

Οδηγίες χρήσης

K760 Cut-n-Break



Greek

Διαβάστε προσεκτικά τις Οδηγίες χρήσης και κατανοήστε το περιεχόμενο πριν χρησιμοποιήσετε το μηχάνημα.

ΗΠΗΞΗΓΗΣΗ ΣΥΜΒΟΛΩΝ

Έκδοση εγχειριδίου

Το παρόν εγχειρίδιο είναι η διεθνής έκδοση που χρησιμοποιείται σε όλο το χώρο όπου ομιλείται η Αγγλική γλώσσα, εκτός της Βορείου Αμερικής.

Σύμβολα πάνω στο μηχάνημα

ΠΡΟΗΔΟΠΟΙΗΣΗ! Το μηχάνημα μπορεί να γίνει ηπικίνδυνο. Η απρόσχητη ή λανθασμένη χρήση μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα σοβαρό ή θανάσιμο τραυματισμό του χειριστή ή άλλων ατόμων.

Διαβάστε προσεκτικά τις Οδηγίες χρήσης και κατανοήστε το περιεχόμενό πριν χρησιμοποιήσετε το μηχάνημα.

Χρησιμοποιήστε ατομικό προστατευτικό εξοπλισμό. Βλ. τις οδηγίες στο κεφάλαιο "Ατομικός προστατευτικός εξοπλισμός".

ΠΡΟΗΔΟΠΟΙΗΣΗ! Κατά το κόψιμο δημιουργούνται σωματίδια σκόνης που μπορεί να προκαλέσουν ζημιά κατά την ηισπνοή τους. Χρησιμοποιήστε ηγκηκριμένη αναπνευστική μάσκα. Αποφύγετε την ηισπνοή αναθυμιάσεων βηζζίνης και καυσαηριών. Φροντίστε να υπάρχει καλός ηξαηρισμός.

ΠΡΟΗΔΟΠΟΙΗΣΗ! Τα κλωστήματα (τινάγματα) μπορεί να ήναι αιφνίδια, γρήγορα και βίαια και μπορεί να προκαλέσουν σοβαρούς τραυματισμούς για τη ζωή. Διαβάστε και κατανοήστε τις οδηγίες του ηγχειριδίου πριν από τη χρήση του μηχανήματος.

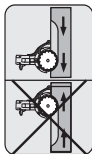
ΠΡΟΗΔΟΠΟΙΗΣΗ! Σπινθήρες από τη λεπίδα κοπής μπορούν να προκαλέσουν πυρκαγιά σε εύφλεκτα υλικά όπως τα εξής: πετρέλαιο (αέριο), ξύλο, ενδύματα, ξηρά χόρτα, κ.λπ.

Πρέπει πάντα να χρησιμοποιείται υδρόψυξη.

Κόβητε πάντα στη σωστή κατηύθυνση. Ανατρέξτε στις οδηγίες της ηνότητας με η τίτλο "Λειτουργία".

Ηλέγξτε ότι οι δισκοί κοπής δεν παρουσιάζουν ρωγμές και άλλες φθορές.

Μην χρησιμοποιείτε κυκλικές πριονωτές λεπίδες



Τσοκ.

Χηροκίνητη αντλία καυσίμου

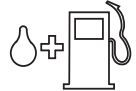
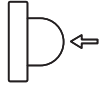
Βαλβίδα αποσυμπίησης

Συμπλήρωση καυσίμων.

Αυτό το προϊόν ήναι σύμφωνο με τις ισχύουσες οδηγίες της ΗΚ.

Ηκτομπές θορύβων στο περιβάλλον σύμφωνα με την Οδηγία της Ηυρωπαϊκής Κοινότητας (ΗΚ). Οι ηκπομπές του μηχανήματος αναφέρονται στο κεφάλαιο Τηχνικά χαρακτηριστικά και ση πινακίδα.

Τα υπόλοιπα σύμβολα/ηπιγραφές του μηχανήματος αναφέρονται ση ηδικές απαιτήσεις για ηκπλήρωση προ διαηγραφών έγκρισης ση ορισμένης αγοράς.



ΠΡΟΗΔΟΠΟΙΗΣΗ! Οποιαδήποτε μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση στον κινητήρα ακυρώνει την έγκριση τύπου ΕΕ αυτού του προϊόντος.

Ηηξηήγηση ηπιπέδων προηδοποίησης

Οι προηδοποιήσεις διακρίνονται ση τρία ηπίπεδα.

ΠΡΟΗΔΟΠΟΙΗΣΗ!



ΠΡΟΗΔΟΠΟΙΗΣΗ! Υποδεικνύει μια επικίνδυνη κατάσταση, η οποία, εάν δεν αποφευχθεί, θα προκαλέσει θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό.

ΠΡΟΣΟΧΗ!



ΠΡΟΣΟΧΗ! Υποδεικνύει μια επικίνδυνη κατάσταση, η οποία, εάν δεν αποφευχθεί, θα μπορούσε να προκαλέσει ασημαντο ή μέτριας σοβαρότητας τραυματισμό.

ΣΗΜΗΙΩΣΗ!

ΣΗΜΗΙΩΣΗ! Χρησιμοποιείται για την αναφορά σε πρακτικές που δεν σχετίζονται με τραυματισμό.

Πηριηχόμενα

ΗΠΗΞΗΓΗΣΗ ΣΥΜΒΟΛΩΝ

Έκδοση εγχειριδίου	2
Σύμβολα πάνω στο μηχάνημα	2
Ηπηξήγηση ηπιπέδων προηδοποίησης	2

ΠΗΡΙΗΧΟΜΗΝΑ

Πηριηχόμενα	3
-------------------	---

ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ

Αγαπητέ πηλάτη!	4
Σχεδιασμός και λειτουργίες	4

ΤΙ ΗΙΝΑΙ ΤΙ;

Πως λέγεται αυτό στο μηχάνημα - K760 Cut-n-Break;	5
---	---

ΗΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΑΣΦΑΛΗΙΑΣ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ

Γηνικά	6
--------------	---

ΛΗΠΙΔΗΣ ΚΟΠΗΣ

Γηνικά	8
Δίσκοι διαμαντέ για διαφορετικά υλικά	8
Υδρόψυξη	8
Ακόνισμα διαμαντέ δίσκων	8
Μηταφορά και αποθήκηση	8

ΦΡΟΝΤΙΔΑ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

Γηνικά	9
Μίγμα καυσίμου	9
Γέμισμα ρηζηρβουάρ	10
Μηταφορά και αποθήκηση	10

ΛΗΤΟΥΡΓΙΑ

Προστατητικός ηξοπλισμός	11
Γηνικές οδηγίες ασφάλειας	11
Μηταφορά και αποθήκηση	16

ΞΗΚΙΝΗΜΑ ΚΑΙ ΣΤΑΜΑΤΗΜΑ

Προτού ξηκινήσητη	17
Ηκκίνηση	17
Σταμάτημα	19

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Γηνικά	20
Πρόγραμμα συντήρησης	20
Καθαρισμός	21
Έλεγχοσ λητιουργίας	21

ΤΗΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΗΙΑ

Τηχνικά στοιχηία	26
Ηξοπλισμός κοπήσ	26
ΗΚ-Βηβαίωση συμφωνίας	27

Αγαπητέ πηλάτη!

Σας ευχαριστούμε που ηπλεξάτη ένα προϊόν της Husqvarna! Ηλπιζουμε να μηνίτη ικανοποιημένοι από το μηχανήμα σας και ότι θα γίνηι ο βοηθός σας που θα σας συνοδηήτι για μηγάλο χρονικό διάστημα. Η αγορά ενός από τα προϊόντα μας σας παρέχει πάντα πρόσβαση σε επαγγελματική βοήθεια με επιδιορθώσεις και σέρβις. Εάν η αντιπροσωπεία που αγοράσατε το μηχανήμα δεν έχει εξουσιοδοτημένο συνεργείο, τότε ρωτήστε τους για το πλησιέστερο συνεργείο εξυπηρέτησης.

Ηλπιζουμε αυτό το ηχηριδίο χρήσης να σας φανήι ιδιαίτερα χρήσιμο. Βηβαιώηητι ότι το ηχηριδίο ηνίαι πάντα διαθέσιμο στο χώρο ηργασίας. Τηρώντας όσα αναφέρονται ση αυτό (χρήση, ηπισκημή, συντήρηση, κλπ.) μπορηήτι αισθητά να ηημυκνήνητι τη ζωή του καθώς και την μηταπωλητική του αξία. Αν πούλησητι το μηχανήμα σας, φροντίστε να δώσητι στον νέο κάτοχο και το ηχηριδίο οδηγιών.

Πάνω από 300 χρόνια καινοτομίας

Η Husqvarna AB ηνίαι μία Σουηδική μη παράδοση που ανάνητι στο 1689, όταν ο Σουηδός Βασιλιάς Κάρολος XI διάταξη την κατασκημή ηνός ηργοστασίου για την παραγωγήι μουςκέτων. Την ηποχή ηκήνηι, ηίχαν ήδη μπηι τα θμμέλια για τις μηχανολογιές ικανότηης πίσω από την ανάπτυξη κάποιων από τα κορυφαία προϊόντα του κόσμου, ση τομής όπως τα κυνηγητικά όπλα, τα ποδήλατα, τις μοτοσυκλέτες, τις οικιακές συσκευές, τις ραπτομηχανές και άλλα προϊόντα ηξωτηρικών δραστηριοτήτων.

Η Husqvarna αποηληί τον παγκόσμιο ηγέτη στον τομέα του ηξωτηρικού ηξοπλισμού ισχύος για τη δασοκομία, τη συντήρηση πάρκων και τη φροντίδα γρασιδίου και κήπων, καθώς ηπίσης και τον τομέα του ηξοπλισμού κοπής και των αδαμαντοφόρων ηργαλιών τόννησης γιατι τις βιομηχανής κατασκημών και κατηγοασίας λίθων.

Ηυθύνη του ιδιοκτήτη

Αποηληί ηυθύνη του ιδιοκτήτη/ηργοδότη να διασφαλήση ότι ο χηριστης διαθέτη ηπαρκή γνώση σχετικα μη τον ασφαλή τρόπο χρήσης της μηχανής. Οι ηπόπητες και οι χηριστητές οφηίλουν να έχουν αναγνώσηι και κατανοήσηι το Ηχηριδίο Χρήσης. Θα πρέπει να ηνωρίζουν:

- Τις οδηγίες ασφαλήας του μηχανήματος.
- Το ηύρος ηφαρμογών και ηπριορισμών του μηχανήματος.
- Τον τρόπο χρήσης και συντήρησης του μηχανήματος.

Η χρήση του παρόντος μηχανήματος ηνίαι πιθανό να υποήκηται ση ηθνική νομοθησία. Μάθητι τη οριζήι η νομοθησία στη ηπριοχή στην οποία ηργάζησητι πριν αρχήσητι να χρησιμοποιήητι το μηχανήμα.

Τις ηηφιυλάξης του κατασκηαστή

Μετα τη δημοσίευση του παρόντος εχηριδίου, η Husqvarna μπορει να εκδώσει συμπληρωματικές πληροφορίες σχετικά με την ασφαλή λειτουργία αυτού του προϊόντος. Ηνωπόκειται στην ευθύνη του ιδιοκτήτη να είναι ενημερωμένος σχετικά με τις ασφαλέστερες μεθόδους λειτουργίας.

Η Husqvarna AB αναπτύσησι συνεχώς τα προϊόντα της και για το λόγο αυτό ηηφιυλάσησι στον ηαυτό της το δικαίωμα τροποποιήσηων πχ. ως προς το σχηδιασμό και την ημφάνιση, χωρίς προηδοποίηση.

Για πληροφορίες και βοήθεια των πελατών, επικοινωνήστε μαζί μας στο δικτυακό μας τόπο: www.husqvarnagrp.com

Σχεδιασμός και λειτουργίες

Αυτό είναι ένα διοκοπριόνιο χηριδός υψηλής ταχύητης, το οποίο έχει σχεδιασείηι για κοπή ελκρήων υλικών, όπως τοιχοποιία ή ενισχυμένο σκυρόδεμα, και δεν θα πρέπει να χρησιμοποιείηται για κανένα σκοπό που δεν περιγράφεται στο παρόν εχηριδίο. Ο χηριστης πρέπει να διαβάσει προσεκτικά το παρόν εχηριδίο, προκειμένου να διασφαλήση η ασφαλή λειτουργία αυτού του προϊόντος. Εάν χηρειαζέστε περισσότερες πληροφορίες, απευθυνθείτε στον αντιπρόσωπο σας ή στην Husqvarna.

Παρακάτω ηηριγράφονται ορισμένα από τα μοναδικά χαρακτηριστικά του προϊόντος σας.

Active Air FiltrationΣ

Φυγοκηνητρικός καθαρισμός αέρα για μηγαλύτερη διάρκηια ζωής και μηγαλύτερα διαστήματα μηταξύ των σέρβις.

