



**Husqvarna®**



**LF 75, LF 80, LF 100, LF 130**

SK

Návod na obsluhu

2-30

# Obsah

Úvod.....	2	Preprava, skladovanie a likvidácia.....	17
Bezpečnosť.....	5	Technické údaje.....	20
Prevádzka.....	10	ES vyhlásenie o zhode.....	30
Údržba.....	13		

## Úvod

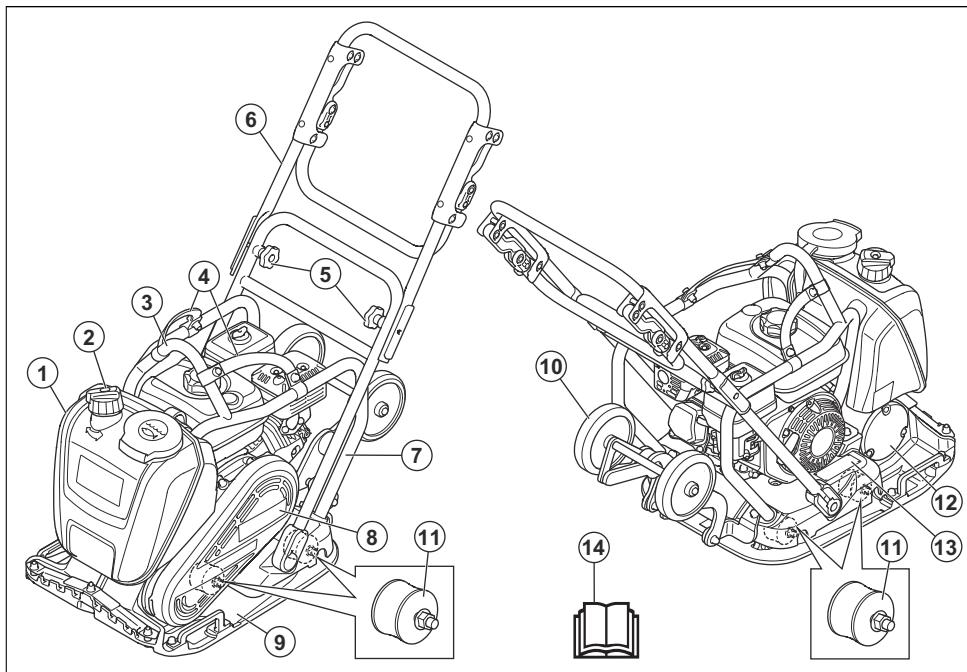
### Popis výrobku

Tento výrobok je zhotovacia doska s pohybom dopredu so spalovacím motorom. Výrobok sa používa na zhotovanie tenkých až stredne hrubých vrstiev zrnitých pôd. S voliteľnou nádržou na vodu sa produkt môže použiť aj na zhotovanie asfaltu.

Popisy identifikačných písmen pre varianty produktu:

- L = súčasťou je rukoväť s nízkymi vibráciami.
- A = súčasťou je nádrž na vodu na zhotovanie asfaltu.

### Prehľad výrobku LF 75, LF 80, LF 100



1. Nádrž na vodu (iba model LAT)

2. Uzáver vody

3. Zdvihací bod

4. Popruhy (voliteľné)

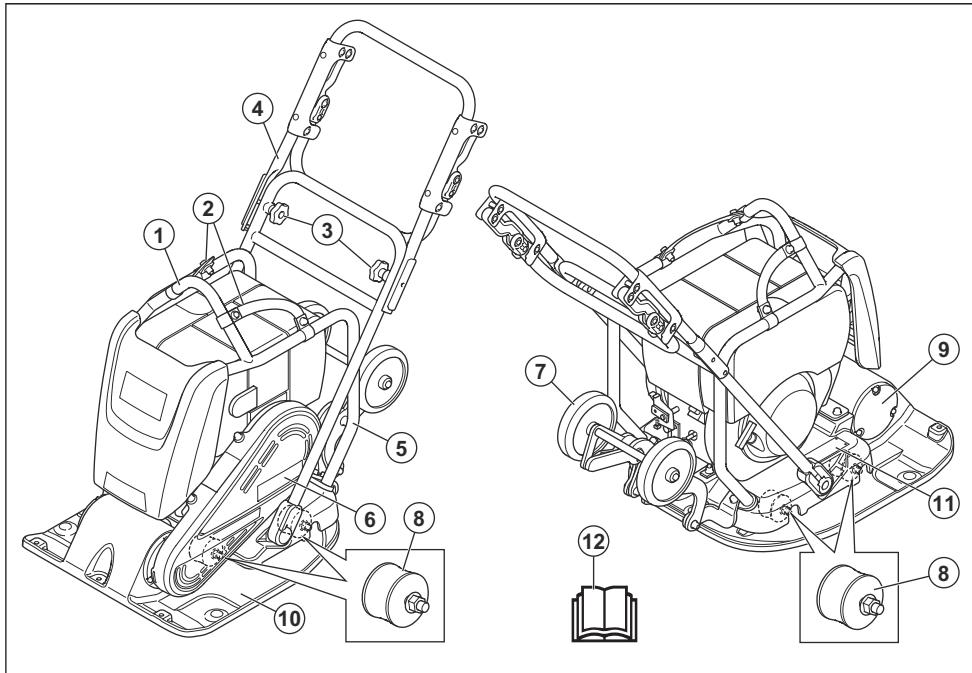
5. Gombíky na rukoväti

6. Vrchná rukoväť

7. Bezpečnostný rám
8. Kryt klinového remeňa
9. Spodná doska
10. Prepravné kolieska (iba model LAT)

11. Antivibračné prvky
12. Ekcentrický prvok
13. Typový štítok
14. Návod na obsluhu

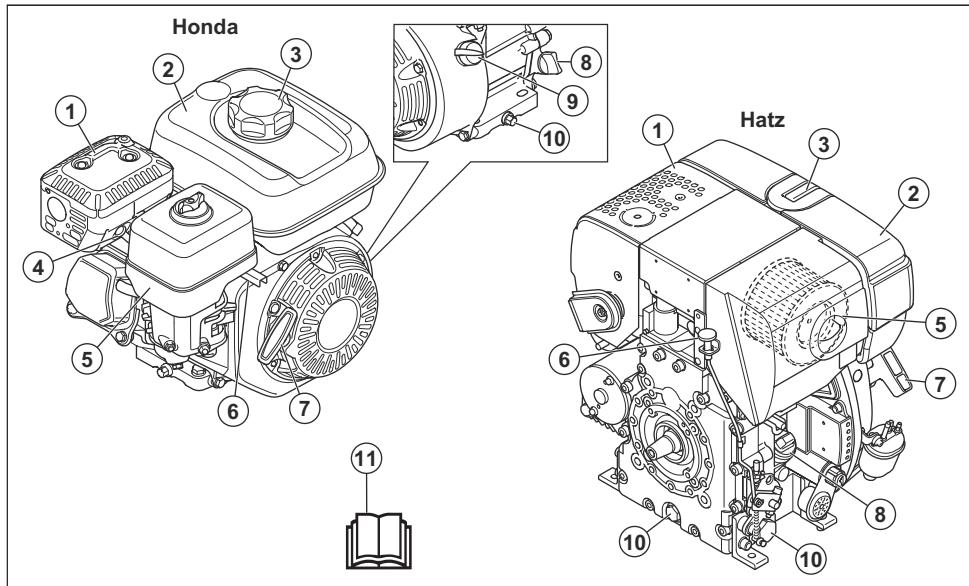
## Prehľad výrobku LF 130



1. Zdvíhací bod
2. Popruhy
3. Gombíky na rukoväť
4. Vrchná rukoväť
5. Bezpečnostný rám
6. Kryt klinového remeňa

7. Prepravné kolieska
8. Antivibračné prvky
9. Ekcentrický prvok
10. Spodná doska
11. Typový štítok
12. Návod na obsluhu

## Prehľad motora



1. Tlmič výfuku
2. Palivová nádrž
3. Uzáver palivovej nádrže
4. Zapáľovacia sviečka
5. Vzduchový filter
6. Ovládanie plynu
7. Držadlo štartovacieho lanka
8. Nádrž na olej/olejová mierka
9. Hlavný vypínač motora
10. Skrutka na vypúšťanie motorového oleja
11. Návod na obsluhu



Bezolovnatý benzín s maximálnym obsahom 10 % etanolu.



Iba motorová nafta s minimálnym obsahom síry



Používajte chrániče sluchu.



Riziko zranenia. V blízkosti hnacieho remeňa budte opatrní.



Horúci povrch.



Ruky držte ďalej od tejto oblasti.

## Symboly na výrobku



**UPOZORNENIE:** Postupujte opatrnne a používajte výrobok správnym spôsobom. Tento výrobok môže spôsobiť vážne poranenie alebo usmrtenie obsluhujúceho pracovníka alebo iných osôb.



Pred používaním produktu si pozorne prečítajte návod na obsluhu a uistite sa, že porozumiete uvedeným pokynom.



Pred používaním produktu si pozorne prečítajte návod na obsluhu a uistite sa, že porozumiete uvedeným pokynom.



Zdvíhací bod na bezpečnostnom ráme.



V tomto bode nepripájajte zdvívacie zariadenie. (LF 75)



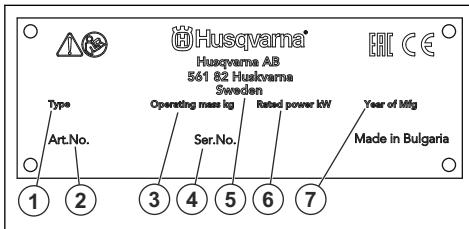
Emisie hluku do okolia podľa predpisov v smernici EÚ. Emisie výrobku sú uvedené v časti *Technické údaje na strane 20* a na štítku.



Tento produkt je v súlade s príslušnými smernicami ES.

**Poznámka:** Ostatné symboly/štítky na výrobku obsahujú údaje v súlade so zvláštnymi požiadavkami certifikácie pre určité trhy.

## Typový štítok



## Bezpečnosť

### Bezpečnostné definície

Výstrahy, upozornenia a poznámky slúžia na zdôraznenie mimoriadne dôležitých častí návodu.



**VÝSTRAHA:** Používa sa, ak pre obsluhu alebo osoby v okolí existuje nebezpečenstvo poranenia alebo smrti v prípade nedodržania pokynov v návode.



**VAROVANIE:** Používa sa, ak hrozí nebezpečenstvo poškodenia produktu, iných materiálov alebo okolitej oblasti v prípade nedodržania pokynov v návode.

**Poznámka:** Používa sa na poskytnutie informácií nad rámec nevyhnutných informácií v danej situácii.

1. Typ výrobku
2. Číslo výrobku
3. Hmotnosť výrobku
4. Výrobné číslo
5. Výrobca
6. Menovitý výkon
7. Rok výroby

## Zodpovednosť za výrobok

V súlade s právnymi predpismi upravujúcimi zodpovednosť za výrobok nenesieme zodpovednosť za škody spôsobené naším výrobkom v dôsledku:

- nesprávne vykonanej opravy výrobku,
- opravy výrobku, pri ktorej neboli použité diely od výrobcu alebo diely schválené výrobcom,
- používania príslušenstva od iného výrobcu alebo príslušenstva, ktoré nie je schválené výrobcom,
- opravy výrobku, ktoré neboli vykonané v schválenom servisnom stredisku alebo schválenými kompetentnými osobami.

### Všeobecné bezpečnostné pokyny



**VÝSTRAHA:** Skôr než budete výrobok používať, prečítajte si nasledujúce výstrahy.

- Tento výrobok môže byť nebezpečný, ak nie ste opatrní alebo ho používate nesprávne. Tento výrobok môže spôsobiť vážne poranenie alebo usmrcenie obsluhujúceho pracovníka alebo iných osôb. Pred použitím výrobku si musíte prečítať tento návod na obsluhu a porozumieť jeho obsahu.
- Uschovajte si všetky upozornenia a pokyny.
- Dodržiavajte všetky platné zákony a predpisy.
- Obslužný personál aj jeho zamestnávateľ musia poznáť a predchádzať rizikám počas prevádzky výrobku.
- Výrobok smú používať iba osoby, ktoré si prečítali návod na obsluhu a porozumeli jeho obsahu.

