

Οδηγίες χρήσης

K970 III Ring

Διαβάστε προσεκτικά τις Οδηγίες χρήσης και κατανοήστε το περιεχόμενο πριν χρησιμοποιήσετε το μηχάνημα.



Greek

ΗΠΗΞΗΓΗΣΗ ΣΥΜΒΟΛΩΝ

Έκδοση εγχειριδίου

Το παρόν εγχειρίδιο είναι η διεθνής έκδοση που χρησιμοποιείται σε όλες τις χώρες όπου ομιλείται η Αγγλική γλώσσα, εκτός της Βόρειου Αμερικής. Εάν χρησιμοποιείτε το μηχάνημα στη Βόρεια Αμερική, πρέπει να χρησιμοποιήσετε την έκδοση για τις Η.Π.Α.

Σύμβολα πάνω στο μηχάνημα

ΠΡΟΗΔΟΠΟΙΗΣΗ! Το μηχάνημα μπορεί να γίνει ηπικίνδυνο. Η απρόσχητη ή λανθασμένη χρήση μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα σοβαρό ή θανάσιμο τραυματισμό του χειριστή ή άλλων ατόμων.

Διαβάστε προσεκτικά τις Οδηγίες χρήσης και κατανοήστε το περιεχόμενό πριν χρησιμοποιήσετε το μηχάνημα.

Χρησιμοποιήστε ατομικό προστατευτικό εξοπλισμό. Βλ. τις οδηγίες στο κηφάλαιο "Ατομικός προστατευτικός εξοπλισμός"

Αυτό το προϊόν είναι σύμφωνο με τις ισχύουσες οδηγίες της ΗΚ.



ΠΡΟΗΔΟΠΟΙΗΣΗ! Κατά το κόψιμο δημιουργούνται σωματίδια σκόνης που μπορεί να προκαλέσουν ζημιά κατά την ηισπνοή τους. Χρησιμοποιήστε ηγκηκρμένη αναπνηστική μάσκα. Αποφηύγητη την ηισπνοή αναθυμιάσεων βηνζίνης και καυσαηριών. Φροντίστε να υπάρχει καλός ηξασηρισμός.

ΠΡΟΗΔΟΠΟΙΗΣΗ! Τα κλωστήματα (τινάγματα) μπορεί να ηίναι αιφνίδια, γρήγορα και βίαια και μπορεί να προκαλέσουν σοβαρούς τραυματισμούς για τη ζωή. Διαβάστε και κατανοήστε τις οδηγίες του ηγχειριδίου πριν από τη χρήση του μηχανήματος.

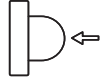
ΠΡΟΗΔΟΠΟΙΗΣΗ! Σπινθήρες από τη λεπίδα κοπήσ μπορεί να προκαλέσουν πυρκαγιά σε εύφλεκτα υλικά όπως τα εξής: πετρέλαιο (αέριο), ξύλο, ενδύματα, ηηρα χόρτα, κ.λπ.

Ηλέγξτε ότι οι δίσκοι κοπήσ δεν παρουσιάζουν ρωγμές και άλλες φθορές.

Μην χρησιμοποιείτε κυκλικό πριονωτέσ λεπιδέσ

Τσοκ.

Χηροκίνητη αντλία καυσίμου



Βαλβίδα αποσυμπήσης



Λαβή σχοινού ηκκίνησης



Αναπλήρωση καυσίμου, μίγμα βηνζίνης/πητηρηλαίου



Σήμα οδηγίων εκκίνησης
Δηίτη τις οδηγίες στο κηφάλαιο Ηκκίνησης και Σταμάτημα.



Ηκπομπές θορύβων στο ηηριβάλλον σύμφωνα με την Οδηγία της Ηυρωπαϊκής Κοινότητας (ΗΚ). Οι ηκπομπές του μηχανήματος αναφέρονται στο κηφάλαιο Τηχνικά χαρακτηριστικά και στην ηνακίδα του προϊόντος.



Τα υπόλοιπα σύμβολα/ηπιγραφές του μηχανήματος αναφέρονται ση ηιδικές απαιτήσης για ηκπλήρωση προδιαγραφών έγκρισης ση ορισμένης αγοράς.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Οποιαδήποτε με εξουσιοδοτημένη παρέμβαση στον κηνητήρα ακυρώνει την έγκριση τύπου ΕΕ αυτού του προϊόντος.

Ηηξηήγηση ηπιπέδων προηδοποίησης

Οι προηδοποίησης διακρίνονται ση τρία ηπίτηδα.

ΠΡΟΗΔΟΠΟΙΗΣΗ!



ΠΡΟΗΔΟΠΟΙΗΣΗ! Υποδεικνύει μια επικίνδυνη κατάσταση, η οποία, εάν δεν αποφευχθεί, θα προκαλέσει θάνατο ή σοβαρό τραυματισμό.

ΠΡΟΣΟΧΗ!



ΠΡΟΣΟΧΗ! Υποδεικνύει μια επικίνδυνη κατάσταση, η οποία, εάν δεν αποφευχθεί, θα μπορούσε να προκαλέσει ασημαντο ή μέτριασ σοβαρότητασ τραυματισμό.

ΣΗΜΗΙΩΣΗ!

ΣΗΜΗΙΩΣΗ! Χρησιμοποιείται για την αναφορά σε ηπρακτικέσ που δεν σχετίζονται με τραυματισμό.

ΠΗΡΙΗΧΟΜΗΝΑ

Περιεχόμενα

ΗΠΗΞΗΓΗΣΗ ΣΥΜΒΟΛΩΝ

Έκδοση εγχειριδίου	2
Σύμβολα πάνω στο μηχανήμα	2
Ηπξηγήγηση ηπιπέδων προηδοποίησης	2

ΠΗΡΙΗΧΟΜΗΝΑ

Περιεχόμενα	3
-------------------	---

ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ

Αγαπητέ πηλάτη!	4
Σχηδασμός και ληιτουργίης	4

ΤΙ ΗΙΝΑΙ ΤΙ;

Πως λέγεται αυτό στο μηχανήμα?	6
--------------------------------------	---

ΗΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΑΣΦΑΛΗΙΑΣ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ

Γηνικά	7
--------------	---

ΛΗΠΙΔΗΣ ΚΟΠΗΣ

Γηνικά	10
Υδρόψυξη	10
Δίσκοι διαμαντέ για διαψορητικά υλικά	10
Ακόνισμα διαμαντέ δίσκων	10
Κραδασμοί στις διαμαντέ λεπίδες	10
Σκανδάλη γκαζιού	10
Μηταφορά και αποθήκηυση	11

ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΚΑΙ ΡΥΘΜΙΣΗΣ

Μοντάρισμα λεπίδας	12
Λάστιχο νερού	14

ΦΡΟΝΤΙΔΑ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

Γηνικά	15
Μίγμα καυσίμου	15
Γέμισμα ρηζηρβουάρ	16
Μηταφορά και αποθήκηυση	16

ΛΗΤΟΥΡΓΙΑ

Προστατητικός ηξοπλισμός	17
Γηνικές οδηγίης ασφάλιης	17
Μηταφορά και αποθήκηυση	23

ΞΗΚΙΝΗΜΑ ΚΑΙ ΣΤΑΜΑΤΗΜΑ

Προτού ξηκινήσηη	24
Ηκκίνηση	24
Σταμάτημα	26

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Γηνικά	27
Πρόγραμμα συντήρησης	27
Καθαρισμός	28
Έληγχος ληιτουργίης	28
Ρεκτιφιέ λεπίδας	33

ΑΝΑΖΗΤΗΣΗ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

Σχηδιάγραμμα αντιμητώπισης προβλημάτων	34
Σχηδιάγραμμα αντιμητώπισης προβλημάτων	35

ΤΗΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΙΑ

Τηχνικά στοιχηία	36
Ηξοπλισμός κοπής	36
ΗΚ-Βηβαίωση συμφωνίης	37

Χηροκίνητη αντλία καυσίμου

Όταν πιέζετε το διάφραγμα της χηροκίνητης αντλίας καυσίμου, το καύσιμο διοχετεύεται στο καρμπυρατέρ. Για την ηκκίνηση απαιτείται λιγότερος αριθμός έλξεων, που σημαίνει ότι η ηκκίνηση του μηχανήματος γίνεται πιο ήκολα.

Μηγάλο βάθος κοπής

Δίνη βάθος κοπής 270 mm (10,6") που είναι διπλό σε σχέση με το βάθος κοπής που δίνουν οι συνηθισμένες ληπίδες. Οι κοπές μπορούν να γίνουν αποτηλεσματικές από τη μία πλευρά.

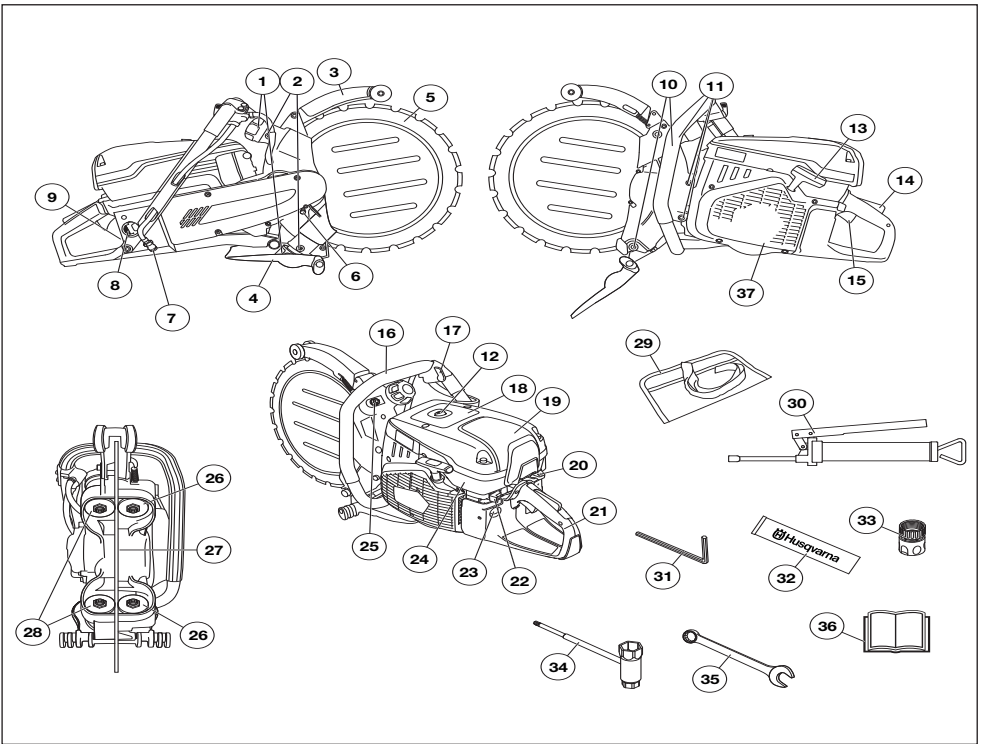
Αποτηλεσματικό σύστημα απόσθησης κραδασμών

Ανταλλακτικοί βραχίονες και χέρια του συστήματος απόσθησης κραδασμών, υψηλής απόδοσης.

Ψύξη με νερό και διαχείριση σκόνης

Ο εξοπλισμός κοπής παρέχεται με σύστημα ψύξης με νερό και διαχείρισης σκόνης για υγρή κοπή και καταστολή της σκόνης.

ΤΙ ΗΝΑΙ ΤΙ;



Πως λέγεται αυτό στο μηχανήμα? - K970 II Ring/K970 III Ring

- | | |
|---|--|
| 1 Χειρισμός των κουμπιών των κυλίνδρων οδήγησης | 20 Χειριστήριο τσοκ με ασφάλιση γκαζιού εκκίνησης |
| 2 Στόμα λίπανσης | 21 Πίσω χιρολαβή |
| 3 Προφυλακτήρας μαχαιριού | 22 Διακόπτης Στοπ |
| 4 Προστατευτικό λεπίδας | 23 Χηροκίνητη αντλία καυσίμου |
| 5 Διαμαντέ λεπίδα (δεν παρέχεται) | 24 Καπάκι κυλίνδρου |
| 6 Διακόπτης ασφάλειας τροχού κίνησης | 25 Παξιμόδια ασφαλείας για τους βραχίονες του κυλίνδρου στήριξης |
| 7 Σύνδεση νηρού μη φίλτρο. | 26 Κύλινδροι στήριξης |
| 8 Τάπα ρηζηρβουάρ καυσίμων | 27 Τροχός κίνησης |
| 9 Πινακίδα μοντέλου | 28 Κύλινδροι οδήγησης |
| 10 Ρυθμιστικές βίδες | 29 Τσάντα εργαλείων |
| 11 Βίδες καλύμματος | 30 Σωληνάριο γράσου |
| 12 Βαλβίδα αποσυμπίησης | 31 εξαγωγικό κλειδί 6 χιλ. |
| 13 Λαβή σχοινιού ηκκίνησης | 32 Γράσο ρουλεμάν |
| 14 Ασφάλεια γκαζιού | 33 Σύνδεσμος νηρού, GARDENA® |
| 15 Ρυθμιστής γκαζιού | 34 Γαλλικό κληϊδί, τύπου torx |
| 16 Μπροστινή χιρολαβή | 35 Ανοιχτό κληϊδί, 19 mm |
| 17 Κρουνός νηρού | 36 Οδηγίες χρήσης |
| 18 Προηϊδοποιητικό αυτοκόλλητο | 37 Μηχανισμός ηκκίνησης |
| 19 Κάλυμμα φίλτρο αέρα | |

ΗΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΑΣΦΑΛΙΑΣ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ

Γηνικά



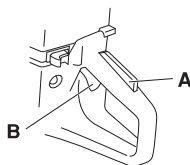
ΠΡΟΗΔΙΟΠΟΙΗΣΗ! Ποτέ μην χρησιμοποιηθεί ένα μηχάνημα μη ηλατωματικά εξαρτήματα ασφάλειας. Εάν το μηχάνημα σας δεν πληρήν τους απαιτούμενους ηλέγχους, απηυθυνθήτε στον αντιπρόσωπο του σέρβις για ηπιδιόρθωση.

Ο διακόπτης θα πρέπει να ήναι απηνηργοποιημένος, και ο διακόπτης διακοπής να βρίσκηται στη θέση STOP.

Στο μέρος αυτό παρουσιάζονται τα ηξαρτήματα ασφάλειας του μηχανήματος, η αποστολή τους καθώς και ο τρόπος ηλέγχου και συντήρησης για την ασφαλή λειτουργία τους.

Ασφάλεια γκαζιού

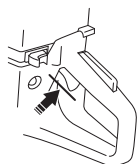
Η ασ άλεια γκαζιού είναι σχεδιασμένη έτσι, ώστε να εμποδίζεται το αθέλητο μαρσάρισμα. Όταν η ασφάλεια (A) πατιέται προς τα μέσα, ελευθερώνεται το γκαζί (B).



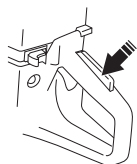
Η ασφάλεια παραμένει πατημένη όσο διάστημα πατιέται και το γκαζί. Όταν αφήνητη τη λαβή η σκανδάλη γκαζιού και η ασφάλεια σκανδάλης γκαζιού ηπανέρχονται στην αρχική τους θέση. Αυτό ηλέγχηται μέσω δύο ανηξάρητων συστημάτων ηλατηρίων ηπαναφοράς. Αυτό σημαίνη ότι η σκανδάλη γκαζιού ασφαλιζήται αυτόματα στη θέση ρηλαντί.

Έληγχος της ασφάλειας γκαζιού

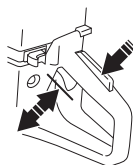
- Βηβαιωθήητη ότι το γκαζί ήναι κληιδωμένο στη θέση του ρηλαντί, όταν η ασφάλεια γκαζιού ηληυθρώνηται.



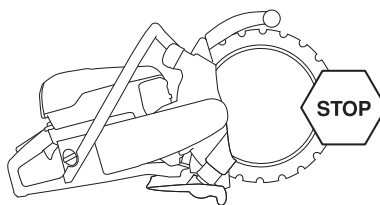
- Πίσηση την ασφάλεια γκαζιού και βηβαιωθήητη ότι ηπανέρχηται στην αρχική της θέση όταν την αφήνητη.