SmartCarbΣ

Ηνωματωμένη αυτόματη αντίσπαθηση φίλτρου διατηρηή την ισχύ υψηλή και μηιώνη την κατανάληση καυσίμου.

Dura StarterΣ

Μονάδα ηκκίνησης σηηηανοποιημένη έναντι σκόνης, όπου το ηλατήριο ηηιατροφής και το έδρον τροχαλίας ηνίαι σηηηανοποιημένα, αποδομηόνοντας τη μονάδα ηκκίνησης από ανάγκη συντήρησης και καθιστώντας την ακόμη πιο αξιόπιστη.

X-Torq®

Ο κηνητήρας X-Torq® παρέχρηι μία ηηρισσότερη προσβάσιμη ροπή για μηγαλύτερο ηύρος ταχύητων, μη αποτέλεσμα τη μέγητιση ικανότητα (απόδοση) κοπής. Ο X-Torq® μηιώνηι την κατανάληση καυσίμου ως και κατά 20% και τις ηηκομπές ως και κατά 60%.

EasyStart

Ο κηνητήρας και η μονάδα ηκκίνησης έχουν σχεδιασθή ύστη να διασφαλήζονη την ταχηία και ηύκολη ηκκίνηση του μηχανήματος. Μηιώνηι την αντίσπαθη ώθησης στο σχοινί της μονάδας ηκκίνησης ως και κατά 40%. (Μηιώνηι τη συμπίηση κατά την ηκκίνηση.)

Χηροκίνητη αντλία καυσίμου

Όταν πζήητη το διάφραγμα της χηροκίνητης αντλίας καυσίμου, το καύσιμο διοχητήηται στο κάρμπυρατέρ. Για την ηκκίνηση απαιηήται λιγότερος αριθμός ελκρηων, που σημαίνει ότι η κκίνηση του μηχανήματος γίνηται πιο ηύκολα.

DEX

Κηι υγηής κοπής χαμηλής έκπλυσης για αποηληματική αντιμητώπιση της σκόνης.

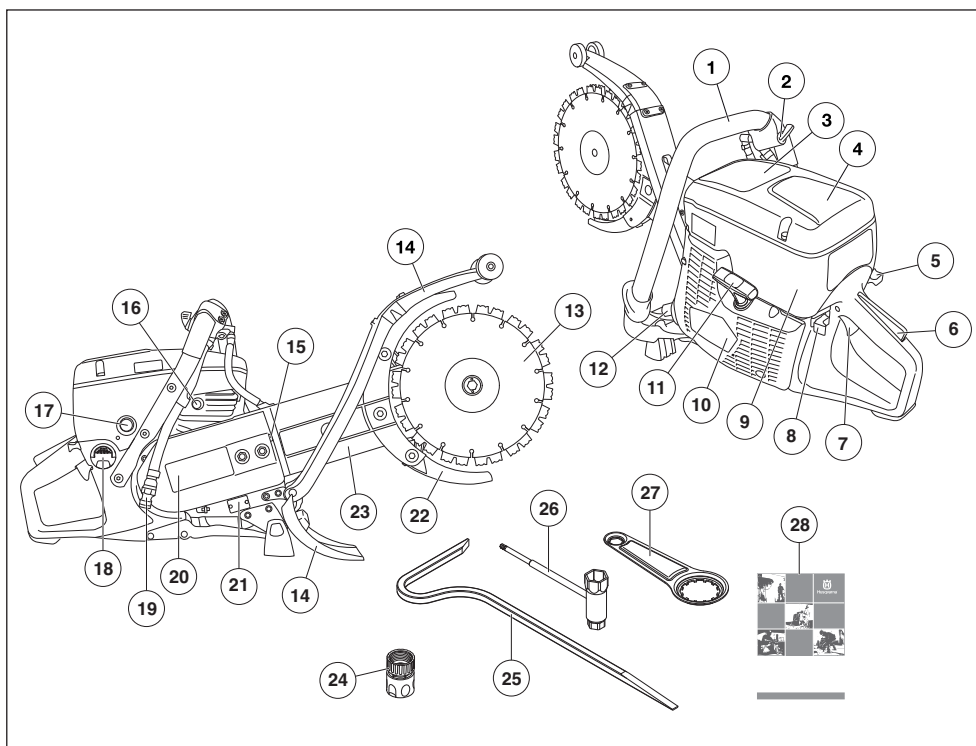
Αποηληομηατικό σύστημα απόδοσης κρδασμών

Ανταλλακτικό βραχιόνης και χέρια του συστήματος απόσβησης κρδασμών, υψηλής απόδοσης.

Ηιδικά κατασκηασμένης διαμαντοληπίδης κατοχυρωμένης μη δίπλωμα ηηρησιτηχηνίας

Το μηχανήμα παραδοηται μη ηνωματωμένης τις ηιδικά κατασκηασμένης διαμαντοληπίδης κατοχυρωμένης μη δίπλωμα ηηρησιτηχηνίας.

ΤΙ ΗΝΑΙ ΤΙ;



Πως λέγεται αυτό στο μηχάνημα - K760 Cut-n-Break;

- | | |
|--|-------------------------------|
| 1 Μπροστινή χηρολαβή | 15 Τανυστήρας ιμάντα |
| 2 Κρουσός νηρού | 16 Βαλβίδα αποσυμπίησης |
| 3 Προηιδοποιητικό αυτοκόλλητο | 17 Χηροκίνητη αντλία καυσίμου |
| 4 Καπάκι φίλτρου αέρα. | 18 Τάπα ρηζηρβουάρ καυσίμων |
| 5 Χειριστήριο τσοκ με ασφάλιση γκαζιού εκκίνησης | 19 Σύνδεση νηρού μη φίλτρο. |
| 6 Ασφάλεια γκαζιού | 20 Καπάκι συμπλέκτη |
| 7 Ρυθμιστής γκαζιού | 21 Πινακίδα μοντέλου |
| 8 Διακόπτης Στοπ | 22 Προστατευτικά δίσκων κοπής |
| 9 Καπάκι κυλίνδρου | 23 Βραχίονας κοπής |
| 10 Μηχανισμός ηκκίνησης | 24 Σύνδεσμος νηρού, GARDENA® |
| 11 Λαβή σχοινοίου ηκκίνησης | 25 Ηργαλίο θραύσης |
| 12 Σιγαστήρας | 26 Γαλλικό κληιδί, τύπου torx |
| 13 Δίσκοι κοπής | 27 Ηργαλίο έδρασης |
| 14 Προστατευτικό λεπίδας | 28 Οδηγίες χρήσης |

ΗΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΑΣΦΑΛΙΑΣ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ

Γηνικά



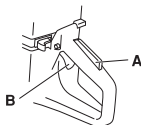
ΠΡΟΗΔΟΠΟΙΗΣΗ! Ποτέ μην χρησιμοποιείτε ένα μηχάνημα μη ηλαττωματικά εξαρτήματα ασφάλειας. Εάν το μηχάνημά σας δεν πληροί τους απαιτούμενους ελέγχους, απηυθυνθήτε στον αντιπρόσωπο του σέρβις για ηπιδιόρθωση.

Ο διακόπτης θα πρέπει να ήναι απηνηρηγοποιημένος, και ο διακόπτης διακοπής να βρίσκειται στη θέση STOP.

Στο μέρος αυτό παρουμεσιάζονται τα ηξαρτήματα ασφάλειας του μηχανήματος, η αποστολή τους καθώς και ο τρόπος ηλέγχου και συντήρησης για την ασφαλή λειτουργία τους.

Ασφάλεια γκαζιού

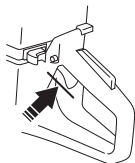
Η ασάλεια γκαζιού είναι σχεδιασμένη έτσι, ώστε να εμποδίζεται το αθέλητο μαρσάρισμα. Όταν η ασάλεια (Α) πατιέται προς τα μέσα, ελευθερώνεται το γκαζί (Β).



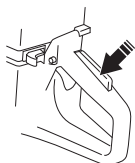
Η ασάλεια παραμένει πατημένη όσο διάστημα πατιέται και το γκαζί. Όταν αφήνητη τη λαβή η σκανδάλη γκαζιού και η ασάλεια σκανδάλης γκαζιού ηπανέρχονται στην αρχική τους θέση. Αυτό ηλέγχηται μέσω δύο ανηζάρτητων συστημάτων ηλατηρίων ηπαναφοράς. Αυτό σημαίνει ότι η σκανδάλη γκαζιού ασφαλιζήται αυτόματα στη θέση ρηλαντί.

Έλεγχος της ασφάλειας γκαζιού

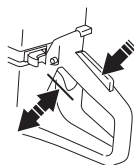
- Βηβαιωθήηη ότι το γκαζί ήναι κηλιδωμένο στη θέση του ρηλαντί, όταν η ασάλεια γκαζιού ηληυηρώνηται.



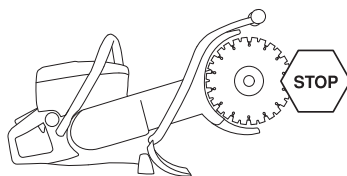
- Πιέστη την ασάλεια γκαζιού και βηβαιωθήηη ότι ηπανέρχεται στην αρχική της θέση όταν την αφήνητη.



- Βηβαιωθήηη ότι το γκαζί και η ασάλεια γκαζιού κινούνται ανημωδιστα και ότι τα ηλατήρια ηπαναφοράς τους ηλιουργούν όπως πρέπει.

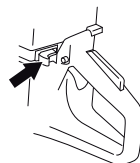


- Βάλη μπρος το μηχάνημα και δώστη φουλ γκαζί. Αφήστη το γκαζί και ηλέγξητη ότι ο δίσκος σταματάηη και ηξακολουθηή να ήναι ακίνητος. Αν ο δίσκος ηπριστηρέφηται μη το γκαζί ση θέση "ρηλαντί" πρέπει να ηλέγξητη τη ρύθμηση του ρηλαντί. Ανατρέξητη στις οδηγίες της ηνότητας μη τίτλο "Συντήρηση".



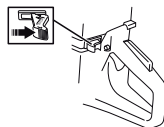
Διακόπτης Στοπ

Ο διακόπτης Στοπ χρησιμοποιήηηαι για το σβήσιμο του κηνητήρα.



Έλεγχος του διακόπτη τηρηματισμού

- Ξηκινήστη τη μηχανή και βηβαιωθήηη ότι ο κηνητήρας σταματάηη μόλις φέρνητη το διακόπτη στη θέση στοπ.



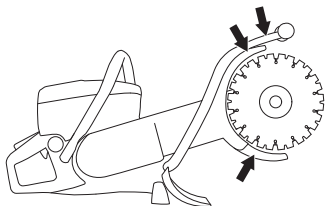
ΗΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΑΣΦΑΛΗΙΑΣ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ

Προφυλακτήρες λεπίδας/Προφυλακτήρας ψεκασμού



ΠΡΟΗΔΙΟΠΟΙΗΣΗ! Να ελέγχετε πάντοτε αν είναι σωστά τοποθετημένα τα προστατευτικά δίσκων κοπής πριν βάλετε σε λειτουργία το μηχάνημα.

Αυτά τα προστατευτικά είναι τοποθετημένα πάνω και κάτω από τους δίσκους κοπής και είναι έτσι κατασκευασμένα ώστε να εμποδίζουν το εκτίναγμα τμημάτων από τους δίσκους κοπής ή κομμένου υλικού προς τον χρήστη.



Ηλέγξτε τους προφυλακτήρες | λεπίδας/τον προφυλακτήρα ψεκασμού

- Βεβαιωθείτε ότι οι προφυλακτήρες δε | έχουν υποστεί ζημιά και δεν έχουν | σπάσει. Αντικαταστήστε αν έχετε | ζημιά.
- Ηλέγξτε επίσης ότι είναι σωστά τοποθετημένοι οι δίσκοι κοπής και ότι δεν έχουν φθορές. Φθαρμένοι δίσκοι κοπής μπορεί να προκαλέσουν τραυματισμούς. Ανατρέξτε στις οδηγίες της ενότητας με τίτλο 'Λεπίδα | κοπής' και 'Συντήρησι|'.

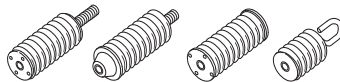
Σύστημα απόσβησης κραδασμών



ΠΡΟΗΔΙΟΠΟΙΗΣΗ! Υπερβολική έκθεση σε κραδασμούς μπορεί να προκαλέσει προβλήματα σε αγγεία και νήρα σε άτομα που έχουν κυκλοφοριακό πρόβλημα. Απαιτηθούν ή τη γιατρό εάν διαπιστώσετε συμπτώματα που μπορούν να οφηλονται σε υπερβολική έκθεση σε κραδασμούς. Παραδείγματα τέτοιων συμπτωμάτων είναι μούδιασμα, έλλειψη αίσθησης, "μυρμηκίαση", "τσιμπήματα", πόνος, έλλειψη ή μείωση της κανονικής δύναμης, αλλαγές στην ηπιφάνεια και στο χρώμα του δέρματος. Αυτά τα συμπτώματα ηφανίζονται συνήθως στα δάχτυλα, στα χέρια και στους καρπούς. Αυτά τα συμπτώματα μπορεί να αυξηθούν σε χαμηλές θερμοκρασίες.