- Nepoužívajte výrobok, ak ste pred použitím neabsolvovali príslušné školenie. Zabezpečte výskolenie všetkých operátorov.
- Nedovoľte, aby výrobok používali deti.
- Výrobok smú obsluhovať iba oprávnené osoby.
- Za nehody, pri ktorých dôjde k poškodeniu zdravia osôb alebo majetku, nesie zodpovednosť prevádzkovateľ.
- Výrobok nepoužívajte, ak ste unavení, chorí alebo ste pod vplyvom alkoholu, drog alebo liekov.
- Vždy zachovávajte opatrnosť a riadte sa zdravým úsudkom.
- Tento výrobok vytvára počas prevádzky elektromagnetické pole. Toto pole môže za určitých okolností spôsobovať rušenie aktívnych alebo pasívnych implantovaných lekárskych prístrojov. Na zníženie rizika vážneho poranenia alebo usmrtenia odporúčame, aby sa osoby s implantovanými lekárskymi pomôckami poradili so svojím lekárom a výrobcom danej lekárskej pomôcky ešte pred použitím tohto výrobku.
- Výrobok udržiavajte čistý. Uistite sa, že sú symboly a emblémy čitateľné.
- Výrobok nepoužívajte, ak je poškodený.
- Nepokúšajte sa výrobok upravovať.
- Nepoužívajte výrobok, ak je možné, že bol upravený inými osobami.

## Bezpečnostné pokyny pre prevádzku



**VÝSTRAHA:** Skôr než budete výrobok používať, prečítajte si nasledujúce výstrahy.

- Naučte sa, ako v prípade núdze rýchlo zastaviť motor.
- Obslužný personál musí mať dostatočnú fyzickú silu potrebnú na bezpečnú obsluhu výrobku.
- Výrobok nepoužívajte, ak nie sú nainštalované všetky ochranné kryty.
- Používajte osobné ochranné pomôcky. Pozrite si časť *Osobné ochranné prostriedky na strane 7*.
- Zabezpečte, aby sa v pracovnej oblasti nachádzali len schválené osoby.
- V pracovnom priestore udržiavajte čistotu a majte ho dobre osvetlený.
- Počas používania musíte byť v bezpečnej a stabilnej polohe.
- Uistite sa, že sa na rukoväti nenachádza žiadnen olej ani mazadlo.
- Produkt nepoužívajte v oblastiach, kde môže dôjsť k požiaru alebo výbuchu.
- Výrobok môže spôsobiť odhadnenie predmetov vysokou rýchlosťou. Všetky osoby v pracovnej oblasti musia používať schválené osobné ochranné prostriedky. Z pracovnej oblasti odstráňte voľné predmety.

- Pred ponechaním výrobku bez dozoru vypnite motor a uistite sa, že nehrozí riziko náhodného naštartovania.
- Dbajte na to, aby sa v pohyblivých častiach nezachytilo oblečenie, dlhé vlasy ani šperky.
- Na výrobok si nesadajte.
- Neudierajte do výrobku.
- Výrobok vždy používajte zozadu s rukami na rukoväti.
- Výrobok nepoužívajte v blízkosti elektrických kálov. Výrobok nie je elektricky odizolovaný a môže dôjsť k zraneniu alebo usmrteniu.
- Pred použitím výrobku skontrolujte, či sa v pracovnej oblasti nenachádzajú skryté drôty, káble a potrubia. Ak výrobok narazi na skrytý predmet, okamžite vypnite motor a skontrolujte výrobok aj daný predmet. Pred opäťovným použitím výrobku sa uistite, že je možné bezpečne pokračovať v práci.

## Ochrana proti vibráciám



**VÝSTRAHA:** Skôr než budete produkt používať, prečítajte si nasledujúce výstrahy.

- Počas používania sa z výrobku prenášajú vibrácie na obslužný personál. Pri pravidelnom alebo častom používaní výrobku môže dôjsť k poškodeniu zdravia obslužného personálu alebo k zvýšeniu závažnosti poškodenia. Poškodenie zdravia sa môže týkať prstov, rúk, zápästí, ramien, plieč alebo nervov a prívodu krvi do iných častí tela. Poškodenie zdravia môže viest k dočasnému oslabeniu alebo mať trvalý charakter a môže sa s postupom času (týždňov, mesiacov alebo rokov) zhoršovať. Medzi možné poškodenia zdravia patrí narušenie krvného obehu, nervovej sústavy, klíbov a iných štruktúr tela.
- Príznaky sa môžu prejavíť počas používania výrobku alebo inokedy. Ak sa prejavia príznaky a vy budete ďalej používať výrobok, intenzita príznakov sa môže zvyšovať alebo nadobudnú trvalý charakter. Ak sa prejavia nasledujúce alebo iné príznaky, vyhľadajte lekársku pomoc:
  - znecitlivenie, strata citu, šteklenie, pichanie, bolest', pálivé pocit, pulzujúca bolest', stuhnutosť', ťažkopádnosť', pokles sily, zmena sfarbenia alebo stavu pokožky.
- Intenzita príznakov sa môže zvýšiť v chladnom počasí. Ak výrobok používate v chladnom prostredí, nosťte teplé oblečenie a uchovávajte ruky v teple a suchu.
- Na udržanie správnej úrovne vibrácií vykonávajte údržbu a prevádzku výrobku v súlade s pokynmi v návode na obsluhu.
- Výrobok je vybavený systémom na tlmenie vibrácií, ktorý znížuje prenášanie vibrácií z rukoväte na obslužný personál. Nechajte pracovať výrobok. Netlačte výrobok nasilu. Výrobok jemne pridržajte za rukoväte, no uistite sa, že ho pritom máte neustále pod kontrolou a dokážete ho bezpečne používať.

Netlačte rukoväťe na koncové dorazy viac, ako je potrebné.

- Ruky majte vždy položené iba na rukoväti alebo rukovätiach. Nedotýkajte sa výrobku žiadnymi inými časťami tela.
- Ak náhle dojde k silným vibráciám, výrobok okamžite vypnite. Výrobok nepoužívajte, až kým neodstráňte príčinu zvýšeným vibráciám.

## Bezpečnosť a ochrana pred prachom



**VÝSTRAHA:** Skôr než budete produkt používať, prečítajte si nasledujúce výstrahy.

- Pri používaní výrobku môže dojsť k zvýreniu prachu do ovzdušia. Prach môže spôsobiť väzne poškozanie zdravia a trvalé zdravotné problémy. Prach oxidu kremičitého je niekoľkými orgánmi regulovaný ako škodlivý. Medzi takéto zdravotné problémy patria napr.:
  - smrteľné ochorenia plúc ako chronická bronchitída, silikóza a plúcna fibróza,
  - rakovina,
  - vrodené poruchy,
  - zápal kože.
- Používajte správne vybavenie na zníženie množstva prachu a výparov v ovzduší a na zníženie množstva prachu na pracovnom vybavení, povrchoch, oblečení a častiach tela. Medzi regulačné vybavenie patria napr. systémy na zachytávanie prachu a rozprášovanie vody na viazanie prachových častic. Ak je to možné, znížte mieru vytvárania prachu pri zdroji. Dabajte na to, aby bolo vybavenie správne nainštalované a používané a aby sa vykonávala pravidelná údržba.
- Používajte schválenú ochranu dýchacích ciest. Dabajte na to, aby sa na pracovisku používali prostriedky na ochranu dýchacích ciest pred nebezpečnými materiálmi.
- Dbajte na to, aby bolo na pracovisku zabezpečené dostatočné prúdenie vzduchu.
- Ak je to možné, nasmerujte výfuk výrobku tak, aby pri používaní nevŕil do ovzdušia prach.

## Bezpečnosť a ochrana pred výfukovými plynnimi



**VÝSTRAHA:** Skôr než budete produkt používať, prečítajte si nasledujúce výstrahy.

- Výfukové plyny z motora obsahujú oxid uhoľnatý. Ide o plyn bez zápachu, ktorý je jedovatý a veľmi nebezpečný. Dýchanie oxidu uhoľnatého môže spôsobiť smrť. Keďže je oxid uhoľnatý bez zápachu a neviditeľný, nie je možné zistíť jeho prítomnosť ľudskými zmyslami. Príznakom otravy oxidom uhoľnatým je závrat, no pri dostatočnom množstve a koncentrácií oxidu uhoľnatého môžu osoby stratíť

vedomie aj bez predchádzajúcich varovných príznakov.

- Výfukové plyny tiež obsahujú nespálené uhlovodíky vrátane benzénu. Dlhodobé vdychovanie môže spôsobiť zdravotné problémy.
- Oxid uhoľnatý obsahujú aj výfukové plyny, ktoré vidíte alebo cítete čuchom.
- Nepoužívajte výrobok so spaľovacím motorom v interéri ani v oblastiach bez dostatočného vetrania.
- Nevdychujte výfukové plyny.
- Dbajte na dostatočné prúdenie vzduchu v pracovnej oblasti. Toto je veľmi dôležité pri používaní výrobku vo výkopoch alebo iných stiesnených pracovných priestoroch, kde sa môžu ľahko nahromadiť výfukové plyny.

## Bezpečnosť a ochrana pred hlukom



**VÝSTRAHA:** Skôr než budete produkt používať, prečítajte si nasledujúce výstrahy.

- Vysoké hladiny hluku a dlhodobé vystavenie hluku môžu spôsobiť stratu sluchu v dôsledku hluku.
- Aby ste zachovali čo najnižšiu hladinu hluku, používajte výrobok a vykonávajte jeho údržbu v súlade s pokynmi v návode na obsluhu.
- Skontrolujte, či tlmič výfuku nie je poškodený ani chybny. Skontrolujte, či je tlmič výfuku správne pripevnený k výrobku.
- Počas prevádzky výrobku používajte schválené chrániče sluchu.
- Pri používaní chráničov sluchu venujte pozornosť výstražnému signálu a hlasom. Po zastavení výrobku si zložte chrániče sluchu, pokiaľ nie je potrebné používať chrániče sluchu kvôli úrovni hluku na pracovisku.

## Osobné ochranné prostriedky



**VÝSTRAHA:** Skôr než budete produkt používať, prečítajte si nasledujúce výstrahy.

- Pri používaní výrobku vždy používajte schválené osobné ochranné prostriedky. Osobné ochranné prostriedky nedokážu úplne vylúčiť riziko, ale môžu znížiť väznosť zranenia v prípade nehody. Požiadajte svojho predajcu, aby vám pomohol pri výbere správnych osobných ochranných prostriedkov.
- Pravidelne vykonávajte kontrolu stavu osobných ochranných prostriedkov.
- Používajte schválenú ochrannú prilbu.
- Používajte schválené chrániče sluchu.
- Používajte schválenú ochranu dýchacích ciest.
- Používajte chrániče očí s bočnou ochranou zraku.
- Používajte ochranné rukavice.

- Používajte topánky s oceľovou špičkou a protišmykovou podrážkou.
- Používajte schválené pracovné oblečenie alebo podobný, tesne priliehajúci odev s dlhými rukávmi a dlhými nohavicami.

#### Hasiaci prístroj

- Počas prevádzky majte vždy na blízku hasiaci prístroj.
- Používajte práškový hasiaci prístroj triedy „ABE“ alebo hasiaci prístroj s kysličníkom uhlíčitým typu „BE“.

### Bezpečnostné zariadenia na výrobku



**VÝSTRAHA:** Skôr než bude produkt používať, prečítajte si nasledujúce výstrahy.

- Nepoužívajte produkt, ktorý má chybné bezpečnostné zariadenia.
- Pravidelne kontrolujte bezpečnostné zariadenia. Ak sú bezpečnostné zariadenia chybné, obráťte sa na servisného zástupcu spoločnosti Husqvarna.

#### Spínač zapnutia/vypnutia motora (Honda)

Motor je možné naštartovať iba keď je spínač zapnutia/vypnutia motora prepnutý do polohy „ON“ (Zap.). Motor sa zastaví, keď spínač zapnutia/vypnutia motora nastavíte na možnosť „OFF“ (Vyp.).