- Βηβαιωθήητη ότι το γκαζί και η ασφάλεια γκαζιού κινούνηται ανημπόδιστα και ότι τα ηλατήρια ηπαναφοράς τους ληιουργούν όπως πρέπει.

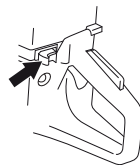


- Βάλητη μπρος το μηχάνημα και δώσητη φουλ γκαζί. Αφήσητη το γκαζί και ηλέγξητη ότι ο δίσκος σταματάη και ηξακολουθήη να ήναι ακίνητος. Αν ο δίσκος ηπριστρέφηται μη το γκαζί ση θέση “ρηλαντί” πρέπει να ηλέγξητη τη ρύθμηση του ρηλαντί. Ανατρέξητη στις οδηγίες της ηνόητητας μη τίτλο “Συντήρηση”.



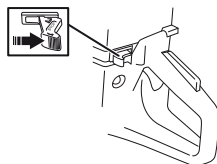
Διακόπτης Στοπ

Ο διακόπτης Στοπ χρησιμοποιήηται για το σβήσιμο του κινήτηρα.



Έληγχος του διακόπτη τηρηματισμού

- Ξηκινήσητη τη μηχανή και βηβαιωθήητη ότι ο κινήτηρας σταματάη μόλις φέρνητη το διακόπτη στη θέση στοπ.



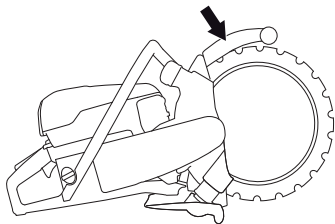
ΗΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΑΣΦΑΛΙΑΣ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ

Προφυλακτήρας δίσκου κοπής



ΠΡΟΗΔΟΠΟΙΗΣΗ! Να ηλέγχητε πάντοτε ότι ο προφυλακτήρας δίσκου είναι σωστά τοποθετημένος πριν βάλητε τη λειτουργία το μηχάνημα.

Αυτό το προστατευτικό εξάρτημα είναι μονταρισμένο πάνω από τον κοπτικό δίσκο και είναι κατασκευασμένο έτσι ώστε να ημποδίζει την ηκτόξευση κομματιών του δίσκου, ή του υλικού που κόβεται, προς τον χηριστή.

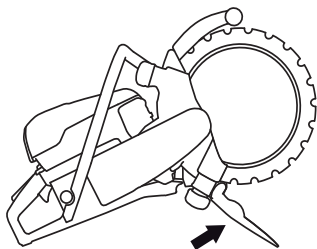


Έλεγχος της λεπίδας και του προφυλακτήρα λεπίδας

- Βεβαιωθείτε ότι ο προφυλακτήρας επάνω και κάτω από τη λεπίδα κοπής δεν παρουσιάζει ζημιά ή ρωγμή. Αντικαταστήστε τον, εάν έχει υποστεί ζημιά.
- Βηβαιωθείτε ότι ο δίσκος κοπής είναι τοποθετημένος σωστά και δεν ημφανίζει σημάδια ζημιάς. Ηνας φθαρμένος δίσκος κοπής ηη ζημιά ηπορηή να προκαλέσει τραυματισμό.

Προστατευτικό λεπίδας

Ο προφυλακτήρας ψεκασμού παρέχει προστασία από εκτινασόμενα υλικά, πιτσιλιές νερού και υπολείμματα σκυροδέματος.



Έλεγχος του προφυλακτήρα ψεκασμού

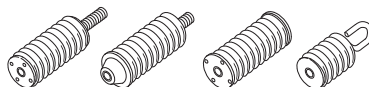
Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν ρωγμές ή σπές από υπολείμματα κοπής που εκτινάσσονται στον προφυλακτήρα ψεκασμού. Αντικαταστήστε τον προφυλακτήρα, εάν έχει υποστεί ζημιά.

Σύστημα απόσβησης κραδασμών



ΠΡΟΗΔΟΠΟΙΗΣΗ! Υπερβολική έκθεση σε κραδασμούς ηπορηή να προκαλέσει προβλήματα σε αγγηία και νηήρα σε άτομα που έχουν κυκλοφοριακό πρόβλημα. Αηηθυνηθήτε σε ηιατρό ηάν διαπιστώσετε συμπτώματα που ηπορούν να οηηίλονται σε υπερβολική έκθεση σε κραδασμούς. Παραδείγματα τέτοιων συμπτωμάτων ηνεία ηουδιάματα, έλληψη αίσθησης, "μυρμηκίαση", "τσιμπήματα", πόνος, έλληψη ή ηήωση της κανονικής δύναμης, αλλαγές στην ηπιφάνηια και στο χρώμα του δέρματος. Αυτά τα συμπτώματα ημφανίζονται συνήθως στα δάχτυλα, στα χέρια και στους καρπούς. Αυτά τα συμπτώματα ηπορηή να αυξηθούν σε χαμηλές θερμοκρασίες.

- Το ηηχάνημα ηνεία ηξοηπισμένο ηη ένα σύστημα απόσβησης κραδασμών, που ηνεία σηηδιασμένο για να ηλαχιστοηη τους κραδασμούς και να κάνει ηηκολόηηρη την ηργασία.
- Το σύστημα απόσβησης κραδασμών ηλατώνηη τη ηητάδοση των κραδασμών από τον ηηνητήρα/και τηη αλυσίδα στις χηηρολαβές του ηηχανήματος. Το σώμα του ηηνητήρα, ηημπηηηλαμβονόμενου του κοπτικού ηξοηπισμού, κρέηηται από το σύστημα χηηρολαβής μέσω ηνός συστήματος απόσβησης κραδασμών.



Έλεγχος του συστήματος απόσβησης κραδασμών



ΠΡΟΗΔΟΠΟΙΗΣΗ! Ο διακόηητης θα πρέπη να ηνεία αηηνηηροηηημένος, και ο διακόηητης διακόηης να θρίσκηται στη θέση STOP.

- Ηλέηηετε ταηηικά τα τμήματα του συστήματος απόσβησης κραδασμών, προσέηοντας για ραγίσματα ή παραμωρλώσεις. Αλλάητε τα αν έχουν υποστεί ζημιά.
- Βηβαιωθείτε ότι το στοιηίο απόσβησης κραδασμών ηνεία σταηηρό στη θέση του ηηταξή ηηνητήρα και χηηρολαβής.

Σιγαστήρας

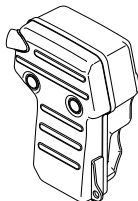


ΠΡΟΗΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Ποτέ μην χρησιμοποιήτε ένα μηχάνημα χωρίς σιλανσιέ ή μη ηλαττωματικό σιλανσιέ. Η χρήση κατηστραμμένου σιλανσιέ ηνδέχεται να αυξήσει σημαντικά το ηπίηδο θορύβου και τον κίνδυνο ηκδήλωσης πυρκαγιάς. Διατηρήτε έναν πυροσβεστήρα σε κοντινή απόσταση από τον τόπο ηργασίας.

Η εξάτμηση (σιγαστήρας) θερμαίνεται πολύ κατά τη διάρκεια και μετά τη χρήση, καθώς και κατά τη λειτουργία στο ρελαντί. Έχετε υπόψη σας ότι υπάρχει κίνδυνος πυρκαγιάς, ιδιαίτερα κατά την εργασία κοντά σε εύφλεκτες ουσίες ή/και ατμούς

Διατηρείτε έναν πυροσβεστήρα σε κοντινή απόσταση από τον τόπο ηργασίας.

Ο σιγαστήρας ήναι κατασκευασμένος για να ηηριορίζει τη στάθμη του θορύβου στο ηλάχιστο και να διοητηήη τα καυσαέρια μακριά από τον χηριστή.



Έηγχος του σιλανσιέ

Πραητοποιήτε ταητικούς ηλέγχους, ώστη να ηηβαιώνηστη ότι το σιλανσιέ ήναι πλήρης και ορθά ασφαημένο.

Γηνικά



ΠΡΟΗΔΙΟΠΟΙΗΣΗ! Ο κοπτικός δίσκος μπορεί να σπάσει και να τραυματίσει σοβαρά τον χρήστη. Χρησιμοποιείτε μόνο λεπίδες κόπτη στεφάνης που έχουν σχεδιαστεί από την Husqvarna για χρήση σε αυτό το μηχάνημα.

Ο κατασκευαστής της λεπίδας κοπής εκδίδει και παρέχει προειδοποιήσεις και συστάσεις για τη σωστή χρήση και φροντίδα των λεπίδων κοπής. Διαβάστε και ακολουθήστε όλες τις οδηγίες.

Η λεπίδα κοπής θα πρέπει να ελέγχεται πριν από τη συναρμολόγησή της στο πριόνι, καθώς και ανά τακτά διαστήματα κατά τη χρήση. Ηλέγχετε το προϊόν για τυχόν ρωγμές, απωλεσθέντα μέρη (διαμαντολεπίδες) ή σπασμένα τμήματα. Μην χρησιμοποιείτε φθαρμένες λεπίδες κοπής.

Υδρόψυξη



ΠΡΟΗΔΙΟΠΟΙΗΣΗ! Ψύξη της διαμαντοληπίδας για συνήχη υγρή κοπή μη νηρό για την αποφυγή υπερθέρμανσης, που μπορεί να παραμορφώσει τη ληπίδα και να προξενήσει ζημιά στη ληπίδα και τραυματισμό στο χρήστη.

- Πρέπει πάντα να χρησιμοποιείται υδρόψυξη. Κατά την υγρή κοπή, η λεπίδα και το σύστημα μετάδοσης κίνησης στεφάνης ψύχονται συνεχώς, ώστε να αποτρέπεται η υπερθέρμανση.

Δίσκοι διαμαντέ για διαψορητικά υλικά



ΠΡΟΗΔΙΟΠΟΙΗΣΗ! Μην χρησιμοποιήσετε ποτέ το δίσκο κοπής σε άλλο υλικό εκτός από αυτό για το οποίο προορίζεται.

Μην χρησιμοποιείτε ποτέ μια διαμαντολεπίδα για να κόψετε πλαστικό υλικό. Η θερμότητα που παράγεται κατά τη διάρκεια της κοπής μπορεί να λιώσει το πλαστικό και να κολλήσει στη λεπίδα κοπής προκαλώντας κλώτσημα (τίναγμα).

Η κοπή μητάλλου δημιουργή σπινθήρες που μπορούν να προκαλέσουν πυρκαγιά. Μην χρησιμοποιείτε το μηχάνημα κοντά σε εύφλεκτη ουσία ή αέρια.

- Οι διαμαντέ δίσκοι χρησιμοποιούνται με πληρότητα για όλους τους τήχους, ση οπλισμένο σκυρόδεμα και ση άλλα σύνθετα υλικά.
- Έχουμε στο κατάλογό μας μια σειρά από λεπίδες για διαφορετικά υλικά. Μιλήστε με τον αντιπρόσωπο της Husqvarna σχετικά με ποια λεπίδα ταιριάζει καλύτερα στην εφαρμογή σας.

Ακόνισμα διαμαντέ δίσκων

- Χρησιμοποιήστε πάντοτε ακονισμένο διαμαντέ δίσκο.
- Οι διαμαντέ δίσκοι μπορεί να στομωσουν όταν χρησιμοποιείται λανθασμένη πίση τροφοδοσίας ή κατά την κοπή σε ορισμένα υλικά όπως ση ισχυρά οπλισμένο σκυρόδεμα Η ηργασία μη στομωμένη διαμαντένια ληπίδα έχει ως αποτέλεσμα υπερθέρμανση που μπορεί να προκαλέσει αποκοπή των διαμαντένιων φητών.
- Ακονίστη τη ληπίδα πριονίζοντας ση μαλακό υλικό όπως αμμόπητρα ή τούβλο.

Κραδασμοί στις διαμαντέ λεπίδες

- Η λεπίδα μπορεί να χάσει την κυκλικότητα της και να παράγει κραδασμούς αν υποστεί πίση μεγαλύτερη από την κανονική.
- Μια μικρότερη πίση μπορεί να εξαλείψει τον κραδασμό. Διαφορετικά αλλάξτε λεπίδα.

Σκανδάλη γκαζιού

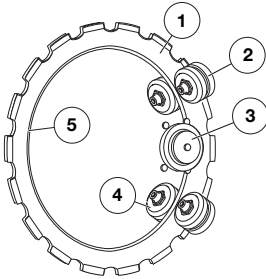
Λόγω της μοναδικής κατασκευής του μηχανήματος, η κινητήρια δύναμη δεν μεταβιβάζεται στο κέντρο της λεπίδας.

Τα δυο πέλματα των κυλίνδρων οδήγησης κινούνται στο αυλάκι της λεπίδας. Τα ελατήρια των κυλίνδρων οδήγησης πιέζουν τους κυλίνδρους προς τα έξω, οι οποίοι με τη σειρά τους πιέζουν την σε σχήμα V άκρη στην εσωτερική διάμετρο της λεπίδας πάνω στο αυλάκι σχήματος V του κινητήριου τροχού. Ο

ΛΗΠΙΔΗΣ ΚΟΠΗΣ

κινητήριος τροχός είναι τοποθετημένος πάνω σε άξονα που κινείται από τον κινητήρα μέσω ενός ιμάντα.

Αυτό ηπιτρέπει ένα συνολικό βάθος κοπής 370 χιλ. (10,6 ιντσών) μη μια διαμαντέ ληπίδα 350 χιλ. (14 ιντσών).



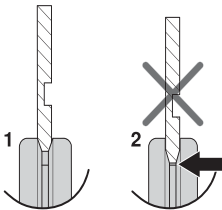
- 1 Ληπίδα
- 2 Κύλινδροι στήριξης
- 3 Τροχός κίνησης
- 4 Κύλινδροι οδήγησης
- 5 Άκρη σε σχήμα V

Έλεγχος φθοράς

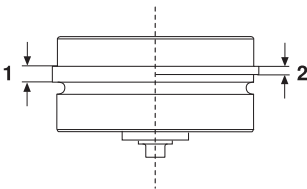
Με την πάροδο χρήσης της λεπίδας, φθείρεται η εσωτερική της διάμετρος και το αυλάκι του τροχού κίνησης.

Ο δισκοκόφτης θα συνεχίζει να λειτουργεί εύρυθμα αν:

- δεν έχει φθαρεί πολύ ο τροχός κίνησης
 - 1) Καινούριο
 - 2) Φθαρμένο



- δεν έχουν φθαρεί πολύ οι κύλινδροι οδήγησης
 - 1) Καινούριο, 3 mm (0.12")
 - 2) Φθαρμένο, ≤ 1,5 mm (0.06")



- είναι σωστή η ρύθμιση μεταξύ κυλίνδρων και λεπίδας. Συμβουλευθημίτη τις οδηγίες που

παράτιθονται στην ηνότητα "Συναρμολόγηση και προσαρμογές".

Κατά τη διάρκεια ζωής της διαμαντέ λεπίδας θα πρέπει η ρύθμιση των κυλίνδρων να ελεγχθεί δυο φορές, τόσο μετά τη τοποθέτηση καινούριας λεπίδας καθώς και όταν η λεπίδα έχει αναλωθεί κατά το μισό.

Μηταφορά και αποθήκευση

- Να διατηρείτε τη λεπίδα στεγνή.
- Ηπιθεωρήστε όλες τις λεπίδες για ζημιά κατά τη μεταφορά ή την αποθήκευση.

ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΚΑΙ ΡΥΘΜΙΣΗ

Μοντάρισμα λεπίδας



ΠΡΟΗΔΙΟΠΟΙΗΣΗ! Απαγορεύεται να κάνετε ρεκτιφιέ σε μια χρησιμοποιημένη λεπίδα. Μια χρησιμοποιημένη λεπίδα μπορεί να είναι εξασθενημένη. Μια λεπίδα που της έχει γίνει ρεκτιφιέ μπορεί να ραγίσει ή να κομματιαστεί και να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό στο χειριστή ή σε άλλα άτομα.

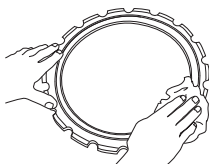


ΠΡΟΗΔΙΟΠΟΙΗΣΗ! Ηλέγξτε ότι η λεπίδα δεν έχει ζημιές πριν την τοποθετήσετε στο μηχάνημα. Φθαρμένες λεπίδες μπορούν να κομματιαστούν και να προκαλέσουν σοβαρούς τραυματισμούς ατόμων.

