar eller formar material kan generera damm och ångor som kan innehålla skadliga kemikalier. Ta reda på hur det material som du arbetar med är beskaffat och bär lämplig andningsskydd.
- Använd åtsittande, kraftiga och bekväma kläder som ger total rörelsefrihet. Vid kapning uppstår gnistor som kan sätta kläder i brand. Husqvarna rekommenderar att du använder flammhämmande bomull eller kraftig denim. Använd inte kläder som är tillverkade av material som nylon, polyester eller rayon. Om sådana material antänds kan de smälta och fastna på huden. Använd inte shorts.
- Använd stövlar med stålhätta och halkfri sula.
- Ha alltid första hjälpen-utrustning i närheten.



- Gnistor kan komma från ljuddämparen eller kapskivan. Ha alltid brandsläckningsutrustning tillgänglig.

## Säkerhetsanordningar på produkten

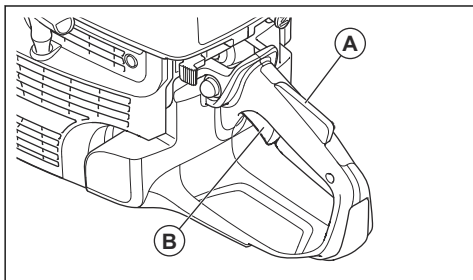


**WARNING:** Läs varningsinstruktionerna nedan innan du använder produkten.

- Använd inte en produkt med defekta säkerhetsanordningar.
- Kontrollera säkerhetsanordningarna regelbundet. Om säkerhetsanordningarna är defekta ska du prata med en godkänd Husqvarna-serviceverkstad.
- Förändra aldrig säkerhetsanordningarna.
- Använd inte produkten om skyddsplåtar, skyddshuvar, säkerhetsströmbrytare eller andra skyddsanordningar är defekta eller inte är monterade.

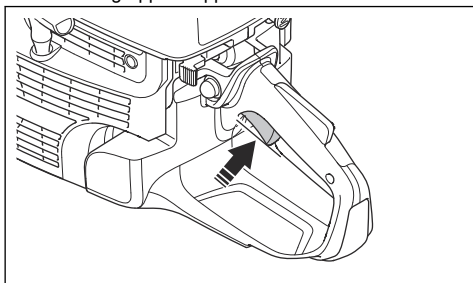
### Dödmansgrepp

Dödmansgreppet förhindrar ofrivillig aktivering av gasreglaget. Om du sätter handen runt handtaget och trycker in dödmansgreppet (A) frikopplas gasreglaget (B). När greppet om handtaget släpps återgår både gasreglaget och dödmansgreppet till sina respektive ursprungslägen. Denna funktion låser gasreglaget i tomgångsvarvtal.

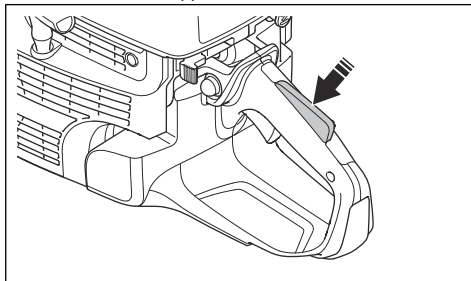


### Kontrollera dödmansgreppet

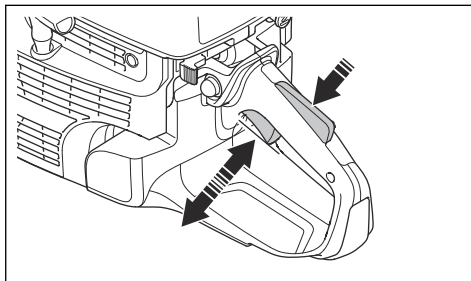
1. Se till att gasreglaget är låst i tomgångsläge när dödmansgreppet släpps.



2. Tryck på dödmansgreppet och se till att det går tillbaka när du släpper det.



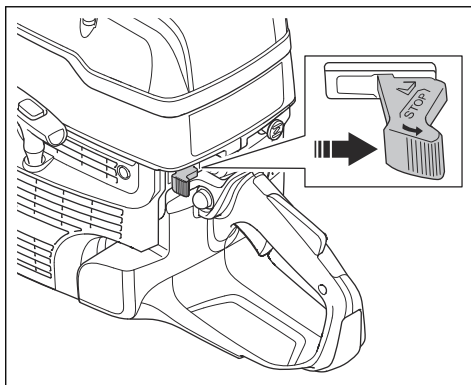
3. Se till att gasreglaget och dödmansgreppet rör sig fritt samt att returjädersystemet fungerar som det ska.



4. Starta produkten och ge fullgas.
5. Släpp gasreglaget och se till att kapskivan stannar och att den förblir stilla.
6. Om kapskivan roterar i tomgångsläge justerar du tomgångsvarvtalet. Se *Så justerar du tomgångsvarvtalet på sida 153*.

### Kontrollera stoppkontakten

1. Starta motorn.
2. Tryck stopp-kontakten till i läget STOPP. Motorn måste stanna.



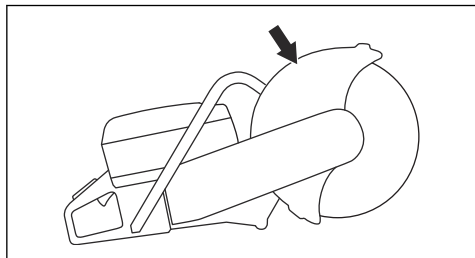


## Klingskydd



**VARNING:** Se till att klingskyddet sitter fast ordentligt innan du startar produkten. Använd inte produkten om klingskyddet saknas, är defekt eller har sprickor.

Klingskyddet är monterat ovanför kapskivan. Klingskyddet förhindrar skada om delar från klingan eller det materialet som kapas slungas mot användaren.



## Undersöka klingan och klingskyddet

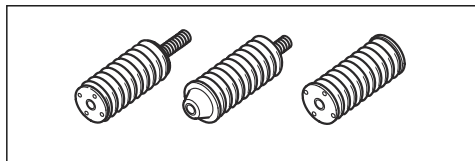


**VARNING:** En skadad kapskiva kan orsaka skada.

1. Se till att kapskivan är hel och korrekt monterad.
2. Se till att klingskyddet inte har några sprickor eller är skadat.
3. Byt ut klingskyddet om det är skadat.

## Avvibreringssystem

Din produkt är utrustad med ett avvibreringssystem som minimerar vibrationer och underlättar hanteringen. Produktens avvibreringssystem minskar överföringen av vibrationer mellan motorenhet/skärutrustning och produktens handtagsenhet.



## Kontrollera avvibreringssystemet



**VARNING:** Se till att motorn är avstängd och att stoppkontakten är i STOP-läge.

1. Se till att det inte finns några sprickor eller deformationer på avvibreringselementen. Byt ut avvibreringselementen om de är skadade.
2. Se till att avvibreringselementen sitter fast ordentligt på motorenheten och handtagsenheten.

## Ljuddämpare

Ljuddämparen håller ljudnivån till ett minimum och leder bort motorns avgaser från föraren.

Använd inte produkten utan eller med defekt ljuddämpare. En defekt ljuddämpare ökar ljudnivån och brandrisken.



**VARNING:** Ljuddämparen blir mycket varm under och efter användning samt när motorn går på tomgång. Var försiktig nära brandfarliga material och/eller ångor för att förhindra brand.

## Kontrollera ljuddämparen

- Undersök ljuddämparen regelbundet för att se till att den är korrekt monterad och inte skadad.

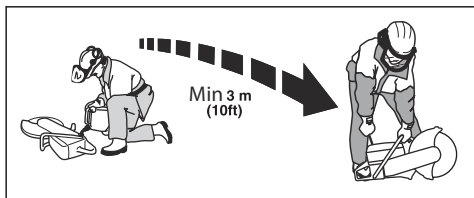
## Bränslesäkerhet



**VARNING:** Läs varningsinstruktionerna nedan innan du använder produkten.

- Bränsle är brandfarligt och ångorna är explosiva. Var försiktig med bränslet för att förhindra skada, brand och explosion.
- Tanka endast produkten utomhus där luftflödet är tillräckligt. Undvik att andas in bränsleångor. Bränsleångor är giftiga och kan orsaka skada, brand och explosion.
- Ta inte av bränsletanklocket och fyll aldrig på bensin medan motorn är igång.
- Låt motorn svalna innan du fyller på bränsle.
- Rök inte i närheten av bränslet eller motorn.
- Placera inga heta föremål i närheten av bränslet eller motorn.
- Fyll inte på bränsle i närheten av gnistor eller lågor.
- Innan du fyller på bränsle bör du öppna bränsletanklocket långsamt och försiktigt släppa på trycket.
- Bränsle på huden kan orsaka skador. Om du får bränsle på huden ska du använda tvål och vatten för att ta bort bränslet.
- Om du spillt bränsle på kläderna skall dessa bytas omedelbart.
- Dra åt bränsletanklocket ordentligt. Om bränsletanklocket inte är ordentligt åtdraget kan vibrationerna i produkten göra att det lossar och orsaka läckage av bränsle och bränsleångor. Bränsle och bränsleångor utgör en brandrisk.

- Innan du startar produkten ska du flytta den så den är minst 3 m från den plats där du fyllde på bränsle.



- Starta inte produkten om det finns spill av bränsle eller olja på produkten. Ta bort det oönskade bränslet och oljan och låt produkten torka innan du startar motorn.
- Undersök regelbundet om motorn läcker. Om det finns läckor i bränslesystemet ska du inte starta motorn förrän läckaget är åtgärdat.
- Förvara endast bränslet i godkända behållare.
- Se till att bränsle och bränsleångor inte kan orsaka skada, brand eller explosion när produkten och bränslet förvaras.
- Tappa ur bränslet i en godkänd behållare utomhus och på avstånd från gnistor och eld.

## Säkerhetsinstruktioner för underhåll



**VARNING:** Läs varningsinstruktionerna nedan innan du använder produkten.

- Se till att motorn är avstängd och att stoppkontakten är i STOP-läge.
- Använd personlig skyddsutrustning. Se *Personlig skyddsutrustning på sida 127*.
- Om underhåll inte utförs korrekt och regelbundet ökar risken för personsador och skador på produkten.
- Utför endast underhåll enligt anvisningarna i den här bruksanvisningen. Låt ett godkänt servicecenter utföra all annan service.
- Låt en godkänd Husqvarna-serviceverkstad utföra service på produkten regelbundet.
- Byt ut skadade, slitna och trasiga delar.
- Använd alltid originaltillbehör.

## Montering

### Kapskivor



**VARNING:** Använd alltid skyddshandskar när du monterar produkten.



**VARNING:** En kapskiva kan gå sönder och orsaka skador på användaren.



**VARNING:** Undersök om kapskivan har sprickor, är skev på grund av förlorade segment eller är i obalans före användning och omedelbart efter att du har slagit emot ett föremål. Använd inte en skadad kapskiva. När du har kontrollerat och installerat kapskivan ska både du själv och människor omkring hålla sig borta från den roterande kapskivans plan och du ska köra elverktyget med maximalt tomgångsvarvtal i en minut.



**VARNING:** Kapskivans tillverkare utfärdar varningar och rekommendationer för hur man använder och underhåller kapskivan på rätt sätt. Dessa varningar följer med kapskivan. Läs och följ anvisningarna som medföljer kapskivan.

### Tillämpliga kapskivor



**VARNING:** Använd endast diamantklingsor och abrasivklingsor för betong och metall. Använd inte klingsor med tandning, som cirkulära träkapskivor eller klingsor med hårdmetallskär. Risken för kast ökar och hårdmetallskär kan lossna och slungas iväg med hög hastighet. Detta kan orsaka skada eller dödsfall.



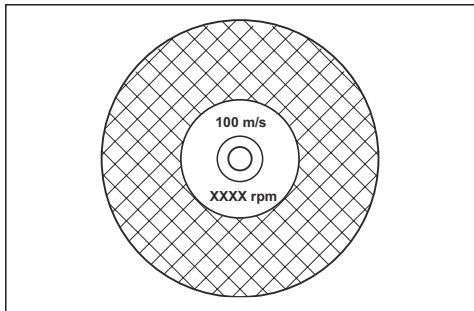
**VARNING:** Använd aldrig en kapskiva till något annat material än det den är avsedd för.



**VARNING:** Använd endast kapskivor som överensstämmer med nationella eller regionala standarder, exempelvis EN12413, EN13236 eller ANSI B7.1.



**VARNING:** Använd inte en kapskiva med ett märkvarvtalsvärde som är lägre än produktens. Kapskivans märkvarvtalsvärde är angivet på kapskivan och produktens är angivet på klingskyddet.

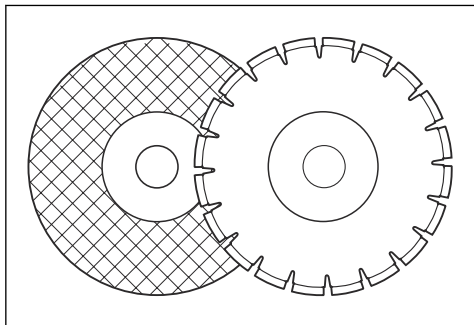


**Notera:** Många kapskivor som kan monteras på den här produkten är avsedda för stationära sågar. Märkvarvtalsvärdet för dessa kapskivor är för lågt för denna produkt.



**OBSERVERA:** Använd inte kapskivor med en tjocklek som överstiger den högsta rekommenderade tjockleken. Se *Tekniska data på sida 157*.

- Kapskivor som är tillämpliga för den här produkten finns i två grundutföranden: limmade abrasivklingor och diamantringor.



- Kontrollera att kapskivan har rätt centrumhålsmått för den monterade spindelbussningen.

### Vibrationer från kapskivan



**OBSERVERA:** Om du använder produkten med för mycket kraft kan kapskivan bli för varm, böjas och orsaka vibrationer. Använd produkten med mindre kraft. Om vibrationerna kvarstår ska du byta ut kapskivan.