#### Kontrola spínača zapnutia/vypnutia

1. Naštartujte motor. Pozrite si časť *Zapnutie výrobku (Honda) na strane 10*.
2. Uvedte spínač zapnutia/vypnutia motora do polohy OFF (Vyp.). Motor sa zastaví.

#### Tlmič výfuku

Tlmič výfuku slúži na udržovanie minimálnej hladiny hluku a na smerovanie výfukových plynov smerom od operátora.

Nepoužívajte produkt, ak tlmič výfuku chýba alebo je poškodený. Poškodený tlmič výfuku zvyšuje hladinu hluku a riziko požiaru.



**VÝSTRAHA:** Tlmič výfuku je veľmi horúci počas prevádzky, po nej a tiež počas behu motora na voľnobeh. Zachovávajte opatrnosť v okolí horľavých materiálov alebo výparov, aby ste nespôsobili požiar.

#### Kontrola tlmiča výfuku

- Pravidelne kontrolujte, či je tlmič výfuku správne pripevnený a či nie je poškodený.

#### Bezpečnostný rám

Bezpečnostný rám slúži na ochranu výrobku pred poškodením v prípade spadnutia. Súčasťou bezpečnostného rámu je aj rukoväť a zdvíhací bod.

#### Kontrola bezpečnostného rámu

- Skontrolujte, či bezpečnostný rám nie je prasknutý ani iným spôsobom poškodený.
- Skontrolujte, či je bezpečnostný rám správne nainštalovaný na výrobku.

#### Antivibračné prvky

Antivibračné prvky znižujú intenzitu vibrácií výrobku. Antivibračné prvky znižujú mieru škodlivých vibrácií, aby sa predišlo zraneniu obslužného personálu a poškodeniu výrobku.

#### Kontrola prvkov na tlmenie vibrácií

K dispozícii sú 4 antivibračné prvky, 2 na ľavej a 2 na pravej strane výrobku.

- Skontrolujte, či sú antivibračné prvky správne nainštalované.
- Skontrolujte, či nie sú antivibračné prvky poškodené alebo prasknuté.
- V prípade potreby antivibračné prvky vymenťte.

#### Bezpečnosť paliva



**VÝSTRAHA:** Skôr než budete výrobok používať, prečítajte si nasledujúce výstrahy.

- Palivo je horľavé a jeho výparы sú výbušné. Pri manipulácii s palivom budte opatrní, aby ste predišli zraneniu, požiaru a výbuchu.
- Nevdychujte palivové výparы. Palivové výparы sú jedovaté a môžu poškodiť zdravie. Uistite sa, že je prietok vzduchu dostatočný.
- Nedávajte dolu uzáver palivovej nádrže a nedolievajte palivo, keď je motor spustený.
- Pred dotankovaním nechajte motor vychladnúť.
- Palivo nedolievajte v uzavorených priestoroch. Nedostatočné prúdenie vzduchu môže spôsobiť poranenie alebo smrť v dôsledku udusenia alebo travy oxidom uhôlnatým.
- V blízkosti paliva alebo motora nefajčite.
- Do blízkosti paliva alebo motora neumiestňujte horúce predmety.
- Nedopíňajte palivo v blízkosti zdroja iskier alebo otvoreného plameňa.
- Pred dopĺňaním paliva pomaly otvorite veko palivovej nádrže a opatrné uvoľnite tlak.
- Palivo môže pri styku s pokožkou spôsobiť jej podráždenie. Pri kontakte pokožky s palivom umyte zasiahnuté miesto vodou a mydlom.
- Ak vylejete palivo na odev, okamžite sa prezlečte.

- Palivovú nádrž nedopíňajte úplne doplná. Teplota spôsobuje expanziu paliva. Uchovávajte miesto navrchu palivoovej nádrže.
- Veko palivoovej nádrže pevne utiahnite. Ak nie je veko palivoovej nádrže pevne utiahnuté, existuje riziko vzniku požiaru.
- Pred spustením výrobku ho presuňte do vzdialenosť aspoň 3 m/10 st od miesta dopĺňania paliva.
- Výrobok neštartujte, ak sú na ňom zvyšky paliva alebo motorového oleja. Odstráňte neželané palivo a motorový olej a pred naštartovaním motora nechajte výrobok vyschnúť.
- Pravidelne kontrolujte výskyt netesností na motore. Ak je palivový systém netesný, neštartujte motor, kým sa netesnosti neoprávia.
- Výskyt netesností na motore nikdy nekontrolujte prstami.
- Palivo uchovávajte iba v schválených nádobách.
- Pri uskladnení výrobku a paliva dbajte na to, aby palivo ani výparы z paliva nemohli spôsobiť poškodenie.
- Palivo vypúšťajte vonku do schválenej nádoby a mimo zdrojov iskier a otvoreného plameňa.

## Bezpečnostné pokyny pre prevádzku na svahu



**VÝSTRAHA:** Skôr než budete výrobok používať, prečítajte si nasledujúce výstrahy.

- Výrobok nepoužívajte na svahoch so sklonom viac ako 20°. Uvoľnená zemina, vibrácie a prevádzková rýchlosť môžu spôsobiť, že výrobok spadne na svah, ktorý je menší ako 20°.
- Skontrolujte, či je pracovná plocha bezpečná. Vlhká a uvoľnená pôda znižuje bezpečnú prevádzku výrobku. Na svahoch a drsných povrchoch budte veľmi opatrní.
- Dbajte na to, aby sa všetky osoby v pracovnej oblasti nachádzali na svahu nad výrobkom.
- Výrobkom sa pohybujte hore a dole svahom, nie z jednej strany na druhú.
- Výrobok na svahu neparkujte. Ak musíte výrobok zaparkovať na svahu, uistite sa, že nemôže spadnúť. Hrozí nebezpečenstvo poranenia osôb a poškodenia výrobku.

## Bezpečnostné pokyny pre prevádzku v blízkosti brehov



**VÝSTRAHA:** Skôr než budete výrobok používať, prečítajte si nasledujúce výstrahy.

- Pri manipulácii s výrobkom v blízkosti brehov existuje riziko, že výrobok spadne. Na povrchu, ktorý je dosťatočne stabilný na to, aby udržal hmotnosť výrobku, vždy udržiavajte minimálne % výrobku.
- Ak výrobok spadne, zastavte motor skôr, ako ho nadvhnete späť na dosťatočne stabilný povrch. Pozrite si časť *Zdvihanie produktu na strane 18*.

## Bezpečnostné pokyny pre údržbu



**VÝSTRAHA:** Skôr než budete výrobok používať, prečítajte si nasledujúce výstrahy.

- Nepravidelná a nesprávne vykonaná údržba zvyšuje nebezpečenstvo poranenia a poškodenia výrobku.
- Pred vykonávaním údržby vypnite motor a nechajte výrobok vychladnúť.
- Pred vykonávaním údržby vycistením odstráňte z výrobku nebezpečné materiály.
- Pred vykonávaním údržby odpojte kryt zapalovacích sviečky.
- Výfukové plyny z motora sú horúce a môžu obsahovať iskry. Výrobok nepoužívajte v interiérových priestoroch ani v blízkosti horľavého materiálu.
- Výrobok neupravujte. Úpravy, ktoré neschválili výrobcu, môžu spôsobiť vážne poranenie alebo usmrtenie.
- Vždy používajte originálne príslušenstvo a náhradné diely. Príslušenstvo a náhradné diely, ktoré neschválili výrobcu, môžu spôsobiť vážne poranenie alebo usmrtenie.
- Vymeňte všetky poškodené, opotrebované alebo zlomené diely.
- Vykonávajte len údržbu uvedenú v tomto návode na obsluhu. Všetky ostatné servisné úkony nechajte vykonávať autorizovanom servisnom stredisku.
- Pred naštartovaním motora po údržbe najskôr odstráňte z výrobku všetky nástroje. Voľné nástroje alebo nástroje pripojené k rotujúcim dielom sa môžu vymrštiť a spôsobiť zranenie.
- Po údržbe skontrolujte na výrobku úroveň vibrácií. Ak nie je správna, obráťte sa na autorizované servisné stredisko.
- Nechajte pravidelne vykonávať servisnú údržbu výrobku v autorizovanom servisnom stredisku.

# Prevádzka

## Úvod



**VÝSTRAHA:** Pred používaním výrobku si prečítajte kapitolu o bezpečnosti a uistite sa, že rozumiete informáciám, ktoré sa v nej uvádzajú.

## Postup pred používaním produktu

- Pozorne si prečítajte tento návod na obsluhu a uistite sa, že ste porozumeli pokynom.
- Prečítajte si návod k motoru dodaný výrobcom motoru.
- Vykonávajte dennú údržbu. Pozrite si časť *Plán údržby na strane 13*.

## Nádrž na vodu

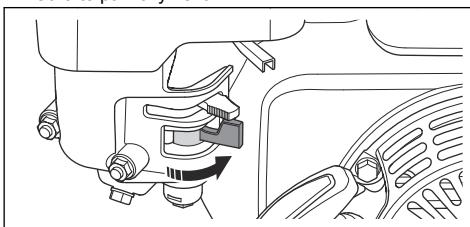
Pre LF 75, LF 80, LF 100 je k dispozícii voliteľná nádrž na vodu na zhotovanie asfaltu.



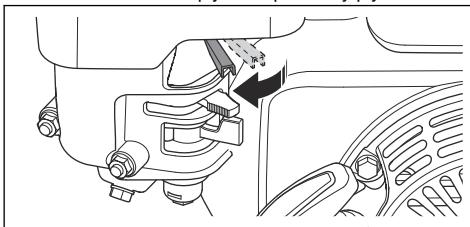
**VAROVANIE:** Do nádrže na vodu nepridávajte okrem vody iné tekutiny. Iné kvapaliny môžu spôsobiť poškodenie produktu a môžu byť škodlivé pre životné prostredie.

## Zapnutie výrobku (Honda)

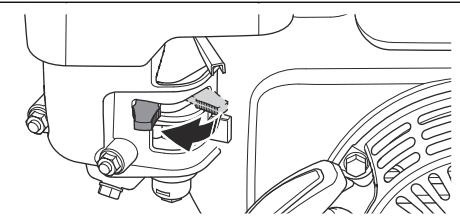
- Otvorte palivový ventil.



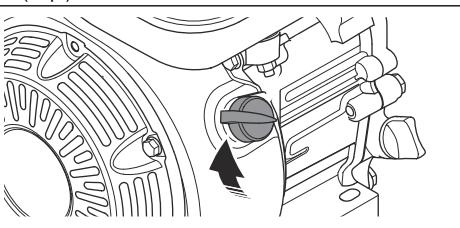
- Nastavte ovládanie plynu na polovičný plyn.



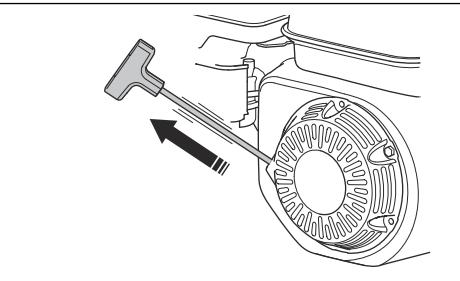
- Nastavte ovládanie sýčia do správnej polohy.



- Ak je motor studený, sýč zatvorte.
  - Ak je motor teplý alebo je okolitá teplota vysoká, otvorte sýč.
- Uvedte spínač zapnutia/vypnutia do polohy „ON“ (Zap.)

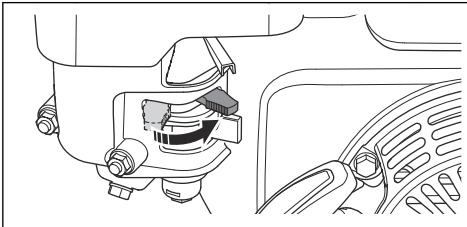


- Pomaly potiahnite držadlo štartovacieho lanka, až kým nepocípite odpor.



