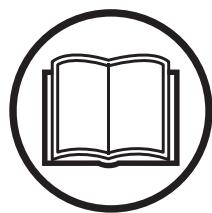


Lietošanas pamācība

K970 III Chain

Lūdzu izlasiet šo lietošanas pamācību uzmanīgi un pārliecinieties, ka pirms mašīnas lietošanas esat visu sapratis.



SIMBOLU NOZĪME

Simboli uz mašīnas

BRĪDINĀJUMS! Nepareizi vai pavirši lietota mašīna var but bīstams darbariks, kas var lietotājam vai citiem izraisīt nopietnas traumas vai nāves gadījumus.

Lūdzu izlasiet šo lietošanas pamācību uzmanīgi un pārliecināties, ka pirms mašīnas lietošanas esat visu sapratis.

Lietojiet individuālo drošības aprīkojumu. Skatit norādījumus zem rubrikas Individuālais drošības aprīkojums.

Šis ražojums atbilst spēkā esošajām CE direktīvām.

BRĪDINĀJUMS! Griešanās procesā rodas putekļi, kas, ieelpojot, var radīt sastāvāšanu. Lietojiet apstiprinātu elpošanas aizsargmasku. Izvairieties no benzīna garainu un izplūdes gāzī suelēšanas. Nodrošiniet labu ventilāciju.

BRĪDINĀJUMS! Pretsieni var būt pēkšni, ātri un spēcīgi, un tie var izraisīt dzīvībai bīstamus ievainojumus. Pirms ierices izmantošanas izlasiet un saprotiet visas instrukcijas rokasgrāmatā.

BRĪDINĀJUMS! Dzirksteles no dimanta kēdes var izraisīt degošu materiālu (piemēram, benzīna, koku, apāļērba, sausas zāles un citu materiālu) aizdegšanās.

Pārliecinieties, ka kēdes nav ieplaisājusi vai kādā citādā veidā bojāta.

Neizmantojet kēdes koku zādešanai.

Gaisa drosele.

Gaisa caurpūte

Dekompresora vārststs

Startera rokturis



Degvielas uzpilde, benzīns/eljas maiņums



Sākšanas norādījumu uzlīme
Skatit norādījumus zem rubrikas ledarbināšana un apstādināšana.

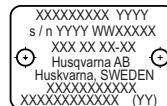


Trokšņu emisijas līmenis atbilstoši Eiropas Kopienas direktīvai. Mašīnas emisijas tiek norādītas daļā Tehniskie dati un uzlīmē.



Tipa etikete

1. rinda: zīmols, modelis (X, Y)
2. rinda: Sērijas numurs ar ražošanas datumu (Y, W, X): gads, nedēļa, seicības Nr.
3. rinda: produkta Nr. (X)
4. rinda: ražotājs
5. rinda: ražotāja adrese
- 6.–7. rinda: ja piemērojams, EK tipa apstiprinājums (X, Y): apstiprinājuma kods, apstiprinājuma posms



Pārējie uz mašīnas norādītie simboli/norādes atbilst noteiktai valstu sertifikācijas prasībām.

Brīdinājuma līmenu skaidrojums

Brīdinājumus iedala trijos līmenos.

BRĪDINĀJUMS!



BRĪDINĀJUMS! Ar to tiek apzīmētas bīstamas situācijas, kuras var izraisīt nāvi vai nopietnas traumas, ja netiek ievērotas.

UZMANĪBU!



UZMANĪBU! Ar to tiek apzīmētas bīstamas situācijas, kuras var izraisīt nelielas vai vidējas traumas, ja netiek ievērotas.

IEVĒROT!

IEVĒROT! Ar to tiek apzīmētas darbības, kas nav saistītas ar traumām.

