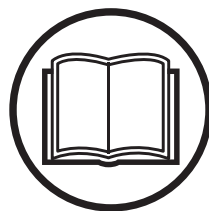


Käsitsemisõpetus

K760 Cut-n-Break



Loe käsitsemisõpetus põhjalikult läbi, et kõik eeskirjad oleksid täiesti arusaadavad, enne kui seadet kasutama hakkad.

Estonian

SÜMBOLITE TÄHENDUS

Kasutusjuhendi versioon

Käesolev juhend on rahvusvaheline versioon, mida kasutatakse kõikides inglise keelt kõnelevates riikides väljaspool Põhja-Ameerikat.

Sümbolid seadmel

ETTEVAATUST! Vääral või hooletul kasutamisel võib seade olla ohtlik, põhjustada raskeid vigastusi või kasutaja ja teiste inimeste surma.

Loe käsitsemisõpetus põhjalikult läbi, et kõik eeskirjad oleksid täiesti arusaadavad, enne kui seadet kasutama hakkad.

Kanna isiklikku ohutusvarustust. Juhised on toodud alajaotuses Isiklik ohutusvarustus.

ETTEVAATUST! Lõikamisel tekib tolm, mis võib sissehingamisel tekitada kahjustusi. Kasutage heaks kiidetud hingamiskaitset. Vältige bensiiniauru ja heitgaaside sissehingamist Hoolitsege, et õhutus oleks korralik.

ETTEVAATUST! Tagasilöögid võivad olla äkilised, kiired ja ohtlikud ning võivad põhjustada eluohtlikke vigastusi. Enne seadme kasutamist lugege kasutusjuhend läbi ja mõistke selle sisu.

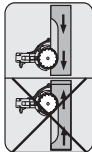
ETTEVAATUST! Ketaslõikuri kasutamisel tekivad sädemed, mis võivad süüdata põlema kergesti süttivaid aineid, nt bensiini, puit, riided, kuiv rohi jne.

Alati tuleb kasutada vesijahutust.

Lõigake alati korrektses suunas. Vaadake juhiseid peatükist „Kasutamine“.

Kontrollige, et lõikeketastel poleks pragusid või teisi kahjustusi.

Ärge kasutage ketasasse lõikeketaid.



Rõhuklapp.



Kütusepump



Dekompressiooniklapp



Kütuse tankimine.



Seade vastab EL kehtivatele direktiividele.



Ümbristvasse keskkonda leviv müra vastavalt Euroopa Ühenduse direktiivile. Andmed seadme emissiooni kohta on toodud peatükis Tehnilised andmed ja etiketil.



Ülejäänud seadmel toodud sümbolid/tähised vastavad erinevates riikides kehtivatele sertifitseerimisnõuetele.



ETTEVAATUST! Mootori igasugune modifitseerimine, muutmine või rikkumine tühistab toote EL-i tüübikinnituse.

Hoiatustasemete selgitus

Hoiatused jagunevad kolmele tasemele.

ETTEVAATUST!



ETTEVAATUST! Viitab ohtlikule olukorrale, mis võib lõppeda tõsise vigastuse või surmaga, kui seda ei väldita.

ETTEVAATUST!



ETTEVAATUST! Viitab ohtlikule olukorrale, mis võib lõppeda kergema või keskmise raskusega vigastusega, kui seda ei väldita.

MÄRKUS!

MÄRKUS! Kasutatakse olukordade puhul, mis ei ole seotud kehavigastustega.

Sisukord

SÜMBOLITE TÄHENDUS

Kasutusjuhendi versioon	2
Sümbolid seadmel	2
Hoiatustasemete selgitus	2

SISUKORD

Sisukord	3
----------------	---

ESITLUS

Lugupeetud tarbijal	4
Disain ja funktsioonid	4

MIS ON MIS?

Lõikuri osad – K760 Cut-n-Break?	5
--	---

SEADME OHUTUSVARUSTUS

Üldised näpunäited	6
--------------------------	---

LÕIKEKETTAD

Üldised näpunäited	8
Teemantkettad mitmesuguste materjalide töötlemiseks	8
Vesijahutus	8
Teemantketta teritamine	8
Transport ja hoiustamine	8

KÜTUSE KÄSITSEMINE

Üldised näpunäited	9
Küttesegu	9
Tankimine	10
Transport ja hoiustamine	10

KÄITAMINE

Kaitsevahendid	11
Üldised ohutusekirjad	11
Transport ja hoiustamine	15

KÄIVITAMINE JA SEISKAMINE

Enne käivitamist	16
Käivitamine	16
Seiskamine	18

HOOLDUS

Üldised näpunäited	19
Hoolduskeem	19
Puhastamine	20
Seadme töö kontrollimine	20

TEHNILISED ANDMED

Tehnilised andmed	25
Lõikeosa	25
EÜ kinnitus vastavusest	26

Lugupeetud tarbija!

Täname Husqvarna toote kasutamise eest!

Me loodame, et jäite oma ostuga rahule ja sellest saab teie hea abimees pikkadeks aastateks. Kui olete ostnud mõne meie toote, siis pakume teile professionaalset abi remontimisel ja hooldamisel. Kui seadme müüja ei ole üks volitatud edasimüüjatest, küsige talt lähima teenindustöökoja aadressi.

Käesolev kasutusjuhend on oluline dokument. Jälgige, et kasutusjuhend oleks töökohal alati käepärast. See aitab teid oluliselt oma seadme tööiga pikendada, kui te järgite neid soovitusi, mis on juhendis toodud seadme hooldamise, korrastamise ning parandamise kohta. Kui te kord müüte selle seadme ära, andke sellega uuele omanikule kaasa ka kasutusjuhend.

Rohkem kui 300 aastat uuendusi

Husqvarna ajalugu algab juba aastast 1689, kui Rootsi kuninga Karl XI käsul rajati Husqvarna jõe äärde tehas musketite valmistamiseks. Juba tollal pandi alus tehnoloogiatele, millel põhineb mitmete kogu maailmas populaarsete toodete arendamine sellistes tootekategooriates nagu jahirelvad, jalgrattad, mootorrattad, kodumasinad, õmblusmasinad ning välitöödel vajalikud seadmed.

Husqvarna on maailma juhtiv metsatöö-, pargihooldus- ning muru- ja aiahooldusseadmete tootja. Samuti toodetakse lõikeseadmeid ning teemantööriistu ehitus- ja kivitööstuse tarvis.

Omaniku vastutus

Seadme omanik või töandja on kohustatud veenduma, et kasutajal on piisavad teadmised seadme ohutuks kasutamiseks. Juhendajad ja kasutajad peavad kasutusjuhendi läbi lugema ning sellest aru saama. Nad peavad olema teadlikud:

- seadme ohutuseeskirjadest,
- seadme kasutusvõimalustest ja –piirangutest,
- seadme kasutus- ja hooldusvõtetest.

Selle seadme kasutamine võib olla reguleeritud riiklike seadustega. Enne seadme kasutamist uurige välja, millised seadused kehtivad Teie töökoha asupaigas.

Tootja tingimused

Husqvarna võib väljastada lisateavet selle toote ohutu kasutamise kohta ka pärast käesoleva kasutusjuhendi avaldamist. Omaniku kohustuseks on olla kursis ohutuimate kasutusmeetoditega.

Husqvarna AB töötab pidevalt oma toodete edasiarendamise alal ja jätab seetõttu endale õiguse teha muuhulgas muudatusi toodete kuju ja välimuse osas.

Klienditoe ja –teabe saamiseks külastage meie veebisaiti: www.husqvarnacp.com

Disain ja funktsioonid

See on suure pöörlemiskiirusega käeshoitav ketaslõikur, mis on loodud lõikama kõvasid materjale, nagu müüritis või raudbetoon, ning mida tohib kasutada ainult käesolevas juhendis kirjeldatud otstarbel. Seadme ohutu kasutamise tagamiseks peab kasutaja käesoleva juhendi hoolega läbi lugema. Lisateabe saamiseks pöörduge edasimüüja või Husqvarna poole.

Mõned seadme ainulaadsetest omadustest on nimetatud allpool.

Active Air Filtration™

Õhu tsentrifugaalpuhastus pikendab seadme tööiga ning võimaldab kahe hoolduskorra vahel kauem töötada.

SmartCarb™

Sisseehitatud automaatne filtrikompensatsioon hoiab suurt võimsust ning vähendab kütusekulu.

Dura Starter™

Tolmukindlalt suletud starter, kus tagasitõmbevedru ning rihmaratta laager on hermeetiliselt kaetud, mis teeb starteri peaaegu hooldusvabaks ning veelgi töökindlarnaks.

X-Torq®

X-Torq® mootor annab suurema võimaliku jõumomendi laiemas kiiruste vahemikus, mis tagab maksimaalse lõikevõime. X-Torq® vähendab kütusekulu kuni 20% ning heitgaaside hulka kuni 60%.

EasyStart

Mootor ja starter on konstrueeritud nii, et seadme käivitamine on kiire ja hõlbus. Vähendab käivitustrossi vastupanu tõmbele kuni 40%. (Vähendab käivitamise ajal rõhku.)

Kütusepump

Kui vajutate kütusepumba membraanile, pumbatakse kütus läbi karburaatori. Käivitamiseks piisab vähem kordi nõõri tõmbamisest, seega on seadet hõlpsam käivitada.

DEX

Madal loputusega märglõikuskomplekt tõhusaks tolmuärastuseks.