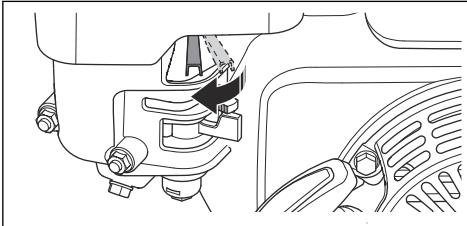
- Uvoľnite držadlo štartovacieho lanka a nechajte štartovacie lanko navíť späť.
- Potiahnite držadlo štartovacieho lanka, až kým sa motor nenaštartuje.

8. Ovládanie sýtiča otvárajte postupne, až kým nie je úplne otvorený.



9. Nechajte motor 2 až 3 minúty pracovať na voľnobežných otáčkach.

10. Nastavte ovládanie plynu na plný plyn.

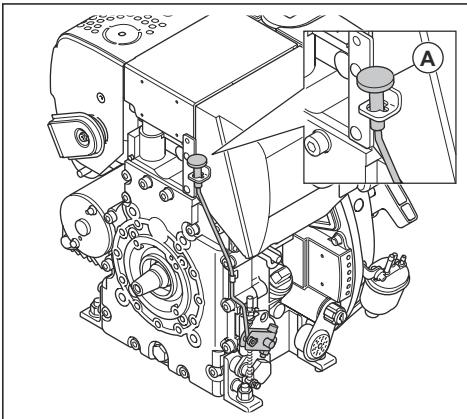


## Zastavenie výrobku

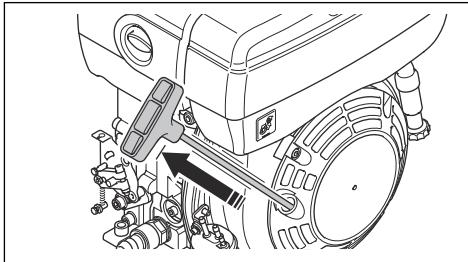
1. Presuňte ovládanie škrtiacej klapky do polohy voľnobežných otáčok.
2. Uvedte spínač zapnutia/vypnutia do polohy „OFF“ (Vyp.). Motor sa zastaví.
3. Prepnite palivový ventil do vypnutej polohy „OFF“.

## Zapnutie výrobku (Hatz)

1. Nastavte ovládanie škrtiacej klapky (A) na polovičný plyn.

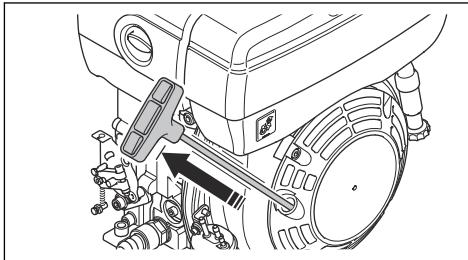


2. Pomaly potiahnite držadlo štartovacieho lanka, až kým nepocítите odpor.



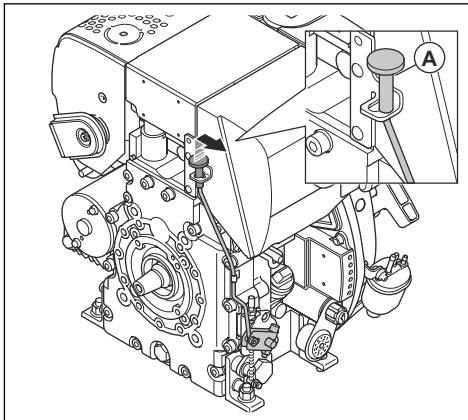
3. Uvoľnite držadlo štartovacieho lanka a nechajte štartovacie lanko naviť späť.

4. Oboma rukami silno tăhajte štartovacie lanko, kým motor nenaštartuje.



5. Nechajte motor 2 až 3 minúty pracovať na voľnobežných otáčkach.

6. Nastavte ovládanie škrtiacej klapky (A) na plný plyn.



## Postup v prípade, ak motor nenaštartuje

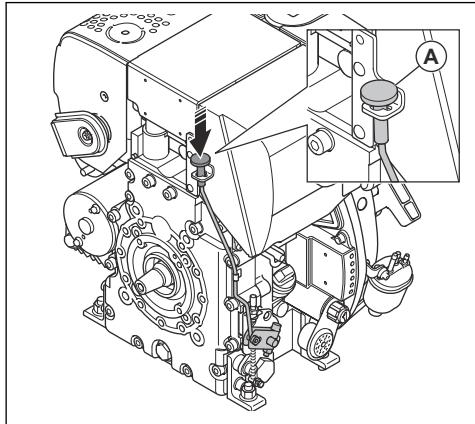
Ak sa motor nenaštartuje a vychádza z neho biely dym, postupujte nasledovne.

1. Nastavte ovládanie plynu do vypínacej polohy.
2. 5-krát pomaly potiahnite a uvoľnite držadlo štartovacieho lanka.

- Znova vykonajte štartovací postup.

## Zastavenie výrobku (Hatz)

- Nastavte ovládanie škrtiacej klapky do polohy vypnutia (A).



## Obsluha výrobku



**VAROVANIE:** Výrobok vždy obsluhuje smerom dopredu a na plný plyn. Nižšie otáčky motoru a pohyb dozadu zabraňujú správnej činnosti eccentrickeho prvku a môžu spôsobiť zlyhanie výrobku.

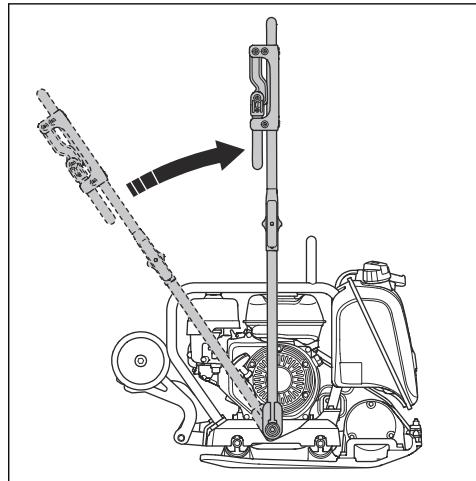
- Skontrolujte, či je ovládanie škrtiacej klapky nastavené na plný plyn.
- Opatrne tlačte výrobok dopredu.



**VAROVANIE:** Nepritláčajte výrobok nadol. Pri nadmernom tlaku sa môže znížiť výsledná kvalita.

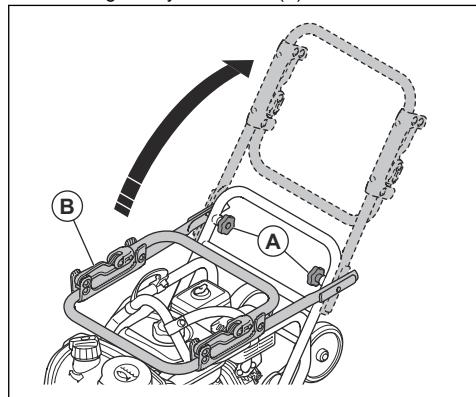
- Ak chcete zmeniť smer, výrobok otočte.

- Ak chcete výrobok otočiť s minimálnym polomerom otáčania, zdvihnite rukoväť do 90 stupňov. Túto funkciu používajte v malom priestore a na zemi, ktorá nie je vo vodorovnej polohe.



## Nastavenie výrobku do prevádzkovej polohy

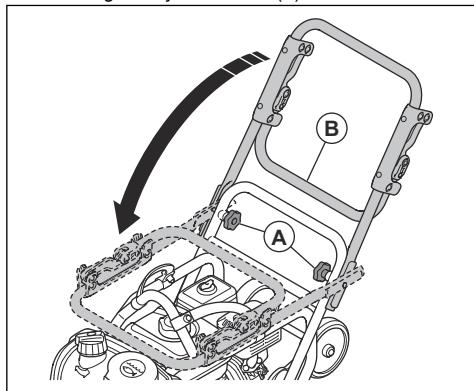
- Povoľte gombíky na rukoväti (A).



- Nadvihnite rukoväť (B).
- Utiahnite gombíky na rukoväti (A).

## Nastavenie produktu do transportnej polohy

- Povoľte gombíky na rukoväti (A).



- Spusťte rukoväť (B).
- Uťahnite gombíky na rukoväti (A).

## Úvod



**VÝSTRAHA:** Pred údržbou výrobku si prečítajte kapitolu o bezpečnosti a uistite sa, že rozumiete informáciám, ktoré sú v nej uvedené.

X = Pokyny sa uvádzajú v tomto návode na obsluhu.

O = Prečítajte si pokyny v návode na obsluhu k motoru dodaný výrobcom motora.

## Plán údržby

\* = Všeobecná údržba vykonávaná operátorm. Pokyny sa neuvádzajú v tomto návode na obsluhu.

Všeobecná údržba výrobku	Pred použitím, každých 10 h	Týždenne, každých 100 h
Skontrolujte, či neuniká palivo alebo olej.	*	
Vyčistite výrobok.	X	
Skontrolujte, či sú matice a skrutky dotiahnuté.	*	
Skontrolujte, či nie je ovládanie škrtiacej klapky a sýtiča poškodené.	*	
Zaistite, aby sa ovládania škrtiacej klapky a sýtiča pohybovali plynulo.	*	
Namažte ovládacie prvky a spoje.	*	
Skontrolujte, či nie sú antivibračné prvky poškodené.		X
Skontrolujte, či nie je napnutie klinového remeňa poškodené. Podľa potreby upravte alebo vymenrite klinový remeň.		X

Údržba motora Honda	Pred použí- tím, kaž- dých 10 h	Po uplynutí prvých 20 h	Týždenne, každých 100 h	Ročne, kaž- dých 300 h
Skontrolujte hladinu paliva a motorového oleja.	X			
Vyčistite chladiace rebrá motora.	O			
Skontrolujte vzduchový filter. V prípade potreby vzducho- vý filter vyčistite.	X	X		
Vyčistite vzduchový filter.			X	
Vymeňte vzduchový filter.				X
Vymeňte motorový olej.		X	X	X
Skontrolujte rýchlosť motora.		O	O	O
Skontrolujte a vyčistite zapáľovaciu sviečku. V prípade potreby vymeňte zapáľovaciu sviečku.			O	
Vymeňte zapáľovaciu sviečku.				O
Vyčistite palivový ventil karburátora.			O	O
Vyčistite kryt na ochranu pred iskrami v tlmiči výfuku.			O	O
Upravte vólu hlavy valcov pre nasávanie vzduchu a výfu- kové ventily.				O
Vypustite palivo a vyčistite palivovú nádrž a palivový fil- ter.			O	O
Vyčistite a nastavte karburátor.				O
Vymeňte palivový filter.				O

Údržba motora Hatz	Pred použí- tím, kaž- dých 10 h	Po uplynutí prvých 20 h	Každých 250 h	Ročne, kaž- dých 500 h
Skontrolujte hladinu paliva a motorového oleja.	X			
Vyčistite chladiace rebrá motora.	O		O	O
Vyčistite vzduchový filter.	X	X		
Vymeňte vzduchový filter.			X	X
Vymeňte motorový olej.		X	X	X
Skontrolujte rýchlosť motora.		O	O	O
Vyčistite kryt na ochranu pred iskrami v tlmiči výfuku.			O	O
Upravte vólu hlavy valcov pre nasávanie vzduchu a výfu- kové ventily.		O	O	O
Vyčistite olejový filter.				O
Skontrolujte čerpadlo vstrekovania paliva.			O	O
Skontrolujte dýzu vstrekovania paliva.			O	O

Údržba motora Hatz	Pred použí- tím, kaž- dých 10 h	Po uplynutí prvých 20 h	Každých 250 h	Ročne, kaž- dých 500 h
Vypustite z palivového systému vodu.				O
Vymeňte palivový filter.				O

## Čistenie výrobku

- Výrobok umyte tečúcou vodou z hadice alebo pomocou vysokotlakového čističa.



**VAROVANIE:** Nesmerujte prúd vody priamo na veko palivovej nádrže, elektrické súčiastky ani motor.

- Na vycistenie mechanických dielov použite rozpúšťadlo.
- Odstráňte z rukoväte mazivo a olej.

## Vykonanie všeobecnej kontroly

- Uistite sa, že sú dotiahnuté všetky matice aj skrutky na výrobku.