SATURS

Saturs

SIMBOLU NOZĪME

Simboli uz mašīnas	2
Bridinājuma līmenū skaidrojums	2

SATURS

Saturs	3
--------------	---

PREZENTĀCIJA

Godājamais klient!	4
Uzbūve un funkcijas	4

PREZENTĀCIJA

Kas ir kas betona griešanas mašīnai – K970 III Chain?	5
---	---

MEHĀNISMA DROŠĪBAS IEKĀRTAS

Vispārēji	6
-----------------	---

DIMANTA KĒDES

Vispārēji	8
Pārbaudiet kēdi	8
Pārbaudiet zāgi	8
Materiāls	8
Spodrināšana	8
Transports un uzglabāšana	8

MONTĀŽA UN UZSTĀDĪŠANA

Gredzenveida zobraza, vadotnes sliedes un dimanta kēdes uzstādīšana/nomaiņa	9
Kā nospriegot kēdi	10
Cauruļu skava (piederums)	10

DEGVIELAS LIETOŠANA

Vispārēji	11
Degviela	11
Degvielas uzpildīšana	12
Transports un uzglabāšana	12

IEDARBINĀŠANA

Aizsargapriekums	13
Vispārējas drošības instrukcijas	13
Transports un uzglabāšana	18

IEDARBINĀŠANA UN APSTĀDINĀŠANA

Pirms iedarbināšanas	19
Iedarbināšana	19
Apstādināšana	20

APKOPE

Vispārēji	21
Apkopes grafiks	21
Tiršana	21
Funkcionālā pārbaude	22
Utilizācija un pārvēšana metālliūžnos	24

KLŪMJI MEKLĒŠANA

Klūmju meklēšanas shēma	25
-------------------------------	----

TEHNISKIE DATI

Tehniskie dati	26
Ieteicamās vadotnes sliedes un dimanta kēdes kombinācijas	26
Garantija par atbilstību EK standartiem	27

PREZENTĀCIJA

Godājamais klient!

Paldies, ka izvēlējāties firmas Husqvarna produktu!

Mēs ceram, ka Jūs būsiet apmierināts ar iegādāto mašīnu un tā Jums izcili kalpos daudzus gadus. Jebkura mūsu izstrādājuma pirkums sniedz jums piekļuvi profesionālai palīdzībai remontdarbos un apkalpē. Ja mazumtirgotājs, no kā iegādājāties savu iekārtu, nav mūsu pilnvarotais tirdzniecības pārstāvis, vaicājiet viņam tuvākās apkopes darbinācas adresi.

Šī lietošanas pamācība ir svarīgs dokuments. Rauget, lai tā jums vienmēr būtu par rokai jūsu darba vietā levērojot tās saturu (lietošana, serviss, apkope utt.). Jūs būtiski pagarināsiet mašīnas mūžu un tās otreižējo vērtību. Ja jūs pārdomiet to, nododiet lietošanas pamācību jaunajam īpašniekam.

Vairāk nekā 300 inovācijas gadu

Husqvarna AB ir Zviedrijas uzņēmums, kura pamatā ir tradīcijas, kas tika aizsāktas 1689.gadā, kad Zviedrijas karalis Kārlis XI lika uzbūvēt rūpnicu muskēšu ražošanai. Tajā laikā tika ielikti inženierprasmju pamati, kam sekoja pasaules vadošo produktu attīstīšana tādās jomās, kā medību ieroču, velosipēdu, motociklu, sadzīves tehnikas, šujmašīnu un āra apstākļiem paredzētu izstrādājumu ražošana.

Husqvarna ir pasaules līderis āra apstākļos paredzētiem jaudas ražojumiem, kas domāti mežsaimniecībai, parku uzturēšanai, zālienai un dārza kopšanai, kā arī griezējmašīnām un dimanta instrumentiem, ko izmanto būvniecības un akmens apstrādes nozarēs.

Īpašnieka atbildība

Īpašnieks/darba devējs uzņemas atbildību par to, lai operators būtu pietiekami zinošs par drošu mehānisma lietošanu. Vadītājiem un operatoriem ir pienākums izslīt un izprast Operatora rokasgrāmatu. Tiem ir jābūt informētiem par:

- Mehānisma drošības instrukcijām.
- Mašīnas lietošanu un izmantošanas ierobežojumiem.
- Kā lietot un apkalpot mehānismu.

Valsts tiesību akti var regulēt šīs mašīnas lietošanu. Pirms sākat lietot mašīnu, noskaidrojiet, kādi tiesību akti tiek piemēroti tajā vietā, kur jūs strādājat.

Ražotāja nodrose

Pēc šīs rokasgrāmatas publicēšanas Husqvarna var izdot papildinformāciju par šīs mašīnas drošu lietošanu. Lietotāja pienākums ir ievērot visdrošākās lietošanas metodes.