### Limmade abrasivklingor



**VARNING:** Använd inte limmade abrasivklingor med vatten. Fukt minskar hållfastheten för den limmade abrasivklingan

och kapskivan kan gå sönder och orsaka skador.

En limmad abrasivklinga är tillverkad av små slipkorn som sammanfogats med ett organiskt eller keramiskt bindemedel och är ingjuten med förstärkningar som förhindrar att kapskivan går sönder vid höghastighetsdrift.

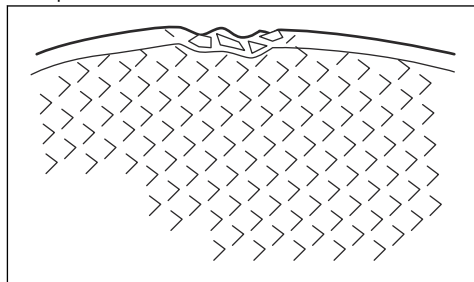
### Limmade abrasivklingor för olika material

**Notera:** Se till att du använder rätt kapskivor för rälskapning.

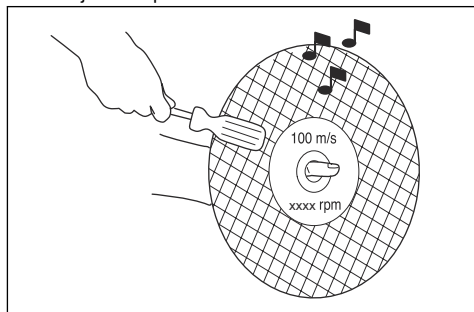
Knivtyp	Material
Betongklinga	Betong, asfalt, sten, murverk, gjutjärn, aluminium, koppar, mässing, kablar, gummi och plast.
Metallklinga	Stål, stållegeringar och andra hårda metaller.
Kapskiva för rälskapning	Skena

### Kontroll av en limmad abrasivklinga

- Kontrollera att det inte finns sprickor eller skador på kapskivan.



- Häng kapskivan på ett finger och slå lätt på kapskivan med en skruvmejsel. Om du inte hört ett klart ljud är kapskivan skadad.



## Diamantklingor

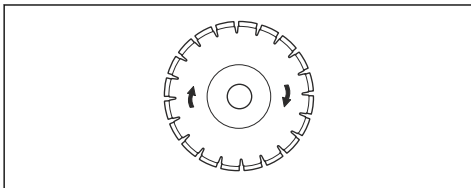


**WARNING:** Diamantklingor i arbete blir väldigt varma. En diamantklinga som är för varm ger dåliga prestanda och skador på klingan samt utgör en säkerhetsrisk.



**WARNING:** Använd inte diamantklingor för att kapa plastmaterial. Den varma diamantklingan kan smälta plasten, vilket kan orsaka kast.

- Diamantklingor har en stål kärna med segment som är gjorda av industridiamanter.
- Diamantklingor används till murverk, armerad betong och sten.
- Se till att diamantklingan roterar i den riktning som pilarna på diamantklingan visar.



- Använd alltid en vass diamantklinga.
- Diamantklingor kan bli slöa om du använder ett felaktigt matningstryck eller när du kapar material som hård armerad betong. Om du använder en slö diamantklinga blir den för varm, vilket kan leda till att diamantsegmenten lossnar.

## Slipa kapskivan

**Notera:** Använd en vass kapskiva för bästa resultat.

- Du slipar kapskivan genom att kapa i ett mjukt material som sandsten eller tegel.

## Diamantklingor för våtkapning

- Diamantklingor för våtkapning måste användas med vatten.
- Vatten sänker kapskivans temperatur, ökar dess livslängd och minskar dammbildning under drift.
- Samla upp smutsvattnet säkert vid våtkapning.

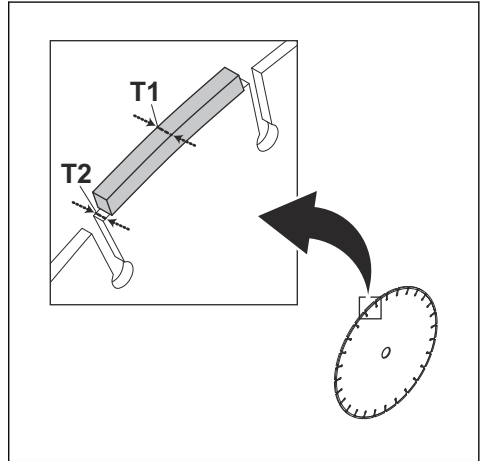
## Diamantklingor för torrkapning

- Diamantklingor för torrkapning behöver tillräckligt luftflöde runt kapskivan för att sänka temperaturen. Därför rekommenderas diamantklingor för torrkapning endast vid intermittent drift. Låt diamantklingan rotera fritt, bort från det som kapas, efter några sekunders drift. På så sätt kan luftflödet runt klingan sänka diamantklingans temperatur.

## Diamantklinga – frigång i sidled



**WARNING:** Vissa kapsituationer eller dåliga klingor kan leda till alltför stort slitage på sidan av segmenten. Se till att diamantsegmentet (T1) är bredare än klingan (T2). Detta för att undvika klämning i kapsnittet och kast. Se *Kastskydd på sida 136*.



**OBSERVERA:** Vissa kapsituationer och slitna klingor kan orsaka ökat slitage på sidan av segmenten. Byt ut klingan innan den slits ut.

## Kontroll av spindelaxeln och flänsbrickorna



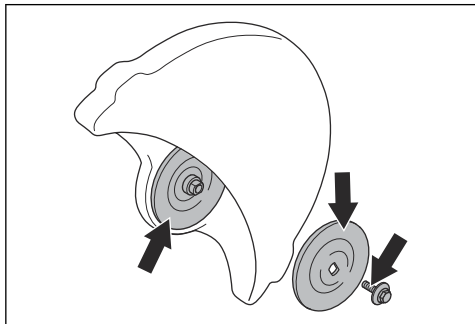
**OBSERVERA:** Använd endast Husqvarna-flänsbrickor med en diameter på minst 105 mm.



**WARNING:** Använd inte defekta, slitna eller smutsiga flänsbrickor. Använd endast flänsbrickor av samma dimension. Felaktiga flänsbrickor kan leda till att kapskivan skadas eller lossnar.

Undersök flänsbrickorna och spindelaxeln när du byter ut kapskivan.

1. Se till att spindelaxelns gängor är oskadade. Byt ut skadade delar.

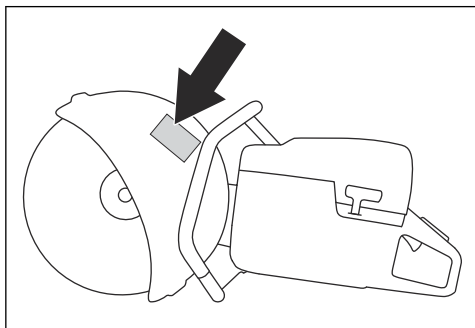


2. Se till att kontaktområdena på kapskivan och flänsbrickorna inte är skadade. Byt ut skadade delar.
3. Se till att flänsbrickorna är rena och av rätt dimension.
4. Se till att flänsbrickorna rör sig fritt på spindelaxeln.

## Kontrollera spindelbusningen

Spindelbusningarna används för att fästa produkten i kapskivans centrumhål. Produkten levereras med en av dessa två typer av spindelbusningar:

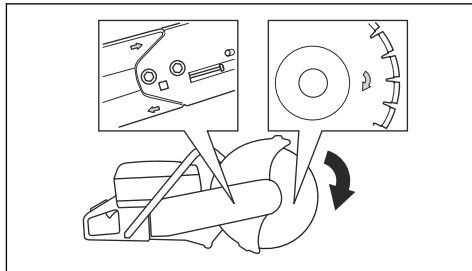
- En spindelbusning som kan vändas och tillämpas för centrumhål på 20 mm eller 25,4 mm.
- En 25,4 mm spindelbusning.
- Klingskyddet har en dekal som visar monterad spindelbusning och specifikation för tillämpliga kapskivor.



- Kontrollera att kapskivans centrumhålmått överensstämmer med den monterade spindelbusningen. Centrumhålmåttet är tryckt på kapskivan.
- Använd endast Husqvarna-spindelbusningar.

## Kontroll av kapskivans rotationsriktning

1. Hitta pilarna på kaparmen som visar spindelaxelns rotationsriktning.



2. Hitta pilen på kapskivan som visar kapskivans rotationsriktning.
3. Se till att kapskivans och spindelaxelns riktningspilar har samma riktning.

## Montera kapskivan

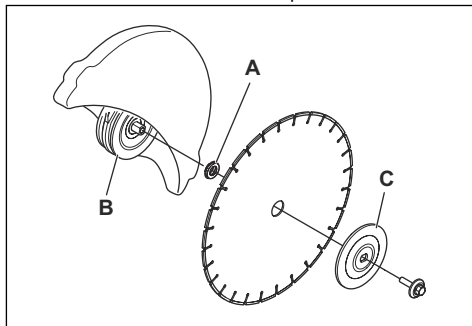


**VARNING:** Se till att motorn är avstängd och att stoppkontakten är i STOP-läge.

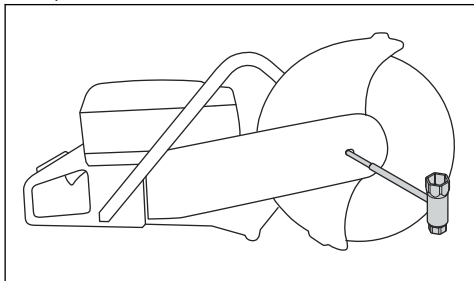


**VARNING:** Använd alltid skyddshandskar när du monterar produkten.

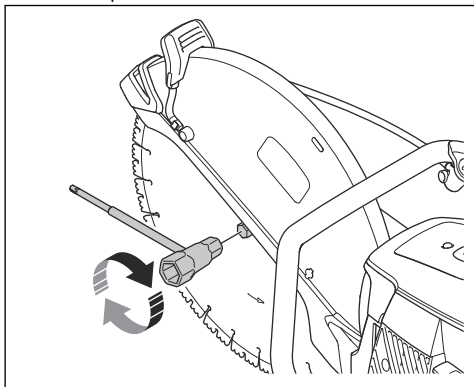
1. Kontrollera flänsbrickorna och spindelaxeln. Se *Kontroll av spindelaxeln och flänsbrickorna på sida 132*.
2. Placera kapskivan på spindelbusningen (A) mellan den inre flänsbrickan (B) och flänsbrickan (C). Vrid flänsbrickan tills den sitter fast på axeln.



3. Placera ett verktyg i hålet i kaphuvudet och vrid kapskivan tills axeln är låst.



4. Dra åt kapskivsbulten med 30 Nm.



## Vänd kaphuvudet (K1270 II)



**WARNING:** Kapa endast med vänt kaphuvud om det inte går att utföra på annat sätt.

Produkten har ett vändbart kaphuvud som gör att du kan kapa tätt intill en vägg eller på marknivå. Kapa endast med vänt kaphuvud om det inte går att utföra på annat sätt. Om ett kast inträffar är det svårare att styra produkten med vänt kaphuvud. Avståndet mellan kapskivan och produktens mitt är längre, vilket innebär att handtaget och kapskivan inte är i linje. Detta har en negativ inverkan på produktens balans och gör det är svårare att hålla i produkten om kapskivan kläms fast eller stannar i kastrisksektorn. Se *Kastskydd på sida 136*.

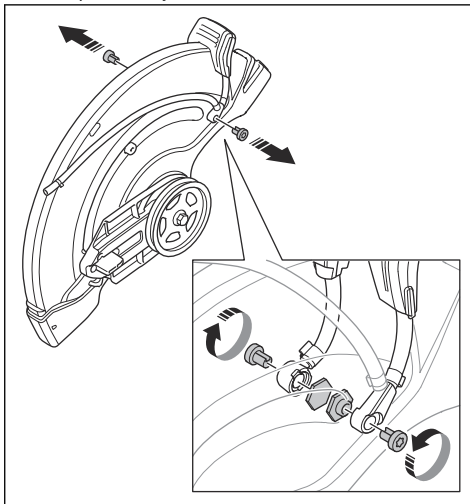


**WARNING:** Se till att motorn är avstängd och att stoppkontakten står i STOP-läge.

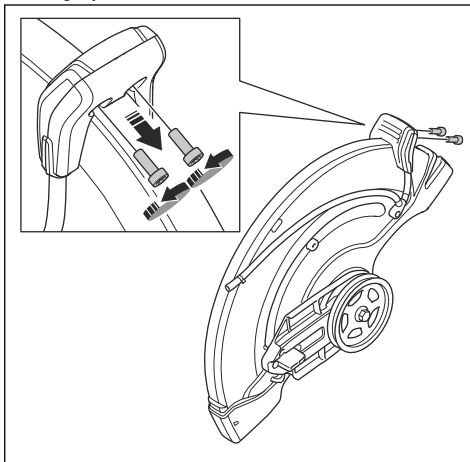


**WARNING:** Använd alltid skyddshandskar när du monterar produkten.

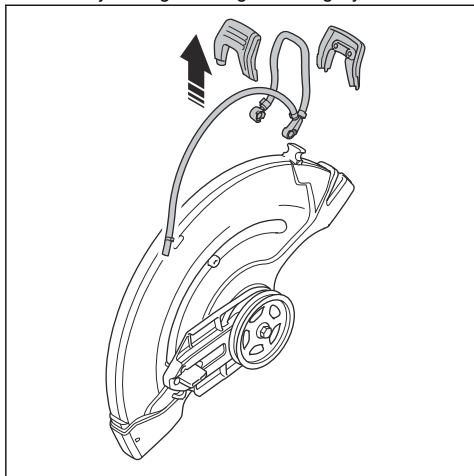
1. Ta bort kapskivan, den främre remkåpan och kaphuvudet. Se steg 1–5 i *Byta ut drivremmen på sida 147*.
2. Ta bort de två skruvarna och muttrarna som håller fast sprutmunstycket.