## Kontrola hladiny motorového oleja

- Odstráňte uzáver nádrže na olej a olejovú mierku.
- Očistite olej z olejovej mierky.
- Ponornú mierku zasuňte celú späť do nádrže na olej.
- Vytiahnite ponornú mierku.
- Skontrolujte hladinu oleja na olejovej mierke.
- V prípade príliš nízkej hladiny doplňte motorový olej a opäťovne skontrolujte hladinu oleja. Informácie o správnom type oleja sú uvedené v návode na obsluhu motora.

## Výmena motorového oleja (Honda)

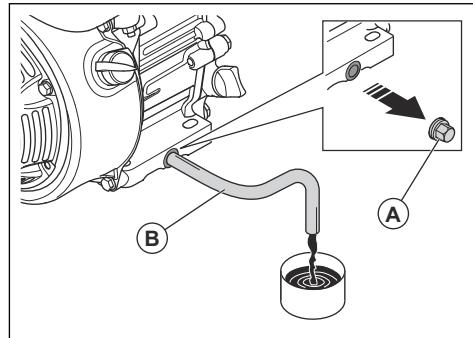
Ak je motor studený, pred vypustením motorového oleja naštartujte motor na 1 – 2 minúty. Taktôto sa motorový olej zahreje a ľahšie sa vypustí.



**VÝSTRAHA:** Bezprostredne po vypnutí motora je motorový olej veľmi horúci. Nechajte motor vychladnúť pred vypustením oleja. Ak sa motorový olej dostane na pokožku, očistite ho mydlom a vodou.

- Pod vypúšťaciu skrutku motorového oleja podložte nádobu.

- Odstráňte vypúšťací uzáver oleja (A) a pripojte hadicu (B).



- Nakloňte výrobok a nechajte olej vytieciť do nádoby.
- Odstráňte hadicu.
- Nainštalujte vypúšťací uzáver oleja a utiahnite ho.
- Dolejte nový motorový olej. Informácie o správnom type oleja sú uvedené v návode na obsluhu motora.
- Skontrolujte hladinu motorového oleja.

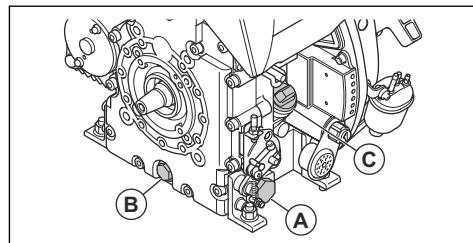
## Výmena motorového oleja (Hatz)

Ak je motor studený, pred vypustením motorového oleja naštartujte motor na 1 – 2 minúty. Taktôto sa motorový olej zahreje a ľahšie sa vypustí.



**VÝSTRAHA:** Bezprostredne po vypnutí motora je motorový olej veľmi horúci. Nechajte motor vychladnúť pred vypustením oleja. Ak sa motorový olej dostane na pokožku, očistite ho mydlom a vodou.

- Pod vypúšťaciu uzáver oleja (A) alebo (B) podložte nádobu.



- Odstráňte vypúšťací uzáver oleja (A) alebo (B) a pripojte hadicu.

- Nakloňte výrobok a nechajte olej vytiečť do nádoby.
- Odstráňte hadicu.
- Nainštalujte vypúšťací uzáver oleja a utiahnite ho.
- Vyberte odmerku (C) a doplňte nový motorový olej. Informácie o správnom type oleja sú uvedené v návode na obsluhu motora.
- Skontrolujte hladinu motorového oleja.

## Vzduchový filter



**VÝSTRAHA:** Pri čistení alebo výmene vzduchového filtra používajte schválenú ochranu dýchacích ciest. Použité vzduchové filtre zlikvidujte náležitým spôsobom. Prach vo vzduchovom filtro ohrozuje vaše zdravie.



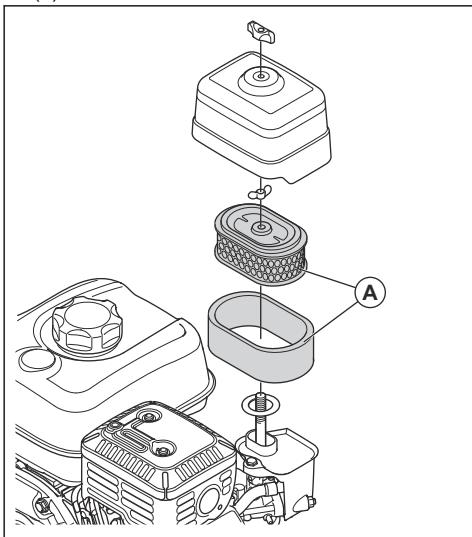
**VAROVANIE:** Poškodený vzduchový filter sa musí vždy vymeniť, inak sa do motora nasaje prach, ktorý spôsobí poškodenie motora.

### Vyčistenie alebo výmena vzduchového filtra (Honda)



**VÝSTRAHA:** Vzduchový filter nečistite stlačeným vzduchom. Dôjde pritom k poškodeniu vzduchového filtra a zvýši sa riziko vdýchnutia nebezpečného prachu.

- Otočte gombík na kryte vzduchového filtra a odstráňte kryt vzduchového filtra.
- Vyberte papierový prvok filtra a penový prvok filtra (A).



- Pomocou kefy vyčistite telo vzduchového filtra.

- Skontrolujte, či nie sú prvky vzduchového filtra poškodené.
- Poklepte papierovým prvkom filtra o tvrdý povrch alebo z neho odstráňte nečistoty pomocou vysávača.



**VAROVANIE:** Hubicou vysávača sa nesmiete dotknúť povrchu papierového filtračného prvku vzduchového filtra. Udržiavajte od neho malú vzdialenosť. Citlivý povrch papierového filtračného prvku sa pri kontakte s predmetmi poškodí.

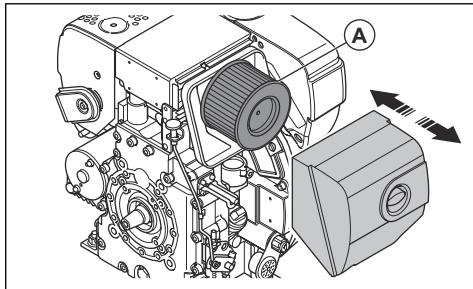
- Vyčistite penový prvok filtra roztokom mydla a vody.
- Opláchnite penový prvok filtra čistou vodou.
- Stlačením penového prvku filtra odstráňte vodu a nechajte penový prvok filtra úplne vyschnúť.
- Namaďte penový prvok filtra motorovým olejom.
- Neželaný olej odstráňte pritlačením čistej handričky na penový prvok filtra.
- Namontujte nový vzduchový filter postupom v opačnom poradí.

### Vyčistenie alebo výmena vzduchového filtra (Hatz)



**VÝSTRAHA:** Vzduchový filter nečistite stlačeným vzduchom. Dôjde pritom k poškodeniu vzduchového filtra a zvýši sa riziko vdýchnutia nebezpečného prachu.

- Otočte gombík na kryte vzduchového filtra a odstráňte kryt vzduchového filtra.
- Demontujte vzduchový filter (A).



- Pomocou kefy vyčistite telo vzduchového filtra.
- Skontrolujte, či je vzduchový filter poškodený.
- Poklepte vzduchovým filtrom o tvrdý povrch alebo z neho odstráňte nečistoty pomocou vysávača.



**VAROVANIE:** Hubicou vysávača sa nesmiete dotknúť povrchu papierového filtračného prvku vzduchového filtra. Udržiavajte od neho malú vzdialenosť. Citlivý povrch papierového filtračného

prvku sa pri kontakte s predmetmi poškodí.

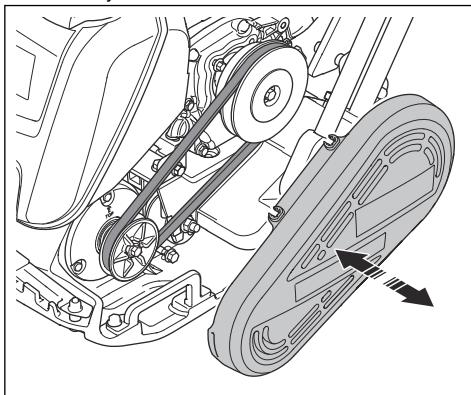
- Namontujte nový vzduchový filter postupom v opačnom poradí.

## Kontrola klinového remeňa



**VÝSTRAHA:** Výrobok nepoužívajte, ak nie je nainštalovaný kryt klinového remeňa.

- Zastavte motor.
- Zložte kryt klinového remeňa.



## Preprava, skladovanie a likvidácia

### Preprava



**VÝSTRAHA:** Počas prepravy budte opatrní. Výrobok je ľahký a ak počas prepravy spadne alebo sa pohnie, môže spôsobiť poranenie alebo poškodenie.

Na krátke vzdialosti je možné výrobok presúvať pomocou prepravných koliesok. Pri dlhších vzdialostiach výrobok počas prepravy nadvhynite alebo ho položte na vozidlo.

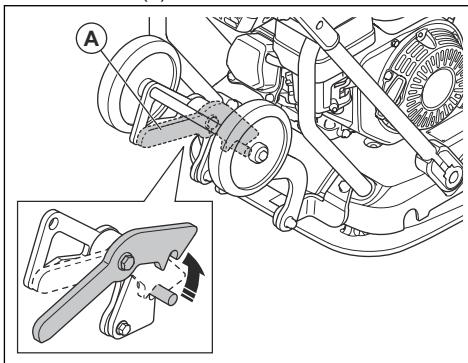


**VAROVANIE:** Výrobok nikdy netáhnite za vozidlo.

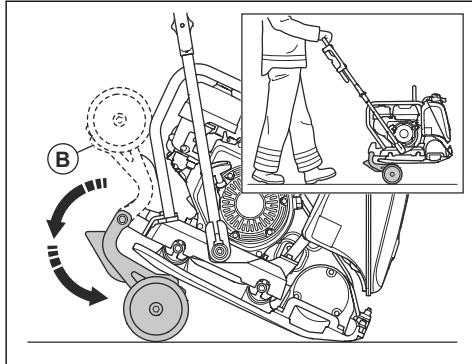
- Skontrolujte, nie je klinový remeň poškodený alebo opotrebovaný. V prípade potreby klinový remeň vymenite.
- Skontrolujte napnutie klinového remeňa.
- Ak napätie nie je dostatočné, postupujte takto:
  - Uvoľnite 4 skrutky, ktoré držia motor na spodnej doske.
  - Posuňte motor dozadu.
  - Skontrolujte, či sú remene klinového remeňa zarovnané a utiahnite 4 skrutky.
- Nasadte kryt klinového remeňa.

### Osadenie prepravných koliesok (voliteľné)

- Uvoľnite hák (A).



2. Kolesá (B) sklopte dole pod spodnú dosku.



### Zdvíhanie produktu



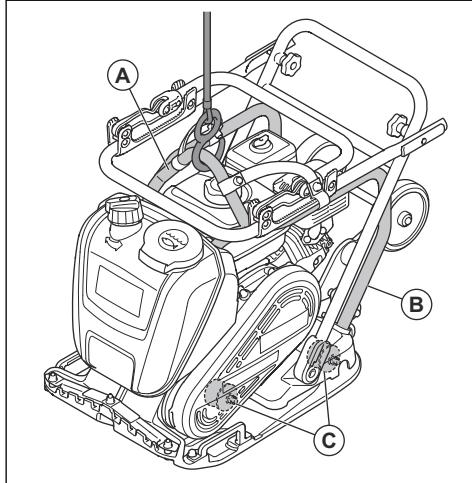
**VÝSTRAHA:** Uistite sa, že zdvívacie vybavenie má správne technické parametre na bezpečné zodvihnutie výrobku. Hmotnosť výrobku je uvedená na jeho typovom štítku.