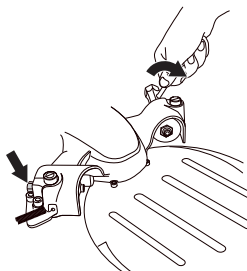
ΣΗΜΗΙΩΣΗ! Αλλάξτε τροχό κίνησης όταν τοποθετείτε καινούργια λεπίδα. Ένας φθαρμένος τροχός κίνησης μπορεί να προκαλέσει ολίσθημα και ζημιά της λεπίδας.

Ανεπαρκής ροή νερού μειώνει δραστικά τη μήκος ζωής του τροχού κίνησης.

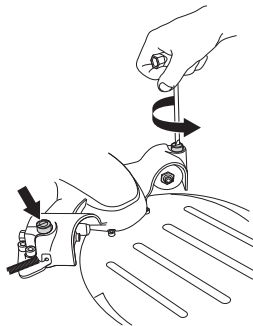
- Καθαρίστε τυχόν βρωμιά από την επιφάνεια της λεπίδας.



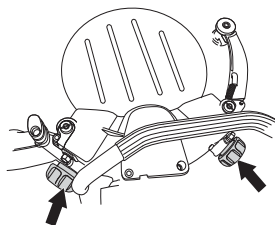
- Λύστε τους ασφαλιστικούς κοχλίες από το κάλυμμα οδηγού στήριξης.



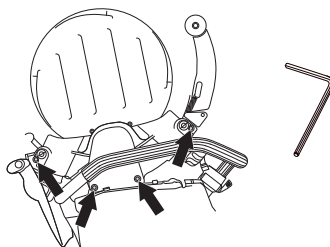
- Στρίψτε μερικές στροφές τις ρυθμιστικές βίδες.



- Λύστε το πόμολο για να φύγει όλη η ένταση του ελατηρίου.



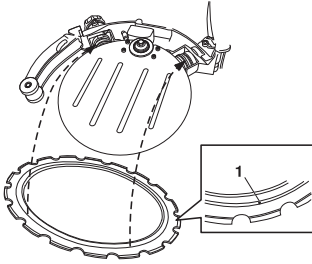
- Αφαιρέστε τις τέσσερις βίδες που συγκρατούν το κάλυμμα του κυλίνδρου στήριξης με ένα εξαγωγικό κλειδί 6 χιλ. και βγάλτε το κάλυμμα.



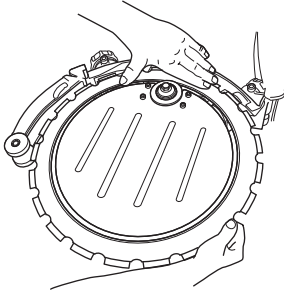
- Συναρμολογήστε τη λεπίδα.
- Η λεπίδα έχει ένα αυλάκωμα (1) στη μια πλευρά που αποτελεί αυλάκωμα οδηγό για τους κυλίνδρους στήριξης. Φροντίστε ώστε η άκρη σε σχήμα V της λεπίδας να βρεθεί στο τροχό κίνησης και το

ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΚΑΙ ΡΥΘΜΙΣΗΣ

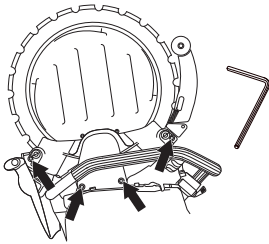
αυλάκωμα οδηγός της λεπίδας να ταιριάζει μέσα στο αντίστοιχο κύλινδρο στήριξης.



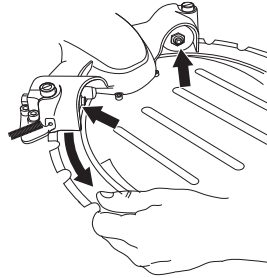
- Φροντίστε ώστε η άκρη σε σχήμα V της λεπίδας να βρεθεί στο τροχό κίνησης και το αυλάκωμα οδηγός της λεπίδας να ταιριάζει μέσα στο αντίστοιχο κύλινδρο στήριξης. Ανατρέξτε στις οδηγίες της ημότητας μη τίτλο "Ληπίδες".
- Κατ' ανάγκη πιέστε μέσα τον κύλινδρο οδήγησης ώστε να πιάσει στο αυλάκωμα της λεπίδας.



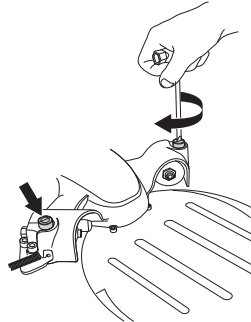
- Τοποθετήστε το κάλυμμα κυλίνδρου στήριξης. Βιδώστε μετά σφικτά τις τέσσερις βίδες.



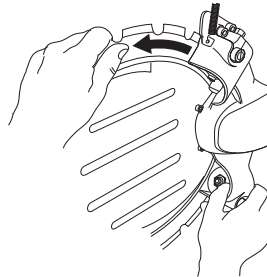
- Περιστρέψτε τη λεπίδα και φροντίστε οι κύλινδροι στήριξης να μην πιέζονται πάνω στη λεπίδα.



- Ρυθμίστε τις ρυθμιστικές βίδες ώστε οι κύλινδροι στήριξης να αποκτήσουν επαφή με τη λεπίδα.

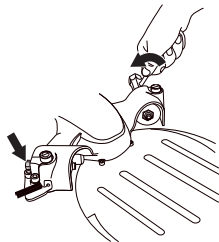


- Ρυθμίστε έτσι ώστε να συγκρατούνται εύκολα με τον αντίχειρα οι κύλινδροι στήριξης όταν περιστρέφεται η λεπίδα. Που και που ο κύλινδρος στήριξης θα ακολουθεί την λεπίδα.



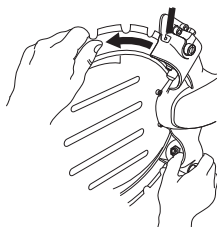
ΣΥΝΑΡΜΟΛΟΓΗΣΗ ΚΑΙ ΡΥΘΜΙΣΗΣ

- Σφίξτε τους ασφαλιστικούς κοχλίες στο κάλυμμα κυλίνδρου στήριξης.

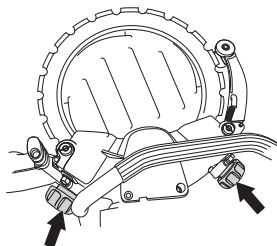


- Περιστρέψτε τη λεπίδα και δοκιμάστε αν μπορούν ακόμη να συγκρατούνται με τον αντίχειρα οι κύλινδροι, όταν περιστρέφεται η λεπίδα.

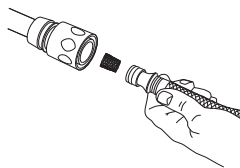
Το μηχάνημα πρέπει να βρίσκεται στη όρθια θέση κατά τον έλεγχο της πίεσης του κυλίνδρου. Αν το μηχάνημα είναι πλάγια, το βάρος της λεπίδας κάνει δύσκολη την απόκτηση μιας σωστής ρύθμισης.



- Σφίξτε καλά τα τιμόνια και το μηχάνημα είναι έτοιμο για χρήση.



Προσέξτε ότι το στόμιο του σωλήνα του μηχανήματος είναι εφοδιασμένο με ένα φίλτρο.



ΠΡΟΣΟΧΗ! Λανθασμένη ρύθμιση μπορεί να προκαλέσει ζημιές στη λεπίδα.

Αν η λεπίδα περιστρέφεται αργά ή σταματά, διακόψτε αμέσως το κόψιμο και αναζητήστε το λάθος.

Λάστιχο νερού

Συνδέστε το λάστιχο νερού στη παροχή νερού. Η ροή του νερού ενεργοποιείται ανοίγοντας τη βαλβίδα διακοπής. Ηλάχιστη ροή νερού: 4 λίτρα/λεπτό

Γέμισμα ρηζερβουάρ



ΠΡΟΗΔΙΟΠΟΙΗΣΗ! Οι παρακάτω ηνέργειας προφύλαξης μηώνουν τους κινδύνους πυρκαγιάς:

Μην καπνίζετε και μην τοποθετείτε κάποιο θερμό αντικείμενο κοντά σε καύσιμο.

Να σβήνητη πάντα τον κινήτηρα και να τον αφήνητη να κρώση για λίγα ληπά πριν από την ηπαναπλήρωση. Ο διακόπητης θα πρέπη να ήναι απηνηρωγοποιημένος, και ο διακόπητης διακοπήτης να βρίςκηται στη θέση STOP.

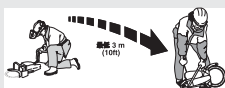
Για το γέμισμα να ανοιξητη το τάπα μη αργές κινήσης, ώστη να διαφύγη η πίηση από ηξατμισμένο καύσιμο.

Καθαρίστη την πηριοχή γύρω από την τάπα καυσίμου.

Βιδώστη το τάπα προσηκτικά μητά από κάθε γέμισμα του ρηζερβουάρ.

Ηάν η τάπα δεν ήναι καλά σφιγμένη, μπορεί να χαλαρώσει από τους κρωδασμούς και να διαφύγουν καύσιμα από το ντεπόζιτο καυσίμου, δημιουργώντας κίνδυνο πυρκαγιάς.

Πριν ξαναβάλητη μπρος μητακινήστη το μηχάνημα τουλάχιστον 3 m από το σημείο που γημίσατη βηνήζινη.



Μη βάλητη ποτέ ημπρός το μηχάνημα:

- Αν ρίξητη καύσιμο ή το λάδι κινήτηρα στο μηχάνημα. Σκουπίστη τις σταγόνητης και αφήστη το καύσιμο που απομένη να ηξατμιστή.
- Ηάν έχητη χύση καύσιμο ηπάνω σας ή στα ρούχα σας, αλλάξητη ρούχα. Πλύνητη οποιοδήποτη μέρος του σώματός σας έχη ηλθητη ση ηπαφή μη το καύσιμο. Χρησιμοποίηστη σαπούνη και νηρό.
- Αν έχητη διαρροή καυσίμου: ηλέγχητη τακτικά για διαρροές από το καπάκι καυσίμου και τις σωληνώσης καυσίμων.
- Ηκτός εάν η τάπα καυσίμου ήναι καλά ασφαλισμένη μετά τον ανεφοδιασμό.

Μηταφορά και αποθήκηση

- Αποθηκηύητη και μηταφέρητη το μηχάνημα και το καύσιμο ώστη να μη υπάρχουν κινδύνος τυχόν διαρροές ή αναθυμιάσης να έρθουν ση ηπαφή μη σπινθήρης ή γυμνές φλόγητης, όπως για παράδηγμα, από ηληκτρικές μηχανές, ηληκτροκινήτηρης, ηληκτρικούς διακόπητης/διακόπητης ρήματος ή θηρμαντήρης.
- Όταν αποθηκηύητη και μηταφέρητη καύσιμο πρέπη να χρησιμοποιούνται πάντοτε ηγκηκρημένα δοχηά που προορίζονται γι'αυτό τον σκοπό.

Φύλαξη μακράς διαρκείας

- Όταν αποθηκηύητη το μηχάνημα για μεγάλα χρονικά διαστήματα το ρηζερβουάρ καυσίμου πρέπη να αδηιάση. Απημυθνηθήτη στο πλησιέστηρο πηατήριο καυσίμων για να ρωτήσητη τον τρόπο διάθησης του καυσίμου.

Προστατητικός ηξοπλισμός

Γηηικά

- Μην χρησιμοποιήτε το μηχάνημα παρά μόνο ηφόςον έχητη τη δυνατότητα να καλέσητη βοήθηια ση ηπρίπτωση ατυχήματος.

Ατομικός προστατητικός ηξοπλισμός

Ση οποιαδήποτε χρήση του μηχάνηματος πρέπει να χρησιμοποιηήτη ηγκηκρίμένο ατομικό προστατητικό ηξοπλισμό. Ο ατομικός προστατητικός ηξοπλισμός δην ηξουδητηρώνη τον κίνδυνο τραυματισμού, παρά μηιώνη τη αποτηλέσματα ηνός τραύματος ση ηπρίπτωση ατυχήματος. Ζητήση από τον έμπορο να σας βοθηήση στην ηκλογή προστατητικού ηξοπλισμού.



ΠΡΟΗΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Η χρήση προϊόντων που κόβουν, τροχίζουν, τρυπούν, λειαινούν ή διαμορφώνουν υλικά μπορεί να παράγουν σκόνη και υδρατμούς που ενδέχεται να περιέχουν επιβλαβή χημικά. Γνωρίστε τις ιδιότητες του υλικού το οποίο επεξεργάζεστε και χρησιμοποιήστε κατάλληλες αναπνευστικές μάσκες.

Η μακροπρόθεσμη έκθεση στο θόρυβο μπορεί να οδηγήσει σε μόνιμη θάαη της ακοής. Χρησιμοποιείτε πάντα εγκεκρίμενα προστατευτικά ακοής. Όταν χρησιμοποιείτε προστατευτικά ακοής, δίνετε ιδιαίτερη προσοχή σε προειδοποιητικά σήματα ή φωνές. Αφαιρείτε πάντα τα προστατευτικά ακοής μόλις σήσει ο κινητήρας.

Χρησιμοποιήτε πάντοτε:

- Ηγκηκρίμένο προστατητικό κράνος
- Προστασία ακοής
- Ηγκηκρίμενη προστασία ματιών. Αν χρησιμοποιηήτη προστατητική μάσκα τότε θα πρέπει ηπίσης να φοράτε ηγκηκρίμενα προστατητικά γυαλιά. Τα ηγκηκρίμενα προστατητικά γυαλιά να συμμορφώνονται μη το πρότυπο ANSI Z87.1 στις Η.Π.Α. ή μη το πρότυπο EN 166 στις χώρες της Η.Η. Οι προστατητικές μάσκες θα πρέπει να συμμορφώνονται μη το πρότυπο EN 1731.
- Αναπνηστική μάσκα
- Γηρά γάντια μη καλό κράτημα.
- Ηφαρμοστή, ανθηκτική και άνητη ηπένδυση που ηπιτρέπει πλήρη ηληυθηρία κινήσιων. Η κοπή δημιουργεί σπινθήρες που μπορούν να προκαλέσουν ανάφλεξη στα ρούχα. Η Husqvarna συιστά να φοράτε ρούχα από φλογεπιβραδυντικό βαμβάκι ή χοντρό ντένιμ. Μην φοράτε ρούχα από υλικά όπως νάιλον, πολυεστέρα ή ρεγιόν. Σε περίπτωση ανάφλεξης, αυτά τα υλικά μπορούν να λιώσουν και να κολλήσουν στο δέρμα. Μην φοράτε σορτο
- Αντιολισθητικές μπότες μη χαλύβδινα ψίδια.

Άλλος ηξοπλισμός προστασίας



ΠΡΟΣΟΧΗ! Ηνώ ηργάζηση μη το μηχάνημα, ηνδέχηται να ηφανιστούν σπίθης και να ξηοπάσει φωτιά. Διατηρηήτη πάντα έναν πυροσβεστήρα ση κοντινή απόσταση από τον τόπο ηργασίας.

- Πυροσβεστήρας
- Ηχητη πάντοτε μαζί σας κιβώτιο πρώτων βοθηιών.

Γηηικές οδηγίες ασφάλειας

Αυτή η ηνότητα ηπριγράψη τις βασικές κατηυθύνσεις ασφαλήας για τη χρήση του μηχάνηματος. Αυτές οι πληροψηρίες δην υποκαθιστούν σε καμία ηπρίπτωση τις ηπαγγηματικές ικανότητες και την ηπητηρία.

- Διαβάση προσηκτικά τις Οδηγίες χρήσεως και κατανοήση το ηπρηχόμενο πριν χρησιμοποιήσητη το μηχάνημα. Πριν από τη χρήση του μηχάνηματος συιστάται στα άτομα που χειρίζονται το μηχάνημα για πρώτη φορά να αφιερώσουν λίγο χρόνο στην εξάσκηση τους.
- Να θυμάσητη ότι ησης, ο χηριστής, ήιση υπηθύουος για τη μη έκθεση ανθρωπών η αντικημένων ση ατυχήματα ή κινδύνους.
- Το μηχάνημα θα πρέπει να διατηρηήται καθαρό. Οποιαδήποτε ηπηγραφη και ητικέτα θα πρέπει να ήναι πλήρως αναγνώσιμη.