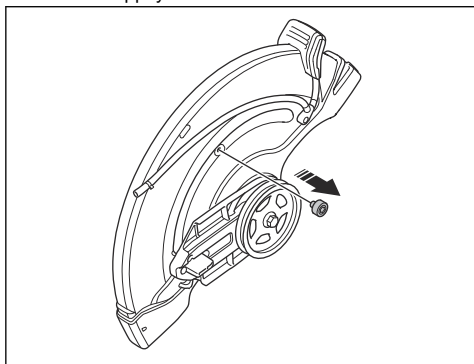
3. Ta bort de två skruvarna från justeringshandtaget för klingskyddet.



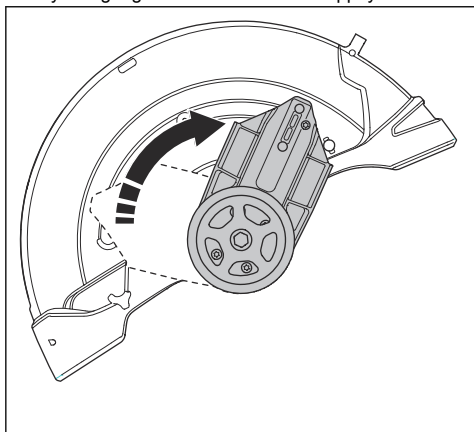
4. Ta bort justeringshandtaget för klingskyddet



5. Ta bort stopphylsorna.

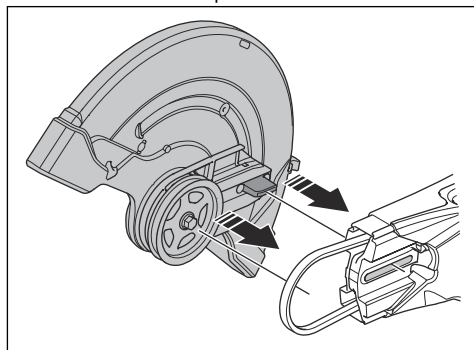


6. Flytta lagringshuset och montera stopphylsan.



7. Montera stopphylsan.

8. Montera drivremmen på den andra sidan.



9. Montera kaphuvudet och drivremskåpan. Se *Byta ut drivremmen på sida 147*.

10. Montera sprutmunstycket och kapskivan i omvänd ordning mot hur de demonterades.

## Introduktion



**VARNING:** Läs och förstå säkerhetskapitlet innan du använder produkten.

## Kastskydd

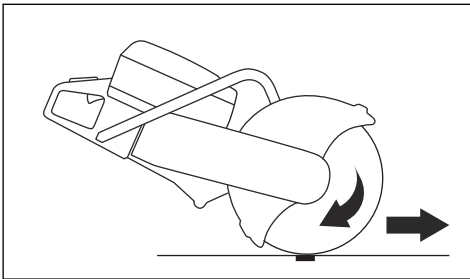


**VARNING:** Kast är plötsliga och kan vara mycket våldsamma. Kapmaskinen kan kastas uppåt och bakåt mot användaren i en roterande rörelse och orsaka allvarlig och livshotande skada. Det är viktigt att förstå vad som orsakar kast och hur de undviks innan användning av produkten.

Kast är en plötslig uppåtgående rörelse som kan uppstå om klingan kläms fast eller stannar i kastrisksektorn. De flesta kast är små och medför små risker. Men ett kast kan även vara mycket våldsamt och kasta kapmaskinen uppåt och tillbaka mot användaren i en roterande rörelse som kan orsaka allvarlig och till och med livshotande skada.

## Reaktiv kraft

En reaktiv kraft är alltid närvarande vid sågning. Kraften drar produkten i motsatt riktning från klingans rotation. För det mesta är denna kraft obetydlig. Om klingan kläms fast eller stannar är den reaktiva kraften stark och du kanske inte kan kontrollera kapmaskinen.

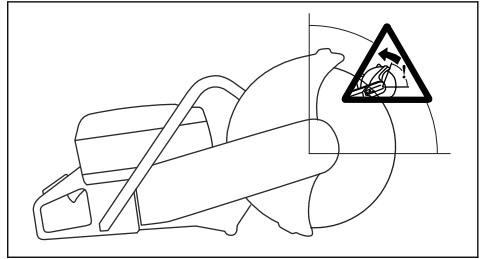


Förflytta aldrig produkten när skärutrustningen roterar. Gyroskopiska krafter kan förhindra den avsedda rörelsen

## Kastrisksektor

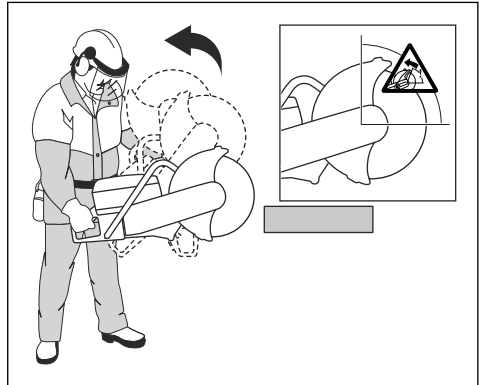
Använd aldrig klingans kastrisksektor till kapning. Om klingan kläms fast eller stannar i kastrisksektorn kommer den reaktiva kraften att trycka kapmaskinen uppåt och

bakåt mot användaren i en roterande rörelse och orsaka allvarlig eller livshotande skada.



## Roterande kast

Ett roterande kast inträffar när kapskivan inte rör sig fritt i kastrisksektorn.

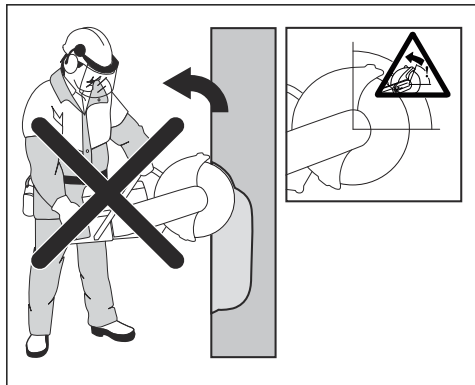


## Klättrande kast

Om kastrisksektorn används för kapning gör den reaktiva kraften att klingan klättrar upp i snittet. Använd

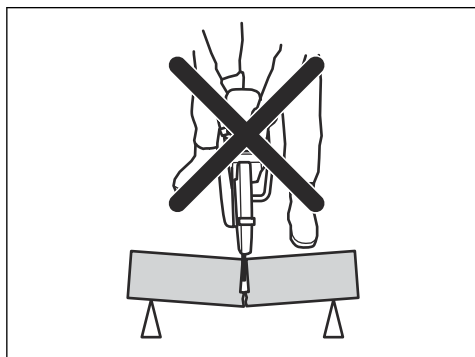


inte kastrisksektorn. Använd klingans nedre kvadrant för att undvika klättrande kast.



### Klämkast

Klämning sker när snittet går ihop och klämmer fast klingan. Om klingan kläms fast eller stannar är den reaktiva kraften stark och du kanske inte kan kontrollera kapmaskinen.



Om klingan kläms fast eller stannar i kastrisksektorn kommer den reaktiva kraften att trycka kapmaskinen uppåt och bakåt mot användaren i en roterande rörelse och orsaka allvarig eller livshotande skada. Var uppmärksam på potentiell förflyttning av arbetsstycket. Om arbetsstycket inte har ordentligt stöd och rör sig när du kapar kan det klämma fast klingan och orsaka kast.

### Kapa i rör



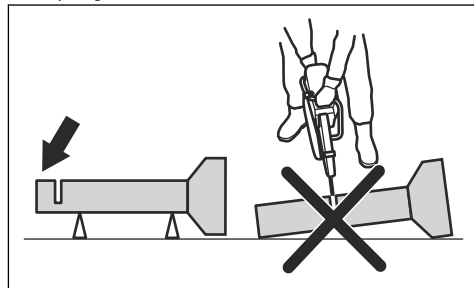
**VARNING:** Om klingan kläms fast i kastrisksektorn leder det till ett allvarligt kast.

lakta särskild försiktighet vid kapning i rör. Om röret inte har ordentligt stöd och snittet inte hålls öppet under hela kapningen kan klingan klämmas fast. Var särskilt uppmärksam vid kapning av rör med klockformad ände

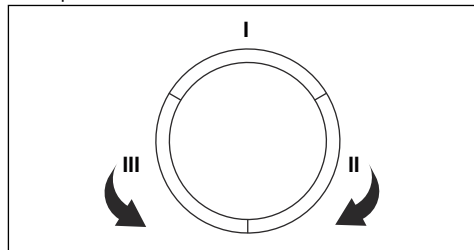
eller rör i ett dike som, om det inte har ordentligt stöd, kan hänga ned och klämma fast klingan.

Om röret hänger ned och stänger snittet kommer klingan i kläm i kastrisksektorn, vilket kan orsaka ett allvarligt kast. Om röret har ordentligt stöd kommer änden av röret att flyttas nedåt och snittet öppnas, och ingen klämning kommer att inträffa.

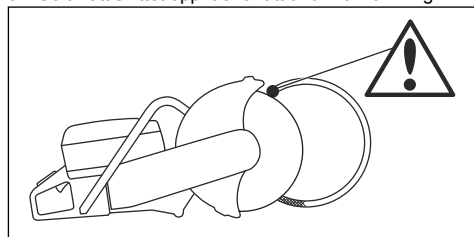
1. Säkra röret så att det inte rör sig eller rullar vid kapning.



2. Kapa sektion "I" av röret.



3. Se till att snittet öppnas för att undvika klämning.



4. Gå vidare till sida II och kapa från sektion I till botten av röret.
5. Gå vidare till sektion "III" och kapa den återstående delen av röret och avsluta på botten.

### Förhindra ett kast



**VARNING:** Undvik situationer med kastrisk. Var försiktig när du använder kapmaskinen och se till att skivan aldrig kläms i kastrisksektorn.



**VARNING:** Var försiktig om du sätter klingan i ett befintligt snitt.

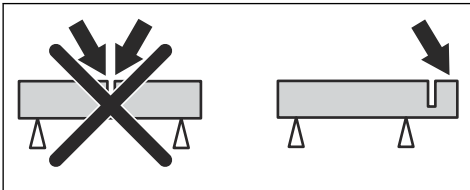


**VARNING:** Se till att arbetsstycket inte kan röra sig under kapning.



**VARNING:** Endast du själv och en korrekt arbetsteknik kan eliminera kast och dess faror.

- Ha alltid stöd för arbetsstycket så att snittet kan hållas öppet vid genomskäring. När snittet är öppet blir det inget kast. Om snittet stängs och klämmer fast skivan finns det alltid en kastrisk.



## Grundläggande arbetsteknik



**VARNING:** Dra inte produkten åt ena sidan. Detta kan förhindra kapskivans fria rörlighet. En kapskiva kan gå sönder och orsaka skador på användaren eller andra närvarande.



**VARNING:** Slipa inte med sidan av kapskivan. En kapskiva kan gå sönder och orsaka skador på användaren eller andra närvarande. Använd endast skivans skärande del.



**VARNING:** Se till att kapskivan är hel och korrekt monterad.



**VARNING:** Innan du kapar i ett snitt som gjorts med en annan klinga kontrollerar du att snittet inte är tunnare än din klinga eftersom det kan resultera i kast och kärvning i snittet.

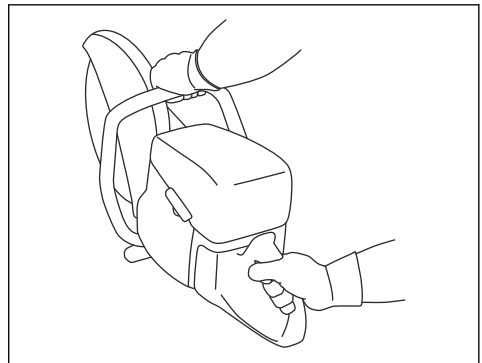


**VARNING:** Kapning i metall genererar gnistor som kan orsaka brand. Använd inte produkten i närheten av brandfarliga material eller gaser.

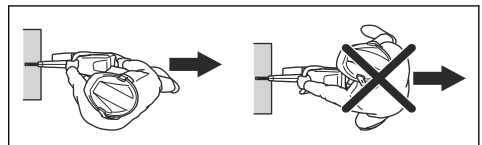
- Produkten är tillverkad för kapning med limmade abrasivklingor eller diamantringor avsedda för handhållna produkter med högt varvtal. Produkten

får inte användas med någon annan typ av klinga eller till någon annan typ av kapning.

- Kontrollera att rätt kapskiva används till det material som ska kapas. Se *Tillåmpliga kapskivor på sida 130* för instruktioner.
- Kapa inte i asbestmaterial.
- Håll dig på säkert avstånd från kapskivan när motorn är på. Försök inte stoppa en roterande klinga med en del av kroppen. Om du rör vid en roterande klinga kan det resultera i allvarliga skador eller dödsfall, även när motorn är avstängd.
- Kapskivan fortsätter att rotera en stund efter att gasreglaget släpps. Se till att kapskivan har stannat innan du flyttar eller ställer ned produkten. Om du måste stanna kapskivan snabbt låter du den vila lätt mot en hård yta.
- Flytta inte produkten när motorn är igång.
- Håll produkten med båda händerna. Håll i produkten ordentligt med tummarna och fingrarna helt runt plasthandtagen med isolering. Håll den högra handen på det bakre handtaget och den vänstra handen på det främre handtaget. Alla användare måste använda det här greppet. Använd inte kapmaskinen med bara en hand.

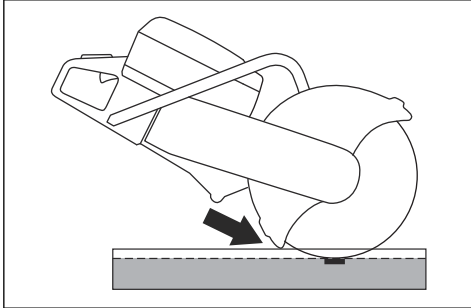


- Stå parallellt med kapskivan. Stå inte direkt bakom. Om ett kast inträffar rör sig klingan i kapmaskinens plan.