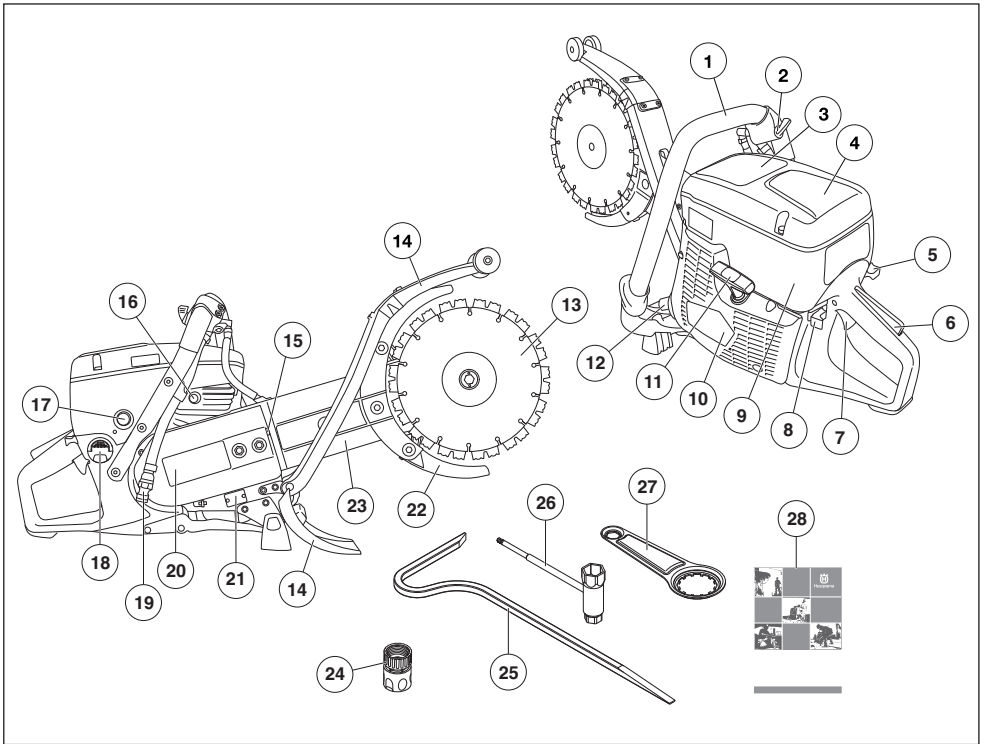
Tõhus vibratsioonisummutussüsteem

Tõhusad vibratsioonisummutid kaitsevad käsi.

Spetsiaalsed patenditud teemantkettad

Tarnitavale seadmele on paigaldatud spetsiaalsed teemantkettad.

MIS ON MIS?



Lõikuri osad - K760 Cut-n-Break?

- | | | | |
|----|---|----|----------------------|
| 1 | Esikäepide | 15 | Rihmapingutaja |
| 2 | Veekraan | 16 | Dekompressiooniklapp |
| 3 | Hoiatustähis | 17 | Kütusepump |
| 4 | Õhufiltri kate | 18 | Paagi kork |
| 5 | Õhuklapi hoob koos käivitusgaasi päästikuga | 19 | Veeliitmik filtriga |
| 6 | Gaasihoovastiku sulgur | 20 | Siduri kate |
| 7 | Gaasihoovastik | 21 | Tüübisilt |
| 8 | Seiskamislüliti | 22 | Lõikekettakaitse |
| 9 | Silindri kate | 23 | Lõikeõlg |
| 10 | Käiviti | 24 | Veeliitmik, GARDENA® |
| 11 | Käiviti käepide | 25 | Lahutamisseade |
| 12 | Summuti | 26 | Kombivõti, täht |
| 13 | Lõikekettad | 27 | Vastupidav seade |
| 14 | Pritsmekaitse | 28 | Käsitsemisõpetus |

SEADME OHUTUSVARUSTUS

Üldised näpunäited



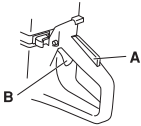
ETTEVAATUST! Ära kunagi kasuta seadet, mille ohutusvarustus on puudulik. Vajadusel lasta seadme hooldustöökojas parandada.

Mootor peab olema välja lülitatud ning seiskamislüli asendis STOP.

Käesolevas käsitletakse seadme ohutusvarustust, selle toimimist, kontrollimist ning põhihooldust, mis tagab ohutu töö.

Gaasihoovastiku sulgur

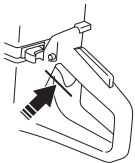
Gaasihoovastiku pidur on nii konstrueeritud, et ta hoiab ära gaasihoovastiku tahtmatu sisselülitumise. Kui pidur (A) sisse vajutatakse, vabaneb gaasihoovastik (B).



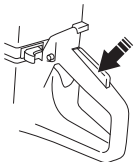
Pidur jääb sisse vajutatud asendisse senikauaks, kuni gaasihoovastik on sisse lülitatud. Kui käepide lahti lasta, ühendatakse gaasihoovastik ja gaasihoovastiku pidur jälle lähteasendisse. Ühendamine ja lahutamine toimub kahe sõltumatu vedrusüsteemi kaudu. See tähendab, et tühikäigul lukustub gaasihoovastik automaatselt.

Gaasihoovastiku lukustuse kontrollimine

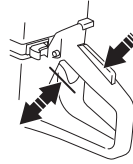
- Kontrolli, kas gaasihoovastik sulgub tühikäigul, kui gaasihoovastiku sulgur läheb oma lähteasendisse.



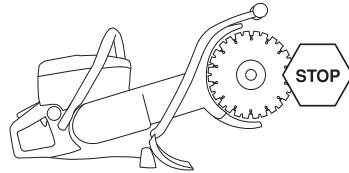
- Vajuta gaasihoovastiku sulgurit ja kontrolli, kas see läheb, kui lased ta lahti, tagasi algasendisse.



- Kontrolli, kas gaasihoovastik ja gaasihoovastiku sulgur liiguvad vabalt ja kas tagasitõmbevedrud töötavad korralikult.

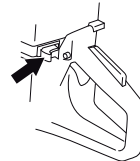


- Käivitage ketaslõikur ja andke täisgaas. Laske gaasihoovastik lahti ja jälgige, kas lõikeketas seiskub ja jääb seisma. Kui lõikeketas pöörleb tühikäigul, tuleb kontrollida karburaatori tühikäigu seadistust. Vaadake juhiseid peatükist „Hooldus“.



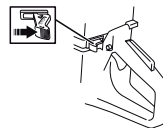
Seiskamislüli

Mootori väljalülitamiseks kasuta seiskamislülitit.



Seiskamislüli kontrollimine

- Käivita mootor ja kontrolli, kas mootor seiskub, kui lükkad lüli seiskamisasendisse.



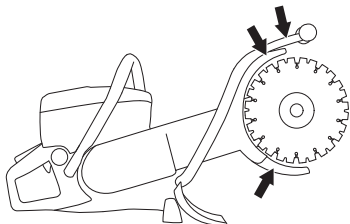
SEADME OHUTUSVARUSTUS

Lõikeketta kaitsmed / pritsmekaitse



ETTEVAATUST! Kontrollige kindlasti, kas lõikekettakaitsmed on korralikult paigaldatud, enne kui käivitate seadme.

Lõikekettakaitsmed on paigaldatud lõikeketta peale ja alla ning on sellise ehitusega, et lõikeketta või lõigatud materjali tükid ei paiskuks kasutaja suunas.



Kontrollige lõikeketta kaitsmeid / pritsmekaitset

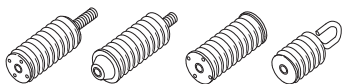
- Veenduge, et kaitsmed ei ole viga saanud ega katki. Asendage kahjustatud kaitse uuega.
- Kontrollige ka seda, kas lõikekettad on õigesti paigaldatud ning kas neil pole kahjustusi. Kahjustatud lõikekettad võivad tekitada inimestele vigastusi. Vaadake suuniseid jaotistest "Lõikekettad" ja "Hooldus".

Vibratsioonisummutussüsteem



ETTEVAATUST! Tugevate või pikaajaliste vibratsioonide toimel võib tekkida veresoonte ja närvide vaevusi neil, kellel on vereringehäireid. Pöörduge arsti poole, kui teil ilmneb vibratsiooni tekitatud vaevuste nähte. Sellisteks nähtudeks on tunded, jõu puudumine või tavalisest väiksem käte jõudlus, surin, torked või naha tundetus, nahapinna või nahavärvi muutumine, valu. Tavaliselt tekivad sellised nähud kätes, sõrmedes või randmetes. Külмага võivad need nähud tugevneda.

- Seade on varustatud vibratsioonisummutussüsteemiga, mis vähendab vibratsiooni ja teeb seadme kasutamise mugavaks.
- Vibratsioonisummutussüsteem vähendab vibratsiooni, mis kandub käepidemesse seadme mootorist ja lõikesedmetest. Mootori korpus koos lõikeosaga on käepidemega ühenduses nn vibratsioonisummutuselementide kaudu.



Vibratsioonisummutussüsteemi kontrollimine



ETTEVAATUST! Mootor peab olema välja lülitatud ning seiskamisüliti asendis STOP.

- Veenduge, et vibratsioonisummutid ei ole pragunenud ega deformeerunud. Vahetage vigastatud osad uute vastu.
- Veenduge, et vibratsioonisummutid on mootoriosa ja käepidemetega kindlalt ühendatud.

Summuti



ETTEVAATUST! Ärge kunagi kasutage ilma summutita või viga saanud summutiga seadet. Vigane summuti võib suurendada müraaset ja tuleohtu. Hoidke tulekustutusvahendid käepäraselt.

Summuti muutub töö ajal väga kuumaks ning on kuum ka pärast tööd ja tühikäigul. Olge tuleohtu suhtes tähelepanelik, eriti tuleohtlike ainete ja/või gaaside läheduses töötamisel.

Hoolitsege selle eest, et teil oleksid käepäraselt tulekustutusvahendid.

Summuti ülesandeks on hoida minimaalset müraaset ja suunata mootori heitgaasid operaatorist eemale.



Summuti kontroll

Kontrollige korrapäraselt, kas summuti on terve ja kas see on korralikult kinni.

LÕIKEKETTAD

Üldised näpunäited



ETTEVAATUST! Lõikeketas võib puruneda ja kasutajat raskelt vigastada.

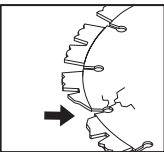
Lõikeketast tuleks kontrollida enne saele paigaldamist ja pidevalt kasutamise ajal. Otsige pragusid, eraldunud segmente (teemantkettad) või ära murdunud tükke. Ärge kasutage kahjustatud lõikeketast.