Husqvarna AB pastāvīgi strādā, lai pilveidotu savus izstrādājumus un tāpēc saglabā tiesības izdarīt izmaiņas, piem., izstrādājumu formā un izskatā bez iepriekšēja paziņojuma.

Lai uzzinātu vairāk par lietošanu un saņemtu palīdzību, apmeklējiet mūsu vietni: www.husqvarna.com

Uzbūve un funkcijas

Šīs Husqvarna dimanta kēdes spēka zāļas ir pārnēsājama, rokā turama griezējmašīna, kas paredzēta dažādu cietu materiālu (piemēram, betona, mūra un akmens) griešanai, un to nedrīkst izmantot mērķiem, kas nav aprakstīti šajā rokasgrāmatā. Lai šo mašīnu lietotu drošā veidā, lietotājam ir rūpīgi jāzīslaša šī rokasgrāmata. Lai uzzinātu vairāk, jautājiet izplatītājam vai Husqvarna darbiniekiem.

Zemāk ir aprakstītas dažas no jūsu produkta unikālajām īpašībām.

SmartCarb™

Iebūvētā automātiskā filtra kompensācija saglabā lieljaudu un samazina degvielas patēriņu.

Dura Starter™

Putekļnecaurlaidīgais starteris ar noslēgtu atpakaļgaitas atspēri un gulīga trīsi (auj brīvi veikt startera apkopī un padara to drošāku).

X-Torq®

X-Torq® dzīnējs nodrošina pieejamāku griezes momentu plašākam ātrumu diapazonam, kas maksimāli palielina griešanas jaudu. X-Torq® samazina degvielas patēriņu līdz 20% un izplūdi līdz pat 60%.

EasyStart

Motors un starteris ir paredzēti tam, lai nodrošinātu ātru un ētu mehānisms iedarbināšanu. Samazina vilces pretestību startera auklai līdz pat 40%. (Iedarbināšanas laikā samazina kompresiju.)

Gaisa caurpūte

Degvielu upzīdi caur karburatoru, piespiežot atgaisošanas sūkņu diafragmu. Iedarbinot šo mašīnu, ir nepieciešams veikt mazāk vilkšanas darbību, kas atvieglo tās iedarbināšanu.

Efektīva vibrācijas slāpēšanas sistēma

Efektīvi vibrācijas slāpētāji aizsargā rokas un plaukstas.