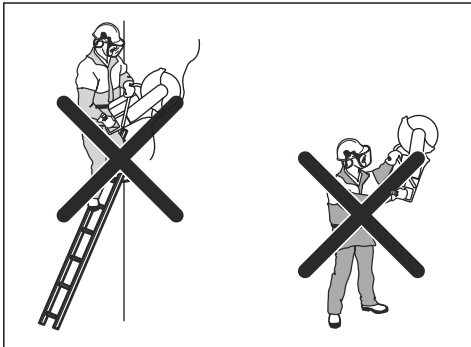


- Lämna inte produkten med motorn på. Innan du går ifrån produkten ska du stänga av motorn och se till att det inte finns någon risk för oavsiktlig start.
- Använd justeringshandtaget på klingskyddet för att justera bakstycket i linje med arbetsstycket. Sprut och gnistor från det kapade materialet samlas då upp av skyddet och leds bort från användaren.

Skydden för kaputrustningen ska alltid vara på när produkten är igång.

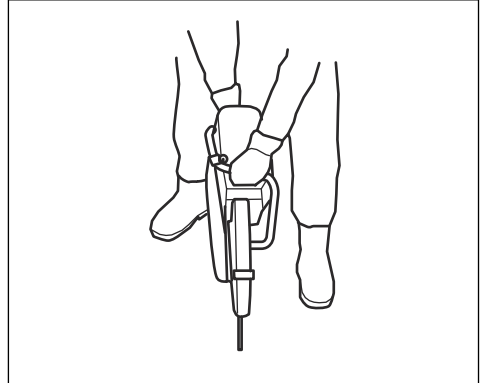


- Använd inte klingans kastrisksektor till kapning. Se *Kastrisksektor på sida 136* för instruktioner.
- Använd inte produkten förrän arbetsområdet är fritt och du står stadigt.
- Klipp inte över axelhöjd.
- Kapa inte från en stege. Använd en plattform eller byggnadsställning om snittet är högre än axelhöjd. Sträck dig inte för långt.

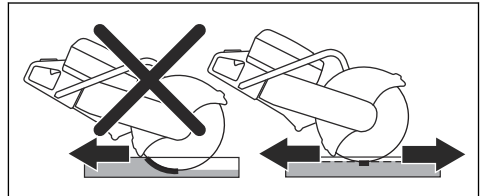


- Håll dig på bekvämt avstånd från arbetsstycket.
- Se till att kapskivan kan röra sig fritt när motorn startas.
- Anbringa kapskivan försiktigt med hög rotationshastighet (fullgas). Håll fullt varvtal tills kapningen är genomförd.
- Låt produkten göra jobbet. Tryck inte ned kapskivan.

- Mata ner produkten i linje med kapskivan. Sidtryck kan skada kapskivan och är mycket farligt.



- För skivan långsamt framåt och bakåt för att få en liten kontaktyta mellan skivan och materialet som ska kapas. På så vis hålls klingans temperatur nere och effektiv kapning erhålls.



## Minska dammbildning under drift (K1270 II)

Produkten har en våtkapningskit för att minska mängden skadligt damm i luften under drift. Våtkapningskitet har låg vattenförbrukning.

- Använd våtkapande klingor med vattenkylning om du kan. Se *Kapskivor på sida 130*.
- Justera vattenflödet med ventilen. Rätt flöde är olika för olika typer av uppgifter.
- Se till att vattentrycket är korrekt. Se *Tekniska data på sida 157*. Om vattenslangen lossnar vid försörjningskällan kan vattentrycket vara för högt.

## Bränsle

Denna produkt har en tvåtaktsmotor.



**OBSERVERA:** Motorn kan skadas om du fyller på med fel typ av bränsle. Använd en blandning av bensin och tvåtaktsolja.

## Tvåtaktsolja

- För bästa resultat och funktion ska du använda tvåtaktsolja från Husqvarna.

- Om tvåtaktsolja från Husqvarna inte finns tillgänglig kan du använda en annan tvåtaktsolja av hög kvalitet för luftkylda motorer. Tala med en serviceverkstad för att välja rätt olja.



**OBSERVERA:** Använd inte tvåtaktsolja för vattenkylda utombordsmotorer, s.k. outboardoil. Använd inte olja avsedd för fyrtaktsmotorer.

## Förblandat bränsle

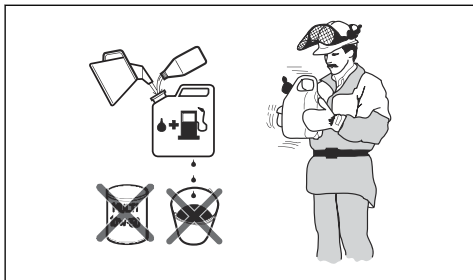
- Använd förblandat alkylatbränsle från Husqvarna av bra kvalitet för bästa prestanda och förlängning av motorns livslängd. Det här bränslet innehåller mindre skadliga kemikalier jämfört med vanligt bränsle, vilket minskar de skadliga avgaserna. Mängden rester som finns kvar efter förbränning är lägre med detta bränsle, vilket håller komponenterna i motorn renare.

## Blanda bensin och tvåtaktsolja

Bensin, liter	Tvåtaktsolja, liter
	<b>2 % (50:1)</b>
5	0,10
10	0,20
15	0,30
20	0,40
US gallon	US fl. oz.
1	2 ½
2 1/2	6 ½
5	12 ¾



**OBSERVERA:** Små fel kan påverka blandningsförhållandet drastiskt när du blandar små mängder bränsle. Mät noga mängden olja för att se till att du får rätt blandning.



- Fyll halva mängden bensin i en ren behållare för bränsle.
- Tillsätt all olja.
- Skaka bränsleblandningen.
- Fyll i återstående mängd bensin i behållaren.
- Skaka omsorgsfullt bränsleblandningen.



**OBSERVERA:** Blanda inte bränsle för mer än en månad i taget.

## Fylla på bränsle



**OBSERVERA:** Använd inte bensin med ett oktantal lägre än 90 RON (87 AKI). Det orsakar skador på produkten.

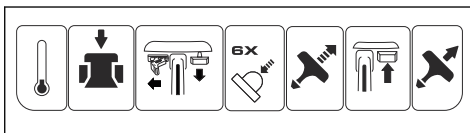


**OBSERVERA:** Använd inte bensin med mer än 10 % etanol (E10). Det orsakar skador på produkten.

**Notera:** Justering av förgasaren är under vissa förhållanden nödvändig när du ändrar bränsletyp.

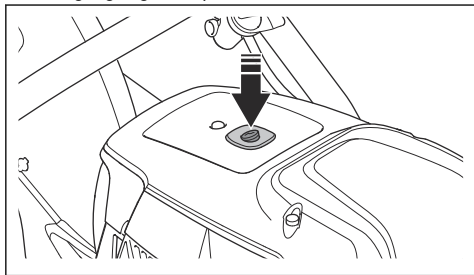
- Använd bensin med ett högre oktantal om du ofta använder produkten vid kontinuerligt högt motorvarvtal.
- Öppna tanklocket långsamt för att släppa på trycket.
  - Fyll på långsamt med en bränsledunk. Om du spiller bränsle ska du ta bort det med en trasa och låta bensinresterna torka.
  - Torka rent runt bränsletanklocket.
  - Dra åt bränsletanklocket ordentligt. Om bränsletanklocket inte dras åt ordentligt finns det en risk för brand.
  - Flytta produkten minst tre meter från den plats där du fyllde på tanken innan du startar den.

## Starta produkten med kall motor

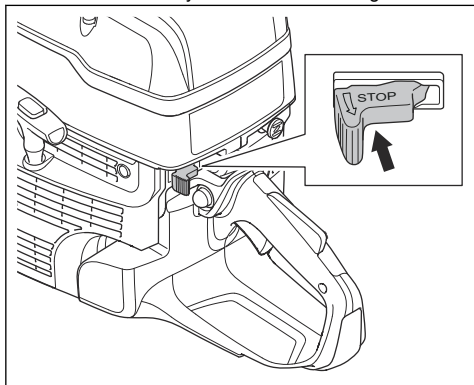


**VARNING:** Se till att kapskivan kan rotera fritt. Den börjar rotera när motorn startar.

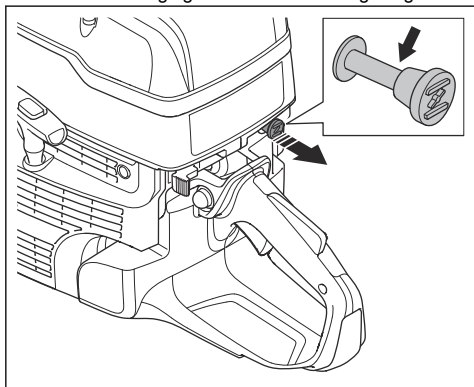
1. Tryck på dekompansionsventilen för att minska trycket i cylindern. Dekompansionsventilen återgår till utgångsläget när produkten startar.



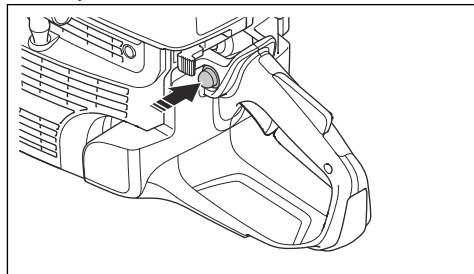
2. Se till att STOP-brytaren står i vänster läge.



3. Dra ut chokreglaget helt för att få startgasläge.



4. Tryck på bränslepumpblåsan 6 gånger tills den är helt fylld med bränsle.

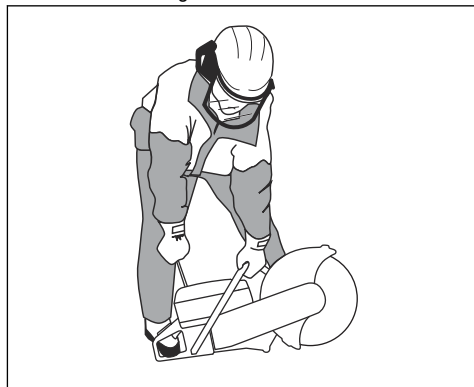


5. Håll det främre handtaget med vänster hand.
6. Placera höger fot på underdelen av det bakre handtaget för att trycka produkten mot marken.



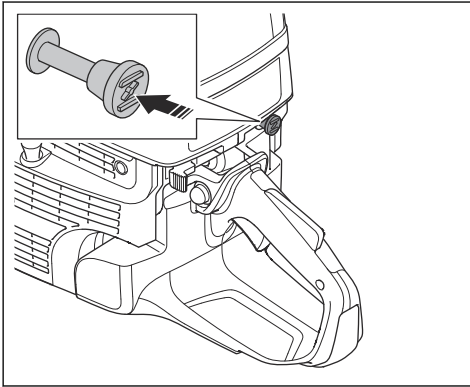
**VARNING:** Vira inte startsnöret runt handen.

7. Dra långsamt i startsnöret med höger hand tills du känner ett motstånd när starthakarna griper in. Dra sedan kontinuerligt och snabbt.

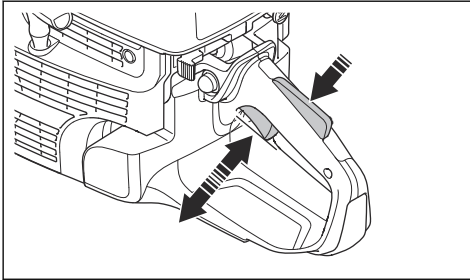


**OBSERVERA:** Dra inte ut startsnöret helt och släpp inte heller startsnörets handtag när startsnöret är utdraget. Det kan orsaka skador på produkten.

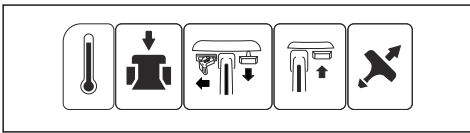
8. Tryck på chokreglaget när motorn startar. Om choken dras ut stannar motorn efter några sekunder. Dra i startsnörets handtag igen om motorn stannar.



9. Tryck på gasreglaget för att koppla ur startgasen och ställ in produkten på tomgång.

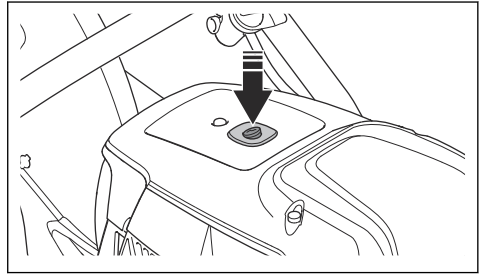


### Starta produkten med varm motor

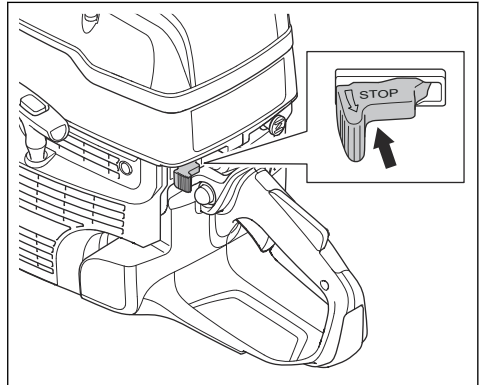


**WARNING:** Se till att kapskivan kan rotera fritt. Den börjar rotera när motorn startar.

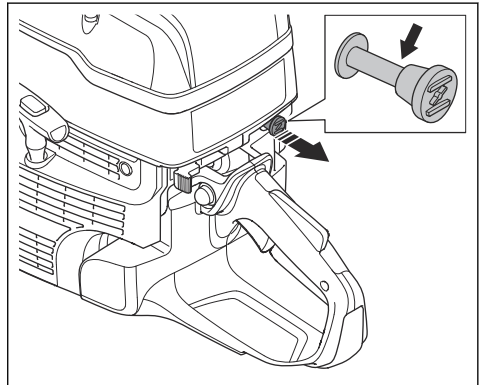
1. Tryck på dekompressionsventilen för att minska trycket i cylindern. Dekompressionsventilen återgår till utgångsläget när produkten startar.