Kontrollige iga uue lõikeketta töökorras olekut, lastes kettal töötada umbes ühe minuti jooksul täispööratel.

Kasutage selle masina puhul ainult Husqvarna originaallõikeketaid.

Husqvarna väljastab lõikeketaste kasutamise ning õige hooldamise kohta hoiatusi ja soovitusi. Need hoiatused on lõikeketastega kaasas. Lugege ning järgige kõiki Husqvarna suuniseid.

- Selle seadmega tohib kasutada ainult spetsiaalselt Husqvarna teemantkettaid, mis on mõeldud seadme Cut-n-Break jaoks. Lõikeketastel on sisse ehitatud rihmaratas ning need sobivad vabakäelõikamiseks.
- Teemantkettad koosnevad terasest alusest, millel on tööstuslike teemantidega segmendid.
- Töötada tohib ainult terava teemantkettaga.
- Kontrollige, et lõikeketastel poleks pragusid või teisi kahjustusi. Kui vaja, tuleb lõikeketas vahetada.



Teemantkettad mitmesuguste materjalide töötlemiseks



ETTEVAATUST! Kasuta lõikeketast ainult nende materjalide lõikamiseks, mille jaoks see on ette nähtud.

Ärge kasutage plastmaterjali lõikamiseks teemantketast. Lõikamisel tekiv soojus võib plasti sulatada ja see võib lõikeketta külge kleepuda ning põhjustada tagasilöögi.

Metalli lõikamine tekitab sädemeid, mis võivad põhjustada tulekahju. Ärge kasutage seadet kergesti süttivate ainete või gaaside läheduses.

- Teemantkettad sobivad ideaalselt müüritise ja raudbetooni lõikamiseks. Paluge õigete jalatsite valimisel müüja abi.
- Teemantkettaid valmistatakse erinevate kõvadustega. "Pehme" teemantketas on suhteliselt lühikese tööea ja hea lõikevõimega. Pehme ketastega lõigatakse kõvu materjale, nagu näiteks graniiti või kõva betooni. "Kõva" teemantketas on pikema tööea, väiksema lõikevõimega ja seda kasutatakse pehmete materjalide, nagu näiteks telliste ja asfaldi lõikamiseks.

Vesijahutus



ETTEVAATUST! Jahutage märglõikuse teemantkettaid pidevalt veega, et takistada ülekuumenemist, mis võib põhjustada teemantketta deformeerumise ja selle tagajärjel vigastusi masinale ja kasutajale.

- Alati tuleb kasutada vesijahutust.
- Märglõikuse ketaste kuivalt kasutamine võib põhjustada ülekuumenemise, mille tagajärjeks on vähenenud jõudlus, ketta kahjustumine ja ohtliku olukorra teke.
- Vesijahutus jahutab lõikeketast ja pikendab selle tööiga, vähendades samas ka tolmu teket.



Teemantketta teritamine

Vale survega töötamisel ja mõningate materjalide lõikamisel võivad teemantkettad nürks minna (näiteks tugeva sarrustusega betooni korral). Nüri teemantkettaga töötamisel tekib ülekuumenemine ja see põhjustab lõikesegmentide lahtitulemise.

Teritage lõikeketast, milleks tuleb lõigata pehmet materjali, näiteks liivakivi või tellist.

Transport ja hoiustamine

- Veenduge, et masin on transportimisel ja hoiustamisel kinnitatud ja lõikekettad korralikult kaitstud.
- Enne kasutamist vaadake üle kõik kettad, et neil poleks hoiustamis- või transpordikahjustusi.

KÜTUSE KÄSITSEMINE

Üldised näpunäited



ETTEVAATUST! Kui mootor töötab suletud või halva õhutusega ruumis, võib seade põhjustada lämbumissurma või vingugaasimürgistuse. Töötamisel üle 1 meetri sügavustes kraavides kasutage korralikku õhuringluse tagamiseks ventilaatoreid.

Kütus ja kütuseaurud on tuleohtlikud ning võivad põhjustada ohtlikke kahjustusi sissehingamisel või nahale sattumisel. Olge ettevaatlik kütuse käsitsemisel ning hoolitsege selle eest, et te käsitseksite kütust hästi õhutatavas kohas.

Mootori heitgaasid on kuumad ja võivad sisaldada sädemeid, mis võivad tekitada tulekahju. Sellepärast ära käivita seadet kunagi ruumis sees ega tuleohtlike materjalide ligidal!

Ärge suitsetage kütuse lähedal ega pange sinna kuumi esemeid.

Küttesegu

MÄRKUS! Seadmel on kahetaktimootor ja see vajab töötamiseks bensiini ja kahetaktiõli segu. Et segu oleks õige, tuleb mõõta segatava õli kogus väga täpselt. Väiksemate koguste segamisel mõjutavad ka väikesed kõrvalekalded õli koguses oluliselt segu koostist.

Bensiin

- Kasuta kvaliteetset pliivaba bensiini.
- Soovituslik madalaim oktaanarv on 90 (RON). Kui te töötate 90st madalama oktaanarvuga kütusega, tekib mootori kuumenemine. See võib mootorit kahjustada ja põhjustada tõsisemaid mootoririkkeid.
- Pidevalt kõrgetel pööretel töötades on soovitatav kasutada kõrgema oktaanarvuga bensiini.

Keskkonناسäästlik kütus

Soovitatav on kasutada keskkonnahoidlikku bensiini (alkülaatkütust) või keskkonnahoidlikku neljaktimootorite bensiini, millesse on segatud kahetaktiõli allpool toodud vahekorras.

Võib kasutada etanooli sisaldavat kütust E10 (maks etanoolisisaldus 10%). E10-st suurema etanoolisisaldusega kütuse kasutamine võib põhjustada töö aeglustumise ja mootoririkke.

Kahetaktiõli

- Parima tulemuse saavutamiseks kasutage HUSQVARNA kahetaktiõli, mis on spetsiaalselt meie õhkJahutusega kahetaktimootorite jaoks valmistatud.
- Ärge kasutage mingil juhul vesijahutusega kahetaktimootorite jaoks toodetud õli, mille võorkeelne nimetus on outboardoil (lühend TCW).
- Ära kasuta kunagi neljaktiilise mootori õlisid.

Segamine

- Bensiini ja õli omavaheliseks segamiseks kasuta alati puhast nõu, mis on ette nähtud bensiini jaoks.
- Esiteks vala nõusse pool segatavast bensiinist. Lisa kogu õlikogus. Sega (loksuta) küttesegu segamini. Lisa ülejäänud bensiin.
- Sega (loksuta) küttesegu hoolikalt enne seadme kütusepaagi täitmist.
- Ära sega rohkem kütust kui üheks kuuks vaja.

Segu koostis

- 1:50 (2%) HUSQVARNA kahetaktiõli või muud vastavat õli.

	Kahetaktiõli, liitrit
Bensiin, liitrit5	2% (1:50)
	0,10
10	0,20
15	0,30
20	0,40

- 1:33 (3%) JASO FB või ISO EGB klassi õlide korral, mis on ette nähtud õhkJahutusega või kahetaktimootoritele või nende kombinatsioonile (vastavalt õlitootja poolt soovitatule).

Tankimine



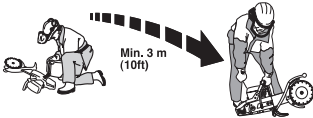
ETTEVAATUST! Seiska mootor ning lase sel enne tankimist mõni minut jahtuda. Mootor peab olema välja lülitatud ning seiskamislülitil asendis STOP.

Kütuse lisamisel ava kork ettevaatlikult, et ülerõhk saaks aeglaselt väheneda.

Pühkige kütusepaagi korgi ümbrus puhtaks.

Pärast kütuse lisamist pinguta korki hoolikalt. Kui kork ei ole korralikult kinni keeratud, võib see lahti vibreerida ja kütus võib kütusepaagist välja voolata, tekitades tuleoahu.

Enne käivitamist vii seade vähemalt 3 meetri kaugusele kütuse lisamise paigast.



Ära käivita seadet:

- Kui kütus või mootoriõli on tilkunud masinale, kuivata kõik pritsmed ja lase bensiinjääkidel aurustuda.
- Kui kütust on sattunud Su kehale või riietele, vaheta riided. Pese puhtaks kehaosad, kuhu on sattunud kütust. Pese vee ja seebiga.
- Kui seadmest pihkub kütust. Kontrolli korrapäraselt, et kütust ei lekiks kütusepaagi korgi vahelt või voolikust.
- Kui kütusepaagi kork pole pärast tankimist korralikult kinni keeratud.

Transport ja hoiustamine

- Ära hoi seadet ega kütust seal, kus pihkumise korral kütuseaurud võivad kokku puutuda sädemete või lahtise tulega, näit. masinate, elektrimootorite, releede, lülitite, soojaveekatelde jt. seadmete läheduses.
- Hoi ja transpordi kütust selleks ettenähtud nõus.

Pikaajaline hoiustamine.

- Lase kütuse- ja õlipaak täiesti tühjaks, enne kui jäta seadme pikaks ajaks seisma. Palu lähimast bensiinjaaamast abi sobiva paiga leidmisel vana kütuse ja õli jaoks.

KÄITAMINE

Kaitsevahendid

Üldised näpunäited

- Ära kasuta kunagi seadet olukordades, kus sa ei saa kutsuda abi õnnetuse korral.

Isiklik ohutusvarustus

Seadmega töötamisel tuleb kasutada ettenähtud isiklikku kaitsevahetust. Isiklik kaitsevahetus ei välista õnnetusi, kuid vähendab vigastuse astet. Palu seadme müüjal abi sobiva varustuse valimisel.



ETTEVAATUST! Lõikurite, lihvimismasinatate, puuride ning muude materjalide lihvimise ja vormimise seadmete kasutamisel võib tekkida tolmu või gaase, mis sisaldavad kahjulikke keemilisi aineid. Kontrollige töödeldava materjali olemust ja kandke sobivat hingamiskaitset.