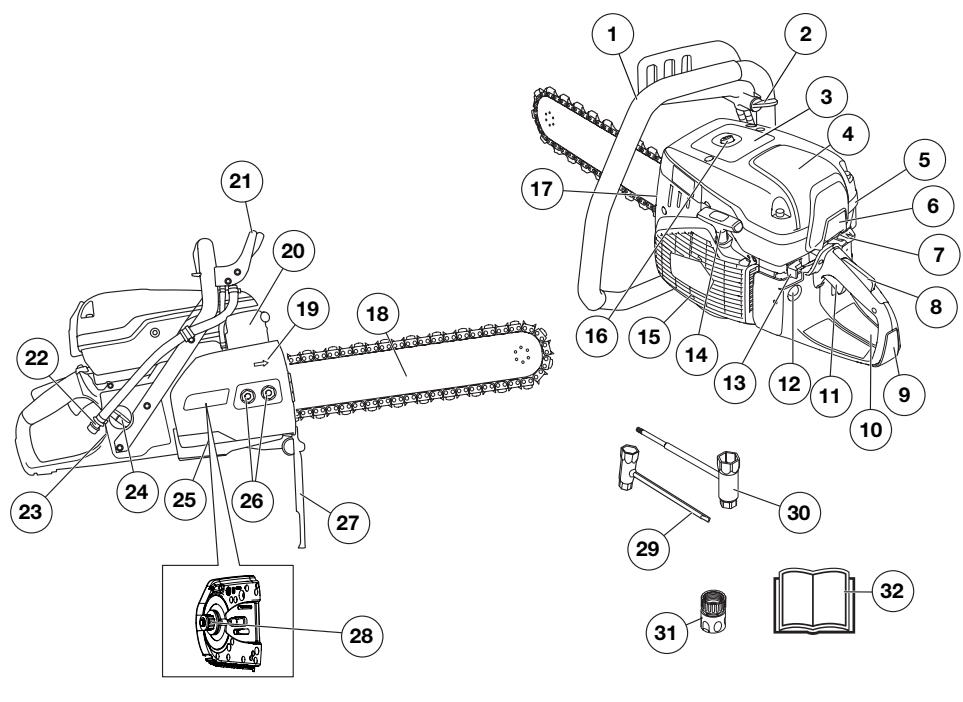
Liels griešanas dzījums

Nodrošina 450 mm (18 collas) lielu griešanas dzījumu. Griež efektīvi, vienā virzienā. Izgriež mazās, 11x11 cm (4x4 collas) atveres, un tā ir ideāli piemērota atveru izgriešana neregulārās formās.

Ūdens dzesēšana un putekļu novēršanas sistēma

Griešanas aprīkojumam ir ūdens dzesēšanu un putekļu novēršanas sistēma, un ir iespējams nodrošināt mitro griešanu un putekļu slāpēšanu.

PREZENTĀCIJA



Kas ir kas betona griešanas mašīnai - K970 III Chain?

- | | |
|---|---|
| 1 Priekšējais rokturis | 17 Ķedes spriegotājs |
| 2 Ūdens krāns | 18 Vadotnes sliede un dimanta ķede (papildaprikojums) |
| 3 Brīdinājuma uzlime | 19 Ķedes griešanās virziens |
| 4 Gaisa filtra apvāks | 20 Trokšņa slāpētājs |
| 5 Cilindra vāks | 21 Rokas aizsargs |
| 6 Dzinēja gaisa ieplūde | 22 Ūdens pieslēgums ar filtru |
| 7 Gaisa vārsta vadība ar droseles bloķētāju | 23 Tipa etikete |
| 8 Droseles blokators | 24 Tvertnes vāks |
| 9 Aizmugurējais rokturis | 25 Sajūga vāks |
| 10 Sākšanas norādījumu uzlime | 26 Sliedes uzgrieznis |
| 11 Droselvārsta regulators | 27 Šļakatu aizsargs |
| 12 Gaisa caurpūte | 28 Rievojuma izcilnis |
| 13 Stop slēdzis | 29 Kombinētā atslēga, plakanā |
| 14 Startera rokturis | 30 Kombinētā atslēga |
| 15 Starteris | 31 Ūdens šķūtene, GARDENA® |
| 16 Dekompresora vārsts | 32 Lietošanas pamācība |

MEHĀNISMA DROŠĪBAS IEKĀRTAS

Vispārēji



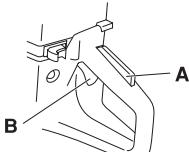
BRĪDINĀJUMS! Nekad nelietojiet mašīnu ar bojātām drošības detalām. Ja jūsu mašīna neatbilst kontroles prasībam, nododiet to labošanai servisa darbnīcā.

Motors ir jāizslēdz, un apturēšanas slēdzim ir jābūt STOP pozīcijā.

Šajā nodalā tiek paskaidrota mašīnas drošības detalju nozīme, to funkcijas un kā tiek veikta to kontrole un apkope, lai garantētu drošības aprīkojuma nevainojamu darbibu.

Droseles blokators

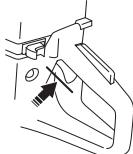
Akseleratora regulatora drošinātājs ir konstruēts, lai novērstu nevēlamu akseleratora aktivizāciju. Kad drošinātājs (A) tiek nospiests, ieslēdzas akselerators (B).



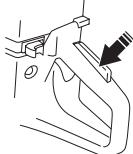
Drošinātājs paliek iespiests tik ilgi kamēr akselerators ir nospiests. Atlaižot rokturi, akselerators un akseleratora blokators atgriežas izejas pozīcijās. Tas notiek ar divu savstarpēji neatkarigu atspēru sistēmu pašdzību. Šīs stāvoklis garantē, ka akseleratora regulators automātiski brīvgaityt ir noslēgts.

Droseles slēguma pārbaude

- Pārliecināties, ka drosele ir nobloķēta tukšgaitā, kad droseles blokators ir savā izejas pozīcijā.



- Nospiediet droseles blokatoru un pārliecinieties, ka tas atgriežas sākotnējā pozīcijā, kad to atkal palaižat.