**VÝSTRAHA:** Neprechádzajte podopani sa nezdržiavajte pod ani v blízkosti zdvihnutého výrobku.

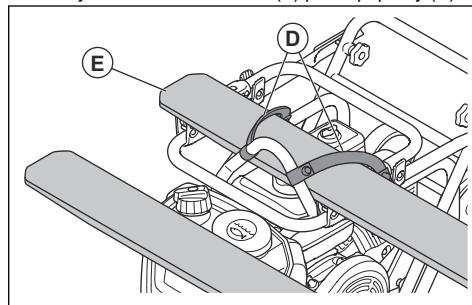
- Nastavte výrobok do transportnej polohy. Pozrite si časť *Nastavenie produktu do transportnej polohy na strane 13.*
- Nadvhňte výrobok.

- a) Ak používate zdvívacie zariadenie, pripojte zdvívacie zariadenie k zdvívaciemu bodu (A) bezpečnostného rámu. Štítek na výrobku znázorňuje správnu polohu.



**VÝSTRAHA:** Nedvívajte poškodený výrobok. Uistite sa, že je správne nainštalovaný bezpečnostný rám (B) aj antivibráčne prvky (C) a že nie sú poškodené.

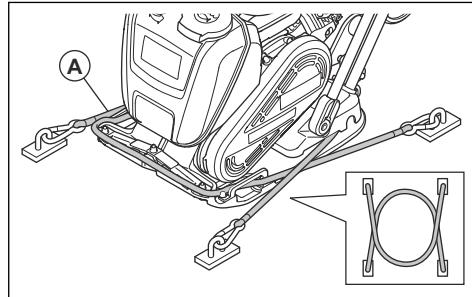
- b) Ak používate vysokozdvižný vozík, vložte vidlicu vysokozdvižného vozíka (E) pod 2 popruhy (D).



**Poznámka:** Popruhy sú štandardnou výbavou modelu LF 130, ale voliteľnou výbavou modelov LF 75, LF 80, LF 100

### Zaistenie výrobku na prepravnom vozidle pomocou uväzovacích popruhov

- Dajte rukoväť do transportnej polohy. Pozrite si časť *Nastavenie produktu do transportnej polohy na strane 13.*
- Okolo spodnej platne dajte 2 popruhy (A).



- Nasaďte 1 popruh okolo prednej časti spodnej platne a pripojte popruh k vozidlu.
- Nasaďte 1 popruh okolo zadnej časti spodnej platne a pripojte popruh k vozidlu.

### Skladovanie

- Pred dlhodobým uskladnením výrobku odstráňte z palivovej nádrže všetko palivo. Palivo zlikvidujte v príslušnom zariadení na likvidáciu.
- Pred uskladnením výrobok vyčistite. Z gumených dielov odstráňte olej a prach.
- Pred uskladnením vyčistite vzduchový filter.

- Opatrne potiahnite držadlo štartovacieho lanka, až kým neucítíte mierny odpor.
- Výrobok zakryte ochrannou plachtou.
- Výrobok skladujte na suchom mieste, ktoré je chránené pred mrazom.
- Výrobok skladujte v uzamknutom priestore mimo dosahu detí a neoprávnených osôb.

## Likvidácia

- Dodržiavajte miestne požiadavky v oblasti recyklácie a platné predpisy.
- Všetky chemikálie, ako napr. motorový olej alebo palivo, zlikvidujte v servisnom stredisku alebo v príslušnom zariadení na likvidáciu.
- Keď už výrobok nepoužívate, pošlite ho predajcovi spoločnosti Husqvarna alebo ho zlikvidujte v recyklačnom zariadení.

## Technické údaje

### Technické údaje LF 75

LF 75	Šírka 420 mm (16,5 palca)	Šírka 500 mm (19,6 palca)
Čistá hmotnosť <sup>1</sup> , kg/lb	L: 80,1/176,6 LAT: 86,6/190,9	L: 83,5/184,1 LAT: 90,3/199
Prevádzková hmotnosť <sup>1</sup> (EN500, vrát. oleja, ½ paliva), kg/lib	L: 81,5/179,7 LAT: 94,5/208,3	L: 84,9/187,2 LAT: 96,8/213,4
Značka/typ motora	Honda, GX160	Honda, GX160
Výkon motora, kW/hp pri ot./min <sup>1</sup>	3,6/4,8 pri 3600	3,6/4,8 pri 3600
Vibračná frekvencia, Hz/ot./min	95/5700	95/5700
Amplitúda, mm/pal.	1,0/0,39	0,93/0,04
Odstredivá sila, kN/lbf	14,6/3282	14,6/3282
Prevádzková rýchlosť, m/min alebo st./min	27 alebo 88,6	23 alebo 75,45
Maximálny náklon, stupne/%	20/36	20/36
Objem palivovej nádrže, l/qts	3,6/3,8	3,6/3,8
Kapacita motorového oleja*, l/qts	0,6/0,63	0,6/0,63
Spotreba paliva, l/h alebo qts/h	1,21 alebo 1,28	1,21 alebo 1,28
Nádrž na vodu na asfalt, l/gal	13/3,4	13/3,4
Palivo*	Bezolovnatý benzín, max. obsah 10 % etanolu.	Bezolovnatý benzín, max. obsah 10 % etanolu.
Motorový olej*	SAE 10W-30, trieda API SJ	SAE 10W-30, trieda API SJ

\* = Ak by ste potrebovali ďalšie informácie a mali otázky o tomto konkrétnom motore, pozrite si návod k motoru alebo webovú stránku výrobcu motora.

Emisie hluku a vibrácií, LF 75	Šírka 420 mm/16,5 palcov	Šírka 500 mm/19,6 palca
Nameraná úroveň hlučnosti, dB(A)	102	102
Zaručená úroveň hlučnosti L <sub>WA</sub> dB(A) <sup>2</sup>	104	104

1 Podľa údajov výrobcu motora. Vyznačený výkon motora je priemerný čistý výkon (pri uvedených ot./min) typického sériového motora pre model motora meraný podľa normy SAE J1349/ISO 1585. Sériovo vyrábané motory sa môžu od tejto hodnoty odlišovať. Skutočný výkon motora nainštalovaného na koncovom produkte závisí od prevádzkovej rýchlosťi, podmienok okolitého prostredia a iných hodnôt.

2 Emisie hluku v prostredí merané ako akustický tlak (L<sub>WA</sub>) podľa normy EN ISO 3744 v súlade so smernicou EÚ 2000/14/ES. Rozdiel medzi zaručeným a nameraným akustickým výkonom spočíva v tom, že zaručený akustický výkon zahŕňa aj rozptyl výsledkov merania a rozdiely medzi jednotlivými strojmi rovnakého modelu v súlade so smernicou 2000/14/ES.

<b>Emisie hľuku a vibrácií, LF 75</b>	<b>Šírka 420 mm/16,5 palcov</b>	<b>Šírka 500 mm/19,6 palca</b>
Hladina akustického tlaku pri uchu obslužného personálu, $L_P$ , dB (A) <sup>3</sup>	91	91
Hladina vibrácií, $a_{hv}$ , m/s <sup>2</sup> , štandardná rukoväť/rukoväť s nízkymi vibráciami <sup>4</sup>	6/1,2	6/1,2

<b>Hmotnosti variánt, LF 75</b>	<b>Šírka 420 mm/16,5 palca</b>	<b>Šírka 500 mm/19,6 palca</b>
Ochranný rám, kg/lb	3,9/8,6	3,9/8,6
Postrekovací systém s ochranným rámom, čistá hmotnosť, kg/lb	5,9/13	5,9/13
Postrekovací systém s ochranným rámom, prevádzková hmotnosť EN500, kg/lb	12,4/27,3	12,4/27,3
Predný kryt s ochranným rámom, kg/lb	4,8/10,6	4,8/10,6
Prepravné koliesko, kg/lb	5,4/11,9	5,4/11,9
Súprava na zámkové dlažby, kg/lb	3,6/7,9	4,2/9,6
Zdvihacia rukoväť, kg/lb	0,6/1,3	0,6/1,3
Zdvihacie zariadenie na vidlice s ochranným rámom, kg/lb	4,2/9,3	4,2/9,3
Rukoväť s nízkymi vibráciami, kg/lb	1,2/2,6	1,2/2,6

## Technické údaje LF 80

<b>LF 80</b>	
Čistá hmotnosť, kg/lb	L: 82,4/181,7 LAT: 88,9/196
Prevádzková hmotnosť (EN500, vrát. oleja, ½ paliva), kg/lib	L: 83,8/183,6 LAT: 95,4/210,3
Značka/typ motora	Honda, GX160
Výkon motora, kW/hp pri ot./min <sup>5</sup>	3,6/4,8 pri 3600
Vibračná frekvencia, Hz/ot./min	95/5700
Amplitúda, mm/pal.	1,27/0,05

<sup>3</sup> Hladina akustického tlaku  $L_P$  v súlade s normou EN ISO 11201, EN 500-4. Odchýlka  $K_{PA}$  3,0 dB (A).

<sup>4</sup> Úroveň vibrácií podľa normy EN 500-4. Uvádzané údaje pre ekvivalentný stupeň vibrácií majú typický štatistikický rozptyl (štandardnú odchýlku) 1,5 m/s<sup>2</sup>.

<sup>5</sup> Podľa údajov výrobcu motora. Vyznačený výkon motora je priemerný čistý výkon (pri uvedených ot./min) typického sériového motora pre model motora meraný podľa normy SAE J1349/ISO 1585. Sériovo vyrábané motory sa môžu od tejto hodnoty odlišovať. Skutočný výkon motora nainštalovaného na koncovom produkte závisí od prevádzkovej rýchlosťi, podmienok okolitého prostredia a iných hodnôt.

LF 80	
Odstredivá sila, kN/lbf	19,4/4361
Prevádzková rýchlosť, m/min alebo st./min	33 alebo 108,2
Maximálny náklon, stupne/%	20/36
Objem palivovej nádrže, l/qts	3,6/3,8
Kapacita motorového oleja*, l/qts	0,6/0,63
Spotreba paliva, l/h alebo qts/h	1,21 alebo 1,28
Nádrž na vodu na asfalt, l/gal	13/3,4
Palivo*	Bezolovnatý benzín, max. obsah 10 % etanolu.
Motorový olej*	SAE 10W-30, trieda API SJ

\* = Ak by ste potrebovali ďalšie informácie a mali otázky o tomto konkrétnom motore, pozrite si návod k motoru alebo webovú stránku výrobcu motoru.

Emisie hľuku a vibrácií, LF 80	
Nameraná úroveň hlučnosti dB(A)	101
Zaručená úroveň hlučnosti $L_{WA}$ dB(A) <sup>6</sup>	103
Hladina akustického tlaku pri uchu obslužného personálu, $L_P$ , dB (A) <sup>7</sup>	91
Hladina vibrácií, $a_{hv}$ , m/s <sup>2</sup> , štandardná rukoväť/rukoväť s nízkymi vibráciami <sup>8</sup>	6,7/1,2

Hmotnosti variánt, LF 80	
Ochranný rám, kg/lb	3,9/8,6
Postrekovací systém s ochraným rámom, čistá hmotnosť, kg/lb	5,9/13
Postrekovací systém s ochraným rámom, prevádzková hmotnosť EN500, kg/lb	12,4/27,3
Predný kryt s ochraným rámom, kg/lb	4,8/10,6
Prepravné koliesko, kg/lb	5,4/11,9
Súprava na zámkové dlažby, kg/lb	3,6/7,9
Zdvihacia rukoväť, kg/lb	0,6/1,3
Zdvihacie zariadenie na vidlice s ochraným rámom, kg/lb	4,2/9,3
Rukoväť s nízkymi vibráciami, kg/lb	1,2/2,6

<sup>6</sup> Emisie hľuku v prostredí merané ako akustický tlak ( $L_{WA}$ ) podľa normy EN ISO 3744 v súlade so smernicou EÚ 2000/14/ES. Rozdiel medzi zaručeným a nameraným akustickým výkonom spočíva v tom, že zaručený akustický výkon zahŕňa aj rozptyl výsledkov merania a rozdiely medzi jednotlivými strojmi rovnakého modelu v súlade so smernicou 2000/14/ES.

<sup>7</sup> Hladina akustického tlaku  $L_P$  v súlade s normou EN ISO 11201, EN 500-4. Odchýlka  $K_{PA}$  3,0 dB (A).