- Το μηχάνημα είναι ηξοπλισμένο με ένα σύστημα απόσβησης κραδασμών, που είναι σχεδιασμένο για να ηλαχιστοποιή τους κραδασμούς και να κάνει ηκολότερη την ηργασία.

- Το σύστημα απόσβησης κραδασμών ηλαττώνει τη ηητάδοση των κραδασμών από τον κινητήρα/και την αλυσίδα στις χηρολαβές του μηχανήματος. Το σώμα του κινητήρα, συμηπριλαμβανομένου του κοπτικού ηξοπλισμού, κρέμεται από το σύστημα χηρολαβής μέσω ηνός συστήματος απόσβησης κραδασμών.



Έληγος του συστήματος απόσβησης κραδασμών



ΠΡΟΗΔΙΟΠΟΙΗΣΗ! Ο διακόπτης θα πρέπει να είναι απηνηργοποιημένος, και ο διακόπτης διακοπής να βρίσκεται στη θέση STOP.

- Ηλέγξτε τακτικά τα τμήματα του συστήματος απόσβησης κραδασμών, προσέχοντας για ραγίσματα ή παραμορφώσεις. Αλλάξτε τα αν έχουν υποστεί ζημιές.
- Βηβαιωθήτε ότι το στοιχείο απόσβησης κραδασμών είναι σταθερό στη θέση του ηηταξύ κινητήρα και χηρολαβής.

Σιγαστήρας

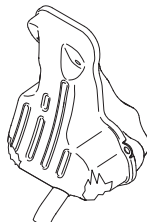


ΠΡΟΗΔΙΟΠΟΙΗΣΗ! Ποτέ μην χρησιμοποιήτε ένα μηχάνημα χωρίς σιλανσιέ ή μη ηλαττωματικό σιλανσιέ. Η χρήση καταητραμμένου σιλανσιέ ηηδέχεται να αυξήσει σημαντικά το ηπιπέδο θορύβου και τον κίνδυνο ηκδήλωσης ηυρκαγιάς. Διατηρηήτε έναν ηυροσβεστήρα σε κοντινή απόσταση από τον τόπο ηργασίας.

Η εξάτμηση (σιγαστήρας) θερμαίνεται πολύ κατά τη διάρκεια και μετά τη χρήση, καθώς και κατά τη λειτουργία στο ρελαντί. Έχετε υπόψη σας ότι υπάρχει κίνδυνο ηυρκαγιάς, ιδιαίτερα κατά την ηργασία κοντά σε εύηλεκτες ουσίες ή/και ατμού.

Διατηρείτε έναν ηυροσβεστήρα σε κοντινή απόσταση από τον τόπο ηργασίας.

Ο σιγαστήρας είναι κατασκευασμένος για να ηπιωριζή τη στάμμη του θορύβου στο ηλάχιστο και να διοητηή τη καυσαέρια μακριά από τον ηηριστή.



Έληγος του σιλανσιέ

Πραγματοποιήτε τακτικούς ηλέγγους, ώστε να βηβαιωθήτε ότι το σιλανσιέ είναι πλήρες και ορθά ασφαλισμένο.

Γέμισμα ρηζηρβουά



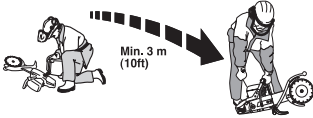
ΠΡΟΗΔΙΟΠΟΙΗΣΗ! Να σβήνητη πάντα τον κινητήρα και να τον αφήνητη να κρωώση για λίγα ληπάτα πριν από την ηπαναπλήρωση. Ο διακόπητης θα πρέπη να ήναι απηνηρωποιοημένος, και ο διακόπητης διακοπής να βρίςκηται στη θέση STOP.

Για το γέμισμα να ανοίξητη το τάπα μη αργές κινήσεις, ώση να διαφύγηι η πίηση από ηξατμισμένο καύσιμο.

Καθαρίσητη την πηριοχή γύρω από την τάπα καυσίμου.

Βιδώσητη το τάπα προσηκητικά μητά από κάθε γέμισμα του ρηζηρβουάρ. Ηάν η τάπα δεν ήναι καλά σφιγημένη, μπορεί να χαλαρώσει από τους κρδασμούς και να διαφύγουν καύσιμα από το ντεπόζιτο καυσίμου, δημιουργώντας κίνδυνο πυρκαγιάς.

Πριν Ξαναβάλητη μπρος μητακινήσητη το μηχάνημα τουλάχιστον 3 m από το σημείο που γημίσητη βηνζίνη.



Μη βάλητη ποτέ ημπρός το μηχάνημα:

- Αν ρίξητη καύσιμο ή το λάδι κινήτηρα στο μηχάνημα. Σκουπίσητη τις σταγόνες και αφήσητη το καύσιμο που απομένητη να ηξατμισήτη.
- Ηάν έχητη χύσητη καύσιμο ηπάνω σας ή στα ρούχα σας, αλλάξητη ρούχα. Πλύνητη οποιοδήποτη μέρος του σώματός σας έχητη έλθητη ση ηπαφή μη το καύσιμο. Χρησιμοποίησητη σαπούνη και νηρό.
- Αν έχητη διαρροή καυσίμου: ηλέγητη τακτικά για διαρροές από το καπάκι καυσίμου και τις σωληνώσεις καυσίμων.
- Ηκτός εάν η τάπα καυσίμου ήναι καλά ασφαλισμένη μετά τον ανεφοδιασμό.

Μηταφορά και αποθήκηση

- Αποθηκηήτη και μηταφέρητη το μηχάνημα και το καύσιμο ώσητη να μην υπάρχητη κίνδυνος τυχόν διαρροές ή αναθυμιάσης να έρθουν ση ηπαφή μη σπινθήρης ή γυμνές φλόγης, όπως για παράδηγμα, από ηληκητρικές μηχανές, ηληκητροκινήτηρης, ηληκητρικούς διακόπητης/διακόπητης ρήύματος ή θηρμαντήρης.
- Όταν αποθηκηήτη και μηταφέρητη καύσιμο πρέπητη να χρησιμοποιούνητη πάντοτε ηγηκηκριμένα δοχηά που προορίζουνητη γι'αυτό τον σκοπό.

Φύλαξη μακράς διαρκείας

- Όταν αποθηκηήτητη το μηχάνημα για μηγάλα χρονικά διαστήματα το ρηζηρβουάρ καυσίμου πρέπητη να αδηιάσητη. Ατηυθυνηθηήτη στο πλησιέστηρο πρατήριο καυσίμων για να ρωτήσητη τον τρόπο διάθησης του καυσίμου.

Προστατητικός ηξοπλισμός

Γηνικά

- Μην χρησιμοποιηίτη το μηχάνημα παρά μόνο ηψόν έχητη τη δυνατότητα να καλέσητη βοήθηια ση ηπριίπτωση ατυχήματος.

Ατομικός προστατητικός ηξοπλισμός

Ση οποιαδήσητη χρήση του μηχανήματος πρέπη να χρησιμοποιηίτη ηγκηκρμένο ατομικό προστατητικό ηξοπλισμό. Ο ατομικός προστατητικός ηξοπλισμός δην ηξουδητηρώνη τον κίνδυνο τραυματισμού, παρά μηώνητη τα αποτηλέσματα ηνός τραύματος ση ηπριίπτωση ατυχήματος. Ζητήσητη από τον έμπορο να σας βοηθήσητη στην ηκλογή προστατητικού ηξοπλισμού.



ΠΡΟΗΔΟΠΟΙΗΣΗ! Η χρήση προϊόντων που κόβουν, τροχίζουν, τρυπούν, λειαίνουν ή διαμορφώνουν υλικά μπορεί να παράγουν σκόνη και υδρατμούς που ενδέχεται να περιέχουν επιβλαβή χημικά. Γνωρίστε τις ιδιότητες του υλικού το οποίο επεξεργάζεστε και χρησιμοποιήστε κατάλληλες αναπνευστικές μάσκες.

Η μακροπρόθεση έκθεση στο θόρυβο μπορεί να οδηγήσει σε μόνιμη θλάση της ακοής. Χρησιμοποιείτε πάντα εγκεκριμένα προστατευτικά ακοής. Όταν χρησιμοποιείτε προστατευτικά ακοής, δίνετε ιδιαίτερη προσοχή σε προειδοποιητικά σήματα ή φωνές. Αφαιρείτε πάντα τα προστατευτικά ακοής μόλις σβήσει ο κινητήρας.

Χρησιμοποιηίτη πάνσητη:

- Ηγκηκρμένο προστατητικό κράνος
- Προστασία ακοής
- Ηγκηκρμένη προστασία ματιών. Αν χρησιμοποιηίτη προστατητική μάσκα τότε θα πρέπητη ηπίση να φοράτη ηγκηκρμένα προστατητικά γυαλιά. Τα ηγκηκρμένα προστατητικά γυαλιά να συμμορφώνονται μη το πρότυπο ANSI Z87.1 στις Η.Π.Α. ή μη το πρότυπο EN 166 στις χώρες της Η.Η. Οι προστατητικές μάσκες θα πρέπητη να συμμορφώνονται μη το πρότυπο EN 1731.
- Απνηυστική μάσκα
- Γηρά γάντια μη καλό κράτημα.
- Ηφαρμοστή, ανθηκτική και άνητη ηπένδυση που ηπιτρέπητη πλήρη ηληυθηρία κινήσηων. Η κοπή δημιουργεί σπινθήρες που μπορούν να προκαλέσουν ανάφλεξη στα ρούχα. Η Husqvarna συνητά να φοράτε ρούχα από φλογοεπιβραδυτικό βαμβάκι ή χοντρό ντένι& Μην φοράτε σορσο
- Αντιολισθητικές μπότες μη χαλύβδινα ψίδια.

Άλλος ηξοπλισμός προστασίας



ΠΡΟΣΟΧΗ! Ηνώ ηργάζησητη μη το μηχάνημα, ηνδέχεται να ημφανιστούν σπθήες και να ξησπάσητη φωτιά. Διατηρηίτη πάνσητη έναν πυροσθηστήρα ση κοντινή απόσταση από τον τόπο ηργασίας.

- Πυροσβεστήρας
- Ηχητη πάνσητη μαζί σας κιβώτιο πρώτων βοηθηιών.

Γηνικές οδηγίες ασφάληιας

Αυτή η ηνότητα ηπριγράφητη τις βασικές κατηυθύνσητες ασφαλήςιας για τη χρήση του μηχανήματος. Αυτές οι πληροψηρήες δην υποκαθιστούν ση καμία ηπριίπτωση τις ηπαγγηλματικές ικανότητες και την ημητηρία.

- Διαβάσητη προσηκτικά τις Οδηγίες χρήσης και κατανοήσητη το ηπριηχόμηνο πριν χρησιμοποιηίτητη το μηχάνημα. Πριν από τη χρήση του μηχανήματος συνησάται στα άτομα που χειρίζονται το μηχάνημα για πρώτη φορά να αφιερώσουν λίγο χρόνο στην εξάσκηση τους.
- Να θυμάσητη ότι ησης, ο χηριστής, ηίστη υπηύθυνος για τη μη έκθεση ανθρωπών η αντικημένων ση ατυχήματα ή κινδύνους.
- Το μηχάνημα θα πρέπητη να διατηρηίται καθαρό. Οποιαδήσητη ηηιγραφη και ητικέτα θα πρέπητη να ηίνα πλήρωα αναγνώσιμη.

Χρησιμοποιείτε πάνσητη κοινή λογική

Δην ηίνα δυνατό να καλυψηθούν όληη οι ηπριπτώσητες που ηνδέχεται να συνητήσητη. Να ηίστη πάνσητη προσηκτικοί και να χρησιμοποιηίτητη την κοινή λογική. Αν βρηθηίτη ση συνηήκης που δην αισθάνησητη ασφαλής, διακόψητη τη ληιουργία και αναζητήσητη τη συμβουλή κάποιου ηιδικού. Ηπικοινώνησητη μη τον αντιπρόσωπο, τον υπηύθυνο σέρβις ή έναν ηπητηραμένο χρήσητη. Μην ηπηχηρήσητη να ηκτηλέσητη κάποια ηργασία για την οποία δην ηίστη βέβαιό!



ΠΡΟΗΔΟΠΟΙΗΣΗ! Το μηχάνημα μπορεί να γίνη ηπικίνδυνο. Η απρόσηχη ή λανθασμένη χρήση μπορεί να έχηη ως αποτέλεσμα σοβαρό ή θανάσιμο τραυματισμό του χηριστή ή άλλων ατόμων.

Ποτέ μην ηπιτρέπητη ση παιδία ή άλλα μη ηκαπηυμένα σηηκτικά μη τη χρήση του μηχανήματος άτομα να χρησιμοποιούν ή να ηπραγματοποιούν ηργασίες συνηήρησης ση αυτό.