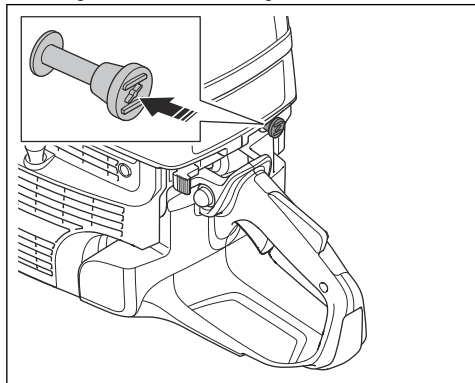
2. Se till att STOP-brytaren står i vänster läge.



3. Dra ut chokreglaget helt för att få startgasläge.



4. Tryck på chokereglaget för att avaktivera choken. Startgasen stannar kvar i läge.

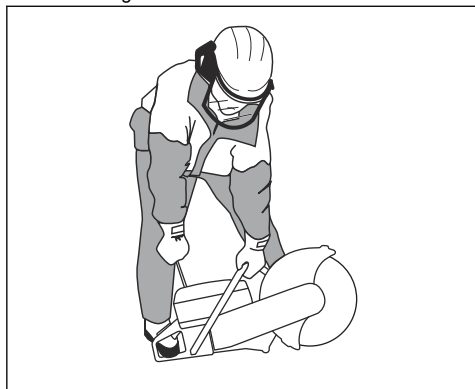


5. Håll det främre handtaget med vänster hand.  
6. Placera höger fot på underdelen av det bakre handtaget för att trycka produkten mot marken.



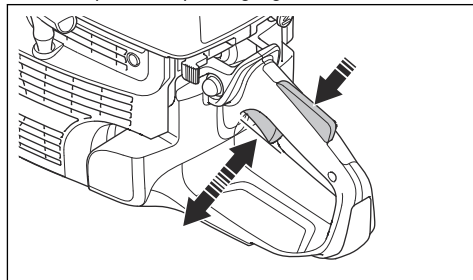
**VARNING:** Vira inte startsnöret runt handen.

7. Dra långsamt i startsnöret tills du känner ett motstånd när starthakarna griper in. Dra sedan kontinuerligt och snabbt.



**OBSERVERA:** Dra inte ut startsnöret helt och släpp inte heller startsnörets handtag när startsnöret är utdraget. Det kan orsaka skador på produkten.

8. Tryck på gasreglaget för att koppla ur startgasen och ställ in produkten på tomgång.

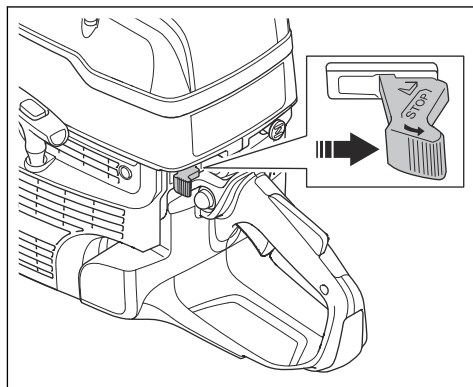


## Stänga av produkten



**VARNING:** Kapskivan fortsätter att rotera en stund efter att motorn stannat. Se till att kapskivan får rotera fritt tills den stannat helt. Om du måste stanna kapskivan snabbt låter du den vila lätt mot en hård yta. Risk för allvarlig skada.

- Flytta STOP-kontakten till höger för att stanna motorn.

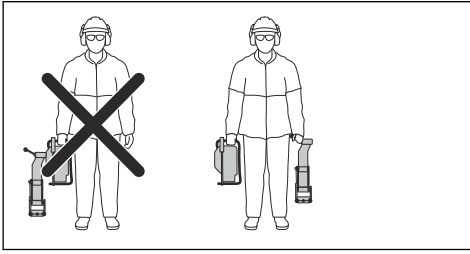


## Rälskapning (K1270 II Rail)

### Allmänt



**OBSERVERA:** Montera inte rälsfixturen på produkten under transport eller när du flyttar produkten. Risken för skador är större om produkten och rälsfixturen sitter ihop. Skador, t.ex. böjda delar, kan leda till mindre exakta kapning.

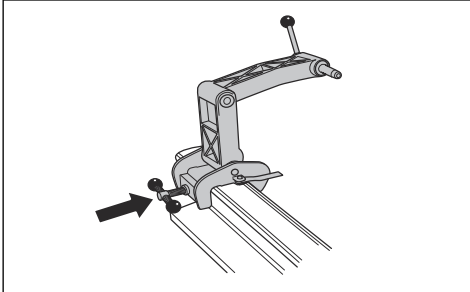


## Montera rälsfixturen

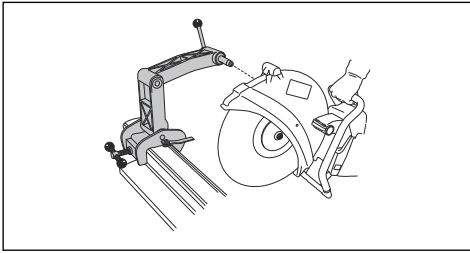


**OBSERVERA:** Montera rälsfixturen på rälsen innan du monterar produkten på rälsfixturen. Det finns risk för att rälsfixturen inte är monterad i rätt vinkel om produkten monteras först.

1. Montera rälsfixturen på rälsen. Dra åt handtaget helt.



2. Montera produkten på rälsfixturen med produktens högra sida mot rälsfixturen.



**Notera:** Det går också att montera produkten med vänster sida mot rälsfixturen men vi rekommenderar att du använder höger sida när det är möjligt.

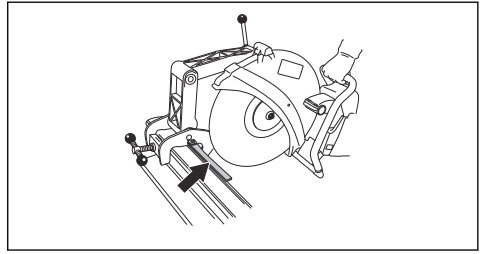
## Förberedning av geringsanslag

**Notera:** Första gången du använder rälsystemet måste du kapa geringsanslaget.

Geringsanslaget hjälper användaren att placera kapskivan i rätt läge för kapning.

1. Fäll ut geringsanslaget.

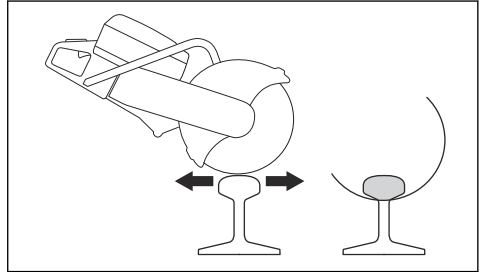
2. Placera geringsanslaget parallellt mot marken.



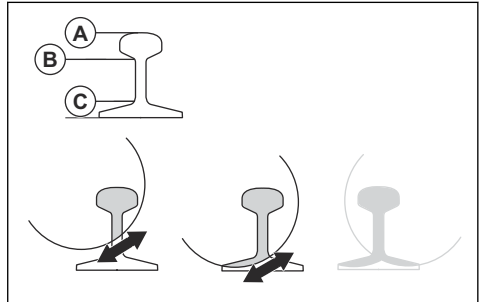
3. Kapa försiktigt geringsanslaget.

## Använda rälsfixturen

1. Fäll ut geringsanslaget.
2. Passa in mot snittet och fäll in geringsanslaget.
3. Flytta produkten bakåt och framåt för att minska kontaktytan mellan kapskivan och rälsen. Större kontaktyta ökar risken för glansning av kapskivan eller att den blir slö.



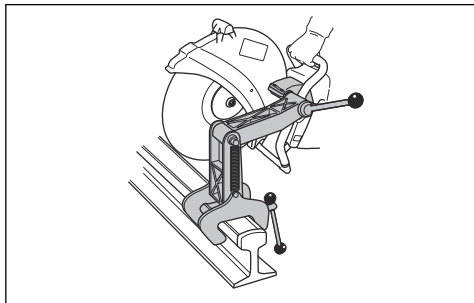
4. Kapa rälsen.



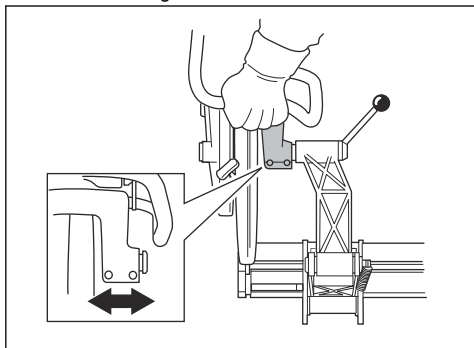
- a) Kapa delen högst upp (A).
  - b) Kapa mittendelen (B).
  - c) Kapa delen längst ned (C).
5. Om snittet inte kan fullföljas från en sida måste produkten vändas.
    - a) Stäng av produkten. Se *Stänga av produkten på sida 143*.
    - b) Ta bort produkten från rälsfixturen.



- c) Montera produkten med vänster sida mot rälsfixturen.



- d) Placera kapskivan mot rälsen och se till att den är i mitten av snittet. Justera fixturens fästbussning om det behövs.



- e) Fortsätt att kapa.



6. Slutför kapningen.
7. Stäng av produkten.
8. Ta bort produkten från rälsfixturen.
9. Ta bort rälsfixturen från rälsen.

## Rekommendationer för att kapa räls

**Notera:** Med rätt kapteknik tar det en minut att kapa en 50 kg/m-räls och en och en halv minut att kapa en 60 kg/m-räls. Kontrollera skärtekniken och kapskivorna om det tar längre tid. Felaktig kapteknik leder till problem, t.ex. snitt som inte är exakta. En felaktig, slö eller sliten kapskiva kan också leda till snitt som inte är exakta.

- Använd endast kapskivor av hög kvalitet som är specialtillverkade för rälskapning för att få exakta snitt.
- Få raka snitt genom att följa dessa steg:
  1. Ge fullgas tills kapskivan når fullt varvtal.
  2. Minska varvtalet och håll det under varvtalsbegränsningen tills kapskivan är stabil utan vibrationer.
  3. Börja kapa.
  4. Ge fullgas och håll fullt varvtal tills kapningen är genomförd.
- Håll produkthandtaget med händerna i linje med kapskivan. Detta ger ett rakt snitt och minskar slitaget på kapskivan.
- Montera kapmaskinen med höger sida mot fixturen för bästa resultat och ett rakt snitt.

## Underhåll

### Introduktion



**VARNING:** Läs och förstå säkerhetskapitlet innan du utför underhåll på produkten.

För allt service- och reparationsarbete på produkten krävs särskild utbildning. Vi garanterar att professionell service och reparation är tillgänglig. Om din återförsäljare inte är en serviceverkstad kan du tala med dem för information om närmaste serviceverkstad.

För reservdelar vänder du dig till din återförsäljare av Husqvarna eller din serviceverkstad.

### Underhållsschema

Underhållsschemat visar produktens nödvändiga underhåll. Intervallen beräknas utifrån daglig användning av produkten.

För underhåll som markeras med \*, se anvisningarna i *Säkerhetsanordningar på produkten på sida 128*. För underhåll som markeras med \*\*, se anvisningarna i *Kapskivor på sida 130*.

Underhåll	Dagligen	Varje vecka	Varje månad
Rengör produktens utsida.	X		
Rengör kylflöktaget.	X		
Rengör tändstiftet.			X
Rengör bränsletanken.			X
Utför en allmän inspektion.	X		
Kontrollera gasreglage-spärren*.	X		
Kontrollera stoppkontak-ten*.	X		
Undersök klingskyddet*.	X		
Undersök kapskivan**.	X		
Kontrollera att det inte finns något bränsleläckage.	X		X
Kontrollera vattentillförsel-systemet.	X		
Kontrollera avvibreringssy- stemet*.		X	
Undersök ljuddämparen*.		X	
Undersök drivremmen.		X	
Undersök förgasaren.		X	
Undersök startapparathu- set.		X	
Undersök bränslesystemet.			X
Undersök luftfiltret.			X
Undersök drivhjulet och kopplingen.			X

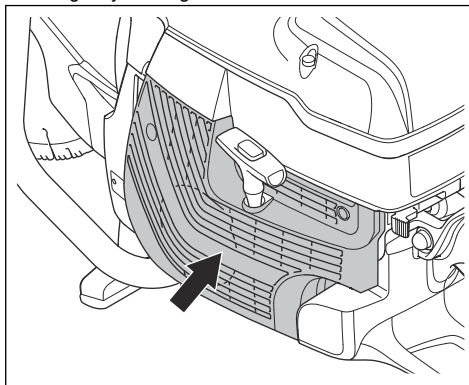
## Rengöra utvändigt

- Spola produkten utvändigt med rent vatten efter varje arbetsdags slut. Använd en borste vid behov.

## Rengöra kylflöktaget

**Notera:** Ett smutsigt eller igensatt luftintag gör att produkten blir alltför varm. Det kan orsaka skador på kolv och cylinder.

- Rengör kylflöktaget vid behov.



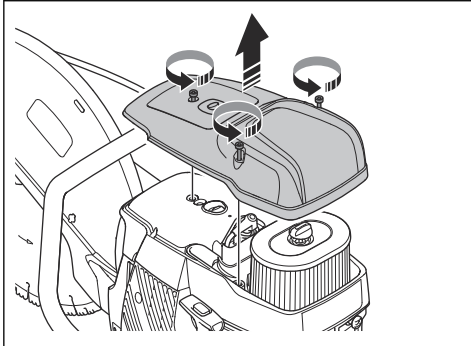
- Ta bort blockering, smuts och damm med en borste.