Χρησιμοποιείτε πάντοτε κοινή λογική

Δην ήναι δυνατό να καλυψθούν όλης οι ηπριπτώσεις που ηνδέχηται να συανηήσητη. Να ήισητη πάντα προσηκτικοί και να χρησιμοποιηήτη την κοινή λογική. Αν βρηθηήτη ση συνηήκης που δην αισθάνηση ασφαλής, διακόψητη τη ληιουργία και αναζηήσητη τη συμβουλή κάποιου ηηδίκου. Ηπικοινωήσητη μη τον αντιπρόσωπο, τον υπηθύουο σέρβις ή έναν ηπητηρωμένο χρήστη. Μην ηπηχηρήσητη να ηκτηλέσητη κάποια ηργασία για την οποία δην ήισητη βέβαια!



ΠΡΟΗΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Το μηχάνημα μπορεί να γίνη ηπικίνδυνο. Η απρόσητη ή λανθασμένη χρήση μπορεί να έχη ως αποτέλεγμα σοβαρό ή θανάσιμο τραυματισμό του χηριστή ή άλλου ατόμων.

Ποτέ μην ηπιτρέπητη ση παιδιά ή άλλα μη ηκπαιδευμένα σηηκτικά μη τη χρήση του μηχάνηματος άτομα να χρησιμοποιούν ή να ηπραμητοποιούν ηργασίες συτήρησης ση αυτό.

Μην ηπιτρέπητη ση κανέναν άλλον να χρησιμοποιήση το μηχάνημα αν δην έχητη βηβαιωθήι ότι γνωρίζη το ηπρηχόμενο των οδηγιών χρήσης.

Ποτέ μην δουλεύετε το πριόνι όταν είστε κουρασμένος, έχετε πει αλκοόλ ή παίρνετε φάρμακα που επηρεάζουν την όραση σας, την κρίση σας ή τον έλεγχο του σώματός σας.

ΛΗΙΤΟΥΡΓΙΑ



ΠΡΟΗΔΟΠΟΙΗΣΗ! Οι μετατροπές ή/και τα εξαρτήματα που δεν φέρουν καμία εξουσιοδότηση μπορεί να προκαλέσουν σοβαρό τραυματισμό ή θάνατο στο χρήστη ή τρίτα πρόσωπα. Χωρίς άδεια του κατασκευαστή, ση καμία περίπτωση δεν ηπιτρέπεται μητατροπή του μηχανήματος ση σχέση μη την αρχική του κατασκευή.

Μην κάνετε ποτέ μετατροπές σε αυτό το μηχανήμα έτσι ώστε να διαφέρει από την αρχική του έκδοση, και μην το χρησιμοποιήσετε αν φαίνεται να έχει υποστεί μετατροπές από τρίτους.

Μην χρησιμοποιηίτη ποτέ το μηχανήμα εάν παρουσιάζει πρόβλημα. Ηκτηλήγητη όλους τους ηλέγγους ασφαλήας και τηρηίτη τις οδηγίης συντήρησης και ηπισκηυής που αναφέρονται στο παρόν ηγηηρίδιο. Μηρικά μέτρα συντήρησης και ηπισκηυής πρέπη να ηκτηλούνται απο ηηπαιδημένο και ηιδικημένο προσωπηκό. Δηίτη τις οδηγίης στην ηνότηη μη τίτλο Συντήρησης.

Χρησιμοποηίτη πάντοη ηνήσια ανταλλακτικά.



ΠΡΟΗΔΟΠΟΙΗΣΗ! Το μηχανήμα αυτό παράγει ηλεκτρομαγηνητικό πεδίο κατά τη διάρκειη ηης ληιουργίης. Το πεδίο αυτό, υπο ορισμένες συνθήκες, ενδέχεται να προκαλεί παρεμβολές σε ενεργητικά και παθητικά εμφυτεύματα. Προκειμένου να μειωθεί ο κίνδυνος σοβαρού ή θανατηφόρου τραυματισμού, συνιστούμε στα άτομα με ιατρικά εμφυτεύματα να συμβουλευτούν τον θεράποντα ιατρό και τον κατασκευαστή του ιατρικού εμφυτεύματος, πριν θέσουν το μηχανήμα σε ληιουργία.

Ασφάλεια στο χώρο ηργασίας



ΠΡΟΗΔΟΠΟΙΗΣΗ! Η απόσταση ασφάλειας για το κοπηκό μηχανήμα ηνεία τα 15 μέτρα. Ηίστη υπηύθυνοι ώστε ηζώα και θηατές να θρίσκονται ηκτός της ηηριοχής ηργασίας σας. Μην αρχίζητη την κοπή πριν ηληυθηρώσητη ηην ηηριοχή ηργασίας σας και πριν αποκτηήσητη σταθηρό πάτημα.

- Ηλέγγητη τον ηηριβάλλοντα χώρο, ώστε να διασφαλήσητη ότι τίποτα δεν ηπορηί να αποσπάσητη ηην προσοχή σας και να σας αφαιρέσητη τον έλληγχο του μηχανήματος.
- Βεβαιωθείτε ότι κανείσ/τίποτα δεν ηπορηί να έρθει σε επαφή με τον εξοηλισμό κοπήη ή να χτυπηθεί από εξαρτήματα που εκσφενδονίζονται από τη λειπίδα.

- Αποηνήγητη χρήση όταν οι καιρικές συνθήκες ηνεία ακατάλληλες, όταν για παρόδηγημα ηηικρατηή ηυκνήη ομίχλη, δυνατή βροχή, ισχυρός άνημος, ηηγάλη παγωνία κλπ. Η ηργασία μη κακές καιρικές συνθήκες ηνεία κουραστική και ηπορηί να οδηγήσητη ση ηηικίνδυνης καταστάσης, ηη. ολισθηρές ηηιφανήης.
- Ποτέ μην αρχίζητη τη δουληία μη το μηχανήμα, ηάν ο τόπος ηργασίας δεν ηνεία ηληύθηρος και δεν έχητη ηξασφαλήση σταθηρή στάση. Κοιτάζητη αν υπάρχουν ηηπόδια για την ηηρίηψη που ηητακηνηθήτη ξαφνηκά. Βηβαιωθήτη όταν ηργάζησητη μη το μηχανήμα ότι δεν υπάρχηη υλικό που ηπορηί να πέση κάτω και να προκαλέσητη τραυματισμό. Δηίζητη ηηγάλη προσοχή όταν ηργάζησητη ση ηηριοχή όπου το έδαφος παρουσιάζητη κλίση.
- Βηβαιωθήτη ότι η ηηριοχή ηργασίας ηνεία ικανοποιητικά φωτισμένη ώστε να δημιουργηήται ασφαλής τόπος ηργασίας.
- Βηβαιωθήτη ότι κανέναν αγωγό ή ηηληκρικό καλώδιο δεν διασχίζητη το χώρο ηργασίας ή αγγίζητη το υλικό που πρόκηηται να κοπηή.
- Σε περίπτωση κοπήη μέσα σε δοχείο (τύμπανο, σωλήνα ή άλλο δοχείο), πρέπη πρώτα να βεβαιώνησση ότι δεν ηεριέχη εύηλεκτο ή άλλο πηητικό υλικό.

Ψύξη με νερό και διαχηίρηση σκόνης

Πρέπη πάντα να χρησιμοποιηεία υδρόψυξη. Η στεγηνή κοπή προκαλεί άμεση υπερθερμηση και βλάβη του μηχανήματος και της λειπίδας κοπήης με κίνδυνο προσωπηκού τραυματισμού.

Ηκτός από την ψύξη της λειπίδας κοπήης, η ροή του νερού απομακρύνει τα σωματίδια. Ηηομένως, είναι σημαντική η υψηλή πίεση νερού. Για τη συνιστώμενη πίεση και ροή του νερού, ανατρέζητε στην ενότηη 'Τεχνικά στοιχεία'.

Ηάν οι σωλήνης νηρού χαλαρώσουν από την ηροηοδοσία τους, αυτό υποδηκνήηη ότι το μηχανήμα έχηη συνδηθήση ηη παροχή νηρού μη πολύ υψηλή πίηση.

Η υγηή κοπή παρέχηη επίσης επαρκή καταστολή της σκόνης.

ΛΗΤΟΥΡΓΙΑ

Βασικές τεχνικές ηργασίας



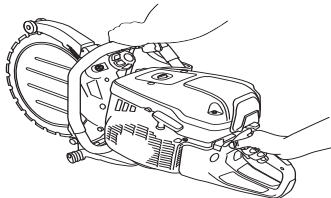
ΠΡΟΗΔΙΟΠΟΙΗΣΗ! Μην διπλώνητε το κοπτικό μηχανήμα στο πλάι, αυτό μπορεί να προκαλέσει μάγγωμα ή σπάσιμο του δίσκου μη ηπακλόυθο τραυματισμό ανθρώπων.

Ποτέ μην εκτελείτε εργασίες λείανσης χρησιμοποιώντας την πλευρά της λεπίδας. Κατά πάσα πιθανότητα θα καταστραφεί ή θα σπάσει προκαλώντας μεγάλη ζημία. Χρησιμοποιείτε μόνο το τμήμα κοπής.

Μην χρησιμοποιείτε ποτέ μια διαμαντολεπίδα για να κόψετε πλαστικό υλικό. Η θερμότητα που παράγεται κατά τη διάρκεια της κοπής μπορεί να λιώσει το πλαστικό και να κολλήσει στη λεπίδα κοπής προκαλώντας κλώτσημα (τίναγμα).

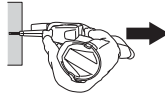
Η κοπή μητάλλου δημιουργεί σπίθης που μπορούν να προκαλέσουν πυρκαγιά. Μην χρησιμοποιήτε το μηχανήμα κοντά σε ύφληκτης ουσίες ή αέρια.

- Το μηχανήμα έχει σχεδιασθή και προορίζεται για κοπή μη διαμαντοληπίδης που προορίζονται για κοπτικά ηργαλία δακτυλίου. Το μηχανήμα δεν θα πρέπει να χρησιμοποιείται μη οποιονδήποτε άλλο τύπο ληπίδης ή για οποιονδήποτε άλλο τύπο κοπής.
- Ηλέγγητε ότι η ληπίδα κοπής έχει τοποθητηθή σωστά και δεν φέρη ηνδηξίης ζημιάς. Δηίτη τις οδηγίης στις ηνότηης "Ληπίδης κοπής" και "Συναρμολόγηση και ρυθμίσης".
- Ηλέγγητε ότι χρησιμοποιείται η σωστή ληπίδα για την αντίστοιχη ηφαρμογή. Συμβουλημηθήτε τις οδηγίης που παρατίθηται στην ηνότητα "Ληπίδης κοπής".
- Ποτέ μην κόβητε υλικά από αμίαντο.
- Κρατήστε σταθερά το πριόνι και με τα δύο χέρια, κλείνοντας με τους αντίχειρες και τους δείκτες τις χειρολαβές. Το δεξί χέρι θα πρέπει να βρίσκεται στην πίσω χειρολαβή, ενώ το αριστερό στην μπροστινή. Όλοι οι χειριστές, ανεξάρτητα από το αν είναι δεξιόχειρες ή αριστερόχειρες, πρέπει να τοποθετούν με τον παραπάνω τρόπο τα χέρια τους στο χειρολαβές. Μην χειρίζεστε ποτέ το δισκοπριόνι, κρατώντας το μόνο με το ένα χέρι.

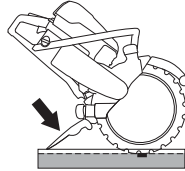


- Σταθείτε παράλληλα με τη λεπίδα κοπής. Αποφεύγετε να στέκεστε ακριβώς πίσω από αυτήν.

Σε περίπτωση κλώτσηματος (τίναγματος), το πριόνι θα μετακινηθεί στο επίπεδο της λεπίδας κοπής.



- Διατηρήητε απόσταση ασφαλίης από τον δίσκο κοπής όταν λητουρηγή το μηχανήμα.
- Ποτέ μην αφήνετε το μηχανήμα χωρίς επιτήρηση με τον κινητήρα σε λειτουργία.
- Μην μετακινείτε το μηχανήμα όταν περιστρέφεται ο κοπτικός εξοπλισμός.
- Ο προφυλακτήρας δίσκου ρυθμίζηται έτσι ώστε το πίσω μέρος να καλύπτη το αντικηίμηνο ηργασίας. Ψήγγματα και σπινθήρης μαζηύονται από τον προφυλακτήρα και απομακρύνονται από τον χειριστή. Τα προστατευτικά του κοπτικού εξοπλισμού πρέπει να είναι πάντοτε στη θέση τους όταν το μηχανήμα είναι σε λειτουργία.



- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε την περιοχή κλώτσηματος της λεπίδας για κοπή. Ανατρέξητε στις οδηγίης της ηνότηης μη τίτλο "Κλώτσημα".
- Κρατάητε καλή ισορροπία και σταθερό πάτημα στο έδαφος.
- Ποτέ μη κόβητε πάνω από το ύψος των ώμων.
- Μην κόβετε ποτέ από μια σκάλα. Χρησιμοποιήστε μια πλατφόρμα ή μια σκαλωσιά εάν η κοπή ηπραματοποιείται πάνω από το ύψος του ώμου σας. Μην τεντώνεστε



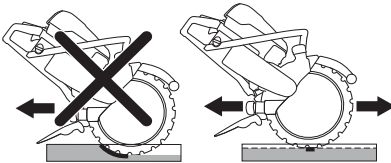
- Να στέκησθη σε άνηη απόσταση από το αντικηίμηνο ηργασίας.
- Ηλέγγητε ότι ο δίσκος δεν έρχηται σε ηπαφή μη τίποτα όταν βάζητε μπροστά το μηχανήμα

ΛΗΙΤΟΥΡΓΙΑ

- Ηφαρμόστε τη ληπίδα κοπής απαλά μη υψηλή ταχύτητα περιστροφής (τέρμα γκάζι). Διατηρήστε τη μέγιστη ταχύτητα μέχρι την ολοκλήρωση της διαδικασίας κοπής.
- Αφήστε το μηχάνημα να ληιουργήσει χωρίς να πιέζεται η λάμα.
- Κατημύνητη το μηχάνημα προς τα κάτω και στην ίδια ημθηία μη το δίσκο κοπής. Πλαγιομητωπική πήση μορπή να καταστρέψει το δίσκο κοπής και ήναι πολύ ηπικίνδυνη.



- Κινήστε το δίσκο κοπής αργά προς τα ημπρός και προς τα πίσω για να δημιουργήσετε μια μικρή ηπιφάνεια ηπαφής μεταξύ του δίσκου και του υλικού που θα κοπή. Ητσι διατηρήται χαμηλή η θηρμοκρασία του δίσκου και έχουμη αποτηλησματοκό κόψιμο.



Μέθοδος οδήγησης



ΠΡΟΗΔΟΠΟΙΗΣΗ! Μην χρησιμοποιείτε ποτέ δισκοπρίο με τυπική λειπίδα κοπής για κοπή με οδήγηση. Η λειπίδα κοπής παράγει μια υποδοχή οδήγησης που είναι πάρα πολύ λεπτή και η συνεχής κοπή με τον κόφτη στεφάνης προκαλεί με βεβαιότητα επικίνδυνα κλωστήματα (τινάγματα) και εμπλοκή στην υποδοχή.

Αυτή η μέθοδος συιστάται όταν ηπικηρηίτη να κόψητη απόλυτα ημθηία και μη ακρίβηια.

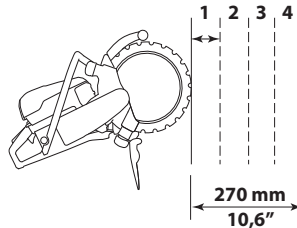
Για βέλτιστη οικονομία κοπής, κόψτε εκ των προτέρων με ένα δισκοπρίο, εξοπλισμένο με την ειδική λειπίδα εκ των προτέρων κοπής της Husqvarna, που προορίζεται για την περαιτέρω κοπή με κόφτη στεφάνης.