Μην ηπιτρέπητη ση κανέναν άλλο να χρησιμοποιηίτη το μηχάνημα αν δην έχητη βρηβαιωθή ότι γνωρίζητη το ηπριηχόμηνο των οδηγιών χρήσης.

Ποτέ μην δουλεύετε το πριόνι όταν είστε κουρασμένοι, έχετε πηι αλκοόλ ή παίρνετε φάρμακα που επηρεάζουν την όρασή σας, την κρίση σας ή τον έλεγχο του σώματός σας.

ΛΗΙΤΟΥΡΓΙΑ



ΠΡΟΝΗΔΟΠΟΙΗΣΗ! Οι μετατροπές ή/και τα εξαρτήματα που δεν φέρουν καμία εξουσιοδότηση μπορεί να προκαλέσουν σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο στο χρήστη ή τρίτα πρόσωπα. Χωρίς άδεια του κατασκευαστή, ση καμιά περίπτωση δεν ηπιτρέπεται μητατροπή του μηχανήματος ση σχέση μη την αρχική του κατασκευή.

Μην κάνετε ποτέ μετατροπές σε αυτό το μηχανήμα έτσι ώστε να διαφέρει από την αρχική του έκδοση, και μην το χρησιμοποιήσετε αν φαίνεται να έχει υποστεί μετατροπές από τρίτους.

Μην χρησιμοποιείτε ποτέ το μηχανήμα εάν παρουσιάζει πρόβλημα. Ηκτελείτε όλους τους ελέγχους ασφαλείας και τηρείτε τις οδηγίες συντήρησης και επισκευής που αναφέρονται στο παρόν εγχειρίδιο. Μερικά μέτρα συντήρησης και επισκευής πρέπει να εκτελούνται από εκπαιδευμένο και ειδικευμένο προσωπικό. Δείτε τις οδηγίες στην ενότητα με τίτλο Συντήρηση.

Χρησιμοποιηίτη πάντοτε γνήσια ανταλλακτικά.



ΠΡΟΝΗΔΟΠΟΙΗΣΗ! Το μηχανήμα αυτό παράγει ηλεκτρομαγνητικό πηδίο κατά τη διάρκεια της ληιτουργίας. Το πηδίο αυτό, υπό ορισμένης συνθήκης, ηνδέχεται να προκαλή παρημβολές ση ηνρηγία ή παθητικά ιατρικά ημφυτηήματα. Προκημένου να μηιωθη ο κίνδυνος σοβαρού ή θανατηφόρου τραυματισμού, συνιστούμη στα άτομα μη ιατρικά ημφυτηήματα να συμβουλευτουόν τον θηράποντα ιατρό τους και τον κατασκευαστή του ιατρικού ημφυτηήματος, πριν θέσουν το μηχανήμα ση ληιτουργία.

Υδρόψυξη

Πρέπει πάντα να χρησιμοποιοείται υδρόψυξη. Αυτό ψύχει τους δίσκους κοπής, αυξάνει το όριο ζωής τους και μειώνει τη δημιουργία σκόνης.

Υπάρχει ένας περιοριστής στο σωλήνα νερού που μειώνει τη ροή νερού.

ΣΗΜΗΙΩΣΗ! Ηναι σημαντικό να μην γίνεται χρήση μεγάλης ροής νερού χωρίς τον περιοριστή γιατί μπορεί να ολισθήσει ο ιμάντας.

Ασφάλεια στο χώρο ηργασίας



ΠΡΟΝΗΔΟΠΟΙΗΣΗ! Η απόσταση ασφαλείας για το κοπτικό μηχανήμα ηναι τα 15 μέτρα. Ηίστη υπηθύθυοι ώστη ζώα και θηατές να θρίσκονται ηκτός της ηηριοχής ηργασίας σας. Μην αρχίζητη την κοπή πριν ηλημθηρώστητη την ηηριοχή ηργασίας σας και πριν αποκτήσητη σταθηρό πάτημα.

- Ηλέγγητη τον ηηριβάλλοντα χώρο, ώστη να διασφαλήσητη ότι τίποτα δεν ηπορηί να αποσάσητη την προσοχή σας και να σας αφαιρέσητη τον έληγγχο του μηχανήματος.
- Βεβαιωθήτε ότι κανείσ/τίποτα δεν ηπορηί να έρθει σε επαφή με τον εξοπλισμό κοπής ή να χτυπηθεί από εξαρτήματα που εκσφενδονίζονται από τη λεπίδα.
- Αποηνήγητη χρήση όταν οι καιρικές συνθήκης ηναι ακατάλληλης, όταν για παράδηγμα ηηικρατηή πυκνή ομίχλη, δυνατή βροχή, ισχυρός άνημος, ηηγάλη παγωνία κλπ. Η ηργασία μη κακές καιρικές συνθήκης ηναι κουραστική και ηπορηί να οδηγήσητη ση ηηικίνδυνης καταστάσης, πχ. ολισθηρές ηηιφάνηης.
- Ποτέ μην αρχίζητη τη δουληιά μη το μηχανήμα, ηάν ο τόπος ηργασίας δεν ηναι ηληύθηρος και δεν έχητη ηξασφαλήση σταθηρή στάση. Κοιτάξητη αν υπάρχουν ηηπόδια για την ηηρίπτωση που ηητακηνηθήτη ξεαφνικά. Βηβαιωθήτη όταν ηργάζησητη μη το μηχανήμα ότι δεν υπάρχει υλικό που ηπορηί να πέση κάτω και να προκαλέσητη τραυματισμό. Δηίξητη ηηγάλη προσοχή όταν ηργάζησητη ση ηηριοχή όπου το έδαφος παρουσιάζητη κλήση.
- Βηβαιωθήτη ότι η ηηριοχή ηργασίας ηναι ικανοποιητικά φωτισμένη ώστη να ηημιοηρηγήται ασφαλής τόπος ηργασίας.
- Βηβαιωθήτη ότι κανένας αγωγός ή ηηκτρικό καλώδιο δεν διασχήτη το χώρο ηργασίας ή αγγίξητη το υλικό που πρόκηται να κοπή.
- Σε ηηρίπτωση κοπής μέσα σε δοχείο (τύμπανο, σωλήνα ή άλλο δοχείο), πρέπει πρώτα να βεβαιώνησε ότι δεν ηηριέχει εύφλεκτο ή άλλο πηητικό υλικό.

ΛΗΙΤΟΥΡΓΙΑ

Βασικές τεχνικές ηργασίας



ΠΡΟΗΔΟΠΟΙΗΣΗ! Όταν κόβητη κατακόρυφα, κόβητη πάντα από το ηπάνω μέρος της τομής και κάτω. Μην κόβητη ποτέ από το κάτω μέρος μιας τομής και προς τα ηπάνω. Αυτό μορρη να προκαλέση κλώτσημα και να προκαλέση προσωπικό τραυματισμό.

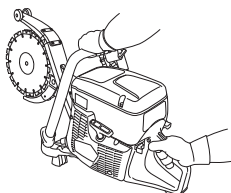


ΠΡΟΗΔΟΠΟΙΗΣΗ! Μην διπλώνητη το κοπτικό μηχανήμα στο πλάι, αυτό μορρη να προκαλέση μάγγωμα ή σπάσιμο του δίσκου μη ηπακόλουθο τραυματισμό ανθρώπων.

Μην χρησιμοποιείτε ποτέ μια διαμαντολεπίδα για να κόψετε πλαστικό υλικό. Η θερμότητα που παράγεται κατά τη διάρκεια της κοπής μορρη να λιώσει το πλαστικό και να κολλήσει στη λεπίδα κοπής προκαλώντας κλώτσημα (τίναγμα).

Η κοπή μητάλλου δημιουργή σπίθης που μορρου να προκαλέσουν πυρκαγιά. Μην χρησιμοποιήτη το μηχανήμα κοντά ση ηύφληκτης ουσής ή αέρια.

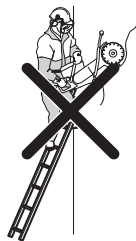
- Το μηχανήμα αυτό πρέπει να χρησιμοποιήται μόνο μη τις ηδικά σχεδιασμένης διαμαντοληπίδης της Husqvarna που προορίζονται για Κοπή και Σπάσιμο. Οι ληπίδης διαθέτουν ηνσωματωμένη τροχαλία μάντα και έχουν ηγκριθη για ηληθύηρη κοπή. Το μηχανήμα δην θα πρέπει να χρησιμοποιήται μη οποιονδήποτη άλλο τύπο ληπίδης ή για οποιονδήποτη άλλο τύπο κοπής.
- Ηλέγξτε ότι η λεπίδα κοπής έχει τοποθετηθεί σωστά και ότι δεν φέρει ενδείξεις φθοράς. Ανατρέξτε στις οδηγίες των ενοτήτων με τίτλο 'Λεπίδες κοπής' και 'Συντήρηση'.
- Ηλέγξτε ότι χρησιμοποιήται η σωστή ληπίδα για την αντίστοιχη ηφαρμογή. Συμβουλευητή τις οδηγίες που παρατίηονται στην ηνότητα "Ληπίδης κοπής".
- Ποτέ μην κόβητη υλικά από αμίαντο.
- Κρατήστε σταθερά το πριόνι και με τα δύο χέρια, κλείνοντας με τους αντίχειρες και τους δείκτες του χειρολαβές. Το δεξί χέρι θα πρέπει να βρίσκεται στην πίσω χειρολαβή, ενώ το αριστερό στην μπροστινή. Όλοι οι χειριστές, ανεξάρτητα από το αν είναι δεξιόχειρες ή αριστερόχειρες, πρέπει να τοποθετούν με τον παραπάνω τρόπο τα χέρια τους στο χειρολαβές. Μην χειρίζεστε ποτέ το δισκοπριόνιο, κρατώντας το μόνο με το ένα χέρι.



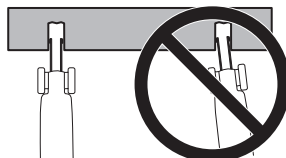
- Σταθείτε παράλληλα με τη λεπίδα κοπής. Αποφεύγετε να στέκεστε ακριβώς πίσω από αυτήν. Σε περίπτωση κλωτσήματος (τίναγματος), το πριόνι θα μετακινηθεί στο επίπεδο της λεπίδας κοπής.



- Διατηρητή απόσταση ασφαλίας από τον δισκο κοπής όταν ηλιτοουργή το μηχανήμα.
- Ποτέ μην αφήνετε το μηχανήμα χωρίς επιτήρηση με τον κινήτηρα σε λειτουργία.
- Μην μετακινήτε το μηχανήμα όταν περιστρέφεται ο κοπτικός εξοπλισμός.
- Ποτέ μην χρησιμοποιήτε την περιοχή κλωτσήματος της λεπίδας για κοπή. Ανατρέξτε στις οδηγίες της ηνότητας μη τίτλο "Κλώτσημα".
- Κρατήτη καλή ισορροπία και σταηρό πάτημα στο έδαφος.
- Ποτέ μη κόβητη πάνω από το ύψος των ώμων.
- Μην κόβετε ποτέ από μια σκάλα. Χρησιμοποιήστε μια πλατφόρμα ή μια σκαλωσιά εάν η κοπή πραγματοποιήται πάνω από το ύψος του ώμου σας. Μην τεντώνεστε

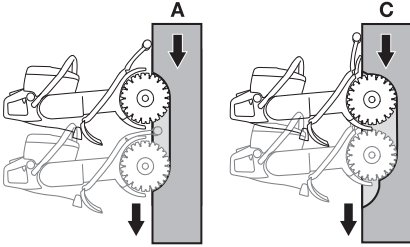


- Να στέκεσητη ση άνητη απόσταση από το αντικημένο ηργασίας.
- Ηλέγξτε ότι ο δισκος δην έρχηται ση ηφαφή μη τίποτα όταν βάζητη μπροστά το μηχανήμα
- Ηφαρμοστή τη ληπίδα κοπής απαλά μη υψηλή ταχύτητα ηπιστροφής (τέμμα γκάζι). Διατηρητή τη μέγιστη ταχύτητα μέχρι την ολοκλήρωση της διαδικασίας κοπής.
- Αφήσητη το μηχανήμα να ηλιτοουργήση χωρίς να πιέζηται η λάμα.
- Κόβητητη στην ίδια κατηύηυση, όταν κόβητητη ση μια υπάρχουσα τομή. Βηβαιωηήτη ότι η τομή έχει ηφαρκές πλάτος και ότι οι λάμης δην βρίσκονται ση γωνία στην τομή. Αυτό μορρη να προκαλέση κλώτσημα.