- Pārbaudiet, vai drosele un Droseles blokators kustās brīvi un, ka atspēres darbojas pareizi.



- Iedarbiniet dimanta kēdes zāgi un piemērojiet pilnu jaudu. Atvienojiet jaudas kontroli un pārbaudiet, vai kēde apstājas un paliek nekustīga. Ja kēde rotē, kad jaudas kontrole ir "TUKŠGAITAS STĀVOKLĪ", vajadzētu pārbaudīt karburatora "TUKŠGAITAS NOREGULĒJUMU". Skatīt instrukciju sadalījā "Apkope"



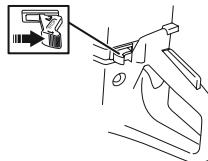
Stop slēdzi

Lietojiet stop slēdzi, lai izslēgtu motoru.



Apturēšanas slēžņa pārbaude

- Iedarbiniet motoru un pārliecinieties, ka motors apstājas, kad stop slēdzi pārbīda uz stop pozīciju.



Rokas aizsargs

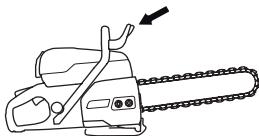


BRĪDINĀJUMS! Vienmēr pirms mašīnas iedarbināšanas pārbaudiet, ka aizsargs ir pareizi piemontēts.

Rokas aizsargs pasargā rokas no saskaršanās ar kustīgo zādēšanas kēdi. Piemēram, gadījumā, ja priekšējais rokturis izslid no operatora rokas.

MEHĀNISMA DROŠĪBAS IEKĀRTAS

- Pārbaudiet vai rokas aizsargs nav bojāts. Nomainiet bojātu aizsargu.

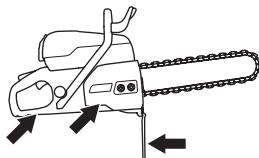


Sajūga pārsegs, šķakatu aizsargs un aizmugurējais labās rokas aizsargs

Sajūga pārsegs un šķakatu aizsargs pasargā no saskaršanās ar kustīgām daļām, izmestajiem grūziem, ūdens un betona suspensijas šķakstiem. Šķakatu aizsargs un aizmugures labās rokas aizsargs ir paredzēts ari dimanta ķēdes uztveršanai gadījumā, ja tā saplīst vai nolec.

Sajūga pārsega un šķakatu aizsarga pārbaude

- Pārliecinieties, ka suspensija, atsītīties pret sajūga pārsegū un šķakatu aizsargu, nav radījuši plaisas vai robus. Ja pārsegs vai aizsargs ir bojāti, nomainiet tos.

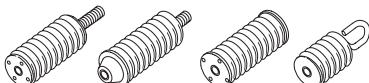


Vibrāciju samazināšanas sistēma



BRĪDINĀJUMS! Pārāk ilga vibrācijas iedarbība personām ar asinsrites traucējumiem var izraisīt asinsvadu vai nervu slimības. Ja jūs manāt simptomus, kas būtu radušies no vibrācijas ietekmes, griezieties pie ārsta. Šādu simptomu piemēri ir tirpsana, nejutīgums, kutēšana, dūrieni, sāpes, nespēks, ādas krāsas un virsmas maina. Šie simptomi parasti parādās pirkstos, rokās vai locitavās. Aukstos laikā apstākjos šie simptomi var progresēt.

- Jūsu mašīna ir aprīkota ar vibrāciju slāpēšanas sistēmu, kas ir konstruēta, lai mazinātu vibrācijas un padarītu darbu maksimāli vieglāku.
- Vibrāciju slāpēšanas sistēma samazina vibrāciju pārvadišanu starp motora bloku/griešanas aprīkojumu un mašīnas rokturiem. Motora korpus, ieskaitot griešaans aprīkojumu, ir iekārts rokturu blokā ar tā saucamā vibrācijas slāpēšanas elementa palīdzību.



Vibrācijas slāpēšanas sistēmas pārbaude



BRĪDINĀJUMS! Motors ir jāizslēdz, un apturēšanas slēdzim ir jābūt STOP pozicijā.

- Regulāri pārbaudiet, vai vibrācijas slāpēšanas ierīces nav radušas plaisas vai izveidojusies deformācija. Ja tās ir bojātas, nomainiet.
- Pārliecinieties, vai vibrācijas slāpēšanas elements ir stingri piestiprināts starp motoru un roktura bloku.