Pikaajaline müra võib tekitada püsiva kuulmiskahjustuse. Kandke alati heakskiidetud kõrvaklappe. Kõrvaklappide kasutamisel kuulake eriti hoolega hoiatussignaale või hüüdeid. Eemaldage kõrvaklapid kohe, kui mootor on seiskunud.

Kasuta alati:

- Heakskiidetud kaitsekiivrit
- Kõrvaklapid
- Heakskiidetud silmakaitseid. Visiiri kasutamisel tuleb lisaks kasutada kooskõlastatud kaitseprille. Kooskõlastatud kaitseprillide all mõeldakse selliseid prille, mis vastavad standardile ANSI Z87.1 USA-s või EN 166 Euroopa Liidu riikides. Visiiri peab vastama standardile EN 1731.
- Hingamiskaitse
- Tugevad kindad, millega on kerge esemeid haarata.
- Hästiistuv vastupidav rõivastus, mis on mugav ja avar. Lõikamine tekitab sädemeid, mis võivad riided põlema süüdata. Husqvarna soovib teil kanda leegilevikut aeglustavat puuvilla või tugevat teksari Ärge kandke lühikesi pükse.
- Teraskaitsega mittelibisevad kaitsekaapad.

Muud kaitsevahendid



ETTEVAATUST! Seadmega töötamisel võib lennata sädemeid, mis võivad põhjustada tulekahju. Hoidke alati tulekustutusvahendid käepärast.

- Tulekustuti
- Kanna hoold, et esmaabivahetus oleks alati käepärast.

Üldised ohutuseeskirjad

Selles osas kirjeldatakse põhilisi ohutusjuhiseid seadme kasutamisel. See teave ei saa kunagi asendada professionaalseid oskusi ega kogemusi.

- Loe käitsemisõpetus põhjalikult läbi, et kõik eeskirjad oleksid täiesti arusaadavad, enne kui seadet kasutama hakkad. Esmakordsel kasutajatel on soovituslik enne masina kasutamist omandada ka praktilisi teadmisi.
- Ärge unustage, et seadme kasutaja vastutab selle eest, et inimeste või nende varaga ei juhtuks õnnetust.
- Seade tuleb puhas hoida. Sildid ja kleebised peavad olema täielikult loetavad.

Toimige alati arukalt

Kõiki olukordi, mis võivad seadme käitamisel ette tulla, ei ole võimalik kirjeldada. Olge alati ettevaatlik ja lähtuge tervest mõistusest. Kui satute ebatavalisena tunduvasse olukorda, lõpetage töö ning otsige asjatundlikku abi. Pöörduge edasimüüja, hoolduskeskuse või kogunud kasutaja poole. Ärge üritage teha midagi, milles te ei ole kindel!



ETTEVAATUST! Vääräl või hooletul kasutamisel võib seade olla ohtlik, põhjustada raskeid vigastusi või kasutaja ja teiste inimeste surma.

Ärge lubage seadet kasutada või hooldada väljaõppeta inimesi või lapsi.

Ära luba kellelgi seadet kasutada enne, kui oled kindel, et ta on kasutamissoojustuse sisust aru saanud.

Ärge töötage seadmega, kui te olete väsinud, ravimite või alkoholi mõju all, mis võivad mõjutada teie otsustamisvõimet, nägemist ja keha valitsemist.

KÄITAMINE



ETTEVAATUST! Kooskõlastuseta muudatused ja mitteoriginaalosaad võivad põhjustada ohtlikke kahjustusi nii kasutajale endale kui juuresviibijatele. Seadme algset konstruktsiooni ei tohi muuta ilma tootja loata.

Ärge ehitage seadet ringi, nii et see enam ei vasta tehase originaalmudelile ega võtke ka kasutada sellist seadet, millest võib arvata, et keegi on selle ümber ehitanud.

Ärge kunagi kasutage vigastatud seadet. Teostage ohutuskontroll ja hooldage seadet korrapäraselt, nagu käsitlemisõpetuses nõutud. Teatud hooldust tohib teha ainult vastava väljaõppe saanud spetsialist. Vt juhiseid lõigust "Hooldus".

Kasuta alati originaalosi.



ETTEVAATUST! Seade tekitab töötades elektromagnetvälja. Teatud tingimustel võib väli häirida aktiivsete või passiivsete meditsiiniliste implantaatide tööd. Tõsiste või surmaga lõppevate kahjustuste riski vähendamiseks soovitage meditsiinilisi implantaate kasutataval inimestel pidada seadme kasutamise eel nõu oma arsti ja implantaadi valmistajaga.

Vesijahutus

Alati tuleb kasutada vesijahutust. See jahutab lõikeketaid ja pikendab nende tööiga ning vähendab tolmust tekkimist.

Veevoolikus paikneb piiraja, mis vähendab veevoolu.

MÄRKUS! On oluline, et ei kasutataks liiga suurt veevoolu ilma piirajata, sest siis võib rihm libisema hakata.

Tööplatsi ohutus



ETTEVAATUST! Lõikuri ohutusraadius on 15 meetrit. Seadme kasutaja vastutab selle eest, et sellesse raadiusesse ei satuks kõrvalisi inimesi või loomi. Ärge lülitage lõikeseadet sisse, kui tööpiirkond pole vaba ja kui teil pole kindlat jalgealust.

- Kontrollige ümbrust ja veenduge, et miski ei saa häirida teie kontrolli seadme üle.
- Veenduge, et kellelgi ei ole võimalik lõikeosaga kokku puutuda ega saada pihta kettalt paiskuvate osadega.
- Hoidu seadme kasutamisest halva ilmaga. Ära tööta paksu udu, kõva vihma, tuule või pakase korral. Külma ilmaga töötamine on väga väsitav ja sellega kaasneb muid ohte, nagu libe maapind.

- Ärge kunagi alustage tööd enne, kui tööala pole vaba ja jalgealune kindel. Vaadake ringi, et poleks takistusi ees, kui tuleb vajadus ootamatult liikuda. Veenduge, et töötamise ajal midagi alla ei kuku. Olge eriti ettevaatlik, kui teil tuleb töötada kaldpinnal.
- Älge, et teie töökoht oleks hästi valgustatud, et tagada turvalised tööttingimused.
- Veenduge, et tööpiirkonnas ega lõigatavas materjalis ei kulge torusid ega elektrijuhtmeid.
- Anumasse (tünn, toru või muu anum) lõikamisel tuleb esmalt veenduda, et anum ei sisaldaks tuleohtlikke või muid lenduvaid materjale.

Põhiline lõikamistehnika



ETTEVAATUST! Vertikaalselt lõigates tuleb alati lõigata suunaga ülevalt alla. Ärge alustage kunagi vertikaalselt lõikamist altpoolt. See võib põhjustada tagasiviskumise ja tekitada kehavigastusi.

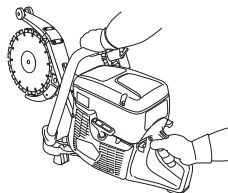


ETTEVAATUST! Ära kalluta ketaslõikurit, sest ketas võib kinni jääda või puruneda ja põhjustada raske õnnetuse.

Ärge kasutage plastmaterjali lõikamiseks teemantketast. Lõikamisel tekiv soojus võib plasti sulatada ja see võib lõikekettale külge kleepuda ning põhjustada tagasilöögi.

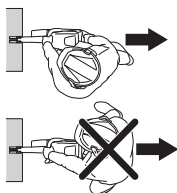
Metalli lõikamine tekitab sädemeid, mis võivad põhjustada tulekahju. Ärge kasutage seadet kergestisüttivate ainete või gaaside läheduses.

- Selle seadmega tohib kasutada ainult spetsiaalsed Husqvarna teemantketaid, mis on mõeldud seadme Cut-n-Break jaoks. Lõikeketastel on sisse ehitatud rihmarratas ning need sobivad vabakäelõikamiseks. Seadmega ei tohi kasutada ühtki teist liiki tera ning seadmega ei tohi teha ühtki teistsugust lõikust.
- Kontrollige, kas lõikeketas on terve ja õigesti paigaldatud. Vaadake suuniseid jaotistest "Lõikekettad" ja "Hooldus".
- Kontrollige, et antud rakenduse jaoks kasutatakse õiget lõikeketast. Vaadake juhiseid peatükkidest „Lõikekettad“.
- Ärge kunagi lõigake asbestmaterjale!
- Hoidke saagi kahe käega; hoidke sõrmedega tugevalt käepidemetest kinni. Hoidke parema käega tagumisest käepidemest ja vasaku käega eesmisest käepidemest. Nii peavad hoidma kõik seadme kasutajad, sõltumata sellest, kas olete vasaku- või paremakäeline. Ärge kasutage ketaslõikurit ühe käega hoides.

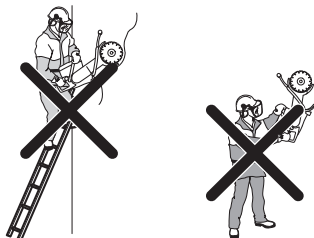


KÄITAMINE

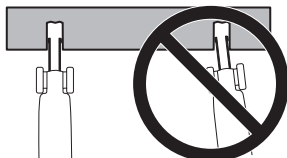
- Seiske lõikekettaga paralleelselt. Vältige seismist otse ketta taga. Tagasilöögi korral viskub saag selles suunas tagasi.