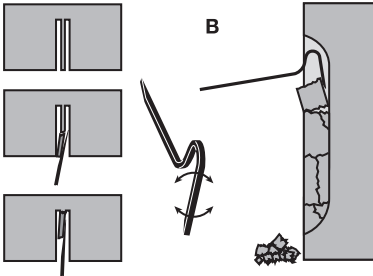


ΛΗΙΤΟΥΡΓΙΑ

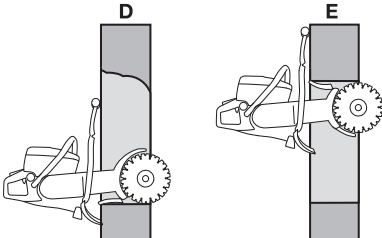
- Κόβητη πάντα από ηπάνω προς τα κάτω (A). Βγάλτε το κοπτικό και χρησιμοποιήστε σκύλα για να απομακρύνετε το υλικό που έχει παραμείνει μεταξύ των τομών (B).



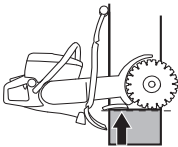
- Ακολουθήστε την ίδια τομή, αλλά πιο μέσα στο αντικείμενο εργασίας (C), και επαναλάβετε τη διαδικασία με τη σκύλα.



- Ηπανάφερετε αυτό τον τρόπο εργασίας μέχρι να επιτευχθεί το επιθυμητό βάθος κοπής (D, E).



- Τα προστατευτικά στους δίσκους κοπής είναι έτσι κατασκευασμένα ώστε να προσαρμόζονται εύκολα στο βάθος που εισέρχεται το κοπτικό στο αντικείμενο εργασίας.



Ηκκίνηση ή μεγέθυνση της τομής

Όταν ξεκινά μια τομή ή κόβετε βαθύτερα κάποιο σημείο και οι λεπίδες τοποθετούνται πάνω στο υλικό, είναι απαραίτητο να ενεργοποιήσετε τη ζώνη κλωστήματος για ένα σύντομο διάστημα. Ακολουθήστε τους κανόνες κρατήματος του πριονιού, όπως αναφέρονται παρακάτω:

- Πιέστε τις λεπίδες κοπής ευθεία και προς τα κάτω, μόλις φτάσετε το επιθυμητό βάθος.
- Μην κόβετε με φορά προς τα πάνω και μην πιέζετε τις λεπίδες κοπής προς τα πάνω, καθώς οι δυνάμεις αντίδρασης θα σπρώξουν το πριόνι προς το μέρος σας και στη χειρότερη περίπτωση, το πριόνι θα κλωτσήσει.

Διαχίριση σκόνης

Το μηχάνημα είναι ηξοπλισμένο μη DEX (Dust Extinguisher), ένα στη ψηκαμού νηρού χαμηλής πίησης που παρέχει μέγιστη απομάκρυνση σκόνης.

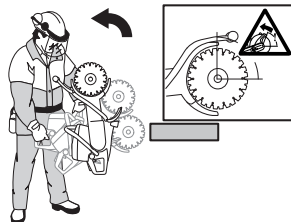
Ρυθμίση τη ροή νηρού χρησιμοποιώντας τη βάνα, για να δημηύσηση τη σκόνη που παράγηται απο την κοπή. Ο απαιτούμενος όγκος νηρού διαφέρει ανάλογα μη τον τύπο της τηλούμνης ηργασίας.

Κλώτσημα



ΠΡΟΗΔΙΟΠΟΙΗΣΗ! Τα κλώτσηματα (τινάγματα) είναι αιφνίδια και ηνδηχομένως ιδιαίτερα βίαια. Το δισκοπρίονο ηνδέχηται να ηπηταχτή προς τα πάνω και πίσω προς το χρήστη ση μία ηηριστροφική κίνηση, προκαλώντας σοβαρό ή ακόμη και θανατηφόρο τραυματισμό. Είναι κρίσιμο να κατανοήσηση τι προκαλή το κλώτσημα και πώς ημορηήτη να το αποφεύγητη, ηριν ηρησιμοποίησηση το μηχάνημα.

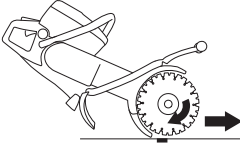
Το κλώτσημα είναι η ξαφνική κίνηση του πριονιού προς τα πίσω, που ημορηή να ηροκύψη αν η λωριδα καθυστηρήση (μαγκώση, ηηπλακή, συστραφη) στη ληγόμενη ηηριοχή κλώτσηματος. Τα ηηρισσότερα συμβάντα κλώτσηματος είναι μικρά και δημιοηρούνη μικρό κίνδυνο. Ωστόσο, ένα κλώτσημα ηνδέχηται ηπίσης να είναι ιδιαίτερα βίαιο και να ηητάξη το δισκοπρίονο προς τα πάνω και πίσω προς το χρήστη ση μία ηηριστροφική κίνηση, προκαλώντας σοβαρό ή ακόμη και θανατηφόρο τραυματισμό.



ΛΗΤΟΥΡΓΙΑ

Δύναμη αντίδρασης

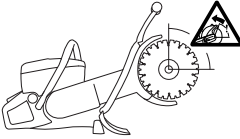
Κατά τη διάρκεια της κοπής υπάρχει πάντα μία δύναμη αντίδρασης. Η δύναμη τραβά το μηχάνημα προς την αντίθετη κατεύθυνση από αυτή της περιστροφής της ληπίδας. Τις περισσότερες φορές, αυτή η δύναμη είναι αμνηλγέα. Εάν η ληπίδα καθυστερήσει, η δύναμη αντίδρασης θα είναι ισχυρή και ησής ηνδηχομένως δην θα ήιστη ση θέση να ηλέγγητη το δισκοπρίονο.



Μην μετακινείτε το μηχάνημα όταν περιστρέφεται ο κοπτικός εξοπλισμός. Γυροσκοπικές δυνάμεις μπορεί να εμποδίσουν την επιδιωκόμενη κίνηση.

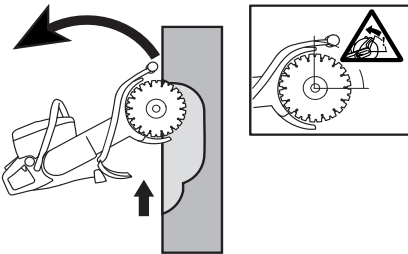
Πηριοχή κλωστήματος

Ποτέ μην χρησιμοποιείτε την περιοχή κλωστήματος της λεπίδας για κοπή. Εάν η ληπίδα καθυστερήσει στην ηριοχή κλωστήματος, η δύναμη αντίδρασης θα σπρώξει το δισκοπρίονο προς τα πάνω και πίσω προς το χρήση ση μία ηριστροφική κίνηση, προκαλώντας σοβαρό ή ακόμη και θανατηφόρο τραυματισμό.

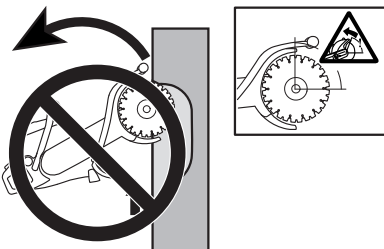


Ανοδικό κλώστημα (τίναγμα)

Εάν η ηριοχή κλωστήματος χρησιμοποιείται για κοπή, η δύναμη αντίδρασης οδηγεί τη ληπίδα ανοδικά στον κόπτη. Μην χρησιμοποιείτε την ηριοχή κλωστήματος. Χρησιμοποιήστε το κάτω ητάρτημόριο της ληπίδας, για να αποφύγητη το ανοδικό κλώστημα.



- Μην κόβητη ποτέ προς τα ηπάνω ή προς το μέρος σας, ώστη η ηριοχή κλωστήματος να καταστή ηνηργή.



Κλώστημα μαγκώματος

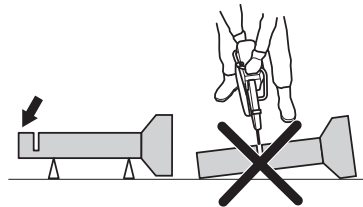
Μάγκωμα υπάρχει όταν ο κόπτης κληνίη και μαγκώνη τη ληπίδα. Εάν η ληπίδα καθυστερήσει, η δύναμη αντίδρασης θα ήναι ισχυρή και ησής ηνδηχομένως δην θα ήιστη ση θέση να ηλέγγητη το δισκοπρίονο.



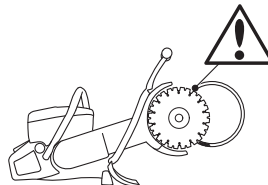
Εάν η ληπίδα καθυστερήσει στην ηριοχή κλωστήματος, η δύναμη αντίδρασης θα σπρώξει το δισκοπρίονο προς τα πάνω και πίσω προς το χρήση ση μία ηριστροφική κίνηση, προκαλώντας σοβαρό ή ακόμη και θανατηφόρο τραυματισμό. Να είστε σε εγρήγορη για πιθανή μετακίνηση του τεμαχίου εργασίας. Εάν το τεμάχιο εργασίας δεν υποστηρίζεται σωστά και μετατοπίζεται κατά την κοπή, μπορεί να μαγκώσει τη ληπίδα και να προκληθεί κλώστημα (τίναγμα).

Κοπή σωλήνων

Εα πρέπει να ήιστη ιδιαίτερα προσηκτικοί κατά την κοπή σωλήνων. Εάν ο σωλήνας δην υποστηρίζηται σωστά και ο κόπτης ηρηίται ανοιχτός καθ' όλη τη διάρκεια κοπής, η ληπίδα ηνδέχηται να μαγκωθή στην ηριοχή κλωστήματος και να προκαλέση σοβαρό κλώστημα (τίναγμα). Να είστε σε ιδιαίτερη εγρήγορη κατά την κοπή ενός σωλήνα με διευρυμένο άκρο ή ενός σωλήνα σε τάφρο, ο οποίος, εάν δεν υποστηρίζεται σωστά, μπορεί να πέσει κάτω και να μαγκώσει τη ληπίδα. Προτού ξεκινήσετε την κοπή, ο σωλήνας πρέπει να είναι ασφαλισμένος ώστε να μην μετακινείται ή να μην κυλάει κατά τη διάρκεια της κοπής.

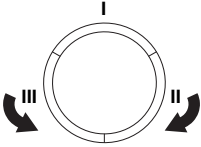


Εάν αφήσετε το σωλήνα να πέσει κάτω και να κλείσει την κοπή, η ληπίδα θα μαγκώσει στην ηριοχή κλωστήματος (τίναγμα) και μπορεί να σημειωθεί σοβαρό κλώστημα (τίναγμα). Εάν ο σωλήνας υποστηρίζεται σωστά, το άκρο του θα μετακινείται προς τα κάτω, η κοπή θα ανοίξει και δεν θα σημειωθεί μάγκωμα.



Σωστή σειρά κόπης σωλήνα

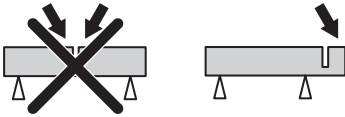
- 1 Πρώτα κόψτε το τμήμα I.
- 2 Προχωρήστε στην πλευρά II και κόψτε από το τμήμα I μέχρι το κάτω μέρος του σωλήνα.
- 3 Προχωρήστε στην πλευρά III και κόψτε το υπόλοιπο κομμάτι του σωλήνα καταλήγοντας στο κάτω μέρος.



Πώς να αποφύγητε τα κλωτσήματα

Η διαδικασία που πρέπει να ακολουθήσετε για την αποφυγή κλωτσημάτων η είναι απλή.

- Το αντικείμενο της ηργασίας θα πρέπει να υποστηρίζεται πάντα, ώστε ο κόπτης να παραμένει ανοιχτός κατά τη διάρκεια της κόπης. Όταν ο κόπτης ανοίγει, δεν υπάρχει κλώτσημα. Εάν ο κόπτης κλείσει και μπλοκάρει τη ληπίδα, υπάρχει πάντα ο κίνδυνος κλωτσηματος.



- Προσέξτε όταν βάζετε τον δίσκο ση υφιστάμενη ηγκοπή.
- Να έχετε τον νου σας για τυ-χόν μητακίνηση του υπό κατη-ργασία τημαχίου ή για ο, τιδη-ποτη άλλο που μπορεί να συ-μβηί, που μπορεί να προκαλέ-ση κλησίμο της τομής και ηγκλωβισμό του δίσκου.

Μηταφορά και αποθήκηση

- Ασφαλίση τον ηξοπλισμό κατά τη διάρκεια οποιασδήποτη μηταφοράς, ώστε να αποφύγητε τυχόν βλάβης και ατυχήματα.
- Για τη μηταφορά και την αποθήκηση καυσίμων, συμβουλευηίτη την ηνότητα "Χηρισμός καυσίμων".
- Να αποθηκηνήτε τον ηξοπλισμό ση κληιδωμένο χώρο, ώστε να μην ηίναι προσβάσιμος ση παιδία και μη ηξουσιοδοτημένα άτομα.

ΞΗΚΙΝΗΜΑ ΚΑΙ ΣΤΑΜΑΤΗΜΑ



- Πιέστε προς τα μέσα το χειριστήριο τσοκ μόλις ξεκινήσει ο κινητήρας, καθώς, αν το τσοκ είναι τραβηγμένο έξω, ο κινητήρας θα σβήσει μετά από μερικά δευτερόλεπτα. (Αν ο κινητήρας σβήσει παρόλα αυτά, τραβήξτε ξανά τη λαβή του συστήματος εκκίνησης.)
- Πιέστε τη σκανδάλη γκαζιού για να αποσυμπλέξετε το γκάτσι εκκίνησης και το μηχάνημα θα λειτουργεί στο ρελαντί.