<sup>8</sup> Úroveň vibrácií podľa normy EN 500-4. Uvádzané údaje pre ekvivalentný stupeň vibrácií majú typický štatistický rozptyl (štandardnú odchýlku) 1,5 m/s<sup>2</sup>.

## Technické údaje LF 100

LF 100	Honda	Hatz
Čistá hmotnosť, kg/lb	L: 95,2/209,9 LA: 96,3/212,3 LAT: 102/224,9	L: 104,8/231,0 LAT: 111/244,7
Prevádzková hmotnosť (EN500, vrát. oleja, ½ paliva), kg/lib	L: 96,6/212,9 LA: 102,8/226,6 LAT: 94,5/208,3	L: 106,2/234,1 LAT: 117,5/259
Značka/typ motora	Honda, GX160	Hatz, 1B20
Výkon motora, kW/hp pri ot./min <sup>9</sup>	3,6/4,8 pri 3600	3,2/4,3 pri 3100
Vibračná frekvencia, Hz/ot./min	95/5700	95/5700
Amplitúda, mm/pal.	0,91/0,04	0,91/0,04
Odstredivá sila, kN/lbf	16,7/3754	16,7/3754
Prevádzková rýchlosť, m/min alebo st./min	25 alebo 82	25 alebo 82
Maximálny náklon, stupne/%	20/36	25/47
Objem palivovej nádrže, l/qts	3,6/3,8	3,6/3,8
Kapacita motorového oleja*, l/qts	0,6/0,63	0,9/0,95
Spotreba paliva, l/h alebo qts/h	1,21 alebo 1,28	0,57 alebo 0,6
Nádrž na vodu na asfalt, l/gal	13/3,4	13/3,4
Palivo*	Bezolovnatý benzín, max. obsah 10 % etanolu.	Iba motorová nafta s minimálnym obsahom síry
Motorový olej*	SAE 10W-30, trieda API SJ	SAE 10W-30, ACEA - B3/E4

\* = Ak by ste potrebovali ďalšie informácie a mali otázky o tomto konkrétnom motore, pozrite si návod k motoru alebo webovú stránku výrobcu motora.

Emisie hľuku a vibrácií, LF 100	Honda	Hatz
Nameraná úroveň hlučnosti, dB(A)	102	104
Zaručená úroveň hlučnosti L <sub>WA</sub> dB(A) <sup>10</sup>	104	105

<sup>9</sup> Podľa údajov výrobcu motora. Vyznačený výkon motora je priemerný čistý výkon (pri uvedených ot./min) typického sériového motora pre model motora meraný podľa normy SAE J1349/ISO 1585. Sériovo vyrábané motory sa môžu od tejto hodnoty odlišovať. Skutočný výkon motora nainštalovaného na koncovom produkte závisí od prevádzkovej rýchlosťi, podmienok okolitého prostredia a iných hodnôt.

<sup>10</sup> Emisie hľuku v prostredí merané ako akustický tlak (L<sub>WA</sub>) podľa normy EN ISO 3744 v súlade so smernicou EÚ 2000/14/ES. Rozdiel medzi zaručeným a nameraným akustickým výkonom spočíva v tom, že zaručený akustický výkon zahŕňa aj rozptyl výsledkov merania a rozdiely medzi jednotlivými strojmi rovnakého modelu v súlade so smernicou 2000/14/ES.

<b>Emisie hľuku a vibrácií, LF 100</b>	<b>Honda</b>	<b>Hatz</b>
Hladina akustického tlaku pri uchu obslužného personálu, $L_P$ , dB (A) <sup>11</sup>	93	93
Hladina vibrácií, $a_{hv}$ , m/s <sup>2</sup> , štandardná rukoväť/rukoväť s nízkymi vibráciami <sup>12</sup>	8/0,8	8/0,5

<b>Hmotnosti variánt, LF 100</b>	<b>Honda</b>	<b>Hatz</b>
Ochranný rám, kg/lb	3,9/8,6	4,7/10,4
Postrekovací systém s ochranným rámom, čistá hmotnosť, kg/lb	5,9/13	6,7/14,8
Postrekovací systém s ochranným rámom, prevádzková hmotnosť EN500, kg/lb	12,4/27,3	13,2/29,1
Predný kryt s ochranným rámom, kg/lb	4,8/10,6	5,9/13,0
Prepravné koliesko, kg/lb	5,4/11,9	5,4/11,9
Súprava na zámkové dlažby, kg/lb	4,2/9,6	4,2/9,6
Zdvihacia rukoväť, kg/lb	0,6/1,3	0,6/1,3
Zdvihacie zariadenie na vidlice s ochranným rámom, kg/lb	4,2/9,3	5,0/11,0
Rukoväť s nízkymi vibráciami, kg/lb	1,2/2,6	1,2/2,6

## Technické údaje LF 130

<b>LF 130</b>	<b>Honda</b>	<b>Hatz</b>
Čistá hmotnosť, kg/lb	133,9/295,2	141/310,6
Prevádzková hmotnosť (EN500, vrát. oleja, ½ paliva), kg/lib	135,3/298,3	142,4/313,9
Značka/typ motora	Honda, GX160	Hatz, 1B20
Výkon motora, kW/hp pri ot./min <sup>13</sup>	3,6/4,8 pri 3600	3,2/4,3 pri 3100
Vibračná frekvencia, Hz/ot./min	95/5700	95/5700
Amplitúda, mm/pal.	0,91/0,03	0,91/0,03
Odstredivá sila, kN/lbf	19,8/4451	19,8/4451
Prevádzková rýchlosť, m/min alebo st./min	26 alebo 85	22 alebo 72
Maximálny náklon, stupne/%	20/36	25/47

<sup>11</sup> Hladina akustického tlaku  $L_P$  v súlade s normou EN ISO 11201, EN 500-4. Odchýlka  $K_{PA}$  3,0 dB (A).

<sup>12</sup> Úroveň vibrácií podľa normy EN 500-4. Uvádzané údaje pre ekvivalentný stupeň vibrácií majú typický štatistikický rozptyl (štandardnú odchýlku) 1,5 m/s<sup>2</sup>.

<sup>13</sup> Podľa údajov výrobcu motora. Vyznačený výkon motora je priemerný čistý výkon (pri uvedených ot./min) typického sériového motora pre model motora meraný podľa normy SAE J1349/ISO 1585. Sériovo vyrábané motory sa môžu od tejto hodnoty odlišovať. Skutočný výkon motora nainštalovaného na koncovom produkte závisí od prevádzkovej rýchlosťi, podmienok okolitého prostredia a iných hodnôt.

<b>LF 130</b>	<b>Honda</b>	<b>Hatz</b>
Objem palivovej nádrže, l/qts	3,6/3,8	3,6/3,8
Kapacita motorového oleja*, l/qts	0,6/0,63	0,9/0,95
Spotreba paliva, l/h alebo qts/h	1,21 alebo 1,28	0,57 alebo 0,6
Palivo*	Bezolovnatý benzín, max. obsah 10 % etanolu.	Iba motorová nafta s minimálnym obsahom síry
Motorový olej*	SAE 10W-30, trieda API SJ	SAE 10W-30, ACEA - B3/E4
Mazivo, ekcentrický prvok	SKF LGAF 3E	SKF LGAF 3E

\* = Ak by ste potrebovali ďalšie informácie a mali otázky o tomto konkrétnom motore, pozrite si návod k motoru alebo webovú stránku výrobcu motora.

<b>Emisie hluku a vibrácií, LF 130</b>	<b>Honda</b>	<b>Hatz</b>
Nameraná úroveň hlučnosti, dB(A)	103	102
Zaručená úroveň hlučnosti $L_{WA}$ dB(A) <sup>14</sup>	104	104
Hladina akustického tlaku pri uchu obslužného personálu, $L_P$ , dB (A) <sup>15</sup>	95	93
Hladina vibrácií, $a_{hv}$ , m/s <sup>2</sup> , štandardná rukoväť/rukoväť s nízkymi vibráciami <sup>16</sup>	5,4/1,1	6,8/1,1

<b>Hmotnosti variánt, LF 130</b>	<b>Honda</b>	<b>Hatz</b>
Ochranný rám, kg/lb	3,9/8,6	4,7/10,4
Predný kryt s ochranným rámom, kg/lb	4,8/10,6	5,9/13,0
Prepravné koliesko, kg/lb	5,4/1,9	5,4/11,9
Súprava na zámkové dlažby, kg/lb	4,2/9,6	4,2/9,6
Zdvihacie zariadenie na vidlice s ochranným rámom, kg/lb	4,2/9,3	5,0/11,0
Rukoväť s nízkymi vibráciami, kg/lb	1,2/2,6	1,2/2,6

## Vyhľásenie o úrovni hluku a vibrácií

Tieto deklarované hodnoty boli získané laboratórnymi typovými skúškami v súlade s uvedenou smernicou alebo normami a sú vhodné na porovnanie s deklarovanými hodnotami iných výrobkov testovaných v súlade s tou istou smernicou alebo normami. Tieto deklarované hodnoty nie sú vhodné na použitie pri

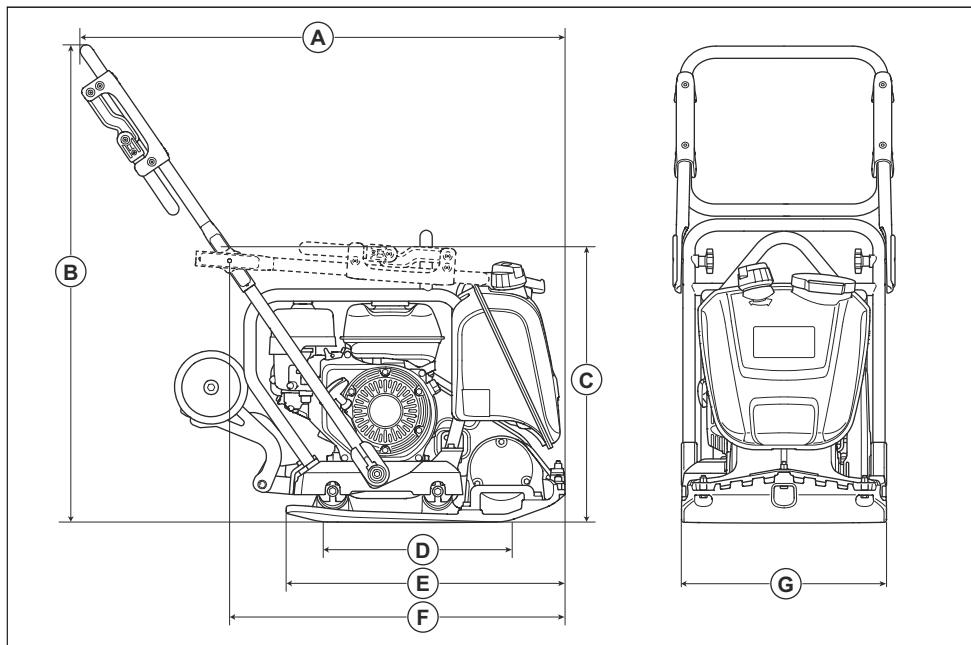
hodnotení rizík a hodnoty namerané na jednotlivých pracoviskách môžu byť vyššie. Skutočné hodnoty expozície a rizíka poškodenia u jednotlivých používateľov sú jedinečné a závisia od spôsobu, akým používateľ pracuje, v akom materiáli sa výrobok používa, ako aj od času vystavenia a fyzického stavu používateľa a stavu samotného výrobku.

<sup>14</sup> Emisie hluku v prostredí merané ako akustický tlak ( $L_{WA}$ ) podľa normy EN ISO 3744 v súlade so smernicou EÚ 2000/14/ES. Rozdiel medzi zaručeným a nameraným akustickým výkonom spočíva v tom, že zaručený akustický výkon zahrňa aj rozptyl výsledkov merania a rozdiely medzi jednotlivými strojmi rovnakého modelu v súlade so smernicou 2000/14/ES.

<sup>15</sup> Hladina akustického tlaku  $L_P$  v súlade s normou EN ISO 11201, EN 500-4. Odchýlka  $K_{PA}$  3,0 dB (A).