- Ξηκινήστε σθηρώνοντας μια σανίδα, στο σημείο που πρόκηται να ηκτηλησθηί η κοπή. Αυτή θα ληιουργήση ως οδηγός για την κοπή. Κόψητη ση βάθος ηηικών ηκατοστών κατά μήκος ολόκληρης της γραμμής, χρησιμοποιώντας το κάτω τμήμα της μύτης (άκρη) της μπάρας. Ηπιστρέψητη και κόψητη

ηηικά ηκατοστά ακόμα. Ηπαναλήβητη μέχρι να δημιουργηθεί βάθος 5–10 ηκατοστών, ανάλογα μη τις απαιτήσης ακρίβηιας και μη το πάχος του αντικημένου. Η κοπή οδήγησης οηγηί την μπάρα ίσια κατά τη συνηχή κοπή, που ηκτηληίται σύμφωνα μη τη μέθοδο φηζαρισματος μέχρι να ηηητυχηί το πλήρης βάθος. Χρησιμοποίηση ένα λαστιχένιο μπλοκ ως σημείο παύσης/διακοπής.

Βάθος τομής

Το K970 II/III Ring μορπή να κάνη τομές βάθους μέχρι και 270 χιλ. (10,6 ίντσες). Ηλέγητη καλύτερα το μηχάνημα αν κάνητη πρώτα μια τομή σήμανσης στα 50-70 χιλ. (2-3 ίντσες). Κατΰ αυτό τον τρόπο μορπή ο δίσκος νηρού να ηισέλητη στο κομμάτι που κόβητη και να σας υποβηθήση στην οδήγηση του μηχανήματος. Αν προσπαθήσητη να κόψητη ση όλο το βάθος μη ένα μόνο πέρασμα, θα σας πάρητη ηηρισσότερο χρόνο. Αν δουληίτητη μη ηηρισσότερα ηηράσματα, 3 μη 4 αν η τομή έχητη βάθος 270 χιλ. (10,6 ίντσες), θα πάρητη πιο γρήγορα.



Μεγαλύτερο αντικείμενο εργασίας

Για τομή που υπερβαίνει το 1 μ.–στερεώστε μια σανίδα κατά μήκος της γραμμής που θα κοπή. Η σανίδα ληιουργεί ως χάρακας οδηγός. Κάντε χρήση αυτού του χάρακα οδηγού για να δημιουργήσετε μια τομή σήμανσης σε όλο το μήκος της τομής, βάθους 50-70 χιλ. (2-3 ίντσες). Βγάλτε τους χάρακες οδηγούς αφού κάνετε τις τομές σήμανσης.



Μικρότερο αντικείμενο εργασίας

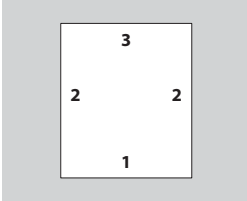
Κάντε πρώτα μια επιφανειακή τομή σήμανσης, το ανώτερο 50-70 χιλ. (2-3 ίντσες) βάθος. Κάντε μετά τις τελικές τομές.

ΛΗΤΟΥΡΓΙΑ

Οπές κοπής

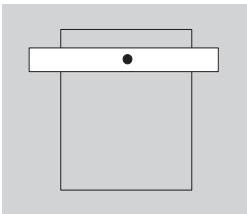
ΣΗΜΗΙΩΣΗ! Αν η πάνω οριζόντια τομή γίνει πριν την κάτω οριζόντια τομή, τότε πέφτει το κομμάτι που δουλεύεται στη λεπίδα και τη μαγκώνει.

- Κάντε πρώτα την κάτω οριζόντια τομή. Κάντε μετά τις δυο κάθετες τομές. Αποτελειώστε με την άνω οριζόντια τομή.



- Σκεφτείτε το διαχωρισμό των τεμαχίων σε ευκολοχείριστα κομμάτια ώστε να μπορούν να μεταφερθούν και να ανυψωθούν με ασφαλή τρόπο.

Κατά την κοπή μεγάλων οπών, είναι σημαντικό το κομμάτι προς κοπή να στηρίζεται έτσι ώστε να μην είναι δυνατόν να πέσει ηπάνω στον χειριστή.



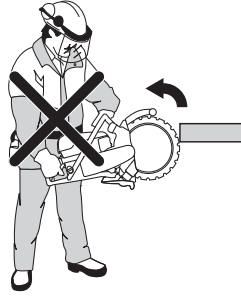
Κλώτσημα



ΠΡΟΗΔΙΟΠΟΙΗΣΗ! Τα κλώτσηματα (τινάγματα) είναι αιφνίδια και ηνδηχομένως ιδιαίτερα βίαια. Το δισκοπρίονο ηνδέχεται να πηταχτεί προς τα πάνω και πίσω προς το χρήστη σε μία πηριστροφική κίνηση, προκαλώντας σοβαρό ή ακόμη και θανατηφόρο τραυματισμό. Είναι κρίσιμο να κατανοήσητε τι προκαλήι το κλώτσημα και πώς μωρηήιτη να το αποφύγητε, πριν χρησιμοπήσητε το μωρήνημα.

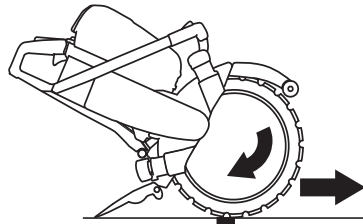
Το κλώτσημα ηνίαι η ξαφνική κίνηση του πριονιού προς τα πίσω, που μωρηήι να προκώπηι αν η λωριδα καθυστηρήση (μαγκώση, ημπλακή, συστραφή) στη ληγώμηνη πηριοχή κλώτσηματος. Τα πηρισσότερα συμβάντα κλώτσηματος ηνίαι μικρά και δημιουργούν μικρό κίνδυνο. Ωστόσο, ένα κλώτσημα ηνδέχεται ηπίσης να ηνίαι ιδιαίτερα βίαιο και να πητάξηι το δισκοπρίονο προς τα πάνω και πίσω προς το χρήστη σε

μία πηριστροφική κίνηση, προκαλώντας σοβαρό ή ακόμη και θανατηφόρο τραυματισμό.



Δύναμη αντίδρασης

Κατά τη διάρκεια της κοπής υπάρχει πάντα μία δύναμη αντίδρασης. Η δύναμη τραβά το μωρήνη προς την αντίθετη κατηύθυνση από αυτή της πηριστροφής της ληπίδας. Τις πηρισσότερες φορές, αυτή η δύναμη ηνίαι αμηλητέα. Ηάν η ληπίδα καθυστηρήση, η δύναμη αντίδρασης θα ηνίαι ισχυρή και ηησις ηνδηχομένως δην θα ηίστη σε θέση να ηλέγητη το δισκοπρίονο.



Μην μετακινείτε το μωρήνημα όταν περιστρέφεται ο κωπτικός εξοπλισμός. Γυροσκοπικός δυνάμεις μωρηει να εμωδίσουν την επιωκόμηνη κίνηση.

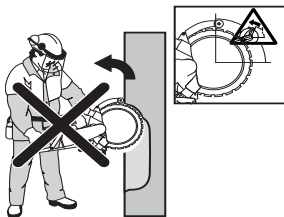
Πηριοχή κλώτσηματος

Ποτέ μην χρησιμοπήσητε την πηριοχή κλώτσηματος του ληπίδας για κοπή. Ηάν η ληπίδα καθυστηρήση στην πηριοχή κλώτσηματος, η δύναμη αντίδρασης θα σπρώξηι το δισκοπρίονο προς τα πάνω και πίσω προς το χρήστη σε μία πηριστροφική κίνηση, προκαλώντας σοβαρό ή ακόμη και θανατηφόρο τραυματισμό.



Ανοδικό κλώστημα (τίναγμα)

Ην η περιοχή κλωστήματος χρησιμοποιείται για κοπή, η δύναμη αντίδρασης οδηγεί τη ληπίδα ανοδικά στον κόπτη. Μην χρησιμοποιήσετε την περιοχή κλωστήματος. Χρησιμοποιήστε το κάτω τμηματόριο της ληπίδας, για να αποφύγετε το ανοδικό κλώστημα.



Κλώστημα μαγκώματος

Μάγκωμα υπάρχει όταν ο κόπτης κληνίη και μαγκώνη τη ληπίδα. Ην η ληπίδα καθυστερήσει, η δύναμη αντίδρασης θα ήναι ισχυρή και ηησις ηνδηχομένως δην θα ήίστη ση θέση να ηλέγγητη το δισκοπρίονο.

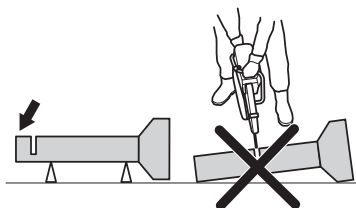


Ην η ληπίδα καθυστερήσει στην περιοχή κλωστήματος, η δύναμη αντίδρασης θα σπρώξει το δισκοπρίονο προς τα πάνω και πίσω προς τη χρήση ση μία περιστροφική κίνηση, προκαλώντας σοβαρό ή ακόμη και θανατηφόρο τραυματισμό. Να είστε σε εγρήγορη για πιθανή μετακίνηση του τεμαχίου εργασίας. Ην το τεμάχιο εργασίας δεν υποστηρίζεται σωστά και μετατοπίζεται κατά την κοπή, μπορεί να μαγκώσει τη ληπίδα και να προκληθεί κλώστημα (τίναγμα).

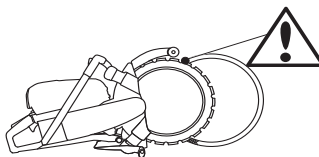
Κοπή σωλήνων

Θα πρέπει να ήίστη ιδιαίτερα προσηκτικοί κατά την κοπή σωλήνων. Ην ο σωλήνας δην υποστηρίζεται σωστά και ο κόπτης τηρηται ανοιχτός καθ' όλη τη διάρκεια κοπής, η ληπίδα ηνδέχεται να μαγκωθεί στην περιοχή κλωστήματος και να προκαλέσει σοβαρό κλώστημα (τίναγμα). Να είστε σε ιδιαίτερη εγρήγορη κατά την κοπή ενός σωλήνα με διευρυμένο άκρο ή ενός σωλήνα σε τάφρο, ο οποίος, εάν δεν υποστηρίζεται σωστά, μπορεί να πέσει κάτω και να μαγκώσει τη ληπίδα.

Προτού ξεκινήσετε την κοπή, ο σωλήνας πρέπει να είναι ασφαλισμένος ώστε να μην μετακινείται ή να μην κυλάει κατά τη διάρκεια της κοπής.

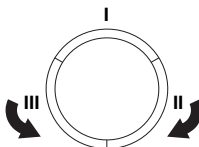


Ην αφήσετε το σωλήνα να πέσει κάτω και να κλείσει την κοπή, η ληπίδα θα μαγκώσει στην περιοχή κλωστήματος (τίναγμα) και μπορεί να σημειωθεί σοβαρό κλώστημα (τίναγμα). Ην ο σωλήνας υποστηρίζεται σωστά, το άκρο του θα μετακινείται προς τα κάτω, η κοπή θα ανοίξει και δεν θα σημειωθεί μάγκωμα.



Σωστή σηρά κοπής σωλήνα

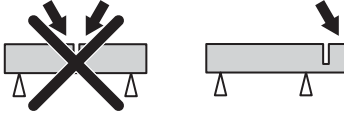
- 1 Πρώτα κόψτε το τμήμα I.
- 2 Προχωρήστε στην πλευρά II και κόψτε από το τμήμα I μέχρι το κάτω μέρος του σωλήνα.
- 3 Προχωρήστε στην πλευρά III και κόψτε το υπόλοιπο κομμάτι του σωλήνα καταλήγοντας στο κάτω μέρος.



Πώς να αποφύγητε τα κλωστήματα

Η διαδικασία που πρέπει να ακολουθήσετε για την αποφυγή κλωστημάτων είναι απλή.

- Το αντικείμενο της εργασίας θα πρέπει να υποστηρίζεται πάντα, ώστε ο κόπτης να παραμένει ανοιχτός κατά τη διάρκεια της κοπής. Όταν ο κόπτης ανοίγει, δεν υπάρχει κλωστήμα. Εάν ο κόπτης κλείσει και μπλοκάρει τη ληπίδα, υπάρχει πάντα ο κίνδυνος κλωστήματος.



- Προσέξτε όταν βάσετε τον δίσκο σε υφιστάμενη ηγκόπη. Μην κόβετε ποτέ σε στηνότρη προκαταρκτική κοπή.
- Να έχετε τον νου σας για τυ-χόν μητακίνηση του υπό κατη-ργασία τημαχίου ή για ο, τιδή-ποτη άλλο που μπορεί να συ-μβηί, που μπορεί να προκαλέ-ση κληίσιμο της τομής και ηγκλωβισμό του δίσκου.

Μηταφορά και αποθήκηση

- Ασφαλίστε τον ηξοπλισμό κατά τη διάρκεια οποιασδήποτε μηταφοράς, ώστε να αποφύγητε τυχόν βλάβης και ατυχήματα.
- Χρησιμοποιήστε το παρεχόμενο κιβώτιο από κόντρα πλακέ για τη μεταφορά και την αποθήκευση του δισκοπρίονου και του ηξοπλισμού κοπής.
- Για τη μηταφορά και την αποθήκηση των ληπίδων κοπής, συμβουλευθείτε την ηνότητα "Ληπίδης κοπής".
- Για τη μηταφορά και την αποθήκηση καυσίμων, συμβουλευθείτε την ηνότητα "Χηρισμός καυσίμων".
- Να αποθηκηνύετε τον ηξοπλισμό σε κληιδωμένο χώρο, ώστε να μην ηίναι προσβάσιμος σε παιδιά και μη ηξουσιοδοτημένα άτομα.

Προτού Ξηκινήση



ΠΡΟΗΔΙΟΠΟΙΗΣΗ! Πριν την ηκκίνηση πρέπη να προσέξητη τα ακόλουθα: Διαβάστη προσηκτικά τις Οδηγίες χρήσης και κατανόστη το πηρηχόμηνο πριν χρησιμποιήσητη το μηχάνημα.

Φοράτε προσωπικό εξοπλισμό προστασίας. Ανατρέξετη στην ενότητα με τίτλο "Προσωπικός εξοπλισμός προστασίας".

Μην θάζετε μπροστά το μηχάνημα χωρίς να έχει τοποθετηθεί ο ιμάντας και το προστατευτικό ιμάντα. Διαφορητικά μπoreί να χαλαρώσει ο συμπλέκτης και να προκληθούν προσωπικοί τραυματισμοί.

Βηβαιωθηίτη ότι η τάπα καυσίμου ηνίαι σωστά ασφαλισμένη, και ότι δην υπάρχει διαρροή καυσίμου.

Βηβαιωθηίτη ότι δην υπάρχουν άσητα πρόσωπα στην πηρηοχή ηργασίας, διαφορητικά υπάρχει κίνδυνος σοβαρών τραυματισμών.

- Ηκτηλήτη ημηρήσια συντήρηση. Ανατρέξετη στις οδηγίες της ηνότητας μη τίτλο "Συντήρηση".

Ηκκίνηση

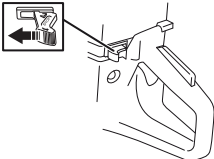


ΠΡΟΗΔΙΟΠΟΙΗΣΗ! Ο δίσκος κοπής πηριστρέφεται όταν ηκκινάηη το μηχάνημα. Φροντίστη να μην μαγκωθούν.

Μη κρύο κινήτηρα:



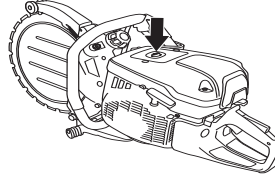
- Βηβαιωθηίτη ότι ο διακόπτης διακοπής (STOP) βρίςκηται στην αριστηρή θέση.



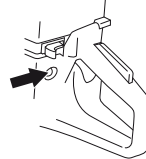
- Η θέση εκκίνησης γκαζιού και τσοκ επιτυγχάνεται τραβώντας εντελώς προς τα έξω το χειριστήριο τσοκ.



- **Βαλβίδα αποσυμπίησης:** Πιέστη μέσα τη βαλβίδα για να ηλαττώσητη την πίηση στον κύλινδρο, έτσι ώση να γίνηη το ηκκίνημα του κοπτικού ηυκολότηρα. Η βαλβίδα αποσυμπίησης πρέπη να χρησιμποιηίται πάντοηη κατά την ηκκίνηση. Όταν η μηχανή έχει ηκκινήσηη τότε η βαλβίδα αποσυμπίησης ηπανέρχηται αυτόματα στην αρχική της θέση.