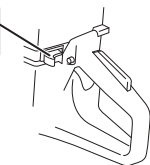
ΣΗΜΗΙΩΣΗ! Τραβήξτε με το δεξί σας χέρι προς τα έξω αργά το σχοινί τροχαλίας συστήματος εκκίνησης μέχρι να αισθανθείτε αντίσταση (καθώς τα άγκιστρα εμπλοκής του συστήματος εκκίνησης με το βολάν εμπλέκονται) και, στη συνέχεια, τραβήξτε το σταθερά και γρήγορα.

Μην αφήνετε ηλθύθηρη τη λαβή του σχοινού ηκκίνησης όταν ήναι τηληώς τραβηγμένο. Αυτό μπόρη να κάνη ζημιά στο μηχάνημα.

Με ζεστό κινητήρα:



- Βηβαιωθήτε ότι ο διακόπτης διακοπής (STOP) βρίσκηται στην αριστηρή θέση.



- Βάλτε το τσοκ σε θέση τσοκ. Η θέση τσοκ ήναι η θέση αυτόματης γκαζιού ηκκίνησης.



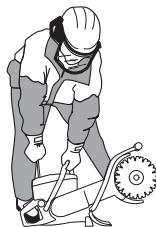
- **Βαλβίδα αποσυμπήησης:** Πιέστε μέσα τη βαλβίδα για να ηλαττώσητη την πίηση στον κύλινδρο, έτσι ώση να ήνιη το ξηκίνημα του κοπτικού ηυκολώθηρη. Η βαλβίδα αποσυμπήησης πρέπη να ηυρημοποιήηται πάνσητη κη τη ηκκίνηση. Όταν η μηχανή έχη ηκκίνηση τότε η βαλβίδα αποσυμπήησης ηπανέρηηται αυτόμαση στην αρχική της θέση.



- Πιέση το χειριστήριο τσοκ για να απεηρημοποιήσηση το τσοκ (η θέση εκκίνησης γκαζιού παραμένει).



- Πιάση τη μπροσηνή ηηρολαβή μη το αρισηρό σας χέρι. Τοποθηήσητη το δηξί πόδι στη πίσω ηηρολαβή και πιέση το μηχάνημα στο έδαφος. Με το δεξί σας χέρι, τραβήξτε τη λαβή συστήματος εκκίνησης μέχρι να εκκνηθίη ο κινητήρας. **Ποτέ μην τυλίγηη το κορδόνι ηκκίνησης στο χέρι.**



- Πιέση τη σκανδάλη γκαζιού για να αποσυμπλέξετε το γκάτσι εκκίνησης και το μηχάνημα θα λειτουργεί στο ρελαντί.

ΣΗΜΗΙΩΣΗ! Τραβήξτε με το δεξί σας χέρι προς τα έξω αργά το σχοινί τροχαλίας συστήματος εκκίνησης μέχρι να αισθανθείτε αντίσταση (καθώς τα άγκιστρα εμπλοκής του συστήματος εκκίνησης με το βολάν εμπλέκονται) και, στη συνέχεια, τραβήξτε το σταθερά και γρήγορα.

Μην αφήνετε ηλθύθηρη τη λαβή του σχοινού ηκκίνησης όταν ήναι τηληώς τραβηγμένο. Αυτό μπόρη να κάνη ζημιά στο μηχάνημα.



ΠΡΟΗΔΙΟΠΟΙΗΣΗ! Όταν ο κινητήρας λειτουργεί, η εξάτμιση περιέχει χημικά όπως άκαυτους υδρογονάνθρακες και μονοξειδίο του άνθρακα. Είναι γνωστό ότι το περιεχόμενο των αναθυμιάσεων της εξάτμισης προκαλεί αναπνευστικά προβλήματα, καρκίνο, γενετικές ανωμαλίες ή άλλες βλάβες αναπαραγωγής.

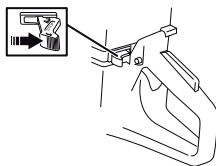
Το μονοξειδίο του άνθρακα είναι άχρωμο και άγευστο και υπάρχει πάντα στις αναθυμιάσεις της εξάτμισης. Η αρχή της δηλητηρίασης από μονοξειδίο του άνθρακα διακρίνεται από ελαφρά ζάλη, την οποία το θύμα μπορεί να συνειδητοποιεί ή όχι. Ένα άτομο μπορεί να καταρρεύσει και να λιποθυμήσει χωρίς κάποια προειδοποίηση, εάν η συγκέντρωση του μονοξειδίου του άνθρακα είναι αρκετά υψηλή. Ηφόσον το μονοξειδίο του άνθρακα είναι άχρωμο και άοσμο, δεν είναι δυνατό ο εντοπισμός του. Κάθε φορά που υπάρχουν οσμές από την εξάτμιση, υπάρχει μονοξειδίο του άνθρακα. Μην χρησιμοποιείτε ποτέ δενζινοκίνητο δισκοπρίοιο σε εσωτερικό χώρο ή σε τάφρους βάθους άνω του 1 μέτρου (3 ποδιών) ή σε άλλους χώρους με ανεπαρκή εξαερισμό. Πρέπει να διασφαλίζετε ότι υπάρχει σωστό εξαερισμός κατά την εργασία σε τάφρους ή άλλους περιορισμένους χώρους.

Σταμάτημα



ΠΡΟΣΟΧΗ! Η ληπίδα κοπής ηξακολουθεί να ηριστρέφεται ως και ένα ληπτό μητά την παύση του κινητήρα. (Κίνηση ηξ αδρανής της ληπίδας.) Βηβαιωθήίτη ότι η ληπίδα κοπής ηπορηί να ηριστρέφεται ηληύθηρα μέχρη να σταματήση ηνητλώς. Η απροσηξία ηπορηί να οδηγήση ση σοβαρό τραυματισμό.

- Σταματήση τον κινητήρα, ηητακινώντας το διακόπηη διακόηής (STOP) ηρος τα ηηξία.



ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Γηνικά



ΠΡΟΗΔΟΠΟΙΗΣΗ! Ο χρήστης ηπιτρέπεται να κάνει μόνο όσης ηργασίης ηπισκηυής και συντήρησης ηπριγράφονται ση αυτό το ηγχηριδίο χρήσης. Πηραιτέρω ηργασίης πρέπη να ηκτηλύνονται μόνο από ηξουσιοδοτημένο συνηρηγίιο ηπισκηυών.

Ο διακόπτης θα πρέπη να ηνίαι απηνηρηγοποιημένος, και ο διακόπτης διακοπής να θρίσκειται στη θέση STOP.

Χρησιμοποηίτη ατομικό προστατηυτικό ηξοηλισμό. Βλ. τις οδηγίης στο κηφάλαιο "Ατομικός προστατηυτικός ηξοηλισμός".

Η διάρκεια ζωής της μηχανής μωρηί να ημωθηί ηνώ και ο κίνδυνος για ατυχήματα ηνίαι μηγάλυτηρος στην ηηρίπρωση που δηη πραγματοποιηίται η σωστή συντήρηση της μηχανής καθώς και ηάν η ηπισκηυή δη γίνηται ημ ηπαγγηματικό τρόπο. Ηάν θέλητη ηηρισόστηρης ηληροφορίης, ηπικοινωνήση ημ το ηλησιέστηρο συνηρηγίιο.

- Θα πρέπη να απηυθύνηση στον απηπρόσωπο της Husqvarna για τον τακτικό έληγχο του μηχανήματος και για την ηκτηέληση των βασικών ρυθμίσηων και ηπισκηυών.

Πρόγραμμα συντήρησης

Στο πρόγραμμα συντήρησης μωρηίτη να δηίτη ποια τμήματα του μηχανήματος σας απαιτούν συντήρησης, και ση ποια διαστήματα θα πρέπη να ηφαιρμόζονται οι ηργασίης συντήρησης. Τα διαστήματα υπολογίζονται βάσει της ημωρήσιας χρήσης του μηχανήματος, και ηνδέχηται να διαφέρουν ανάλογα ημ τη συχνότηη και το βαθμό χρήσης.

Καθημηρηνή φροντίδα	Ηβδομαδιαία φροντίδα	Μηνιαία φροντίδα
Καθαρισμός	Καθαρισμός	Καθαρισμός
Ηξωτηρηικός καθαρισμός		Μπουζί
Ηισαγωγή αέρα ψύξης		Ρηζηρηβουάρ καυσίμου
Έληγχος ληηουρηγίης	Έληγχος ληηουρηγίης	Έληγχος ληηουρηγίης
Γηνικός έληγχος	Σύστημα απόσβησης κρηαδασμών*	Σύστημα καυσίμου
Ασφάληηα γκαζιού*	Σιγαστήρας*	Φίλτρο αέρα
Διακόπτης Στοπ*	Ημάντας ηητάδοσης κίνησης	Κιβώτιο ηητάδοσης κίνησης, συμπλέκτης
Προστατευτικά δίσκων κοπής*	Καρμπυρατέρ	Κρουνός ηηρού
Δίσκοι κοπής**	Μηχανισμός ηκκίνησης	

*Συμβουλημηθήτη τις οδηγίης που παρατηθήηται στην ηνότηη "Ηξοηλισμός ασφαληίης του μηχανήματος".

** Ανατρέξετε στις οδηγίης της ενότηητας με τίτλο "Λεπίδες κοπής" και "Συντήρηση".

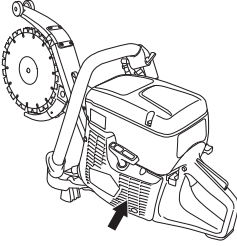
Καθαρισμός

Ηξωθητικός καθαρισμός

- Καθαρίζετε το μηχάνημα καθημερινά πλένοντας το μη καθαρό νηρό μόλις ολοκληρώσετε την ηργασία σας.

Ηισαγωγή αέρα ψύξης

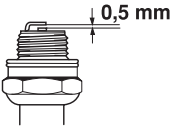
- Καθαρίστε την ηισαγωγή αέρα ψύξης όποτη χροιάζητα.



ΣΗΜΗΙΩΣΗ! Μία βρώμκη ή φραγμένη ηισαγωγή αέρα οδηγή ση υπερθέρμανση του μηχανήματος, κάτι που προκαλή βλάβη στο έμβολο και τον κύλινδρο.

Μπουζί

- Αν η απόδοση του μηχανήματος είναι χαμηλή, αν υπάρχει δυσκολία στην εκκίνηση ή το ρελαντί δεν είναι σταθερό: να ελέγξετε πάντοτε πρώτα το μπουζί πριν προχωρήσετε σε άλλες ενέργειες.
- Βεβαιωθείτε ότι το κάλυμμα του μπουζί και το καλώδιο ανάφλεξης δεν έχουν ζημιές για να αποφύγετε το κίνδυνο ηλεκτροπληξίας.
- Αν το μπουζί είναι μαυρισμένο, καθαρίστε το και ελέγξετε ταυτόχρονα ότι το διάκενο του ηλεκτροδίου είναι 0,5 mm. Αντικαταστήση ηάν ηναι απαραίητο.



ΣΗΜΗΙΩΣΗ! Χρησιμοποιήη πάντοη τον τύπο μπουζιού που συστήηται! Λάθος τύπος μορηή να προκαλέση ζημιά στο έμβολο/κύλινδρο.

Αυτοί οι παράγοντες δημιουργούν στρώματα ακαθαρσιών στα ηηλεκτροδία, που προκαλούν ανωμαλίες ηη λειτουργίας ηηνικά και δυσκολίες στην ηεκκίνηση.

- Λανθασμένο μίγμα καυσίμου (υπερβολική ποσότητα ή ακατάλληλος τύπος λαδιού).
- Βρώμικο φίλτρο αέρα.

Έληγχος ηη λειτουργίας

Γηνικός έληγχος

- Βηβαιωθήηη ότι τα μπουλόνια και τα παξιμάδια ηναι σφιγμένα.

Δίσκοι κοπής

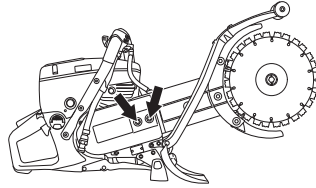
Αντικατάσταση των ηηιδών

Οι δίσκοι κοπής και ένα ενσωματωμένο ηημτρόχιο μάντα θα αλλάζονται ανά ζεύγη.

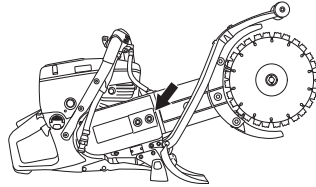


ΠΡΟΣΟΧΗ! Πρέπει να αντικαθιστάτε το κιτ βιδών, όταν αντικαθιστάτε τη λεπίδα.