Trokšņa slāpētājs

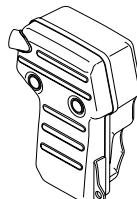


BRĪDINĀJUMS! Nekad nelietojet mehānismu bez trokšņa slāpētāja vai ar bojātu trokšņa slāpētāju. Bojāts slāpētājs var būtiski paaugstināt trokšņa līmeni un izraisīt ugunsgrēku. Ugunsdzēsības iekārtas turēt pieejamā vietā.

Trokšņu slāpētājs ir joti karsts lietošanas laikā, pēc lietošanas un tukšgaitā. Esiet uzmanīgs no ugunsgrēka briesmām, it īpaši, strādājot tuvu ugunsnedrošām vielām un/vai gāzēm.

Nodrošiniet, lai būtu pieejami ugunsdzēsības līdzekļi.

Trokšņu slāpētājs ir konstruēts, lai iespējami maksimāli mazinātu troksni un, lai novirzītu motora izplūdes gāzes prom no lietotāja.



Trokšņa slāpētāja pārbaude

- Regulāri pārbaudiet vai trokšņu slāpētājs nav bojāts un vairāk ne ir nostiprināts.

DIMANTA KĒDES

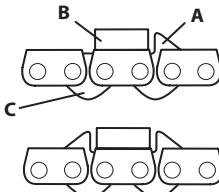
Vispārēji



BRĪDINĀJUMS! Kēdes bojājums var izraisīt nopietnas traumas, ja kēde tiek mesta pret operatoru.

Nepareizs griešanas aprīkojums vai arī sliedes un dimanta kēdes nepareiza kombinācija paaugstina atsitiņa risku! Izmantojet tikai mūsu ieteiktās sliedes un dimanta kēdes kombinācijas.

Pārdošanā ir pieejami divi dimanta kēžu pamatveidi.



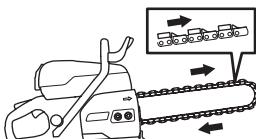
A) Piedziņas savienojums ar zobiem

B) Zāgēšanas savienojums ar dimanta segmentu

C) Piedziņas savienojums bez paplāksnes

Kad izmanto kēdi ar dubulto zobu rindu, kēde var uzstādīt jebkādā veidā apkārt.

Kad izmanto kēdi ar vienu zobu kārtu, kēde vienmēr ir jāuzstāda no pareizās puses apkārt. Zobiem vajadzētu virzīt segmentu pareizā zāgēšanas augstumā.



Pārbaudiet kēdi

- Tukšgaitā pārbaudiet, vai uz kēdes nav redzamas bojājuma pazīmes – vai nav bojāti savienojumi, salauzti zobi vai nav bojāti piedziņas savienojumi vai salauzti segmenti.
- Ja kēde ir bijusi pakļauta spēcīgai iesprūšanai vai citai anormālai pārslodzei, kēde ir jānovērē no sliedes rūpīgai pārbaudei.

Pārbaudiet zāgi

Zāgis ir aprīkots ar vairākām drošības pazīmēm, kas aizsargā operatoru kēdes salūšanas gadījumā. Šīs drošības pazīmes ir jāpārbauda pirms darba uzsākšanas. Nekad neizmantojiet zāgi, ja kāda no šīm detaļām ir bojāta vai trūkstoša:

- Pārsegs pāri piedziņas zobpārvadam
- Bojāts vai trūkstoš roku norobežotājs
- Bojāta kēde
- Bojāts vai neesošs šķķatku aizsargs.
- Bojāts aizmugures labās rokas aizsargs

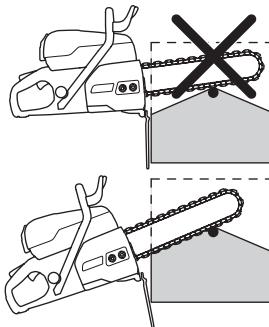
Materiāls



BRĪDINĀJUMS! Nekādos apstāklos dimanta kēdes zāgi nedrīkst pārveidot, lai zāgētu citus materiālus nevis tos, kuriem tas ir paredzēts. To nekad nedrīkst aprīkot ar kokmateriālu zāga kēdi.