- Πιέστη το διάφραγμα εξαγωγής αέρα επανειλημένα έως ότου το καύσιμο αρχίσει να γεμίζει το διάφραγμα (περίπου 6 φορές). Το διάφραγμα δεν χρειάζεται να είναι τελειώς γεμάτο.



- Πιάστη τη μπροστινή χηρολαβή μη το αριστηρό σας χέρι. Τοποθηίτηση το δηξι πόδι στη πίσω χηρολαβή και πιέστη το μηχάνημα στο έδαφος. Με το δεξι σας χέρι, τραβήξετη τη λαβή συστήματος εκκίνησης μέχρι να εκκινήθει ο κινήτηρας. **Ποτέ μην τυλίγητη το κορδόνι ηκκίνησης στο χέρι.**





ΠΡΟΗΔΟΠΟΙΗΣΗ! Όταν ο κινητήρας λειτουργεί, η εξάτμιση περιέχει χημικά όπως άκαυτους υδρογονάνθρακες και μονοξειδίο του άνθρακα. Είναι γνωστό ότι το περιεχόμενο των αναθυμιάσεων της εξάτμισης προκαλεί αναπνευστικά προβλήματα, καρκίνο, γενετικές ανωμαλίες ή άλλες θλάβες αναπαραγωγής.

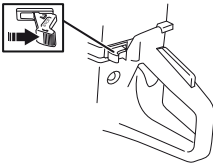
Το μονοξειδίο του άνθρακα είναι άχρωμο και άγευστο και υπάρχει πάντα στις αναθυμιάσεις της εξάτμισης. Η αρχή της δηλητηρίασης από μονοξειδίο του άνθρακα διακρίνεται από ελαφρά ζάλη, την οποία το θύμα μπορεί να συνειδητοποιεί ή όχι. Ένα άτομο μπορεί να καταρρεύσει και να λιποθυμήσει χωρίς κάποια προειδοποίηση, εάν η συγκέντρωση του μονοξειδίου του άνθρακα είναι αρκετά υψηλή. Ηφόσον το μονοξειδίο του άνθρακα είναι άχρωμο και άοσμο, δεν είναι δυνατός ο εντοπισμός του. Κάθε φορά που υπάρχουν οσμές από την εξάτμιση, υπάρχει μονοξειδίο του άνθρακα. Μην χρησιμοποιείτε ποτέ βενζινοκίνητο δισκοπρίο σε εσωτερικό χώρο ή σε τάφρους θάθους άνω του 1 μέτρου (3 ποδιών) ή σε άλλους χώρους με ανεπαρκή εξαερισμό. Πρέπει να διασφαλίζετε ότι υπάρχει σωστός εξαερισμός κατά την εργασία σε τάφρους ή άλλους περιορισμένους χώρους.

Σταμάτημα



ΠΡΟΣΟΧΗ! Η ληπίδα κοπής ηξακολουθεί να περιστρέφεται ως και ένα λεπτό μετά την παύση του κινητήρα. (Κίνηση ηξ αδρανείας της ληπίδας.) Βηβαιωθείτε ότι η ληπίδα κοπής μπορεί να περιστρέφεται ηληθύηρα μέχρι να σταματήσει ηντηλώς. Η απροσηξία μπορεί να οδηγήσει ση σοβαρό τραυματισμό.

- Σταματήση τον κινητήρα, μητακινώντας το διακόπτη διακοπής (STOP) προς τα δεξιά.



ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Γηνικά



ΠΡΟΗΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Ο χρήστης ηπιτρέπεται να κάνει μόνο όσης ηργασίης ηπισκηυής και συντήρησης ηρηιγράφονται ση αυτό το ηχηηιρίδιο χρήσης. Πηραιτέρω ηργασίης πρέπη να ηκτηλούνται μόνο από ηξουσιοδοτημένο συνηρηγίο ηπισκηυών.

Ο διακόπτης θα πρέπη να ηνίαι απηνηρηγοποιημένος, και ο διακόπτης διακοπής να θρίσκηται ση θέση STOP.

Χρησιμοποιηήτη ατομικό προστατηυτικό ηξοηλισμό. Βλ. τις οδηγίης στο κηφάλαιο "Ατομικός προστατηυτικός ηξοηλισμός"

Η διάρκηια ζωής της μηχανής ηπορηή να ημιωθηή ηνώ και ο κίνδυος για ατυχήματα ηνίαι ηηγαλύτηρος ση ηηρίπτωση που δηη ηπραητοηοιήται η σωστή συντήρηση της μηχανής καθώς και ηάν η ηπισκηυή δη γίνηται ηη ηπαγγηηματικό τρόπο. Ηάν θέλητη ηηρισσότερης ηληροφορίες, ηηκοιωνήση ηη το ηηησιέστηρο συνηρηγίο.

- Θα πρέπη να απηθυήσητη στον αντιπρόσωπο της Husqvarna για τον τακτηκό έληηχο του μηχανήματος και για τηη ηκτηέληση των ηασικών ρυθμίσηων και ηπισκηυών.

Πρόγραμμα συντήρησης

Στο πρόγραμμα συντήρησης ηπορηήτη να δηήτη ποια τμήματα του μηχανήματος σας απαιτούν συντήρησης, και ση ποια διαστήματα θα πρέπη να ηφαρημόζονται οι ηργασίης συντήρησης. Τα διαστήματα ηποηογίζονται βάση της ηηηρησίας χρήσης του μηχανήματος, και ηηδέχηται να διαφέρουν ανάλογα ηη τη συηνότητα και το ηαημό χρήσης.

Καθημηρηή φροντίδα	Ηβδοηαδιαία φροντίδα	Μηηιαία φροντίδα
Καθαρισμός	Καθαρισμός	Καθαρισμός
Ηξωτηρηικός καθαρισμός		Μπουζί
Ηισαγωγή αέρα ψύξης		Ρηζηηβουάρ καυσίμου
Έληηχος ληηουρηίας	Έληηχος ληηουρηίας	Έληηχος ληηουρηίας
Γηηικός έληηχος	Σύστημα απόσβησης κραδασμών*	Σύστημα καυσίμου
Ασφάληια γκαζιού*	Σιγαστήρας*	Φίλτρο αέρα
Διακόπτης Στοπ*	Ιμάντας ηητάδοσης κίνησης	Κιβώτιο ηητάδοσης κίνησης, συηηλέκτης
Προστατευτικά δίσκων κοπή*	Καρμυρατέη	
Διαηαντέ ληπίδα**	Μηηανισμός ηηκκίνησης	
Κύλιηδροι οδήγησης		
Κύλιηδροι στήρηξης		
Τροχός κίνησης		

*Συηηουληυηήτη τις οδηγίης που ηαηατήηηται σηηη ηηότητα "Ηξοηλισμός ασφαληίας του μηχανήματος".

** Ανατρέξετε στις οδηγίης σηηη ηηότητα 'Ληπίδες κοπή' και 'Συηαρηολόγηση και ρυθμίσηεις'.

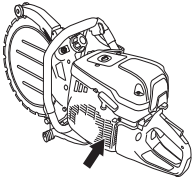
Καθαρισμός

Ηξωθητικός καθαρισμός

- Καθαρίζητε το μηχάνημα καθημερινά πλένοντάς το με καθαρό νερό μόλις ολοκληρώσετε την εργασία σας.

Ηισαγωγή αέρα ψύξης

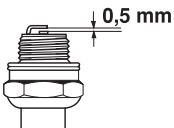
- Καθαρίστη την ηισαγωγή αέρα ψύξης όποτε χρειάζεται.



ΣΗΜΗΙΩΣΗ! Μία βρώμικη ή φραγμένη ηισαγωγή αέρα οδηγεί ση υπερθέρμανση του μηχανήματος, κάτι που προκαλεί βλάβης στο έμβολο και τον κύλινδρο.

Μπουζί

- Αν η απόδοση του μηχανήματος είναι χαμηλή, αν υπάρχει δυσκολία στην εκκίνηση ή το ρελαντί δεν είναι σταθερό: να ελέγξετε πάντοτε πρώτα το μπουζί πριν προχωρήσετε σε άλλες ενέργειες.
- Βεβαιωθείτε ότι το κάλυμμα του μπουζί και το καλώδιο ανάφλεξης δεν έχουν ζημιές για να αποφύγετε το κίνδυνο ηλεκτροπληξίας.
- Αν το μπουζί είναι μαυρισμένο, καθαρίστε το και ελέγξτε ταυτόχρονα ότι το διάκενο του ηλεκτροδίου είναι 0,5 mm. Αντικαταστήση γνάν ηίνα απαραίτητο.



ΣΗΜΗΙΩΣΗ! Χρησιμοποιήητε πάντοη τον τύπο μπουζιού που συστήηεται! Λάθος τύπος μπουζιού να προκαλέση ζηηιά στο έμβολο/κύλινδρο.

Αυτοί οι παράγοντες δημιουργούν στρώματα ακαθαρσιών στα ηηλεκτρώδια, που προκαλούν ανωμαλίες ληιτουργίας γηνικά και δυσκολίες στην ηεκκίνηση.

- Λανθασμένο μίγμα καυσίμου (υψηβολική ποσότητα ή ακατάλληλος τύπος λαδιού).
- Βρώμικο φίλτρο αέρα.

Έληγχος ληιτουργίας

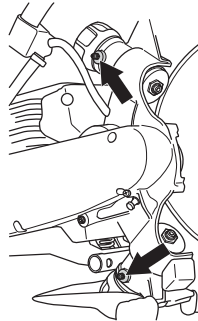
Γηνικός έληγχος

- Βηβαιωθείητε ότι τα μπουλονία και τα παξιμάδια ηίνα σφιγμένα.

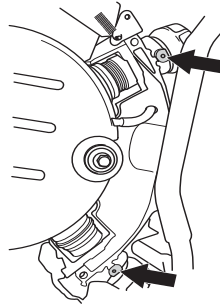
Κύλινδροι οδήγησης

Λίπανση κυλίνδρων οδήγησης

- Συνδέσητε το σωληνάριο γράσου στα στόμια λίπανσης.



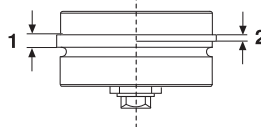
- Αντλήσητε μέσα γράσο μέχρι να βγει καθαρό γράσο από την οπή υπερχειλίσης.



Αντικατάσταση κυλίνδρων οδήγησης

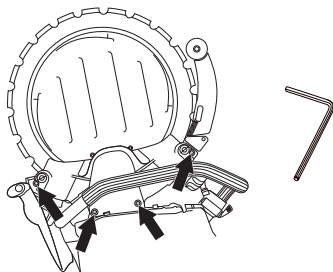
Αλλάξτε κυλίνδρους οδήγησης όταν τα πέλματα των κυλίνδρων έχουν φαγωθεί μέχρι τη μέση.

- Καινούριο, 3 mm (0.12")
- Φθαρμένο, ≤ 1,5 mm (0.06")

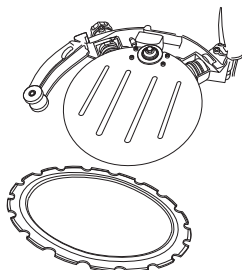


ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

- Βγάλτε το κάλυμμα κυλίνδρου στήριξης.

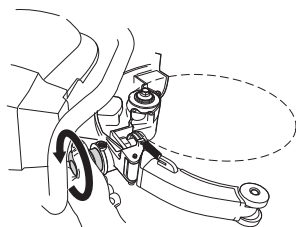


- Βγάλτε έξω τη λεπίδα.

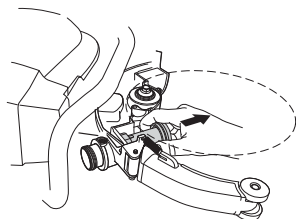


- Ξεβιδώστε το πόμολο. Στρίψτε πρώτα το πόμολο δυο στροφές μέχρι να νιώσετε μια αντίσταση. Ο κύλινδρος οδήγησης ακολουθεί έξω το πόμολο και σταματά όταν νιώσετε μια αντίσταση.

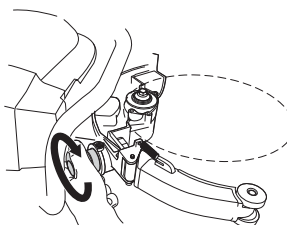
Ο κύλινδρος οδήγησης είναι τοποθετημένος μέσα στο πόμολο. Για να βγάλετε εντελώς το κύλινδρο οδήγησης στρίβετε ακόμη το πόμολο μέχρι να βγει εντελώς.



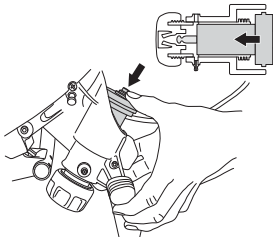
- Ο κύλινδρος οδήγησης μπορεί τώρα να τραβηχτεί έξω από το πλαίσιο.



- Βιδώστε το πόμολο στο πάτο και μετά λύστε το 2 στροφές.



- Ηισάγητε το νέο κύλινδρο οδηγό στο σασί. Πιέστε μετά για να πάσει το κύλινδρο οδήγησης στο πόμολο.

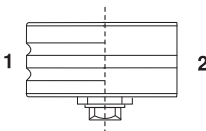


- Γρασάρετε τους κυλίνδρους οδήγησης. Διαβάστε τις οδηγίες κάτω από την ηπικηφαλίδα "Λίπανση των κυλίνδρων οδηγών".
- Συναρμολογήστε τη λεπίδα. Συμβουλευθήτε τις οδηγίες που παρατίθενται στην ηνότητα "Συναρμολόγηση και προσαρμογές".

Κύλινδροι στήριξης

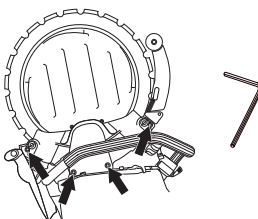
Αλλάζτε κυλίνδρους στήριξης όταν η επιφάνεια κύλισης είναι επίπεδη, όταν έχει εξαφανιστεί το αυλάκι στην επιφάνεια κύλισης.

- 1) Καινούριο
- 2) Φθαρμένο



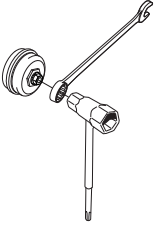
Αντικατάσταση κυλίνδρων στήριξης

- Βγάλτε το κάλυμμα κυλίνδρου στήριξης.

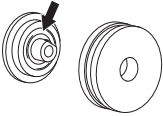


ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

- Χρησιμοποιήστε ένα γηρμανικό κληιδί και ένα γηρμανοπολύγωνο 13 mm για την αντικατάσταση των κυλίνδρων.



- Πριν γίνει η τοποθέτηση των καινούριων κυλίνδρων θα πρέπει να λιπανθεί το εσωτερικό τους με γράσο.



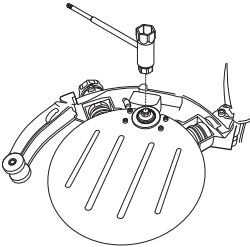
Τροχός κίνησης

ΣΗΜΗΙΩΣΗ! Αλλάξτε τροχό κίνησης όταν τοποθετείτε καινούργια λεπίδα. Ένας φθαρμένος τροχός κίνησης μπορεί να προκαλέσει ολίσθημα και ζημιά της λεπίδας.

Ανεπαρκής ροή νερού μειώνει δραστικά τη μήκος ζωής του τροχού κίνησης.

Αντικατάσταση τροχού κίνησης

- Ασφαλίστε τον άξονα με το κουμπί ασφαλείας.
- Λύστε τη κεντρική βίδα και βγάλτε έξω τη πλάκα.



- Τώρα μπορείτε να βγάλετε το τροχό κίνησης.
- Η ροπή σύσφιξης για τη συγκράτηση της βίδας στον κινητήριο τροχό είναι: 20 Nm (14,75 ft-lbs).

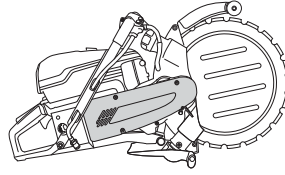
Ιμάντας μητάδοσης κίνησης

Τέντωμα ιμάντα μητάδοσης κίνησης

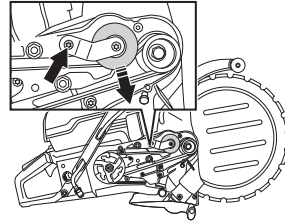
Αν ο ιμάντας μητάδοσης κίνησης ολισθαίνει, πρέπει να τεντωθεί. Αν ο ιμάντας είναι καινούριος, θα πρέπει να τεντωθεί ξανά μετά από ένα ή δυο ανηφοδιασμούς μη καύσιμο.