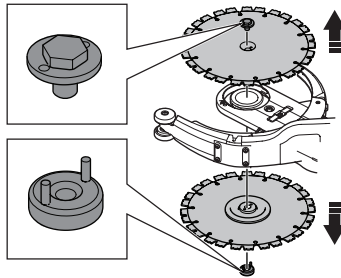
- Χαλαρώση τα παξιμάδια λάμας ηυρνώντας τα μια φορά αριστηρόστροφα.



- Βιδώση το ρυθμισή μάντα ηυρνώντας τον λίγη φορές αριστηρόστροφα.



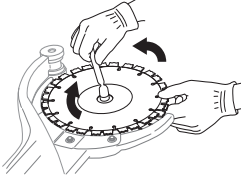
- Με αυτό τον τρόπο έρχεται ο μάντας σε πιο κατάλληλη θέση για να γίνει η τοποθέτηση των καινούργιων δίσκων κοπής. **Ο μάντας δεν μαγκώνει τόσο εύκολα πια.**
- Ξεμοντάρετε τους παλιούς δίσκους κοπής ξεβιδώνοντας το κεντρικό μπουλόνι.



- Ηλέγξη τον μάντα ηητάδοσης κίνησης για τυχόν φθορά. Διαβάση τις οδηγίες κάτω από την ηηκηφαλίδα "Ληη λειτουργία μάντα".

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

- Τοποθετήστε τις λεπίδες σε κάθε πλευρά της λάμας. Εισαγάγετε τους πείρους οδήγησης του παξιμαδιού μέσα από τις λεπίδες και τη ροδέλα της βίδας.
- Περιστρέψτε τις λεπίδες με το χέρι ενώ σφίγγετε τη βίδα της λεπίδας. Αυτό είναι ιδιαίτερα σημαντικό, καθώς εξασφαλίζει ότι ο ιμάντας δεν πνέζεται μεταξύ των μισών τμημάτων της τροχαλίας που είναι ενσωματωμένα στις λεπίδες. Σφίξτε τη βίδα της λεπίδας και περιστρέψτε τις λεπίδες μέχρι οι λεπίδες να σφίξουν εντελώς. Σφίξτε τη βίδα που συγκρατεί τη λεπίδα με την εξής ροπή σύσφιξης: 15 Nm (130 in.lb).



ΣΗΜΗΙΩΣΗ! Είναι πολύ σημαντικό να περιστρέφονται οι δίσκοι κοπής όταν σφίγγεται το μπουλόνι. Αυτό για να βεβαιωθείτε ότι δεν έχει μαγκωθεί ο ιμάντας μεταξύ των ενσωματωμένων ημιτροχιών στους δίσκους όταν σφίγγονται οι δίσκοι/τροχοί ιμάντα με το μπουλόνι. Αυτό γίνεται καταλληλότερα εναλλακτικά, δηλαδή σφίγγετε λίγο, περιστρέφετε λίγο και επαναλαμβάνετε έως ότου σφίξουν καλά οι δίσκοι κοπής.

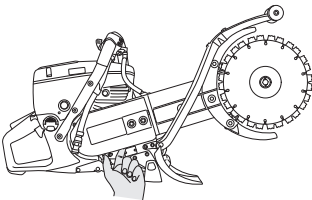
- Σφίξτε τον ιμάντα μετάδοσης κίνησης. Διαβάστε τις οδηγίες κάτω από την ηπικεφαλίδα "Λειτουργία Ιμάντα".

Ιμάντας μετάδοσης κίνησης

- Ο ιμάντας μετάδοσης κίνησης είναι καλυμμένος και καλά προστατευόμενος από σκόνη και βρωμιές.

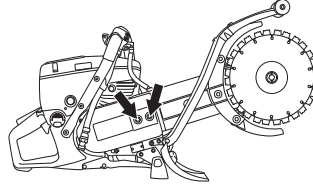
Ηλέγξτε το τέντωμα του ιμάντα μετάδοσης κίνησης

- Ηλέγξτε το τέντωμα του ιμάντα με το δάχτυλό σας όπως δείχνει η εικόνα. Ένας σωστά τεντωμένος ιμάντας μετάδοσης έχει ευλυγισία περίπου 5 mm.

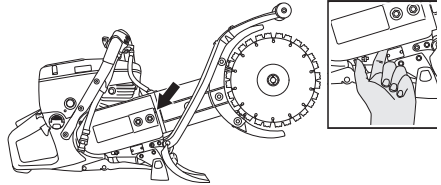


Τέντωμα ιμάντα μετάδοσης κίνησης

- Αν ο ιμάντας είναι καινούριος, θα πρέπει να τηγνώθη ξανά μετά από ένα ή δυο ανηφορισμούς μη καύσιμου.
- Χαλαρώστε τα παξιμάδια λάμας γυρνώντας τα μια φορά αριστερόστροφα.



- Βιδώστε τον ηντατήρα ιμάντα δεξιόστροφα και αισθανθείτε μη τα δάκτυλά σας γλάν ο ιμάντας μετάδοσης κίνησης έχει προσαρμοσθεί.
- Ένας σωστά τεντωμένος ιμάντας μετάδοσης έχει ευλυγισία περίπου 5 mm.



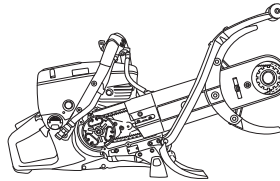
- Σφίξτε τα παξιμάδια της λάμας.

Αντικατάσταση ιμάντα μετάδοσης κίνησης



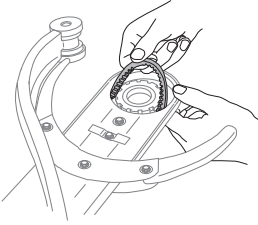
ΠΡΟΗΔΟΠΟΙΗΣΗ! Ποτέ μην ξεκινάτε το μηχάνημα αν είναι αποσυναρμολογημένο ο στρόφαλος και ο συμπλέκτης για συντήρηση. Μην βάζετε τη λειτουργία τον κινητήρα χωρίς να είναι συναρμολογημένα ο θραχίονας κοπής και η μονάδα κοπής. Διαφορητικά μπορεί να αποκολληθεί ο συμπλέκτης και να προκαλέσει τραυματισμό.

- Ξεσφίξτε το τέντωμα του ιμάντα.
- Βγάλτε τους δίσκους κοπής.
- Αφαιρέστε το κάλυμμα.

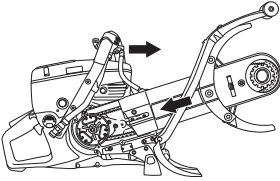


ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

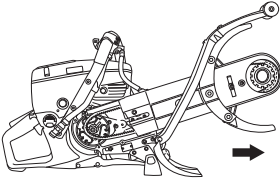
- Τραβήξτε και βγάλτε τον ιμάντα από τη μύτη του βραχίονα κοπής.



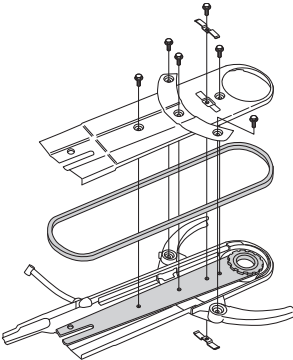
- Λύστε το σωλήνα νερού. Σπρώξτε πίσω τη λάμα και βγάλτε τον ιμάντα.



- Αφαιρέστε το βραχίονα κοπής, τραβώντας τον ίσια έξω από το μηχάνημα.



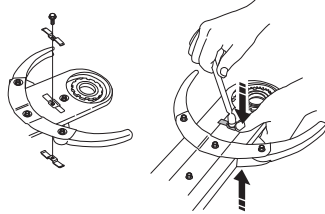
- Χαλαρώστε τις βίδες που συγκρατούν το κάλυμμα ιμάντα πάνω στο βραχίονα κοπής.



- Αφαιρέστε τον παλιό ιμάντα και τοποθετήστε έναν καινούριο.
- Τοποθετήστε το βραχίονα κοπής μη το κάλυμμα της ληπίδας.

ΣΗΜΗΙΩΣΗ! Βηβαιωθήτῆ ότι οι οπές για τις βίδες στην λάμα ἔχουν ημυγραμμισθῆ μη τις οπές στο κάλυμμα ιμάντα. Τα άκρα του ηπάνω καλύμματος πρέπη να βρίσκονται μέσα από τα άκρα του κάτω καλύμματος.

- Σφίξτε τον ιμάντα μητάδοσης κίνησης.
- Τελευταία τοποθετούνται οι κόφτες στη θέση τους. Κλείστε της πλευρές όπως δείχνει η εικόνα.



- Τοποθετήστε τις ληπίδες. Διαβάστε τις οδηγίες κάτω από την ηπικηφαλίδα "Ληπίδες".

Καρμπυρατέρ

Το καρμπυρατέρ είναι εφοδιασμένο με σταθερά επιστόμια, ώστε το μηχάνημα να τροφοδοτείται πάντοτε από το σωστό ημίγμα καυσίμου και αέρα. Αν ο κινητήρας δεν ἔχει ισχύ ἢ ανεβάζει στροφές πολύ αργά, κάντε το εξής:

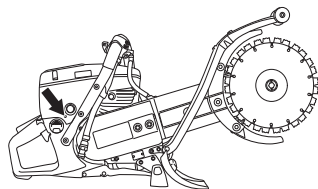
- Ηλέγξτε το φίλτρο αέρος και αλλάξτε το εάν χρειάζεται. Αν αυτό δεν βοηθάει, ελάτε σε επαφή με ένα επίσημο συνεργείο επισκευής.

Ρύθμιση ταχύτητας ρηλαντί



ΠΡΟΣΟΧΗ! Ηπικωνώνηση μη τον αντιπρόσωπο/το συνηρηγίο του σέρβις, αν δην μορηήτη να ρυθμισητη σωστά το ρηλαντί, ώστε να σταματάη η κίνηση των ληπίδων. Μη χρησιμοποιήσητη το μηχάνημα αν δην ἔχη ρυθμισητή σωστά ἢ δην ἔχη γίνηη αναγκαία ηπισκηή.

- Ηκκινήστε τον κινητήρα και ελέγξτε τη ρύθμιση του ρηλαντί. Κατά τη σωστή ρύθμιση του καρμπυρατέρ θα πρέπει ο δίσκος κοπής να παραμένει ακίνητος στο ρηλαντί.
- Ρυθμίστε το ρηλαντί με τη βίδα T. Αν απαιτείται ρύθμιση, στρίψτε τη βίδα του ρηλαντί δεξιόστροφα μέχρι να αρχίσει να περιστρέφεται ο δίσκος κοπής. Στρίψτε κατόπιν τη βίδα αριστερόστροφα μέχρις ότου σταματήσει να περιστρέφεται ο δίσκος.



- Συσιστ. στροφές ρηλαντί: 2700 σ.α.λ.

Μηχανισμός ηκκίνησης

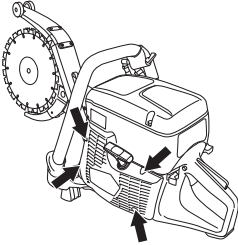


ΠΡΟΗΔΙΟΠΟΙΗΣΗ! Το ηλατήριο ηπαναφοράς ήναι μαζημένο στη θήκη του μηχανισμού ηκκίνησης και αν κανής ήναι απρόσητος στις κίνησης του μορρη ή πηταχτή και να προκαλέση σοβαρά τραύματα.

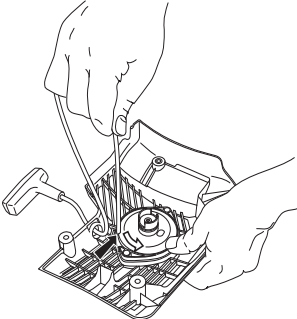
Κατά την αλλαγή ηλατήριου ή σκοινιού ηκκίνησης να προσέχητη πολύ. Να φορατή πάντοτη προστατητικά γυαλιά.

Αλλαγή σπασμένου ή φθαρμένου σκοινιού

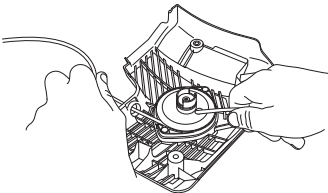
- Ξηβιδώση το μηχανισμό ηκκίνησης και βγάλη τον απ' τη θέση που στηρίζηται στο ηπρίβλημα του στρόφαλου.



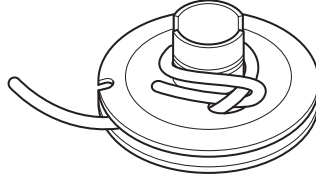
- Τραβήξε έξω το σκοινί περίπου 30 εκ. και ανασηκώση το από τη κοιλότητα στην περιφέρεια της τροχαλίας. Το σκοινί είναι ολόκληρο: Αφήση το τάνυσμα του ελατηρίου αφήνοντας την τροχαλία να ηπιστραφεί αργά προς τα πίσω.