## Så undersöker du tändstiftet

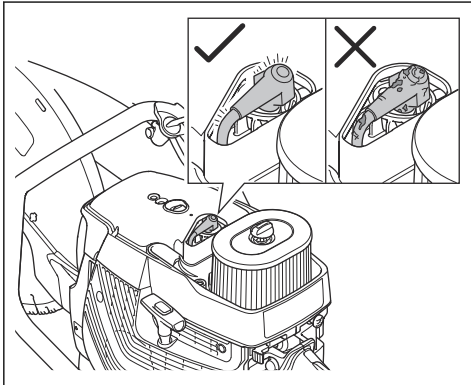
**Notera:** Använd alltid rekommenderad tändstiftstyp. Användning av felaktigt tändstift kan orsaka skada på kolven och cylindern. För rekommenderat tändstift, se *Tekniska data på sida 157*.

Undersök tändstiftet om produkten har låg effekt, är svår att starta eller går otillfredsställande vid tomgång.

1. Lossa de tre skruvarna på luftfilterkåpan och ta bort den.

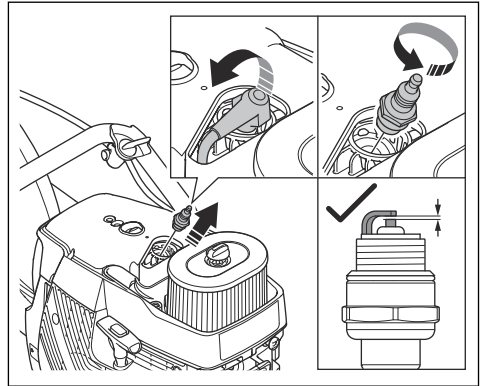


2. Se till att tändhatten och tändkabeln är oskadade för att undvika risk för elektriska stötar.



3. Rengör tändstiftet om det är smutsigt.
4. Kontrollera att elektrodavståndet är 0,5 mm.

5. Byt ut tändstiftet vid behov.



## Allmän inspektion

- Se till att alla skruvar och muttrar på produkten är korrekt åtdragna.

## Byta ut drivremmen

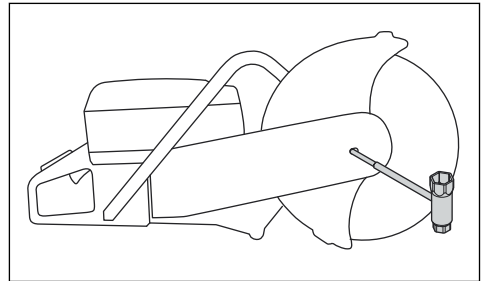


**VARNING:** Starta inte motorn om remhjulet och kopplingen är demonterade för underhåll.

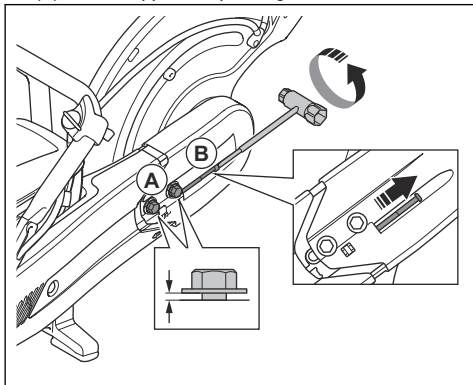


**VARNING:** Starta inte produkten utan att kaparmen och kaphuvudet är monterade.

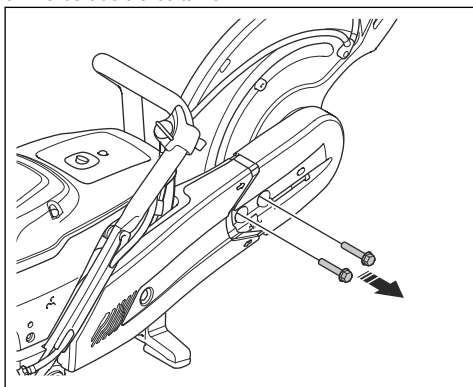
1. Vrid kapskivans bult moturs med en skiftnyckel för att ta bort kapskivan.



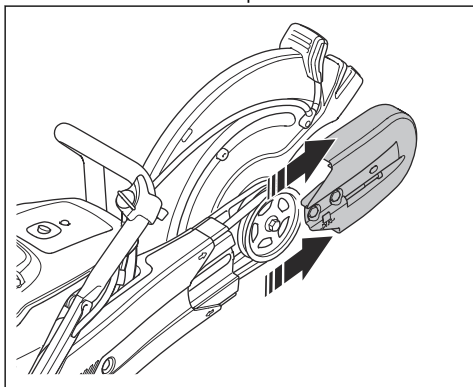
2. Lossa de två bultarna (A) och sedan justerskruven (B) för att släppa remspänningen.



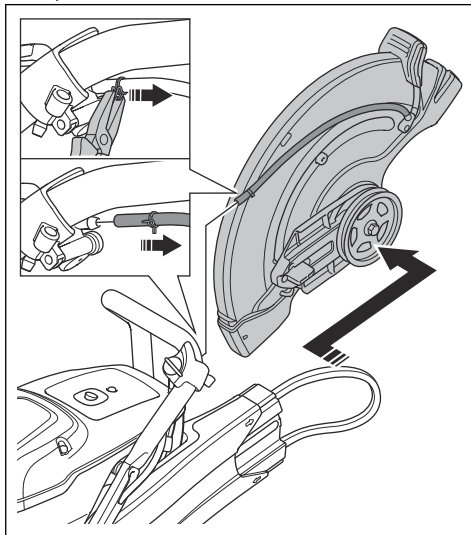
3. Ta bort de två bultarna.



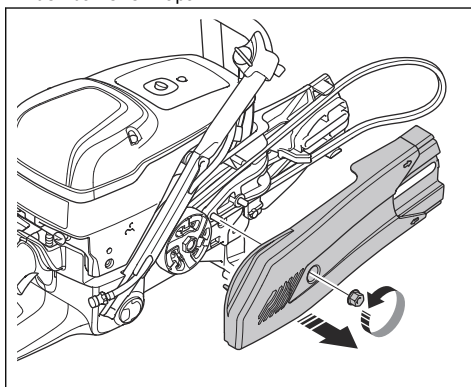
4. Ta bort den främre remkåpan.



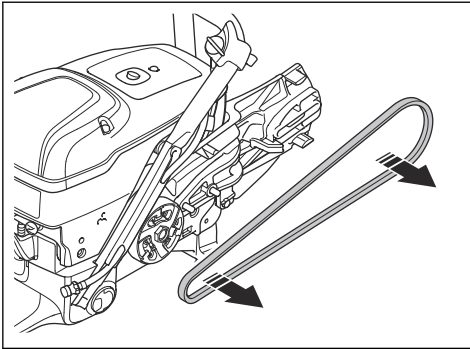
5. Ta bort drivremmen från remhjulet och lyft bort kaphuvudet.



6. Ta bort muttern på den bakre remkåpan och lyft bort den bakre remkåpan.



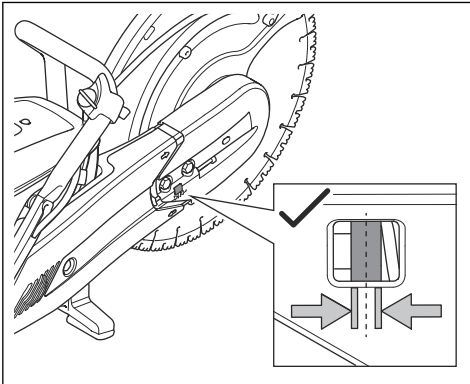
7. Byt drivremmen.



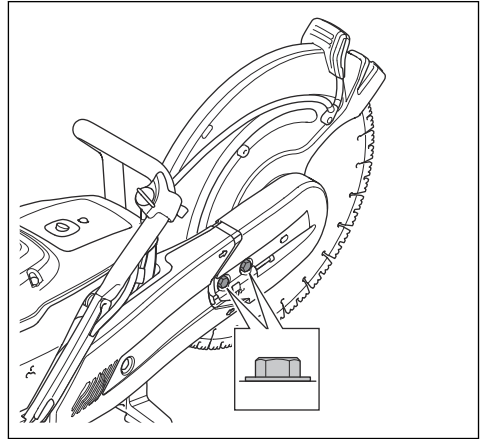
8. Montera i omvänd ordningsföljd. Se *Montera kapskivan på sida 133* för att montera kapskivan.

### Justera drivremmens spänning

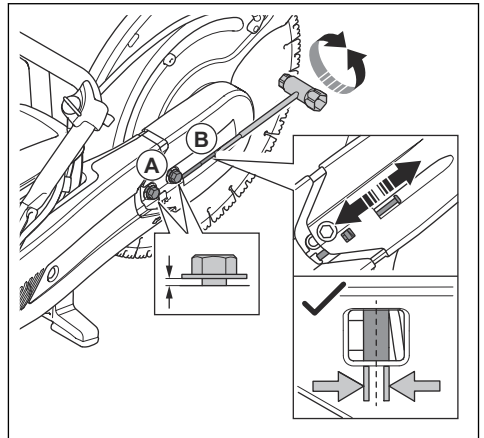
Drivremmens spänning är korrekt när justermuttern är mitt emot markeringen på drivremskåpan.



1. Lossa de två bultarna som håller fast kaphuvudet mot kaparmen.



2. Vrid justerskruvarna (A) tills justermuttern (B) är mitt emot markeringen på drivremskåpan.



3. Använd en kombinyckel och dra åt de två bultarna som håller fast kaphuvudet mot kaparmen.

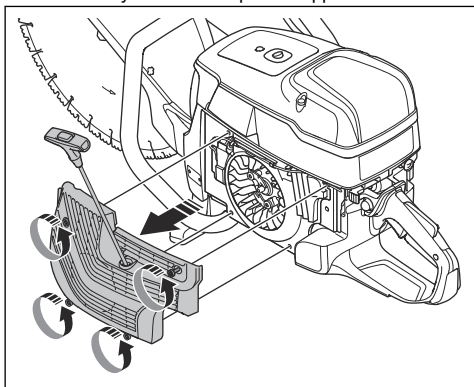
### Startapparatus



**VARNING:** Var alltid försiktig och använd alltid ögonskydd när du byter ut retur fjädern eller startsnöret. Returfjädern är spänd när den är lindad i startapparathuset. Returfjädern kan skjutas ut och orsaka skador.

## Ta bort startapparathuset

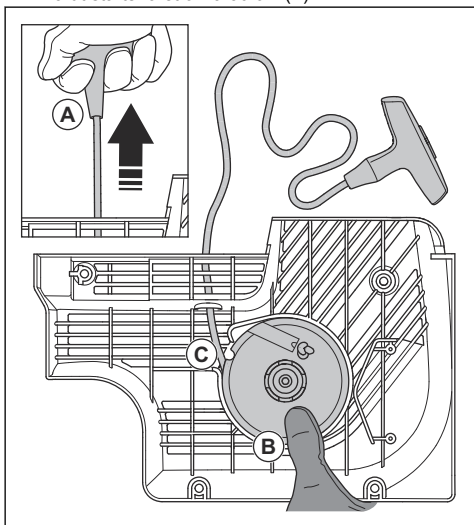
1. Lossa de fyra skruvarna på startapparathuset.



2. Ta bort startapparathuset.

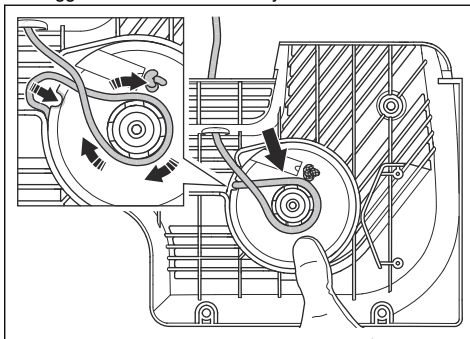
## Byta ut ett skadat startsnöre

1. Dra ut startsnöret cirka 30 cm (A).

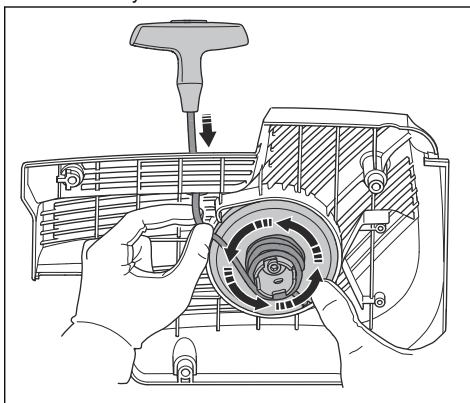


2. Håll i startsnörets linhjul (B) med din tumme.
3. Lägg startsnöret i urtaget (C) i linhjulet.

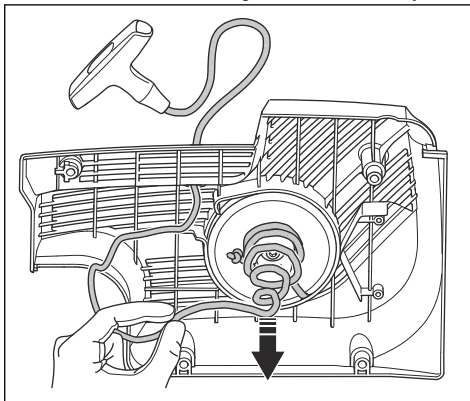
4. Lägg startsnöret runt metallhylsan.



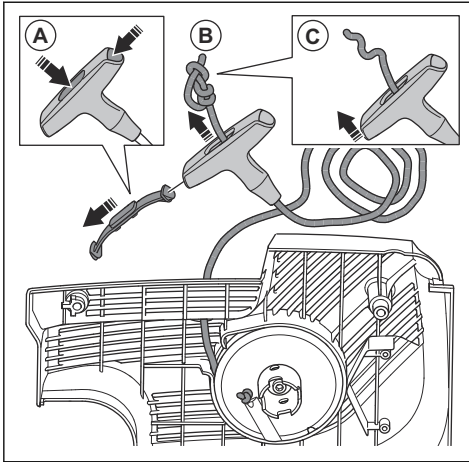
5. Låt linhjulet rotera långsamt så att startsnöret viras runt metallhylsan.