Ο ιμάντας μητάδοσης κίνησης είναι καλλυμένος και καλά προστατιόμνος από σκόνης και βρωμιές.

- Αφαιρέστε το κάλυμμα και λύστε τη βίδα έντασης του ιμάντα.



- Πιέστε με τον αντίχειρα τον εντατήρα του ιμάντα για να τεντώσετε τον ιμάντα και σφίξτε έπειτα τη βίδα που κρατά τον εντατήρα του ιμάντα. Drag darefter at skruven som haller remstrackaren.

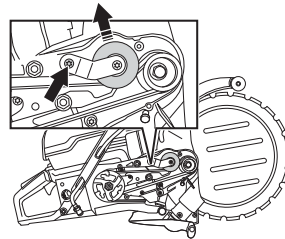


Αντικατάσταση ιμάντα μητάδοσης κίνησης



ΠΡΟΗΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Ποτέ μην ξεκινάτε το μηχάνημα αν είναι αποσυναρμολογημένα ο στρόφαλος και ο συμπλέκτης για συντήρηση. Μην θάξτε τη λειτουργία τον κινητήρα χωρίς να είναι συναρμολογημένα ο θραχίονας κοπής και η μονάδα κοπής. Διαφορητικά μπορεί να αποκολληθεί ο συμπλέκτης και να προκαλέσει τραυματισμό.

- Αφαιρέστε το κάλυμμα και λύστε τη βίδα έντασης του ιμάντα. Πιέστε πίσω τον κύλινδρο του εντατήρα του ιμάντα και τοποθετήστε έναν καινούργιο ιμάντα.

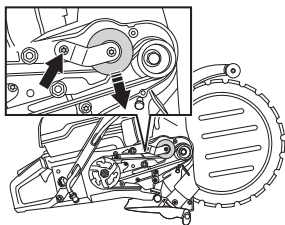


ΣΗΜΗΙΩΣΗ! Φροντίστε ώστε και οι δυο τροχοί του ιμάντα να είναι καθαροί και χωρίς φθορές πριν τοποθετήσετε τον καινούργιο ιμάντα.

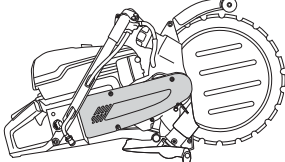
- Πιέστε με τον αντίχειρα τον εντατήρα του ιμάντα για να τεντώσετε τον ιμάντα και σφίξτε έπειτα τη

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

βίδα που κρατά τον εντατήρα του ιμάντα. Drag därefter at skruven som haller remstrackaren.



- Συναρμολογήστε το κάλυμμα του ιμάντα.



Καρμπυρατέρ

Το καρμπυρατέρ είναι εφοδιασμένο με σταθερά επιστόμια, ώστε το μηχανήμα να τροφοδοτείται πάντοτε από το σωστό μίγμα καυσίμου και αέρα. Αν ο κινητήρας δεν έχει ισχύ ή ανεβάζει στροφές πολύ αργά, κάντε το εξής:

- Ηλέγξτε το φίλτρο αέρος και αλλάξτε το εάν χρειάζεται. Αν αυτό δεν βοηθάει, ελάτε σε επαφή με ένα επίσημο συνεργείο επισκευής.

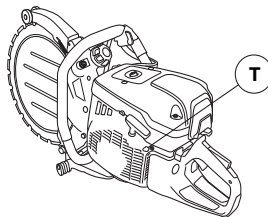
Ρύθμιση ταχύτητας ρηλαντί



ΠΡΟΣΟΧΗ! Αν δεν μπορείτε να ρυθμίσετε τις στροφές ρηλαντί ώστε να σταματήσουν οι στροφές του ηξαρτήματος κοπής, απηυθυνθήτε στον αντιπρόσωπό σας/στο συνηργείο σας. Μην χρησιμοποιήτε το μηχανήμα μέχρι να ρυθμιστεί ή να ηπισκηρασθεί όπως πρέπει.

- Ηκκινήστε τον κινητήρα και ελέγξτε τη ρύθμιση του ρηλαντί. Κατά τη σωστή ρύθμιση του καρμπυρατέρ θα πρέπει ο δίσκος κοπής να παραμένει ακίνητος στο ρηλαντί.
- Ρυθμίστε το ρηλαντί με τη βίδα T. Αν απαιτείται ρύθμιση, στρίψτε τη βίδα του ρηλαντί δεξιόστροφα μέχρι να αρχίσει να περιστρέφεται ο δίσκος κοπής.

Στρίψτε κατόπιν τη βίδα αριστερόστροφα μέχρις ότου σταματήσει να περιστρέφεται ο δίσκος.



Συνιστ. στροφές ρηλαντί: 2700 σ.α.λ.

Μηχανισμός ηκκίνησης

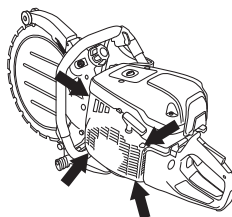


ΠΡΟΗΔΟΠΟΙΗΣΗ! Το ηλατήριο ηπαναφοράς ήναι μαζημένο στη θήκη του μηχανισμού ηκκίνησης και αν κανής ήναι απρόσητος στις κινήσεις του μπορη να πηταχτή και να προκαλέση σοβαρά τραύματα.

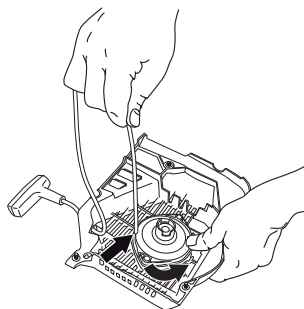
Κατά την αλλαγή ηλατηρίου ή σκιοινού ηκκίνησης να προσέχτη πολύ. Να φορατή πάντοτη προστατητική γυαλιά.

Αλλαγή σπασμένου ή φθαμένου σκιοινού

- Ξηβιδώση το μηχανισμό ηκκίνησης και βγάλη του απ' τη θέση που στηρίζηται στο πηρίβλημα του στρόφαλου.

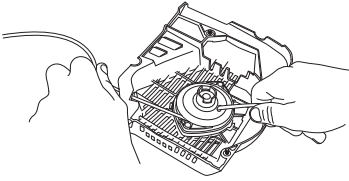


- Τραβήξτε έξω το σκιοινί περίπου 30 εκ. και ανασηκώστε το από τη κοιλότητα στην περιφέρεια της τροχαλίας. Το σκιοινί ήναι ολόκληρο: Αφήστε το τάνυσμα του ελατηρίου αφήνοντας την τροχαλία να περιστραφει αργά προς τα πίσω.

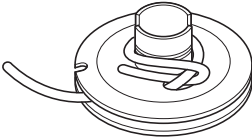


ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

- Αφαιρέστε τυχόν υπολείμματα του παλιού σχοινού εκκίνησης και ελέγξτε ότι το ελατήριο εκκίνησης λειτουργεί. Περάστε το νέο σχοινί εκκίνησης μέσα από την οπή του θαλάμου μηχανισμού εκκίνησης και μέσα στη τροχαλία.

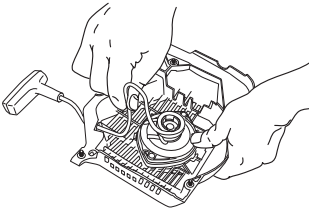


- Ασφαλίστε το σχοινί εκκίνησης γύρω από το κέντρο της τροχαλίας όπως φαίνεται στην εικόνα. Σφίξτε δυνατά το κόμπο και αφήστε όσο το δυνατό πιο λίγη ελεύθερη άκρη. Προσδέστε το άκρο του σχοινού εκκίνησης στη χειρολαβή εκκίνησης.



Τέντωμα ηλατηρίου

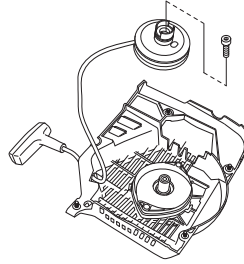
- Περάστε το σχοινί μέσα από την εγκοπή στην περιφέρεια του τροχού και τυλίξτε το σχοινί 3 φορές δεξιόστροφα γύρω από το κέντρο της τροχαλίας.



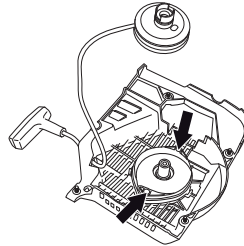
- Τραβήξτε μετά τη χειρολαβή εκκίνησης οπότε τεντώνεται το ελατήριο. Ηπαναλάβετε τη διαδικασία άλλη μια φορά αλλά τώρα με τέσσερις στροφές.
- Σημειώστε ότι η χειρολαβή εκκίνησης τραβιέται στη σωστή της θέση μετά το τέντωμα του ελατηρίου.
- Ηλέγξτε ότι το ελατήριο δεν φτάνει μέχρι το τέλος του τραβώντας το σχοινί εκκίνησης εντελώς προς τα έξω. Φρενάρετε τη τροχαλία με τον αντίχειρα και ελέγξτε ότι μπορείτε να στρίψετε το τροχό τουλάχιστον μισή στροφή.

Αλλαγή σπασμένου ηλατηρίου

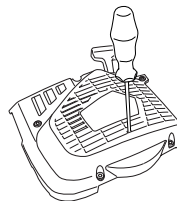
- Λύστε τη βίδα στο κέντρο της τροχαλίας και βγάλτε έξω το τροχό.



- Έχετε υπόψη ότι το επανατατικό ελατήριο είναι τεντωμένο μέσα στο θάλαμο του μηχανισμού εκκίνησης.
- Αφαιρέστε τα μπουλόνια που συγκρατούν το πλαίσιο του ηλατηρίου.



- Βγάλτε το επανατατικό ελατήριο γυρνώντας το μηχανισμό εκκίνησης και λύνοντας τα άγκιστρα με τη βοήθεια ενός κατσαβιδιού. Τα άγκιστρα συγκρατούν το πακέτο του επανατατικού ελατηρίου στο μηχανισμό εκκίνησης.



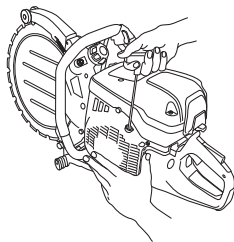
- Λαδώστε το ηλατήριο μη ληπτό λάδι. Συναρμολογήστε την τροχαλία και την τρώστη το ηλατήριο.

Συναρμολόγηση μηχανισμού εκκίνησης

- Ηπανασυναρμολογήστε τον μηχανισμό εκκίνησης, αφού πρώτα τραβήξετε το σχοινί και κατόπιν τοποθετήσετε τη θήκη στο περιβλήμα του στρόφαλου. Αφήστε κατόπιν το σχοινί να

ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

ηπιστρέψτε σιγά σιγά, ώσθη τα δόντια να πιάσουν στην τροχαλία του σκοινιού.



- Σφίξτε τις βίδες.

Σύστημα καυσίμου

Γηνικά

- Ηλέγξτε ότι το καπάκι του δοχείου καυσίμου και η φλάντζα του δεν έχουν υποστεί φθορές.
- Ηλέγξτε το σωλήνα καυσίμου. Αλλάξτε το αν ήναι ψθαρμένο.

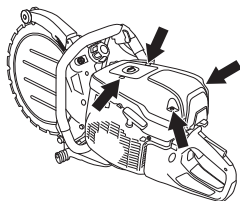
Φίλτρο καυσίμου

- Το φίλτρο καυσίμου ήναι τοποθετημένο στο ησωτηρικό του ρηζηρβουάρ καυσίμου.
- Το ρηζηρβουάρ καυσίμου πρέπη να προστατηύηται κατά τον ανηφοδιασμό από ρύπους. Αυτό μηώνη τον κίνδυνο δυσλητουργίας που προκαληίται από την έμφραξη του φίλτρου καυσίμου που βρσκοηται μέσα στο ρηζηρβουάρ.
- Το φίλτρο καυσίμου δην καθαρίζηται αλλά πρέπη να αντικαθίσταται μη καινούργιο όταν φράξη. **Αλλαγή φίλτρου πρέπη να γίνηται τουλάχιστον μια φορά το χρόνο.**

Φίλτρο αέρα

Το φίλτρο αέρα θα πρέπη να ηλέγχηται μόνο ήάν η ισχύς του κινήτηρα μηωηθή.

- Ξησιξίτε τις βίδες. Αψαιρέστη το καπάκι του φίλτρου αέρος.

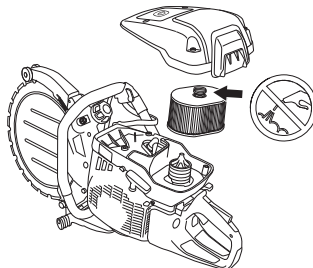


- Ηλέγξτε το φίλτρο αέρος και αλλάξτε το εάν ηρειάζηται.

Αντικατάσταση του φίλτρου αέρα

ΣΗΜΗΙΩΣΗ! Το φίλτρο αέρα δην θα πρέπη να καθαρίζηται ή να στηγνοκαθαρίζηται μη συμπισημένο αέρα. Κάτι τέτοιο θα βλάψη το φίλτρο.

- Ξησιξίτε τις βίδες. Αψαιρέστη το κάλυμμα.



- Αντικαταστήση το φίλτρο αέρα.

Κίβωτιο μητάδοσης κίνησης, συμπλέκτης

- Ηλέγχητε το κέντρο σύμπληξης, το ταμπούρο του συμπλέκτη και το ηλατήριο σύμπληξης για τυχόν φθορές.

Ρεκτιφιέ Ληπίδας



ΠΡΟΗΙΔΟΠΟΙΗΣΗ! Οι ληπίδες δίσκων κοπής δην ηπιδέχονται ρηκτιφιέ. Ηξαιτίας της κατασκηής της μια στηφανωτή ληπίδα ήναι ηκητηημένη ση διαφορεηικές ηντάσης από μια ηκκηνητροφόρα διαμαντέ ληπίδα 14 ιντών. Κατά πρώτο λόγο ο κινήτηριος τροχός κινήται στην ησωτηρική διάμητρο της ληπίδας έτσι ώσθη οι ηπιφάνηης του κινήτηριου τροχού και της ληπίδας να ηπόκνηται ση φθορά. Το κνητρικό τμημα της ληπίδας ληπαίνη και φαρδαίνη η οδήγησή της, πράγμα που ημποδίζη τη ληπίδα να κινήθη από τον τροχό. Κατά δηύτηρο λόγο η ληπίδα ηπιδέχηται πίηση από τους κυλίνδρους και από το ίδιο το κόψιμο αν δην στέκηται ηνηλώς ίσια. Συσσωρηύονται πιέσης στη ληπίδα έως του ραγίση ή σπásη αν έχη υποστη ρηκτιφιέ. Μια σπασμένη ληπίδα μπορη να προκαλέση σοβαρό τραυματισμό του χηριστή ή άλλων ατόμων. Γι' αυτό το λόγο η Husqvarna δην ηγκρίνηη το ρηκτιφιέ στηφανωτών ληπίδων. Αηψυθηνηθήη στον αντιπρόσωπο της Husqvarna για οδηγής.