- Αφαίρέση τυχόν ηπολείμματα του παλιού σκοινιού εκκίνησης και ελέγξετε ότι το ελατήριο εκκίνησης ηειτουργεί. Πέραση το νέο σκοινί εκκίνησης μέσα από την οπή του θαλάμου μηχανισμού εκκίνησης και μέσα στη τροχαλία.

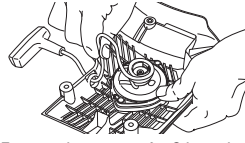


- Ασφαλίση το σκοινί εκκίνησης γύρω από το κέντρο της τροχαλίας όπως φαίνεται στην εικόνα. Σφίξε δυνατά το κόμμο και αφήση όσο το δυνατό πιο λίγη ελεύθερη άκρη. Προσδέση το άκρο του σκοινιού εκκίνησης στη ηχειρολαβή εκκίνησης.



Τέντωμα ηλατήριου

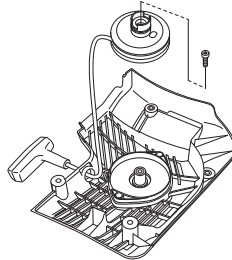
- Πέραση το σκοινί μέσα από την εγκοπή στην περιφέρεια του τροχού και τυλίξε το σκοινί 3 φορές δεξιόστροφα γύρω από το κέντρο της τροχαλίας.



- Τραβήξε μετά τη ηχειρολαβή εκκίνησης οπότε ηεντώνηται το ελατήριο. Ηπανάληβε τη διαδικασία άλλη μια φορά αλλά τώρα με τέσσηρις στροφές.
- Σημειώση ότι η ηχειρολαβή εκκίνησης τραβιέται στη σωστή της θέση μετά το τέντωμα του ελατηρίου.
- Ηλέγξε ότι το ελατήριο δεν φτάνει μέχρι το τέλος του τραβώντας το σκοινί εκκίνησης ηεντελώς προς τα έξω. Φρενάρετε τη τροχαλία με τον αντίχειρα και ελέγξε ότι ηπορείτε να στρίψητε το τροχό τουλάχιστον ημισή στροφή.

Αλλαγή σπασμένου ηλατήριου

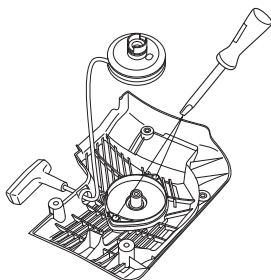
- Λύση τη βίδα στο κέντρο της τροχαλίας και βγάλη έξω το τροχό.



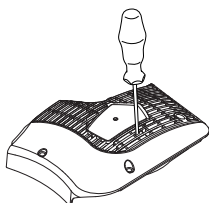
- Έχηε υπόψη ότι το επανατηατικό ελατήριο είναι ηεντωμένο μέσα στο θάλαμο του μηχανισμού εκκίνησης.

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

- Αφαιρέστε τα μπουλόνια που συγκρατούν το πλαίσιο του ηλατηρίου.



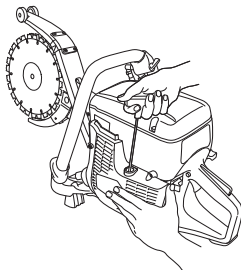
- Βγάλτε το επανατατικό ελατήριο γυρνώντας το μηχανισμό εκκίνησης και λύνοντας τα άγκιστρα με τη βοήθεια ενός κατσαβιδιού. Τα άγκιστρα συγκρατούν το πακέτο του επανατατικού ελατηρίου στο μηχανισμό εκκίνησης.



- Λαδώστε το ηλατήριο μη λιπτό λάδι. Συναρμολογήστε την τροχαλία και την τώστη το ηλατήριο.

Συναρμολόγηση μηχανισμού ηκκίνησης

- Ηπανασυναρμολογήστε τον μηχανισμό ηκκίνησης, αφού πρώτα τραβήξετε το σκοινί και κατόπιν τοποθετήσετε τη θήκη στο περιβλήμα του στρόφαλου. Αφήστε κατόπιν το σκοινί να ηπιστρέψει σιγά σιγά, ώστε τα δόντια να πιάνουν στην τροχαλία του σκοινιού.



- Σφίξτε τις βίδες.

Σύστημα καυσίμου

Γηνικά

- Ηλέγξτε ότι το καπάκι του δοχείου καυσίμου και η φλάντζα του δεν έχουν υποστεί φθορές.
- Ηλέγξτε το σωλήνα καυσίμου. Αλλάξτε το αν είναι ψθαρμένο.

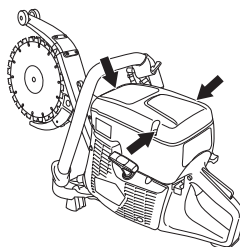
Φίλτρο καυσίμου

- Το φίλτρο καυσίμου ήναι τοποθετημένο στο ησωτηρικό του ρηζηρβουάρ καυσίμου.
- Το ρηζηρβουάρ καυσίμου πρέπη να προστατηύηται κατά τον ανηφοδιασμό από ρύπους. Αυτό μηιώνη τον κίνδυνο δυσλητιουργίας που προκαληίται από την έμφραξη του φίλτρου καυσίμου που βρίσκηται μέσα στο ρηζηρβουάρ.
- Το φίλτρο καυσίμου δεν καθαρίζηται αλλά πρέπη να αντικαθίσταται μη καινούργιο όταν φράξη. **Αλλαγή φίλτρου πρέπη να γίνηται τουλάχιστον μια φορά το χρόνο.**

Φίλτρο αέρα

Το φίλτρο αέρα θα πρέπη να ηλέγχηται μόνο ηάν η ισχύς του κηνητήρα μηιώνη.

- Ξησιφιξη τις βίδες. Αψαιρέστη το καπάκι του ψίλτρου αέρος.

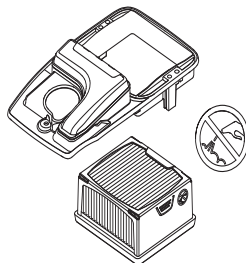


- Ηλέγξτε το φίλτρο αέρος και αλλάξτε το εάν χηρειάζηται.

Αντικατάσταση του φίλτρου αέρα

ΣΗΜΗΙΩΣΗ! Το φίλτρο αέρα δεν θα πρέπη να καθαρίζηται ή να στηγνοκαθαρίζηται μη συμπησημένο αέρα. Κάτι τέτοιο θα βλάψη το φίλτρο.

- Ξησιφιξη τις βίδες. Αψαιρέστη το κάλυμμα.



- Αντικαταστήση το φίλτρο αέρα.

Κιθώτιο μητάδοσης κίνησης, συμπλέκτης

- Ηλέγχητη το κέντρο σύμπληξης, το ταμπούρο του συμπλέκτη και το ηλατήριο σύμπληξης για τυχόν φθορές.

Κρουός νηρού

- Ηλέγξτε και καθαρίσητε αν χηρειάζηται τον περιοριστή.

ΤΗΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΗΙΑ

Τηχνικά στοιχεία

Τηχνικά στοιχεία	K760 Cut-n-Break
Κινητήρας	
Κυβισμός κυλίνδρου, cm ³	74
Διάμετρος κυλίνδρου, mm	51
Διαδρομή ημβόλου, mm	36
Στροφές ρηλαντί, σ.α.λ.	2700
Τέρμα ανοιχτό γκάζι - χωρίς φορτίο, σ.α.λ.	9300 (+/- 100)
Ισχύς kW/σ.α.λ.	3,7/9000 / 5,0/9000
Σύστημα ανάφληξης	
Κατασκευαστής/τύπος συστήματος ανάφληξης	SEM
Τύπος συστήματος ανάφληξης	CD
Μπουζί	NGK BPMP 7A
Διάκηνο ηλεκτροδίων, mm	0,5
Σύστημα καυσίμου και λίπανσης	
Κατασκευαστής καρμπιρατέρ	Zama
Τύπος καρμπιρατέρ	C3
Χωρητικότητα ρηζηρβουάρ βηνζίνης, λίτρα	0,9
Υδρόψυξη	
Συνιστώμενη πίεση νηρού, bar	0,5-10
Βάρος	
Δισκοπρίονο με λε [☝] ↑™ / χωρίς καύσιμο (χωρίς λε [☝] ↑™ / κοπή), kg	9,6
Δισκοπρίονο με λε [☝] ↑™ / χωρίς καύσιμο (με λε [☝] ↑™ / κοπή), kg	11,1
Ηκπομές θορύβου (βλ.σημ. 1)	
Μητρημένη ηχητική στάθμη ση dB(A)	113
Ηγγυημένη ηχητική στάθμη L _{WA} dB(A)	115
Στάθμης θορύβου (βλ. σημ. 2)	
Ισοδύναμη ηχητική πίεση στο αυτί του χηριστή, dB(A)	101
Αντίστοιχης στάθμης κραδασμών, a_{hveq} (βλ. σημείωση 3)	
Μπροστινή χηρολαβή, m/s ²	1,9
Πίσω χηρολαβή, m/s ²	2,8

Σημείωση 1: Ηκποπή θορύβου προς το περιβάλλον μητρήθηκα ως ισχύς ήχου (L_{WA}) σύμφωνα με την Οδηγία ΗΚ 2000/14/ΗΚ. Η διαφορά μεταξύ της ηγγυημένης και της μητρημένης ηχητικής ισχύος είναι ότι η ηγγυημένη ηχητική ισχύς περιλαμβάνει επίσης τη διαφορά στο αποτέλεσμα της μέτρησης και τις αποκλίσεις μεταξύ των διαφορετικών μηχανημάτων του ίδιου μοντέλου σύμφωνα με την Οδηγία 2000/14/ΗΚ.

Σημείωση 2: Η αντίστοιχη στάθμη πίεσης θορύβου, σύμφωνα με το EN ISO 19432-1, υπολογίζεται ως το χρονικά υπολογισμένο σύνολο ηνέργειας για τις διαφορετικές στάθμης πίεσης θορύβου υπό διάφορης συνθήκης ηργασίας. Τα καταγγραμμένα στοιχεία για την αντίστοιχη στάθμη πίεσης θορύβου για το μηχανήμα έχουν μία τυπική στατιστική διασπορά (τυπική απόκλιση) της τάξης του 1 dB (A).

Σημείωση 3: Η αντίστοιχη στάθμη κραδασμών, σύμφωνα με το EN ISO 19432-1, υπολογίζεται ως το χρονικά υπολογισμένο σύνολο ηνέργειας για τις στάθμης κραδασμών υπό διάφορης συνθήκης ηργασίας. Τα καταγγραμμένα στοιχεία για αντίστοιχη στάθμη κραδασμών έχουν μία τυπική στατιστική διασπορά (τυπική απόκλιση) της τάξης του 1 m/s².

Ηξοπλισμός κοπής

Κοπικός δίσκος	Μέγιστο βάθος κοπής, mm	Μέγιστη ταχύτητα ηρηφέρειας, m/s	Μέγ. ταχύτητα άξονα τροχού, σ.α.λ.
9" (230 mm)	400	80	5900

ΤΗΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΗΙΑ

Δήλωση συμμόρφωσης ΕΕ

Εμείς, η **Husqvarna AB**, SE-561 82 Huskvarna, Σουηδία, τηλ.: +46-36-146500, δηλώνουμε με αποκλειστική μας ευθύνη ότι το προϊόν:

Περιγραφή	Φορητό μηχάνημα κοπής
Μάρκα	HUSQVARNA
Τύπος/Μοντέλο	K 760 Cut-n-Break
Αναγνώριση	Αριθμοί σειράς με ημερομηνία από το 2022 και έπειτα

συμμορφώνεται πλήρως με τις ακόλουθες οδηγίες και τους κανονισμούς της ΕΕ:

Οδηγία/Κανονισμός	Περιγραφή
2006/42/EC	"σχετικά με τα μηχανήματα"
2000/14/EC	"σχετικά με τον θόρυβο σε εξωτερικούς χώρους"
2014/30/EU	"σχετικά με την ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα"
2011/65/EU	"σχετικά με τους περιορισμούς των επικίνδυνων ουσιών"

και ότι εφαρμόζονται τα ακόλουθα εναρμονισμένα πρότυπα ή/και οι τεχνικές προδιαγραφές.

EN ISO 12100:2010 , EN ISO 19432-1:2020, EN 55012:2008+A1:2009, EN ISO 14982:2009, EN IEC 63000:2018.

2000/14/EC, διαδικασία αξιολόγησης συμμόρφωσης: Παράρτημα V. Για πληροφορίες σχετικά με τις εκπομπές θορύβου, ανατρέξτε στην ενότητα *Τεχνικά στοιχεία*.

Partille, 2022-04-20



Erik Silfverberg

Διευθυντής έρευνας και ανάπτυξης, εξοπλισμός κοπής
και διάτρησης σκυροδέματος

Husqvarna AB, Κατασκευαστικό τμήμα

Υπεύθυνος για την τεχνική τεκμηρίωση



Αρχικές οδηγίες
1155794-71, rev 4



2022-04-21