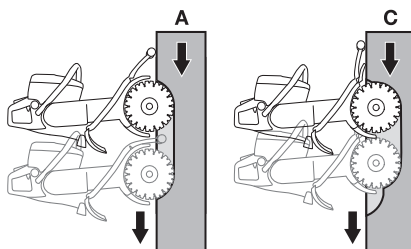
- Hoiduge töötava mootori korral lõikekettast eemale.
- Mitte kunagi ärge jätke töötava mootoriga seadet järelevalveta.
- Ärge liigutage seadet, kui lõikeosa pöörleb.
- Ärge kunagi kasutage lõikamiseks ketta tagasilöögisektorit. Vaadake juhiseid peatükist „Tagasilöökk“.
- Olge kindlal pinnal ja hoidke ennast tasakaalus.
- Ärge kunagi lõigake õlgadest kõrgemal.
- Mitte kunagi ei tohi saagida redeliilt. Kui lõikekoht jääb õlgadest kõrgemale, kasutage platvormi või tellinguid. Ärge küünitage liiga kaugele



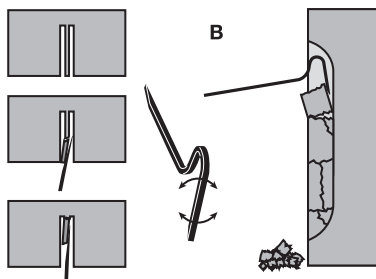
- Hoidke lõigatavat eset parajal kaugusel.
- Kontrollige, et käivitamisel lõikekettast millegi vastu ei puutuks.
- Alustage lõikamist ettevaatlikult, kui lõikeketta pöörlemiskiirus on suur (täisgaas). Hoidke seade täispöoretel, kuni lõige on tehtud.
- Laske seadmel töötada ilma lõikekettast surumata või sundimata.
- Juba olemasolevat lõiget edasi lõigates tuleb lõigata sellega samas suunas. Hoolditakse, et lõige oleks piisavalt lai ja saeterad ei oleks lõigates kaldus. See võib põhjustada tagasiviskumist.



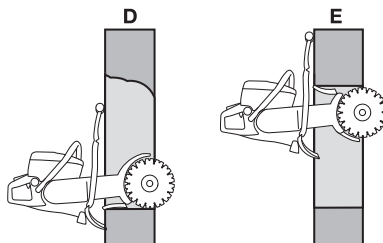
- Lõigake alati suunaga ülevalt alla (A). Eemaldage lõikur ja murdke lõigatud materjal murdmiseks sobiva riistaga lõikesoonest ära (B).



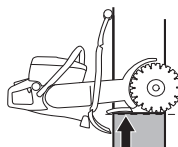
- Jätake samas soones lõikamist, kuid juba kaugemalt (C), ning murdke jälle vastava tööriistaga lõigatud materjal ära.



- Korrake sama töövõtet, kuni olete saavutanud nõutava lõikesügavuse (D, E).



- Lõikekettakaitsed on valmistatud sellise arvestusega, et nad sobivad ketaslõikuri lõikesügavusega materjalis.



KÄITAMINE

Lõikamise alustamine või lõike suurendamine

Kui lõikamise või sügavam lõike alustamisel asetatakse kettad materjali pinnale, on vaja rakendada lühidalt tagasiviskumistsooni. Järgige siin kirjas olevaid sae hoidmise reegleid.

- Kui saavutatud on soovitud sügavus, lükake lõikekettad otse sisse ja alla.
- Ärge lõigake ülespoole ega lükake lõikekettaid üles, kuna reaktiivjõud üritab saagi tagasi teie suunas suruda ning halvimal juhul võidakse saagi suruda tagasi piisavalt kaugele, et tekiks tagasiviskumine.

Tolmu eemaldamine

Seadmele on paigaldatud DEX (tolmueemaldi), madallopustagega veesüsteem, mis pakub maksimaalset tolmueemaldust.

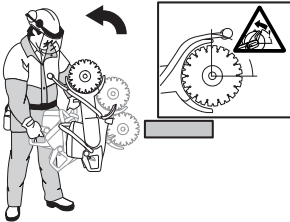
Lõiketolmu sidumiseks reguleerige veevoolu kraani abil. Vajamineva vee kogus sõltub antud töö tüübist.

Tagasiviskumine



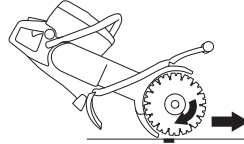
ETTEVAATUST! Tagasilöögid on ootamatud ja väga jõulised. Ketaslõikuri võib ringja liikumisega üles ja kasutaja poole tagasi viskuda, põhjustades tõsiseid või isegi surmavaid vigastusi. Enne seadme kasutamist on oluline teada, mis tagasilööki põhjustab ning kuidas seda vältida.

Tagasilöök on äkiline liikumine ülespoole, mis võib juhtuda, kui ketas on tagasilöögisektoris kinni jäänud või pitsitatud. Tagasilöögid on tavaliselt väiksed ning mitte kuigi ohtlikud. Sellegipoolest võib tagasilöök olla ka väga jõuline ning sunnata ketaslõikuri ringja liikumisega üles ja tagasi kasutaja suunas, põhjustades tõsiseid või isegi surmavaid vigastusi.



Reaktiivjõud

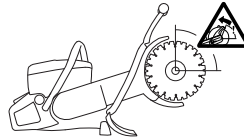
Lõikamisel on alati olemas reaktiivjõud. See jõud tõmbab seadet ketta pöörlemise vastassuunas. Enamasti on see jõud tähtsusetu. Kui lõiketera jääb kinni, on reaktiivjõud tugev ning te võite ketaslõikuri üle kontrolli kaotada.



Ärge liigutage seadet, kui lõikeosa pöörleb. Güroskoopilised jõud võivad takistada ettenähtud liikumist.

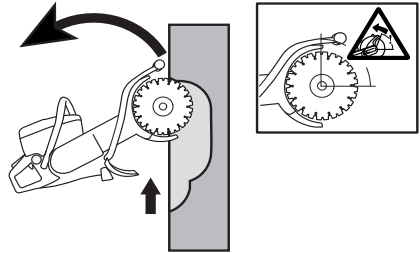
Tagasilöögisektor

Ärge kunagi kasutage **lõikamiseks** ketta tagasilöögisektorit. Kui lõikeketas jääb tagasilöögisektoris kinni, suunab reaktiivjõud ketaslõikuri ringja liigutusega üles ja tagasi kasutaja suunas, põhjustades tõsiseid või isegi surmavaid vigastusi.

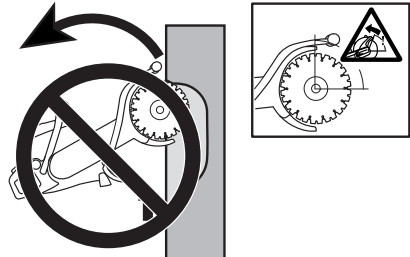


Tõusev tagasilöök

Kui lõikamisel kasutatakse tagasilöögisektorit, paneb reaktiivjõud ketta lõiget mööda ülespoole liikuma. Ärge kasutage tagasilöögisektorit. Tõusva tagasilöögi vältimiseks kasutage ketta alumist neljandikku.



- Mitte kunagi ei tohi ülespoole või enda suunas saagida nii, et tagasiviskumistsoon hakkab aktiivselt lõikama.



KÄITAMINE

Tagasilööki kinnijäämisel

Ketas võib kinni jääda, kui löige sulgub. Kui löikeketera jääb kinni, on reaktiivjõud tugev ning te võite ketaslõikuri üle kontrolli kaotada.

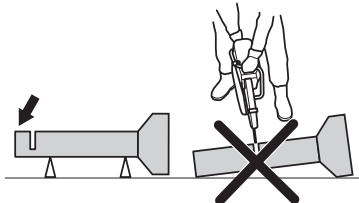


Kui löikeketa jääb tagasilöögisektoris kinni, suunab reaktiivjõud ketaslõikuri ringja liigutusega üles ja tagasi kasutaja suunas, põhjustades tõsiseid või isegi surmavaid vigastusi. Olge tähelepanelik ning jälgige lõigatava detaili võimalikku nihkumist. Kui lõigatav detail on halvasti toetatud ja liigub lõikamise ajal, võib see ketta lõikesoonde kinni suruda ja põhjustada tagasilöögi.

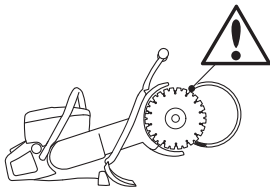
Torude lõikamine

Eriti ettevaatlikult tuleb tegutseda torude lõikamisel. Kui toru ei ole korralikult toetatud ning lõiget ei hoita avatuna kogu lõikamise jooksul, võib ketta tagasilöögisektor kinni jääda ning põhjustada tugeva tagasilöögi. Olge eriti tähelepanelik, kui lõikate muhvotsaga toru või lõikate toru torukraavis, sest halva toetuse korral võib toru rippuma jääda ja löikeketta kinni suruda.

Enne lõikamise alustamist tuleb toru tugevalt kinnitada, et see lõikamise ajal ei nihkuks ega veereks.

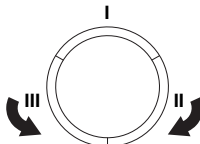


Kui torul lastakse rippu jääda ja lõikesoon kinni suruda, kiilub löikeketa tagasilöögisektoris kinni ja võib põhjustada tugeva tagasilöögi. Kui toru on korralikult toetatud, liigub toru ots allapoole, avades lõikesoone ja võimaldades sujuvat lõikamist.



Toru lõikamise õige järjekord

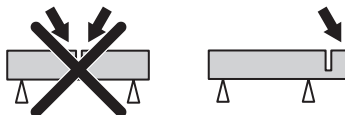
- 1 Esmalt tehke löige sektsiooni I.
- 2 Seejärel liikuge sektsioon II juurde ja tehke löige sektsioonist I kuni toru alumise küljeni.
- 3 Seejärel liikuge sektsioon III juurde ja tehke viimane löige, alustades ülevalt.



Tagasilöögi vältimine

Tagasilööki on lihtne vältida.

- Tööeldav detail tuleb alati toetada nii, et löige jääb lõikamisel avatuks. Kui löige on avatud, siis tagasilööki ei teki. Kui löige sulgub ning keta kinni jääb, on tagasilöögihoht alati olemas.



- Olemasolevasse soonde ketta suunamisel olge eriti ettevaatlik.
- Olge tähelepanelik ja jälgige, ega lõigatav ese ei nihku või ei juhtu midagi muud, mis võiks lõikesoone ketta kinni kiiluda.