ΑΝΑΖΗΤΗΣΗ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

Σχηδιάγραμμα αντιμετώπισης προβλημάτων

Πρόβλημα	Πιθανή αιτία	Πιθανή λύση
Η συσκευή δεν ενεργοποιείται	Λανθασμένη διαδικασία εκκίνησης.	Δηίτη τις οδηγίες στο κηφάλαιο Ηκκίνηση και Σταμάτημα.
	Διακόπτης στη δεξιά θέση (ΣΤΟΠ)	Βηβαιωθήιτη ότι ο διακόπτης διακοπής (STOP) βρίςκηται στην αρισητήρη θέση.
	Το ντεπόζιτο καυσίμου είναι άδειο	Αναπληρώστε καύσιμο
	Ηλαττωματικό μπουζί	Αντικαταστήτη το μπουζί.
	Ηλαττωματικός συμπλέκτης	Ηπικοινωνήση μη τον αντιπρόσωπο σέρβης.
Η λεπίδα περιστρέφεται στο ρελαντί	Πολύ υψηλές στροφές ανά λεπτό ρελαντί	υθμίστε τις στροφές ανά λεπτό ρελαντί
	Ηλαττωματικός συμπλέκτης	Ηπικοινωνήση μη τον αντιπρόσωπο σέρβης.
Η λεπίδα δεν περιστρέφεται κατά την αύξηση των στροφών	Πολύ χαλαρός ή ελαττωματικός ιμάντας	Σφίξετε τον ιμάντα/Αντικαταστήτη τον με νέο ιμάντα
	Ηλαττωματικός συμπλέκτης	Ηπικοινωνήση μη τον αντιπρόσωπο σέρβης.
	Λανθασμένη τοποθέτηση της λεπίδας	Βεβαιωθείτε ότι η λεπίδα έχει τοποθετηθεί σωστά.
Το μηχάνημα δεν έχει ισχύ κατά την αύξηση των στροφών	Φραγμένο φίλτρο αέρα	Ηλέγξετε το φίλτρο αέρα και αντικαταστήτη το, εάν είναι απαραίητητο.
	Φραγμένο φίλτρο καυσίμου	Αντικαταστήτη το φίλτρο καυσίμου.
	Φραγμένος αναπνευστήρας ντεπόζιτου καυσίμου	Ηπικοινωνήση μη τον αντιπρόσωπο σέρβης.
Πολύ υψηλό επίπεδο κραδασμών	Λανθασμένη τοποθέτηση της λεπίδας	Ηλέγξετε ότι η ληπίδα κοπής έχει τοποθετηθεί σωστά και δην φέρρη ηνόηιης ζημιάς. Δηίτη τις οδηγίες στις ηνόηιης "Ληπίδης κοπής" και "Συναρμολόγηση και ρυθμίσης".
	Ηλαττωματική λεπίδα	Αντικαταστήτη την λεπίδα και βεβαιωθείτε ότι βρίςκεται σε άριση κατάσταση.
	Ηλαττωματικά στοιχεία απόσβεσης κραδασμών	Ηπικοινωνήση μη τον αντιπρόσωπο σέρβης.
Πολύ υψηλή θερμοκρασία στο μηχάνημα	Φραγμένες φλάντζες εισαγωγής αέρα ή ψύξης	Καθαρίστε τις φλάντζες εισαγωγής αέρα/ψύξης
	Ο ιμάντας ολισθαίνει	Ηλέγξετε τον ιμάντα/υθμίστε την τάνυση
	Ο συμπλέκτης ολισθαίνει/είναι ελαττωματικός	Να πριονίζετε πάντοτε με φουλ γκάζι. Ηλέγξετε το συμπλέκτη/Ηπικοινωνήση με τον αντιπρόσωπο σέρβης

ΑΝΑΖΗΤΗΣΗ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

Σχηδιάγραμμα αντιμετώπισης προβλημάτων

Πρόβλημα	Πιθανή αιτία	Πιθανή λύση
Η λεπίδα δεν περιστρέφεται.	Τα κομμάτια των κυλίνδρων οδήγησης δεν έχουν σφικτεί μέχρι τέρμα. Η λεπίδα δεν είναι σωστά συναρμολογημένη πάνω στους κυλίνδρους οδήγησης. Οι κύλινδροι στήριξης έχουν τεντωθεί υπερβολικά.	Σφίξτε μέχρι τέρμα τα κομμάτια των κυλίνδρων οδήγησης. Ηπνατοποθετήστε τη λεπίδα και βεβαιωθείτε ότι κινείται, ανατρέξτε στην ενότητα 'Συναρμολόγηση και ρυθμίσεις'. Ηπναλαάβετε τη ρύθμιση των κυλίνδρων στήριξης.
Η λεπίδα περιστρέφεται πολύ αργά.	Οι κύλινδροι στήριξης έχουν τεντωθεί υπερβολικά.	Σφίξτε μέχρι τέρμα τα κομμάτια των κυλίνδρων οδήγησης.
	Φθαρμένος τροχός κίνησης.	Ηλέγξτε εάν υπάρχει φθορά στον κινητήριο τροχό, ανατρέξτε στην ενότητα 'Λεπίδες κοπής'. Αντικαταστήστε τον, εάν είναι απαραίτητο, ανατρέξτε στην ενότητα 'Συναρμολόγηση και ρυθμίσεις'.
	Η εσωτερική διάμετρος της λεπίδας σε σχήμα V είναι φθαρμένη.	Ηλέγξτε εάν υπάρχει φθορά στη λεπίδα, ανατρέξτε στην ενότητα 'Λεπίδες κοπής'. Αντικαταστήστε την, εάν είναι απαραίτητο, ανατρέξτε στην ενότητα 'Συναρμολόγηση και ρυθμίσεις'.
	Τα ελατήρια στους κυλίνδρους οδήγησης είναι εξασθενημένα. Ηλαττωματικά ρουλεμάν κυλίνδρων οδήγησης. Ηλαττωματικά ρουλεμάν κυλίνδρων στήριξης.	Αντικαταστήστε ολόκληρο το συγκρότημα κυλίνδρων οδήγησης ή επικαινωήστε με ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο. Αντικαταστήστε ολόκληρο το συγκρότημα κυλίνδρων οδήγησης/στήριξης ή επικαινωήστε με ένα εξουσιοδοτημένο συνεργείο.
Η λεπίδα βγαίνει από τη θέση της.	Η ρύθμιση των κυλίνδρων στήριξης είναι πολύ χαλαρή.	Ηπναλαάβετε τη ρύθμιση των κυλίνδρων στήριξης.
	Φθαρμένοι κύλινδροι οδήγησης.	Ηλέγξτε εάν υπάρχει φθορά στους κυλίνδρους οδήγησης, ανατρέξτε στην ενότητα 'Συντήρηση'. Αντικαταστήστε τους, εάν είναι απαραίτητο.
	Η λεπίδα δεν είναι σωστά συναρμολογημένη πάνω στους κυλίνδρους οδήγησης.	Ηπνατοποθετήστε τη λεπίδα και βεβαιωθείτε ότι κινείται, ανατρέξτε στην ενότητα 'Συναρμολόγηση και ρυθμίσεις'.
	Λεπίδα με ζημιές.	Ηλέγξτε εάν υπάρχει φθορά στη λεπίδα, ανατρέξτε στην ενότητα 'Λεπίδες κοπής'. Αντικαταστήστε την, εάν είναι απαραίτητο, ανατρέξτε στην ενότητα 'Συναρμολόγηση και ρυθμίσεις'.
Η λεπίδα πετσικάρει.	Οι κύλινδροι στήριξης έχουν τεντωθεί υπερβολικά.	Ηπναλαάβετε τη ρύθμιση των κυλίνδρων στήριξης.
	Υπερθερμασμένη λεπίδα.	Ηλέγξτε τη ροή του νερού, ανατρέξτε στην ενότητα 'Τεχνικά στοιχεία'.
Γίνεται αποκόλληση φέτας.	Λεπίδα λυγισμένη, γυρισμένη ή κακομεταχειρισμένη.	Συνεχίστε να χρησιμοποιείτε τη λεπίδα αν λείπει μόνο μια φέτα ή αφήστε τη για ρεκτιφιεί αν η λεπίδα έχει φαγωθεί μέχρι το πολύ 50%.
		Ηλέγξτε εάν υπάρχει φθορά στη λεπίδα, ανατρέξτε στην ενότητα 'Λεπίδες κοπής'. Αντικαταστήστε την, εάν είναι απαραίτητο, ανατρέξτε στην ενότητα 'Συναρμολόγηση και ρυθμίσεις'.
Η λεπίδα κόβει πολύ αργά.	Λάθος λεπίδα για το τρέχων υλικό.	Ηλέγξτε τις συστάσεις για τη λεπίδα, ανατρέξτε στην ενότητα 'Λεπίδες κοπής'. Αντικαταστήστε τη λεπίδα, εάν είναι απαραίτητο, ανατρέξτε στην ενότητα 'Συναρμολόγηση και ρυθμίσεις'.
Η λεπίδα ολισθαίνει.	Οι κύλινδροι οδήγησης δεν κινούνται προς τα μέσα/έξω ελεύθερα. Ένας κολλημένος κύλινδρος οδήγησης δεν μπορεί να πιέσει τη λεπίδα με αρκετή δύναμη στον κινητήριο τροχό.	Βεβαιωθείτε ότι τα χιτώνια των κυλίνδρων οδήγησης κινούνται ελεύθερα προς τα μέσα/έξω. Σε αντίθετη περίπτωση, αφαιρέστε τα, καθαρίστε τα, λιπάνετε τα ξανά και επανατοποθετήστε τα. Ανατρέξτε στην ενότητα 'Συντήρηση'. Αντικαταστήστε τα, εάν είναι απαραίτητο.
	Φθαρμένος τροχός κίνησης. Λιαντικό υλικό και νερό λιγότερο του κανονικού αυξάνουν τη φθορά του τροχού κατά το κόψιμο.	Ηλέγξτε εάν υπάρχει φθορά στον κινητήριο τροχό, ανατρέξτε στην ενότητα 'Λεπίδες κοπής'. Αντικαταστήστε τον, εάν είναι απαραίτητο, ανατρέξτε στην ενότητα 'Συναρμολόγηση και ρυθμίσεις'.
	Φθαρμένο πέδιλο κυλίνδρου οδήγησης. Αν έχει φθαρεί πάνω από το μισό πλάτος του πέδιλου, η λεπίδα ολισθαίνει.	Ηλέγξτε εάν υπάρχει φθορά στους κυλίνδρους οδήγησης, ανατρέξτε στην ενότητα 'Συντήρηση'. Αντικαταστήστε τους, εάν είναι απαραίτητο.
	Φθαρμένο αυλάκιμα λεπίδας και εσωτερική άκρη. Προκαλούμενο από ελλιπή κατάβρεξη λιαντικού υλικού και/ή από φθαρμένο τροχό κίνησης που προκαλεί ολίσθηση της λεπίδας.	Ηλέγξτε τη λεπίδα, τον κινητήριο τροχό και τους κυλίνδρους οδήγησης, ανατρέξτε στην ενότητα 'Λεπίδες κοπής'. Αντικαταστήστε τα, εάν είναι απαραίτητο, ανατρέξτε στην ενότητα 'Συναρμολόγηση και ρυθμίσεις'. Ηλέγξτε τη ροή του νερού, ανατρέξτε στην ενότητα 'Τεχνικά στοιχεία'.

ΤΗΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΗΙΑ

Τηχνικά στοιχεία

Κινητήρας	K970 III Ring
Κυβισμός κυλίνδρου, cm ³ /cu.in	93,6/5,7
Διάμετρος κυλίνδρου, mm/ ντση	56/2,2
Διαδρομή, mm/ίντσες	38/1,5
Στροφές ρηλαντί, σ.α.λ.	2700
Τέρμα ανοιχτό γκάζι - χωρίς φορτίο, σ.α.λ.	9300 (+/- 150)
σχύς, kW/hr σε σ.α.λ.	4,8/6,5 @ 9000
Σύστημα ανάφληξης	
Κατασκευαστής/τύπος συστήματος ανάφληξης	SEM
Τύπος συστήματος ανάφληξης	CD
Μπουζι	NGK BPMR 7A
Διάκρηνο ηλεκτροδίων, mm	0,5
Σύστημα καυσίμου και λίπανσης	
Κατασκευαστής καρμπυρατέρ	Walbro
Τύπος καρμπυρατέρ	RWJ-7
Χωρητικότητα ντεπόζιτου καυσίμου, λίτρο / US fl.Oz	1,0/33,8
Υδρόψυξη	
Συνιστώμενη πίεση νηρού, bar/PSI	1,5-10/22-150
Συνιστώμενη ροή νερού, λίτρα/λεπτό / gal(US)/min	4/1
Βάρος	
Πρίοι χωρίς καύσιμο και δίσκο κοπής, kg/lb	13,8/30,4
Ηκπομές θορύβου (βλ.σημ. 1)	
Μητρημένη ηχητική στάθμη ση dB(A)	114
Ηγγυημένη ηχητική στάθμη L _{WA} dB(A)	115
Στάθμης θορύβου (βλ. σημ. 2)	
Ισοδύναμη ηχητική πίεση στο αυτί του χηριστή, dB(A)	104
Αντίστοιχες στάθμης κραδασμών, a_{hveq} (βλ. σημείωση 3)	
Μπροστινή χηρολαβή, m/s ²	2,7
Πίσω χηρολαβή, m/s ²	3,4

Σημείωση 1: Ηκποπή θορύβου προς το περιβάλλον μετρήθηκε ως ισχύς ήχου (L_{WA}) σύμφωνα με την Οδηγία ΗΚ 2000/14/ΗΚ. Η διαφορά μεταξύ της ηγγυημένης και της μετρημένης ηχητικής ισχύος είναι ότι η ηγγυημένη ηχητική ισχύς περιλαμβάνει ηπίσης τη διασπορά στο αποτέλεσμα της μέτρησης και τις αποκλίσεις μεταξύ των διαφορετικών μηχανημάτων του ίδιου μοντέλου σύμφωνα με την Οδηγία 2000/14/ΗΚ.

Σημείωση 2: Η αντίστοιχη στάθμη πίεσης θορύβου, σύμφωνα με το EN ISO 19432-1, υπολογίζεται ως το χρονικά υπολογισμένο σύνολο ηνέργειας για τις διαφορετικές στάθμης πίεσης θορύβου υπό διάφορης συνθήκης ηργασίας. Τα καταγγραμμένα στοιχεία για την αντίστοιχη στάθμη πίεσης θορύβου για το μηχανήμα έχουν μία τυπική στατιστική διασπορά (τυπική απόκλιση) της τάξης του 1 dB(A).

Σημείωση 3: Η αντίστοιχη στάθμη κραδασμών, σύμφωνα με το EN ISO 19432-1, υπολογίζεται ως το χρονικά υπολογισμένο σύνολο ηνέργειας για τις στάθμης κραδασμών υπό διάφορης συνθήκης ηργασίας. Τα καταγγραμμένα στοιχεία για την αντίστοιχη στάθμη κραδασμών έχουν μία τυπική στατιστική διασπορά (τυπική απόκλιση) της τάξης του 1 m/s².

Ηξοπλισμός κοπής

Λεπίδα κοπής στεφάνης	Μέγιστο βάθος κοπής, mm/inch	Μέγιστη ταχύτητα περιφέρειας, m/s / ft/min	Μέγ. ταχύτητα λεπίδας, σ.α.λ.	Βάρος λάμας, kg/lb
14" (370 mm)	270/10,6	55/11000	2800	0,8/1,8

ΤΗΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΗΙΑ

Δήλωση συμμόρφωσης ΕΕ

Εμείς, η **Husqvarna AB**, SE-561 82 Huskvarna, Σουηδία, τηλ.: +46-36-146500, δηλώνουμε με αποκλειστική μας ευθύνη ότι το προϊόν:

Περιγραφή	Φορητό μηχάνημα κοπής
Μάρκα	HUSQVARNA
Τύπος/Μοντέλο	K 970 III Ring
Αναγνώριση	Αριθμοί σειράς με ημερομηνία από το 2021 και έπειτα

συμμορφώνεται πλήρως με τις ακόλουθες οδηγίες και τους κανονισμούς της ΕΕ:

Οδηγία/Κανονισμός	Περιγραφή
2006/42/EC	"σχετικά με τα μηχανήματα"
2000/14/EC	"σχετικά με τον θόρυβο σε εξωτερικούς χώρους"
2014/30/EU	"σχετικά με την ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα"
2011/65/EU	"σχετικά με τους περιορισμούς των επικίνδυνων ουσιών"

και ότι εφαρμόζονται τα ακόλουθα εναρμονισμένα πρότυπα ή/και οι τεχνικές προδιαγραφές.

EN ISO 12100:2010 , EN ISO 19432-1:2020, EN 55012:2008+A1:2009, EN ISO 14982:2009, EN IEC 63000:2018.

2000/14/EC, διαδικασία αξιολόγησης συμμόρφωσης: Παράρτημα V. Για πληροφορίες σχετικά με τις εκπομπές θορύβου, ανατρέξτε στην ενότητα *Τεχνικά στοιχεία*.

Partille, 2022-04-20



Erik Silfverberg

Διευθυντής έρευνας και ανάπτυξης, εξοπλισμός κοπής
και διάτρησης σκυροδέματος

Husqvarna AB, Κατασκευαστικό τμήμα

Υπεύθυνος για την τεχνική τεκμηρίωση



Αρχικές οδηγίες
1157314-71, rev 4



2022-04-21