6. Dra i startsnöret för att frigöra det från metallhylsan.



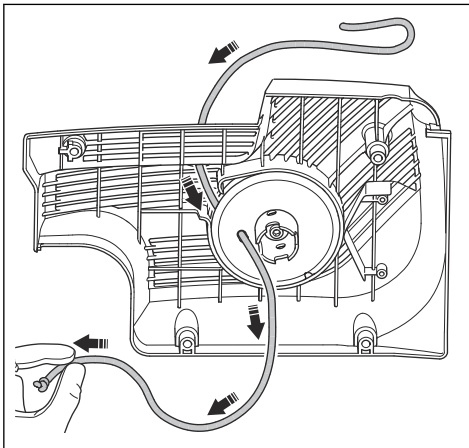
7. Ta bort kåpan på startsnörets handtag (A).



8. Dra startsnöret uppåt genom handtaget (B).

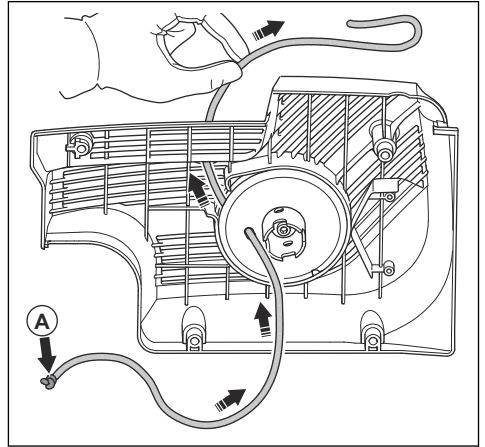
9. Lossa knuten (C).

10. Ta bort startsnöret.

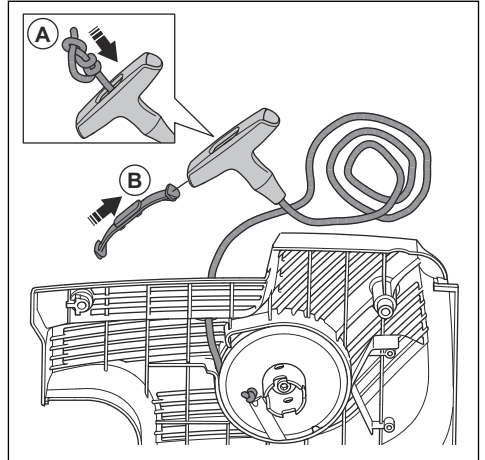


11. Se till att returfjädern är ren och fri från skador.

12. Dra ett nytt startsnöre (A) genom hålet i startapparatshuset.



13. Dra startsnöret genom startsnörets handtag och knyt en knut i änden av startsnöret (A).



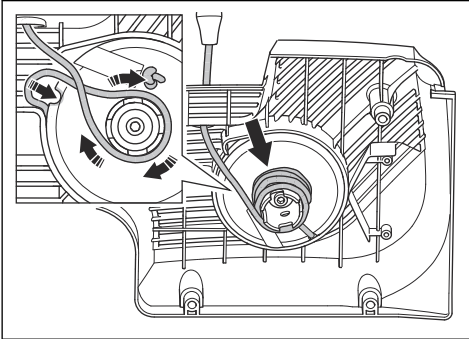
14. Sätt kåpan på startsnörets handtag (B).

15. Justera returfjäders spänning. Se *Justera returfjäders spänning* på sida 151.

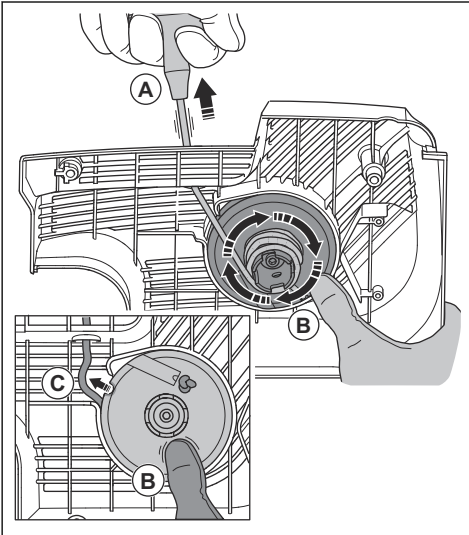
## Justera returfjäders spänning

1. Dra ut startsnöret.

- Lägg startsnöret i urtaget och linda det runt metallhylsan.

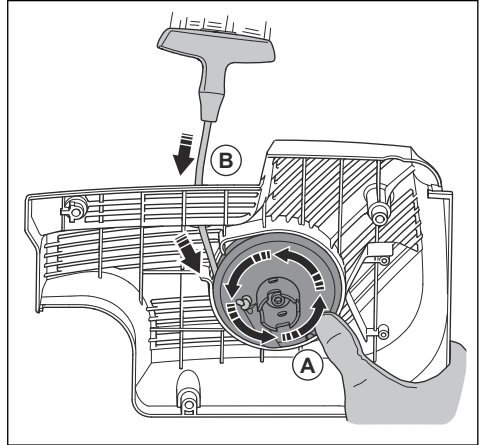


- Dra ut startsnöret (A).



- Sätt tummen på linhjulet (B) för att hålla startsnöret utdraget.
- Lossa startsnöret från urtaget (C).

- Flytta tummen för att släppa linhjulet (A) och låt startsnöret (B) viras upp på linhjulet.



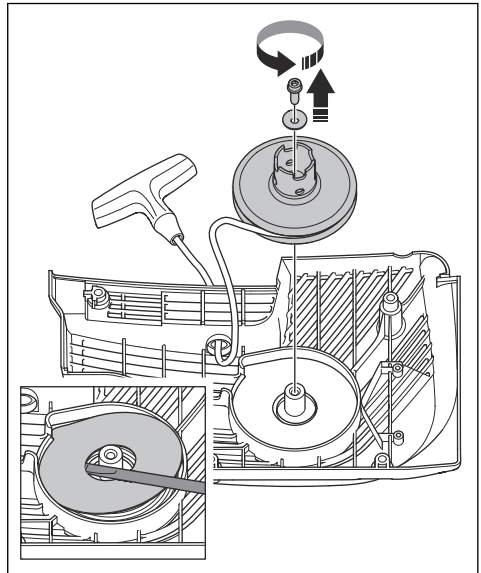
- Dra ut startsnöret helt för att kontrollera att retur fjädern inte är i ändläget. Se till att linhjulet kan vridas ett halvt varv eller mer innan retur fjädern stoppar rörelserna.

### Ta bort fjäderpaketet



**WARNING:** Använd alltid ögonskydd när du demonterar fjäderpaketet. Det finns risk för ögonskador, speciellt om en fjäder är trasig.

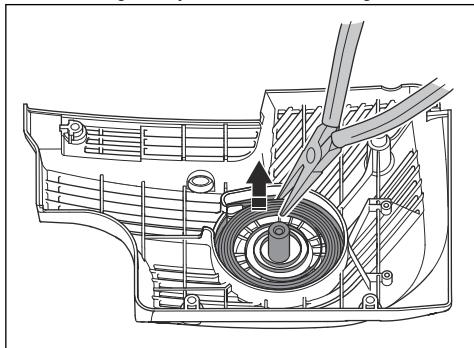
- Ta bort skruven i centrum på linhjulet och lyft bort linhjulet. Ta försiktigt bort kåpan.





Returfjädersystemet är i spänning i startapparathuset.

2. Ta försiktigt bort fjädern. Använd en tång.



## Smörja fjäderpaketet

- Smörj retur fjädern med tunn olja.

## Ansluta fjäderpaketet

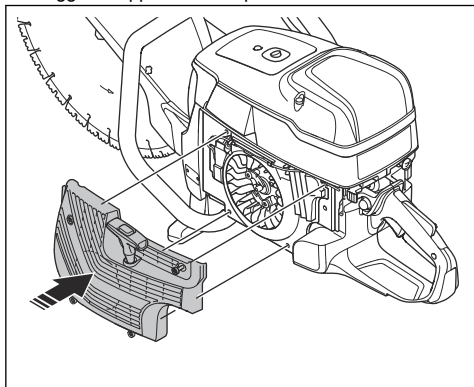
- Montera i motsatt ordningsföljd mot *Ta bort fjäderpaketet på sida 152.*

## Montera startapparathuset

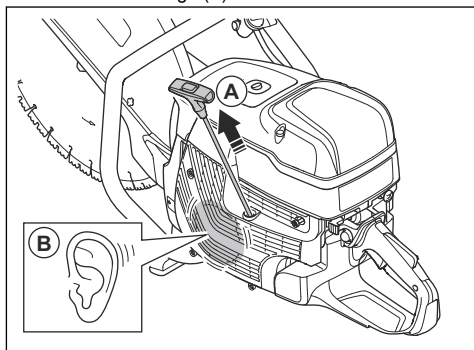


**OBSERVERA:** Starthakarna måste komma i rätt läge mot linhjulets hylsa.

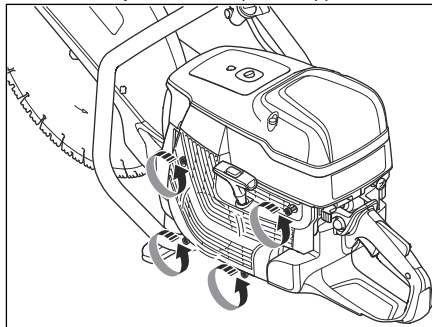
1. Lägg startapparaten mot produkten.



2. Montera starthakarna i rätt läge mot linhjulets hylsa. Dra ut startsnöret cirka 0,5 m (A). Du hör ett klickljud när det är i rätt läge (B).



3. Släpp startsnöret långsamt.
4. Dra åt de fyra skruvarna på startapparathuset



## Kontroll av förgasaren

**Notera:** Förgasaren har fasta nålar som gör att produkten alltid får rätt blandning av bränsle och luft.

1. Undersök luftfiltret. Se *Kontroll av luftfiltret på sida 154*
2. Byt ut luftfiltret vid behov.
3. Om motorn fortsätter att minska i effekt eller hastighet, tala med din Husqvarna-serviceverkstad.

## Kontrollera bränslesystemet

1. Se till att tanklocket och dess tätning inte är skadade.
2. Undersök bränsleslangen. Byt ut bränsleslangen om den är skadad.

## Så justerar du tomgångsvarvtalet

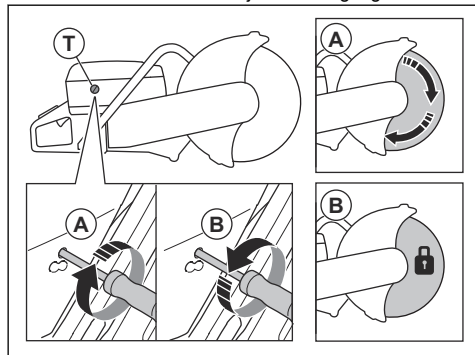


**VARNING:** Om kapskivan roterar på tomgångsvarvtal, tala med din serviceverkstad. Använd inte produkten

förrän tomgångsvarvtalet är korrekt inställt eller reparerat.

**Notera:** För rekommenderat tomgångsvarvtal, se *Tekniska data på sida 157*.

1. Starta motorn.
2. Undersök tomgångsvarvtalet. När förgasaren är korrekt justerad stannar kapskivan när motorn går på tomgångsvarvtal.
3. Använd T-skraven för att justera tomgångsvarvtalet.



- a) Vrid skruven medurs tills kapskivan börjar rotera (A).
- b) Vrid skruven moturs tills kapskivan slutar att rotera (B).

## Bränslefilter

Bränslefiltret är monterat i bränsletanken. Bränslefiltret förhindrar förorening av bränsletanken när tanken är fylld. Bränslefiltret ska bytas årligen eller oftare om det är igensatt.



**OBSERVERA:** Rengör inte bränslefiltret.

## Kontroll av luftfiltret

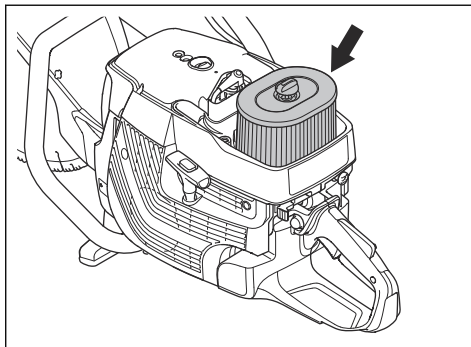


**OBSERVERA:** Var försiktig när du tar bort luftfiltret. Partiklar som faller ner i förgasarens inlopp kan orsaka skada.

Undersök luftfiltret om motoreffekten minskar.

1. Lossa de tre skruvarna på luftfilterkåpan.
2. Ta bort luftfilterkåpan.

## 3. Undersök luftfiltret.



4. Byt ut luftfiltret vid behov. Se *Byte av luftfilter på sida 154*.
5. Byt ut luftfilterkåpan.
6. Drag åt de tre skruvarna.

## Byte av luftfilter



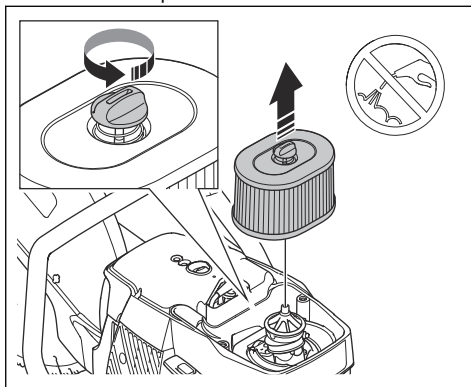
**OBSERVERA:** Rengör inte luftfiltret med tryckluft. Luftfiltret är tillverkat av papper och kan lätt gå sönder.



**WARNING:** Använd ett godkänt andningsskydd när du rengör eller byter luftfilter. Kasserade förbrukade luftfilter korrekt. Dammet i luftfiltret är farligt för hälsan.

**Notera:** Byt endast ut luftfiltret när det är skadat.

1. Lossa de tre skruvarna på luftfilterkåpan.
2. Ta bort luftfilterkåpan.
3. Lossa skruven på luftfilterhuset och ta bort det.