Transport ja hoiustamine

- Vedamiseks kinnitage seadme osad alati kindlalt, et vältida vedamise käigus võimalikke kahjustusi ja õnnetusi.
- Kütuse vedamise ja hoidmise kohta vt peatükki „Kütuse käsitlemine“.
- Hoidke seadet suletud ruumis, lastele ning kõrvalistele isikutele kättesaamatus kohas.

KÄIVITAMINE JA SEISKAMINE

Enne käivitamist



ETTEVAATUST! Enne käivitamist tuleb meeles pidada järgmist: Loe käsitusõpetus põhjalikult läbi, et kõik eeskirjad oleksid täiesti arusaadavad, enne kui seadet kasutama hakkad.

Kandke isiklikku ohutusvarustust. Vt osa 'Isiklik ohutusvarustus'.

Ärge käivitage seadet, kui rihtm ja rihtmaitse pole paigaldatud. Vastasel juhul võib sidur lahti tulla ja tekitada ohtlikke kahjustusi.

Veenduge, et kütusepaagi kork on korralikult suletud ning kütust ei leki.

Jälgi, et tööpiirkonnas ei oleks kõrvalisi isikuid, kuna vastasel korral esineb tõsiste vigastuste oht.

- Hooldage iga päev. Vaadake juhiseid peatükist „Hooldus“.

Käivitamine

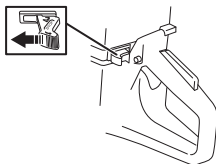


ETTEVAATUST! Mootori käivitamisel löikeketas pöörleb. Jälgige, et see saaks vabalt pöörelda.

Külm mootor:



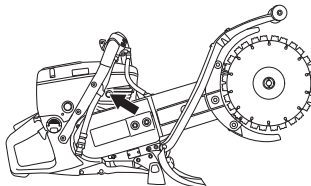
- Veenduge, et seiskamislüliti (STOP) on vasakpoolses asendis.



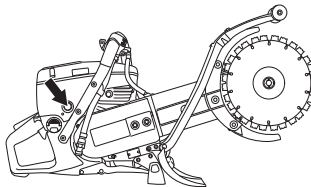
- Õhuklapi ja käivitusgaasiasendi saavutamiseks tõmmake õhuklapi hoob täielikult välja.



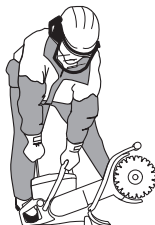
- **Dekompressiooniklapp:** Vajutage sisse ventiil, et vähendada silindris rõhku, sellega läheb ketaslõikuri käivitamine kergemaks. Käivitamisel tuleb alati kasutada dekompressiooniklappi. Pärast seda, kui seade on käima läinud, läheb klapp ise lähteasendisse.



- Vajutage korduvalt kütusepumba kummipõiele, kuni kütus jõuab põide (umbes 6 korda pumparnist). Põit ei pea täis pumpama.



- Võtke vasaku käega kinni esimesest käepidemest. Pange parem jalg tagumise käepideme alumisele osale ja vajutage seade vastu maad. Tõmmake parema käega käivitusnööri, kuni mootor käivitub. **Käivitusnööri ei tohi kerida käe ümber.**



KÄIVITAMINE JA SEISKAMINE



- Vajutage õhuklapi regulaator alla kohe, kui mootor käivitub. Kui õhuklapi regulaator on välja tõmmatud, seiskub mootor mõne sekundi pärast. (Kui mootor seiskub, tõmmake uuesti käiviti käepidet).
- Käivitusgaasi vabastamiseks vajutage gaasihooba ja masin lülitub tühikäigule.

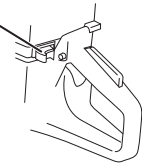
MÄRKUS! Tõmmake parema käega käivitusnõör aeglaselt välja, kuni on tunda vastupanu (käiviti hambad haakuvad) ning seejärel tõmmake tugevalt ja kiiresti.

Ära tõmba käivitinööri täies pikkuses välja, ära lase käiviti käepidet lahti, kui see on väljatõmmatud asendis. See võib seadmele vigastusi tekitada.

Sooja mootori puhul



- Veenduge, et seiskamislüüti (STOP) on vasakpoolses asendis.



- Lülitage rõhuklapp käivitusasendisse. See ongi ühtlasi automaatne käivitusgaasi-asend.



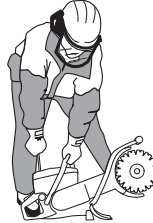
- **Dekompressiooniklapp:** Vajutage sisse ventiil, et vähendada silindris rõhku, sellega läheb ketasloikuri käivitamine kergemaks. Käivitamisel tuleb alati kasutada dekompressiooniklappi. Pärast seda, kui seade on käima läinud, läheb klapp ise lähteasendisse.



- Õhuklapi sulgemiseks lükake õhuklapi hooba (käivitusgaasi-asend jääb samaks).



- Võtke vasaku käega kinni esimesest käepidemest. Pange parem jalg tagumise käepideme alumisele osale ja vajutage seade vastu maad. Tõmmake parema käega käivitusnööri, kuni mootor käivitub. **Käivitusnööri ei tohi kerida käe ümber.**



- Käivitusgaasi vabastamiseks vajutage gaasihooba ja masin lülitub tühikäigule.

MÄRKUS! Tõmmake parema käega käivitusnõör aeglaselt välja, kuni on tunda vastupanu (käiviti hambad haakuvad) ning seejärel tõmmake tugevalt ja kiiresti.

Ära tõmba käivitinööri täies pikkuses välja, ära lase käiviti käepidet lahti, kui see on väljatõmmatud asendis. See võib seadmele vigastusi tekitada.



ETTEVAATUST! Mootori töötamise ajal sisaldavad heitgaasid kemikaale, nt põlemata süsivesinikud ja vingugaas. Heitgaaside sisaldus põhjustab teadaolevalt hingamisprobleeme, vähki, väärenguid või suguorganite kahjustusi.

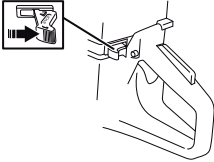
Vingugaas on värvitu ja lõhnatu ning kuulub alati heitgaaside koostisse. Vingugaasi mürgituse tunnuseks on kerge peapööritus, mida kannatanu võib, kuid ei pruugi tunda. Kannatanu võib ilma igasuguse hoiatuse teadvuse kaotada ja kokku kukkuda, kui vingugaasi kontsentratsioon õhus on piisavalt kõrge. Vingugaasi ei ole võimalik avastada, kuna see on värvitu ja lõhnatu. Iga kord, kui tuvastatakse heitgaasid, esineb ka vingugaasi. Ärge kasutage bensiinimootoriga ketasloikurit siseruumides või kraavides sügavamal kui 1 m või muudes kohtades, kus on halb ventilatsioon. Kraavides või muudes suletud ruumides töötamisel tuleb tagada korralik ventilatsioon.

Seiskamine



ETTEVAATUST! Lõikeketas pöörleb veel kuni minuti jooksul pärast mootori seiskumist. (Lõikeketas pöörleb vabakäiguga.) Tagage lõikeketta vaba pööreline, kuni see täielikult peatub. Hooletus võib põhjustada raskeid kehavigastusi.

- Seisake mootor, viies seiskamislüliti (STOP) paremale.



HOOLDUS

Üldised näpunäited



ETTEVAATUST! Seadme kasutaja võib teha ainult selliseid hooldamis- ja korrastustöid, mida on kirjeldatud käesolevas kasutusjuhendis. Keerukamate tööde tegemiseks tuleb pöörduda volitatud töökoja poole.

Mootor peab olema välja lülitatud ning seiskamislüliti asendis STOP.

Kanna isiklikku ohutusvarustust. Juhised on toodud alajaotuses Isiklik ohutusvarustus.

Kui seadet ei hooldata õigesti ja korrapäraselt ja seadet ei paranda asjatundja, võib seadme tööiga lüheneda ja tekkida oht õnnetuste tekkeks. Lisateabe saamiseks võta ühendust lähima hooldustöökojaga.

- Laske Husqvarna edasimüüjal regulaarselt oma saagi kontrollida ning teha hädavajalikke seadistusi ja remonti.

Hoolduskeem

Hoolduskeemil on näha, millised seadme osad hooldust vajavad ning milliste vaheaegade tagant hooldustöid tuleb teha. Vaheajad on arvatatud eeldusel, et seadet kasutatakse iga päev, ning need võivad vastavalt kasutussagedusele erineda.

Igapäevane hooldus	Iganädalane hooldus	Igakuine hooldus
Puhastamine	Puhastamine	Puhastamine
Välispidine puhastus		Süüteküünlad
Jahutusõhu sissepääsuava		Kütusepaak
Seadme töö kontrollimine	Seadme töö kontrollimine	Seadme töö kontrollimine
Üldkontroll	Vibratsioonisummutussüsteem*	Kütusesüsteem
Gaasihoovastiku sulgur*	Summuti*	Õhufilter
Seiskamislüliti*	Veorihm	Jõuülekanne, sidur
Lõikekettakaitse*	Karburaator	Veekraan
Lõikekettad**	Käiviti	

*Vaadake juhiseid peatükist „Seadme ohutusvarustus“.

** Vaadake suuniseid jaotistest „Lõikekettad“ ja „Hooldus“.

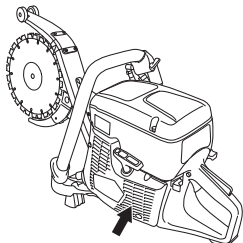
Puhastamine

Välispidine puhastus

- Puhastage seadet iga päev, loputades seda pärast töö lõpetamist puhta veega.

Jahutusõhu sissepääsuava

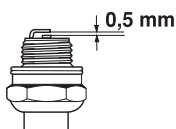
- Vajaduse korral puhastage jahutusõhu sissepääsuava.



MÄRKUS! Määratud või ummistunud õhuvõtuava korral kuumeneb seade üle, mis kahjustab silindrit ja kolbi.