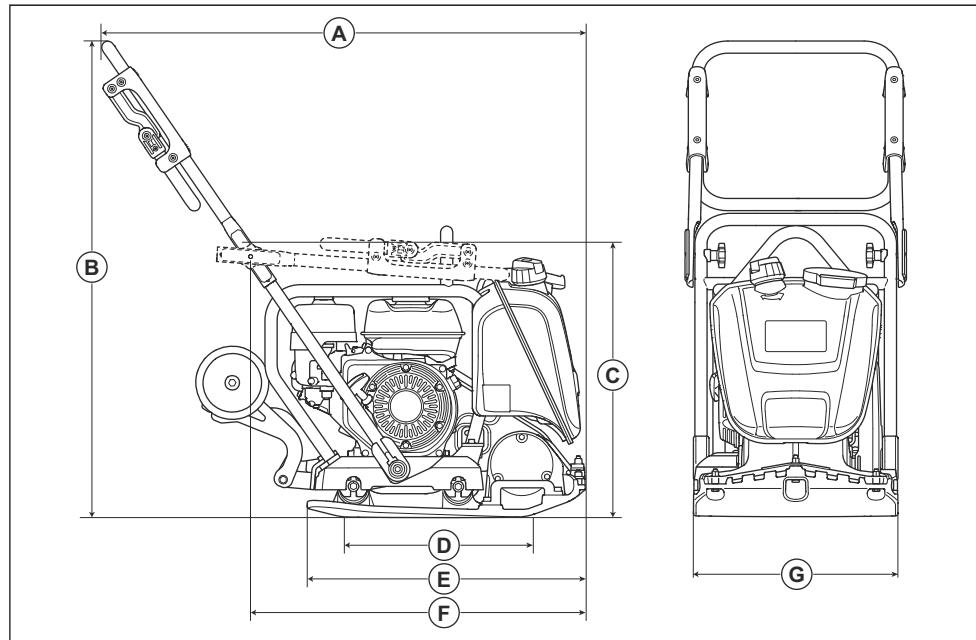
<sup>16</sup> Úroveň vibrácií podľa normy EN 500-4. Uvádzané údaje pre ekvivalentný stupeň vibrácií majú typický štatistický rozptyl (štandardnú odchýlku) 1,5 m/s<sup>2</sup>.

## Rozmery výrobku LF 75



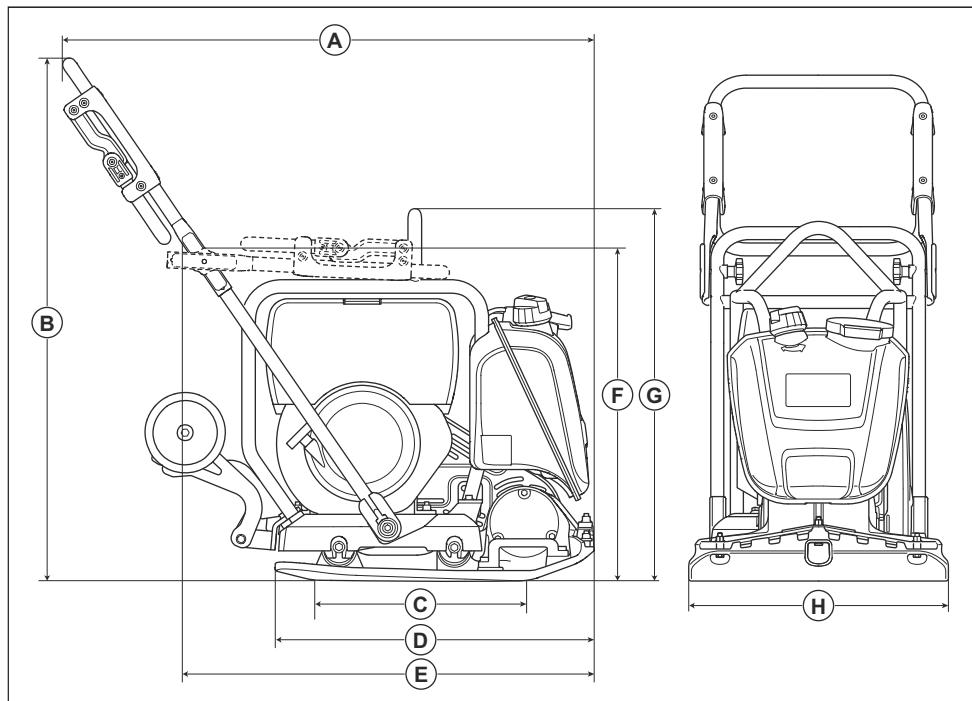
<b>A</b>	Dĺžka vrátane rukoväti, mm/palce	1037/40,7	<b>E</b>	Dĺžka spodnej dosky, mm/ palce	570/22,4
<b>B</b>	Výška rukoväti, mm/palce	1114/43,8	<b>F</b>	Dĺžka so sklopenou ruko- väťou, mm/palce	690/27,1
<b>C</b>	Výška, mm/palce	655/25,7	<b>G</b>	Šírka, mm/palce	420/16,5 pri 19,6
<b>D</b>	Styčná plocha spodnej do- sky, m <sup>2</sup> /štv. stôp.	0,116/1,25 / 0,142/1,5			

## Rozmery výrobku LF 80



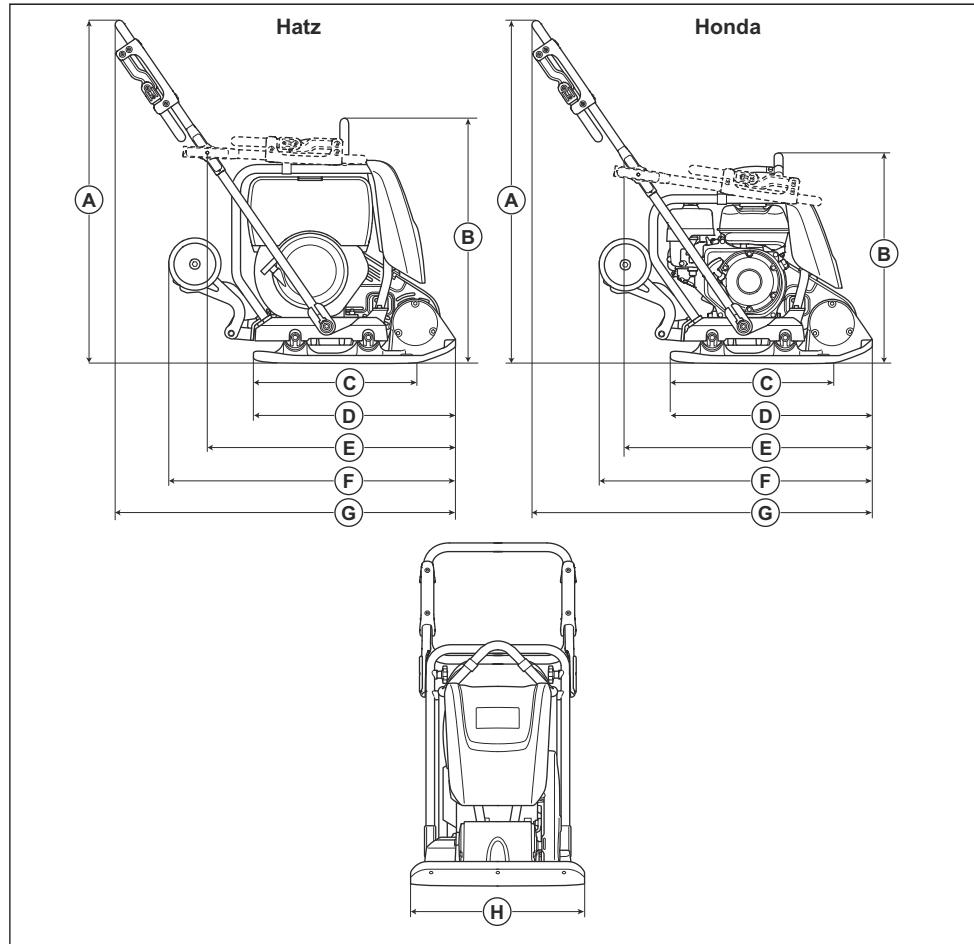
<b>A</b>	Dĺžka vrátane rukoväti, mm/palce	1037/40,7	<b>E</b>	Dĺžka spodnej dosky, mm/ palce	570/22,4
<b>B</b>	Výška rukoväti, mm/palce	1114/43,8	<b>F</b>	Dĺžka so sklopenou ruko- väťou, mm/palce	680/26,7
<b>C</b>	Výška, mm/palce	655/25,7	<b>G</b>	Šírka, mm/palce	420/16,5
<b>D</b>	Styčná plocha spodnej do- sky, m <sup>2</sup> /štv. stôp.	0,116/1,25			

## Rozmery výrobku LF 100



<b>A</b>	Dĺžka vrátane rukoväti, mm/palce	1020/40,2	<b>E</b>	Dĺžka so sklopenou rukoväťou, mm/palce	765/30,1
<b>B</b>	Výška rukoväti, mm/palce	1005/39,6	<b>F</b>	Výška, mm/palce	690/27,1
<b>C</b>	Styčná plocha spodnej dosky, m <sup>2</sup> /štv. stôp.	0,153/1,64	<b>G</b>	Výška v bode zdvihu bezpečnostného rámu, mm/palce	694/27,3
<b>D</b>	Dĺžka spodnej dosky, mm/palce	595/23,3	<b>H</b>	Šírka, mm/palce	500/19,6

## Rozmery výrobku LF 130



Pol.		Hatz	Honda	Pol.		Hatz	Honda
<b>A</b>	Výška rukoväti, mm/ palce	1 000/39 ,4	1 000/39 ,4	<b>E</b>	Dĺžka so sklopenou ru- koväťou, mm/palce	682/26,9	675/26,6
<b>B</b>	Výška, mm/palce	701/27,6	664/28,1	<b>F</b>	Dĺžka vrátane rukoväti, mm/palce	840/33,1	798/31,4
<b>C</b>	Styčná plocha spodnej dosky, m <sup>2</sup> /štv. stôp.	0,143/1, 5	0,143/1, 5	<b>G</b>	Dĺžka vrátane rukoväti, mm/palce	946/37,2	946/37,2
<b>D</b>	Dĺžka spodnej dosky, mm/palce	600/23,6	600/23,6	<b>H</b>	Šírka, mm/palce	500/19,6	500/19,6

## ES vyhlásenie o zhode

### ES vyhlásenie o zhode

My, spoločnosť **Husqvarna AB**, SE-561 82 Huskvarna,  
Švédsko, tel.: +46-36-146500, vyhlasujeme s plnou  
zodpovednosťou, že výrobok:

<b>Popis</b>	Zhutňovacia doska s pohybom dopredu
<b>Značka</b>	Husqvarna
<b>Typ/model</b>	LF 75, LF 80, LF 100, LF 130
<b>Identifikácia</b>	Výrobné čísla od roku 2019 a novšie

plne spĺňa nasledujúce smernice a nariadenia EÚ:

<b>Smernice/Nariadenia</b>	<b>Popis</b>
2014/30/EÚ	„o elektromagnetickej kompatibilite“
2006/42/ES	„o strojových zariadeniach“
2000/14/ES	„o hluku vo voľnom priestranstve“

a že sa pri ňom uplatňujú nasledujúce harmonizované normy a technické špecifikácie:

EN 500-1+A1:2009

EN 500-4:2011

Notifikovaný orgán: 0038, Lloyd's Register Verification Limited, 71 Fenchurch Street, London, EC3M 4BS, UK, má overenú zhodu so smernicou Rady 2000/14/ES, Príloha VIII, Úplné zabezpečenie kvality.

Informácie týkajúce sa emisií hluku nájdete v kapitole *Technické údaje na strane 20*.

Partille, 2019-10-10



Martin Huber

Riaditeľ výskumu a vývoja, Betónové povrchy a podlahy

Husqvarna AB, divízia stavebníctva (Construction Division)

Zodpovedný za technickú dokumentáciu





[www.husqvarnacp.com](http://www.husqvarnacp.com)

Pôvodné pokyny

1140382-68



2020-03-11