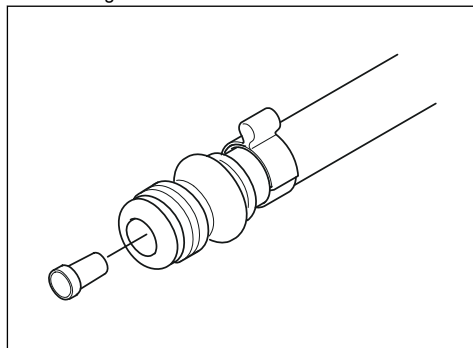
4. Lyft bort luftfiltret.
5. Montera det nya luftfiltret.
6. Byt ut luftfilterhuset.

7. Dra åt skruven på luftfilterhuset.
8. Byt ut luftfilterkåpan.
9. Dra åt de tre skruvarna.

## Kontrollera vattenförsörjningssystemet

1. Undersök munstyckena på klingskyddet och se till att de inte är igensatta.
2. Grov rengör vid behov.
3. Undersök filtret i vattenanslutningen. Se till att det inte är igensatt.

4. Grov rengör vid behov.



## Felsökning

Problem	Orsak	Möjliga lösningar
Produkten startar inte.	Startproceduren utförs felaktigt.	Se <i>Starta produkten med kall motor på sida 140</i> och <i>Starta produkten med varm motor på sida 142</i> .
	Stoppkontakten är i rätt läge (STOPP).	Se till att stoppkontakten (STOPP) står i det vänstra läget.
	Bränsle saknas i bränsletanken.	Fyll på bränsle.
	Tändstiftet är defekt.	Byt ut tändstiftet.
	Kopplingen är defekt.	Kontakta en serviceverkstad.
Kapskivan roterar på tomgångsvarvtal.	Tomgångsvarvtalet är för högt.	Justera tomgångsvarvtalet.
	Kopplingen är defekt.	Kontakta en serviceverkstad.
Kapskivan roterar inte när användaren gasar.	Remmen sitter för löst eller är defekt.	Dra åt remmen eller byt ut remmen mot en ny.
	Kopplingen är defekt.	Kontakta en serviceverkstad.
	Kapskivan är felaktigt monterad.	Se till att kapskivan är korrekt monterad.
Produkten har ingen ström när användaren försöker gasa.	Luftfiltret är igensatt.	Undersök luftfiltret. Byt ut den vid behov.
	Bränslefiltret är igensatt.	Byt bränslefiltret.
	Bränsletankens flöde är blockerat.	Kontakta en serviceverkstad.
Vibrationsnivåerna är för höga.	Kapskivan är felaktigt monterad.	Se till att kapskivan är korrekt monterad och att den inte är skadad. Se <i>Kontroll av luftfiltret på sida 154</i> .
	Kapskivan är defekt.	Ta bort kapskivan och se till att den inte är skadad.
	Ett avvibreringselement är defekt.	Kontakta en serviceverkstad.

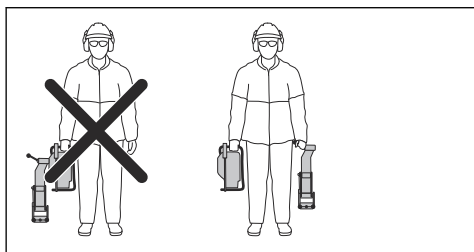
Problem	Orsak	Möjliga lösningar
Produktens temperaturen är för hög.	Luftintaget eller cylinderflänsarna är igensatta.	Rengör luftintaget och cylinderflänsarna.
	Drivremmen är inte tillräckligt spänd.	Undersök remmen. Justera spänningen.
	Kopplingen är defekt.	Kapa alltid med fullgas.
Undersök kopplingen. Kontakta en serviceverkstad.		
Motorn minskar i effekt eller i hastighet.	Luftfiltret är igensatt.	Undersök luftfiltret. Se <i>Kontroll av luftfiltret på sida 154</i> .
Det bildas mycket damm under drift. Du kan se damm i luften.	Vattentillförseln eller vattentrycket är inte tillräckligt.	Kontrollera produktens vattenförsörjning.
		Se <i>Kontrollera vattenförsörjningssystemet på sida 155</i> .

## Transport, förvaring och kassering

### Transport och förvaring



**OBSERVERA:** Montera inte rälsfixturen på produkten under transport av produkten. Rälsfixturen är ett precisionsverktyg. Ett skadat verktyg ger mindre exakta snitt.



- Håll rälsfixturen åtskild från produkten i den medföljande lådan.
- Säkra produkten ordentligt under transport för att förhindra skador och olyckor.
- Ta bort kapskivan innan transport eller förvaring av produkten.
- Förvara produkten i ett låst utrymme för att förhindra åtkomst för barn eller personer som inte är behöriga.
- Förvara kapskivorna torrt och frostfritt.
- Undersök om nya och använda kapskivor har transport- eller förvaringsskador före montering.
- Rengör och underhåll produkten före förvaring. Se *Underhåll på sida 145*.
- Tappa ur bränslet från bränsletanken före långvarig förvaring.

### Kassering

- Följ lokala återvinningsbestämmelser och tillämpliga förordningar.
- Kassera alla kemikalier, som olja och bränsle, vid en serviceverkstad eller på lämplig anvisad plats.
- När produkten inte längre används ska du skicka den till en Husqvarna-återförsäljare eller lämna den till en återvinningsstation.

## Tekniska data

### Tekniska data

	K1270 II	K1270 II Rail
Cylindervolym, cm <sup>3</sup> /cu.in.	119/7,3	119/7,3
Cylinderdiameter, mm/tum	60/2,4	60/2,4
Matarlängd, mm/tum	42/1,7	42/1,7
Tomgångsvarvtal, varv/min	2 700	2 700
Fullgas, ingen belastning, varv/min	9 300 (+/-150)	9 300 (+/-150)
Effekt, kW/hk vid varv/min	5,8/7,9 vid 8 400	5,8/7,9 vid 8 400
Tändstift	NGK BPMR 7A	NGK BPMR 7A
Elektrodstånd, mm/tum	0,5/0,02	0,5/0,02
Bränsletankens volym, liter/US fl oz	1,2/40	1,2/40
Rekommenderat vattentryck, bar/PSI	0,5–10/7–150	
<b>Vikt</b>		
Kapmaskin utan bränsle och kapskiva 350 mm (14 tum), kg/lb	13,6/30,0	15,3/33,7
Kapmaskin utan bränsle och kapskiva 400 mm (16 tum), kg/lb	14,2/31,3	16,0/35,3
<b>Rälsfixtur kg/lb</b>		
RA 10	Ej tillämpligt	5,5/12,1
RA 10 S	Ej tillämpligt	5,7/12,6
<b>Spindel, utgående axel</b>		
Spindelns maxvarvtal med kapskiva 350 mm (14 tum), varv/min	4 700	4 700
Spindelns maxvarvtal med kapskiva 400 mm (16 tum), varv/min	4 300	4 300
Max. periferhastighet, m/s eller fot/min	90 eller 18 000	90 eller 18 000
<b>Bulleremissioner <sup>10</sup></b>		
Ljudeffektnivå, uppmätt dB(A)	116	116
Ljudeffektnivå, garanterad L <sub>WA</sub> dB(A)	117	117
<b>Ljudnivåer <sup>11</sup></b>		
Ekvivalent ljudtrycksnivå vid användarens öra, dB(A)	104	104

<sup>10</sup> Emission av buller till omgivningen uppmätt som ljudeffekt (L<sub>WA</sub>) enligt direktiv 2000/14/EC. Skillnaden mellan garanterad och uppmätt ljudeffekt är att den garanterade ljudeffekten också inkluderar spridning i mätresultatet och variationer mellan olika produkter av samma modell enligt direktiv 2000/14/EG.

<sup>11</sup> Ekvivalent ljudtrycksnivå, enligt EN ISO 19432, beräknas som den tidsvägda totalenergin för olika ljudtrycksnivåer under olika arbetsförhållanden. Rapporterade data för ekvivalent ljudtrycksnivå för produkten har en typisk statistisk spridning (standardavvikelse) på 1 dB(A).

	K1270 II	K1270 II Rail
<b>Ekvivalent vibrationsnivå, <math>a_{\text{Hveq}}</math><sup>12</sup></b>		
Främre/bakre handtag 14 tum	4,5/3,7	3,4/3,5
Främre/bakre handtag 16 tum	3,9/4,0	4,4/3,9

## Rekommenderade dimensioner för kapskiva

Kapskivans diameter, tum/mm	Max. kapdjup, mm/tum	Klingans varvtal, varv/min	Klingans varvtal, m/s/ eller fot/min	Diametern på klingans centrumhå, mm/tum	Max. klingfjocklek, mm/tum
14/350	118/4,6	5 500	100 eller 19 600	25,4/1 eller 20/0,79	5/0,2
16/400	145/5,7	4 800	100 eller 19 600	25,4/1 eller 20/0,79	5/0,2

## Angivna buller- och vibrationsnivåer

De här deklarerade värdena erhöles genom tester av laboratorietyp i enlighet med angivna direktiv och standarder och lämpar sig för jämförelse med angivna värden för andra produkter som testats i enlighet med samma direktiv och standarder. De angivna värdena

lämpar sig inte för användning i riskbedömningar och uppmätta värden på enskilda arbetsplatser kan vara högre. De verkliga exponeringsvärdena och risken för skada som en enskild användare kan uppleva är unika och beror på hur användaren arbetar, i vilket material produkten används, exponeringstid och användarens fysiska tillstånd samt produktens skick.

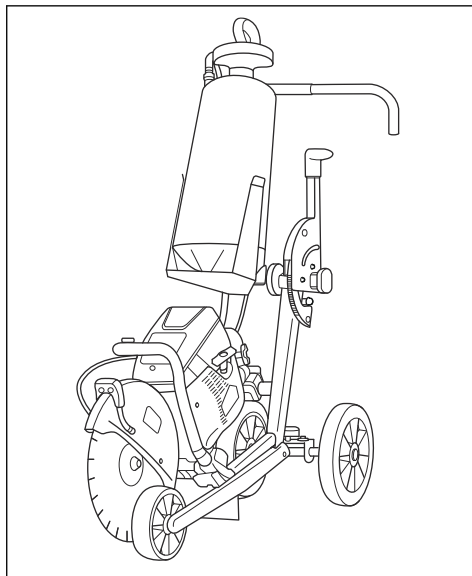
## Tillbehör

### Sensor för Husqvarna Fleet Services™

Den här produkten är kompatibel med Husqvarna Fleet-maskinsensorn. Produkten kan sedan anslutas till Husqvarna Fleet Services™, vilket är en molnlösning som ger serviceteknikern en översikt över alla produkter. För mer information om Husqvarna Fleet Services™, se [www.husqvarna.com](http://www.husqvarna.com).

### Kapvagn

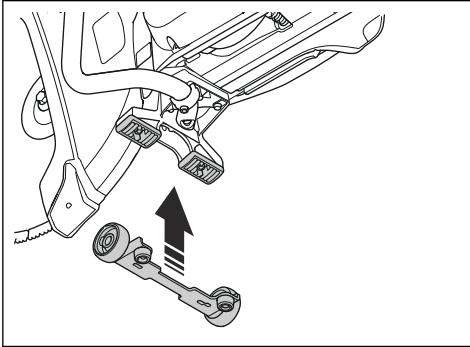
En kapvagn gör det lättare att skära i golv och vägar, särskilt vid långa snitt med ett angivet djup. Snabbkopplingarna gör det lätt att installera produkten på kapvagnen.



<sup>12</sup> Ekvivalent vibrationsnivå, enligt EN ISO 19432, beräknas som den tidsvägda totalenergin för vibrationsnivåer under olika arbetsförhållanden. Rapporterade data för ekvivalent vibrationsnivå har en typisk statistisk spridning (standardavvikelse) på 1m/s<sup>2</sup>. Mätningarna för K1270 II Rail genomfördes med RA 10 monterad på räls.

## Hjulkit

Hjulkitet är monterat längst ned på produkten.



---

## EG-försäkran om överensstämmelse

---

### EG-försäkran om överensstämmelse

Vi, **Husqvarna AB**, 561 82 Huskvarna, Sverige, tel:  
+46-36-146500, försäkrar på eget ansvar att produkten:

<b>Beskrivning</b>	<b>Bärbar kap</b>
<b>Varumärke</b>	Husqvarna
<b>Typ/Modell</b>	K1270 II, K1270 II Rail
<b>Identifiering</b>	Serienummer daterade 2019 och framåt

uppfyller alla krav i följande EU-direktiv och förordningar:

<b>Direktiv/förordning</b>	<b>Beskrivning</b>
2006/42/EG	"om maskiner"
2000/14/EG	"angående buller utomhus"

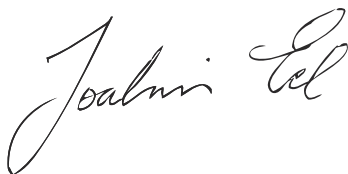
och att följande harmoniserade standarder och/eller tekniska specifikationer tillämpas:

EN ISO 12100:2010, EN ISO 19432:2012

RISE SMP Svensk Maskinprovning AB, box 7035, 750 07 Uppsala, Sverige, har utfört en typkontroll enligt maskindirektivet (2006/42/EG). Certifikatsnummer: SEC/10/2287

Anmält organ: 0404, RISE SMP Svensk Maskinprovning AB, Box 7035, 750 07 Uppsala, Sverige har intygat överensstämmelse med bilaga V till rådets direktiv 2000/14/EG. Certifikatnummer: 01/169/035. Information om emission av buller finns i avsnittet Tekniska data.

Partille, October 31, 2019



Joakim Ed

Vice President, betongsågning och borring

Husqvarna AB, Construction Division

Ansvarig för teknisk dokumentation











[www.husqvarnacp.com](http://www.husqvarnacp.com)

Originale instruktioner  
Alkuperäiset ohjeet  
Originale instruksjoner  
Bruksanvisning i original

1141163-10



2019-11-13