Süüteküünlad

- Kui seadme võimsus on väike, käivitada on raske või seade töötab tühikäigul ebaühtlaselt, kontrollige alati kõigepealt, kas süüteküünal on korras, enne muude abinõude rakendamist.
- Kontrollige, et süütepea ja süütekaabel oleksid kahjustusteta, et elektrilööki ära hoida.
- Kui süüteküünal pole puhas, puhastage ja kontrollige, et elektroodide vaheline kaugus oleks 0,5 mm. Vajaduse korral vahetage välja.



MÄRKUS! Kasuta alati soovitatud süüteküünla tüüpi! Vale süüteküünal võib vigastada kolbi või silindrit.

Need tegurid tekitavad setteid süüteküünla elektroodidel ja võivad põhjustada tööhäired ning käivitusraskusi.

- Vale õlisegu kütuses (liiga palju või vale õli).
- Määratud õhufilter.

Seadme töö kontrollimine

Üldkontroll

- Kontrolli, et kruvid ja mutrid oleksid korralikult kinnitatud.

Lõikekettad

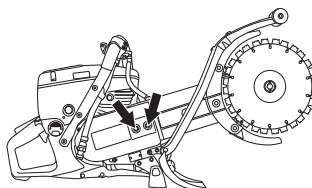
Lõikeketaste vahetamine

Lõikeketastele on sisse ehitatud rihmaratta pooled ja neid vahetatakse paarikaupa.

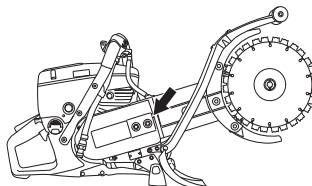


ETTEVAATUSTI! Asenda kruvikomplekt, kui vahetad lõikekettaid.

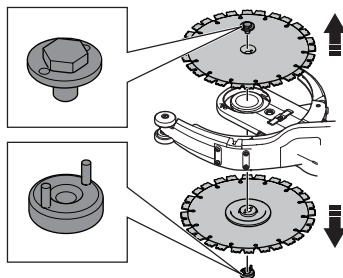
- Keerake kinnitusmutrid lahti – ühe täisringi võrra vastupäeva.



- Keerake rihmapingutuskrugi mõni ring vastupäeva.



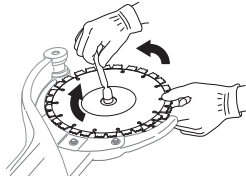
- Siis läheb veorihm paremasse asendisse ning uusi lõikekettaid on parem paigaldada. **Veorihm ei jää nii kergesti kinni.**
- Võtke vanad lõikekettad ära, milleks keerake lahti keskmutter.



- Kontrollige veorihma kulumisastet. Vaadake juhiseid peatükist "Veorihm".
- Pane lõikekettad teine teisele poole lõikeõlga. Sisesta mutri juhttihvid läbi lõikeketaste ja poldi seibi.

HOOLDUS

- Keeruta lõikeketaid käega, kui keerad lõikeketta polti kinni. See on eriti tähtis selleks, et rihm ei pigistataks kinni rullikute vahele, mis on paigaldatud lõikekettasse. Keera vaheldumisi kinni polti ja keeruta lõikeketaid, kuni need on korralikult kinni. Lõikeketta kinnituskruvi pingutatakse jõumomendiga 130 naela (15 Nm).



MÄRKUS! Väga tähtis on kontrollida, et lõikekettad pöörleksid, kui mutreid pingutatakse. Sellega kontrollitakse, et veorihm ei jääks sissehitatud rihmarataste poolte vahele kinni, kui lõikeketaid ja rihmaratataid mutriga kokku tõmmatakse. Seda tuleb teha samm-sammult, pisut pingutades, seejärel pöörates lõikeketaid, uuesti pingutades jne, kuni lõikekettad on korralikult kinni.

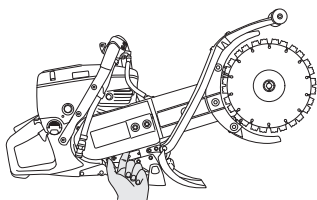
- Pingutage veorihma. Vaadake juhiseid peatükist "Veorihm".

Veorihm

- Veorihm on kaetud ning kaitstud tolmu ja mustuse eest.

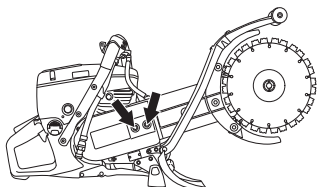
Kontrollige veorihma pingsust

- Kontrollige sõrmega veorihma pingsust, nagu näidatud joonisel. Õigesti pingutatud veorihm peab painduma umbes 5 mm ulatuses.



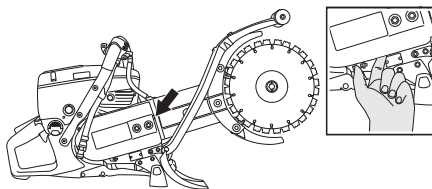
Veorihma pingutamine

- Uut veorihma peab pärast ühe või kahe kütuse tankimise korra järel uuesti pingutama.
- Keerake kinnitusmutrid lahti – ühe täisringi võrra vastupäeva.



- Keerake pingutuskruvi päripäeva ja kontrollige samal ajal sõrmega veorihma pingsust.

- Õigesti pingutatud veorihm peab painduma umbes 5 mm ulatuses.



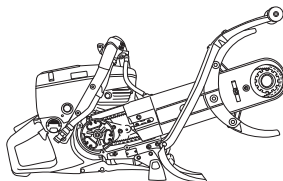
- Keerake kinnitusmutrid kinni.

Veorihma vahetus

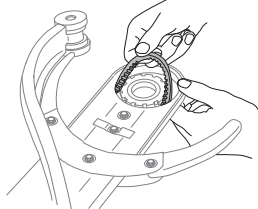


ETTEVAATUST! Ärge käivitage mootorit, kui rihmaratas ja ülekanne on hoolduse tõttu maha võetud. Ärge käivitage seadet, kui lõikeõilg ja lõikeosa pole paigaldatud. Ülekanne võib lahti tulla ja inimesi vigastada.

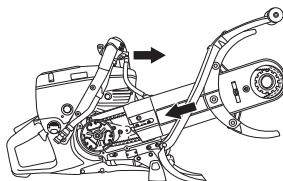
- Võtke rihmapingutajast.
- Võtke lõikekettad ära.
- Eemaldage kate.



- Võtke veorihm lõikeõla otsalt maha.

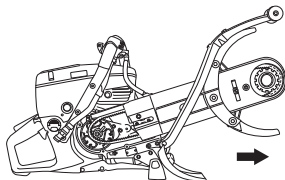


- Võtke lahti veevoolik. Lükake latt tagasi ja võtke veorihm maha.

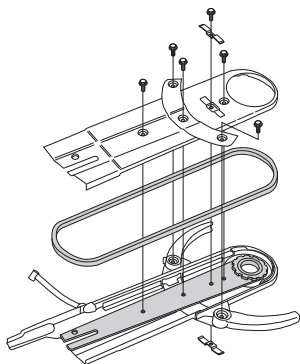


HOOLDUS

- Eemaldage lõikeõlg, tõmmates seda otse masinast välja.



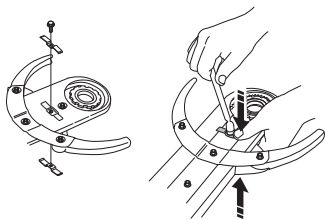
- Keerake lahti kruvid, millega veorihma kate on kinnitatud lõikeõlale.



- Eemaldage vana veorihm ja paigaldage uus.
- Kinnitage lõikeketta kaitse lõikeõlale.

MÄRKUS! Veenduge, et kruviavad latil on kohakuti avadega rihmakattel. Pealmise katte servad peavad jääma alumise katte servadest sissepoole.

- Pingutage veorihma.
- Kõige lõpuks pannakse kohale piirajad. Suruge plaadid kokku, nagu näha joonisel.



- Paigaldage lõikekettad. Vaadake juhiseid peatükist "Lõikekettad".

Karburaator

Karburaatoril on fikseeritud suuline, millega on tagatud, et seade saab alati õiges vahekorras kütuse ja õhu segu. Kui mootoril pole jõudu või kiirendus on väike, tehke järgmist.

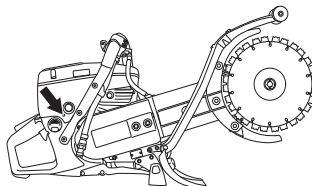
- Kontrollige õhufiltrit ja kui vaja, vahetage. Kui see ei aita, võtke ühendust volitatud hooldustöökojaga..

Tühikäigu seadistamine



ETTEVAATUST! Kui tühikäiku ei ole võimalik reguleerida nii, et lõikekettad seisavad, võtke ühendust edasimüüja/teenindustöökojaga. Ärge kasutage seadet enne, kui see on korralikult reguleeritud või parandatud.

- Käivitage mootor ja kontrollige tühikäigu seadistust. Kui karburaator on õigesti seadistatud, ei tohi lõikeketas tühikäigul pöörelda.
- Seadistage tühikäigu pöörlemiskiirust kruvist T. Kui on vaja seadistada, keerake kõigepealt tühikäigukruvi päripäeva, kuni lõikeketas hakkab liikuma. Seejärel keerake kruvi vastupäeva, kuni lõikeketas seisma jääb.



- Soovit. tühikäigu pöõretearv: 2700 p/min

Käiviti

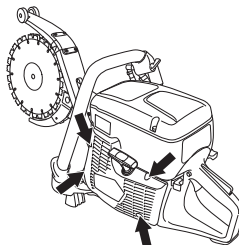


ETTEVAATUST! Tagasitõmbevedru asetseb vinnastatult käivitikambri ja võib hooletu käsitsemise puhul välja pääseda ja tekitada kehavigastusi.

Käiviti vedru või nõõri vahetamisel peab olema ettevaatlik. Kasuta kaitseprille.

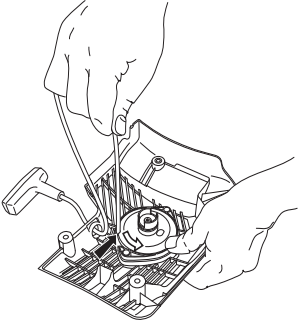
Katkenud või kulunud käivitinõõr vahetamine

- Ava kruvid, millega käiviti on karteri külge kinnitatud ja eemalda käiviti.

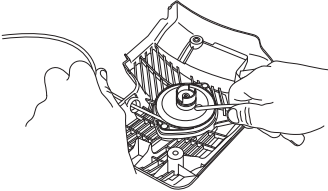


HOOLDUS

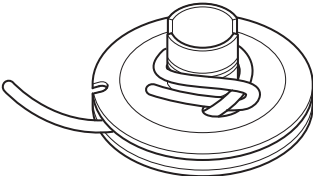
- Tõmmake nõör välja umbes 30 cm võrra ja tõstke see välja nõõratta servas olevast avast. Kui nõör on terve: Laske vedru lõdvaks, milleks tuleb lasta ratas aeglaselt tagurpidi pöörelda.



- Võtke vana käivitusnööri tüki välja ja kontrollige, kas käivitusvedru töötab. Pistke uus käivitusnõör läbi ava käivitikorpuses ja nõõriketalla.

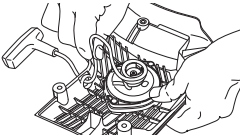


- Kinnitage käivitusnõör nõõriketta keskmesse, nagu näidatud joonisel. Pingutage kinnitust kõvasti ja jälgige, et vaba ots oleks võimalikult lühike. Kinnitage käivitusnõõri ots käivituskäepideme külge.



Tagasitõmbevedru vinnastamine

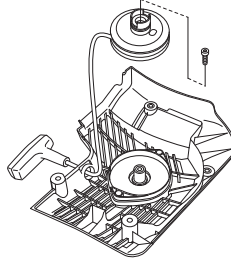
- Tõmmake nõõri ots läbi ratta servas oleva ava ja keerake nõõri 3 keerdu päripäeva nõõriketta keskme ümber.



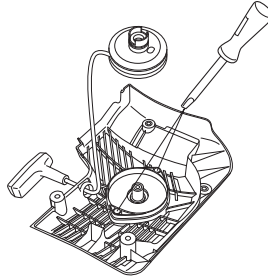
- Tõmmake käivituskäepidet, et vedru läheks pingule. Korrake seda toimingut veel kord, kuid seekord keerake neli keerdu.
- Jälgige, et käivituskäepide läheks pärast vedru pingule tõmbamist algasendisse tagasi.
- Kontrollige, et vedru ei läheks lõppasendisse käivitusnõõri täielikul väljatõmbamisel. Peatage nõõrivas pöidlaga ja kontrollige, et ratas saaks pöörata veel vähemalt pool pööret.

Katkenud tagasitõmbevedru vahetamine

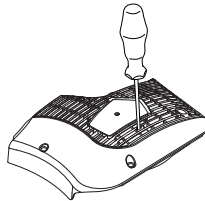
- Keerake lahti kruvid nõõriratta keskmes ja võtke ratas välja.



- Ärge unustage, et tagasitõmbevedru on käivitikorpuses pinge all.
- Keerake kruvid, mis vedrukassetti hoiavad, lahti.



- Võtke välja tagasitõmbevedru, milleks pöörake käivitit ja tehke kruvikeerajaga lahti kinnitusklambrid. Kinnitusklambrid hoiavad tagasitõmbevedrukorpusst käiviti küljes.

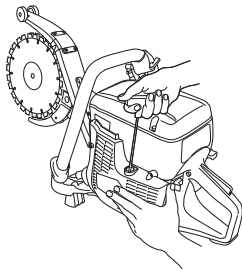


- Õlita tagasitõmbevedru vedela õliga. Paigalda nõõrivas ja vinnasta vedru.

HOOLDUS

Käiviti paigaldamine

- Käiviti paigaldamisel tõmba kõigepealt käivitinöör välja ja asetä käiviti oma kohale karteri küljes. Lase käivitinööril aeglaselt sisse joosta, et hambad haakuksid nõõrirattasse.



- Pinguta veelkord kruvisid.

Kütusesüsteem

Üldised näpunäited

- Kontrollige, kas paagi kaas ja tihend on korras.
- Kontrollige kütusevoolikut. Vahetage kahjustatud kaitse.

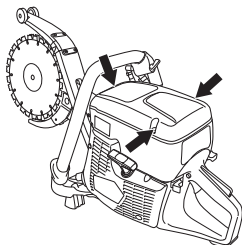
Kütusefilter

- Kütusefilter paikneb kütusepaagis.
- Kütusepaak peab olema kaitstud mustuse eest, kui kütust tangitakse. Sellega hoitakse ära häired seadme töötamisel, mis võivad tekkida filtri ummistumisest.
- Kütusefiltrit puhastada ei saa, see tuleb vajadusel välja vahetada. **Filtrit peab vahetama vähemalt üks kord aastas.**

Õhufilter

Õhufilter vajab kontrollimist ainult siis, kui mootori võimsus väheneb.

- Lõdvendage kruvid. Võta ära õhufiltri kate.

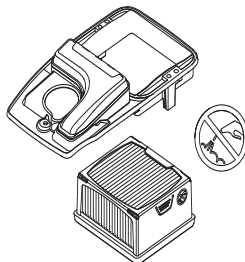


- Kontrollige õhufiltrit ja kui vaja, vahetage.

Õhufiltri vahetamine

MÄRKUS! Õhufiltrit ei tohi puhastada ega suruõhuga läbi puhuda. See kahjustab filtrit.

- Lõdvendage kruvid. Eemaldage kate.



- Vaheta õhufilter.

Jõuülekanne, sidur

- Kontrollige ülekanne, veoratast ja sidurivedru, kas neil pole märgata kulumist.

Veekraan

- Vajadusel kontrollige ja puhastage piirajat.

TEHNILISED ANDMED

Tehnilised andmed

Tehnilised andmed	K760 Cut-n-Break
Mootor	
Silindri maht, cm ³	74
Silindri läbimõõt, mm	51
Käigu pikkus, mm	36
Pöörlemiskiirus tühikäigul, p/min	2700
Täielikult avatud gaas – ilma koormuseta, pööret/min	9300 (+/- 100)
Võimsus, kW/ p/min	3,7/9000 / 5,0/9000
Süütesüsteem	
Süütesüsteemi valmistaja	SEM
Süütesüsteemi tüüp	CD
Süüteküünlad	NGK BPMR 7A
Elektroodide vahe, mm	0,5
Kütuse- /määrimissüsteem	
Karburaatori valmistaja	Zama
Karburaatori tüüp	C3
Bensiinipaagi maht, l	0,9
Vesijahutus	
Soovitatav veesurve, baarides	0,5–10
Kaal	
Ketaslöikur ilma kütuseta (ilma löikekettata), kg	9,6
Ketaslöikur ilma kütuseta (löikekettaga), kg	11,1
Müraemissioon (vt. märkust 1)	
Müra võimsustase, dBA	113
Müra võimsustase, garanteeritud L _{WA} dBA	115
Müratase (vt. märkust 2)	
Ekvivalentne müra rõhutase kasutaja kõrvas, dBA	101
Ekvivalentsed vibratsioonitasemed, a_{hveq} (vt 3. märkust).	
Esikäepide, m/s ²	1,9
Tagumine käepide, m/s ²	2,8

1. märkus: Ümbritsevasse keskkonda leviva müra võimsus (L_{WA}), mõõdetud vastavalt EÜ direktiivile 2000/14/EÜ. Erinevus tagatava ja mõõdetava mürataseme vahel seisneb selles, et direktiivi 2000/14/EÜ alusel hõlmab tagatav müratase ka mõõtmistulemuste levi ja kõrvalekalded sama mudeli eri seadmete vahel.

2. märkus: EN ISO 19432-1 järgi arvutatakse helirõhutase ekvivalenti eri helirõhutasemete kaalutud dünaamilise energia summamana eri töötingimustel. Antud andmetel seadme helirõhutase ekvivalenti kohta on statistiline tüüplevi 1 dB (A) (standardne kõrvalekalle).

3. märkus: EN ISO 19432-1 järgi arvutatakse ekvivalentne vibratsioonitase vibratsioonitasemete kaalutud dünaamilise energia summamana eri töötingimustel. Antud andmetel ekvivalentse vibratsioonitase kohta on statistiline tüüplevi (standardne kõrvalekalle) 1 m/s².

Lõikeosa

Lõikeketas	Suurim lõikesügavus, mm	Suurim joonkiirus, m/s	Väljuva võlli suurim pöörlemiskiirus, p/m
9" (230 mm)	400	80	5900

TEHNILISED ANDMED

EÜ vastavusdeklaratsioon

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Rootsi, tel:+46-36-146500, deklareerib ainuvastutusel, et toode:

Kirjeldus	Kaasaskantav saagilõikur
Kaubamärk	HUSQVARNA
Tüüp/mudel	K 760 Cut-n-Break
Identifitseerimine	Seerianumbrid alates 2022. aastast ja hilisemad

vastab täielikult järgmistele EÜ direktiividele ja eeskirjadele:

Direktiiv/eeskiri	Kirjeldus
2006/42/EC	„masinadirektiiv“
2000/14/EC	„välitingimustes kasutatavate seadmete müra direktiiv“
2014/30/EU	„elektromagnetilise ühilduvuse direktiiv“
2011/65/EU	„ohtlike ainete piiramise direktiiv“

ja et kohalduvad järgmised ühtlustatud standardid ja/või tehnilised spetsifikatsioonid:

EN ISO 12100:2010 , EN ISO 19432-1:2020, EN 55012:2008+A1:2009, EN ISO 14982:2009, EN IEC 63000:2018.

2000/14/EC, vastavuse hindamise protseduur: Lisa V. Lisateavet mürataseme kohta vt *Tehnilised andmed*.

Partille, 2022-04-20



Erik Silfverberg

Uurimis- ja arengudirektor, betooni saagimis- ja
puurimiseadmed

Husqvarna AB, ehitusseadmete allüksus

Tehnilise dokumentatsiooni eest vastutaja



Originaaljuhend
1155794-63, rev 4



2022-04-21