Mašīna ir konstruēta vienīgi betona, kieģeļu un dažādu citu cietu materiālu zāgēšanai. Visa cita veida zāgēšana nav piemērota.

Zāgi nekad nedrīkst izmantot, lai zāgētu tīru metālu. Tas var novest pie salauzti segmentu rašanās vai kēdes bojājuma. Dimanta segments var zāgēt dzelzbetonu. Mēģiniet zāgēt dzelzbetonu kopā ar pēc iespējas vairāk betona, tas pasargās zāgi.



Spodrināšana

Pēc loti cieta betona vai akmens zāgēšanas dimanta segments var zaudēt daļu vai visu tā zāgēšanas jaudu. Tas var arī atgadīties, ja esat spiests zāgēt ar zemu daļējo spiedienu (dimanta kēde uzdzuras detaljai visā sliedes garumā). Problemas risinājums ir uz ūsu brīdi zāgēt mīkstā abrazīvā materiālā, piemēram, smilšakmenī vai kieģelī.

Transports un uzglabāšana

- Pēc darba pabeigšanas dimanta kēdes zāgis jādarbina ar ūdens spiedienu vismaz 15 sekundes, lai no sliedes, kēdes un piedziņas mehānisma notīrītu daļas. Noskalojiet mašīnu ar ūdeni. Ja ierīce kādu laiku netiek izmantota, iesakām kēdi un sliedi ieelot, lai novērstu koroziju.
- Pārbaudiet, vai griešanas aprīkojumam transportēšanas un glabāšanas laikā nav radušies kādi bojājumi.

MONTĀŽA UN UZSTĀDĪŠANA

Gredzenveida zobraza, vadotnes sliedes un dimanta kēdes uzstādīšana/nomaina

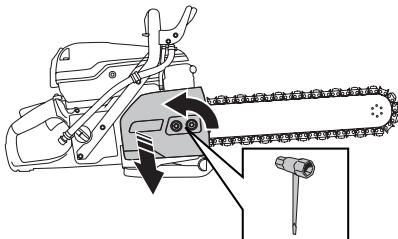


BRĪDINĀJUMS! Strādājot ar kēdi, vienmēr uzvelciet cimdu.

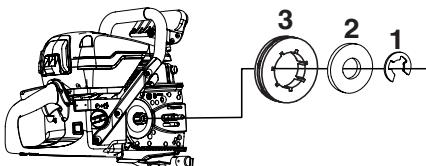
IEVĒROT! Uzliekot jaunu kēdi, līdz tās piestrādei, regulāri jāpārbauda kēdes nospiegojums. Kēdes nospiegojumu pārbaudiet regulāri. Pareizi nospiegota kēde labi zāģē un tai ir gaš darba mūžs.

Papildinformāciju par rievojuma izcilni un gredzenveida zobrazu skatiet sadajas Tehniskie dati "tēmā Rievojuma izcilna pielāgošana dažādam griešanas aprīkojumam".

- Atskrūvējiet sliedes uzgriežņus un nonemiet pārsegu.



- Demontējiet savilcējuzgriezni. (1)
- Nonemiet starpliku. (2)
- Nomainiet gredzenveida zobrazu. (3)

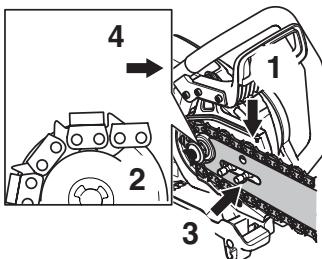


- Uzstādījet apgrieztā secībā.

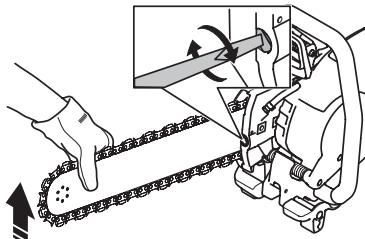
Vadotnes sliede un dimanta kēde

- Dimanta kēdi uzstādīet uz vadotnes sliedes. Sāciet no sliedes virsējās daļas.
- Kēdi uzlieciet uz gredzenveida zobraza.
- Vadotnes sliedi un dimanta kēdi uzstādīet uz sliedes skrūvēm un vadotnes sliedes atveri salāgojiet ar kēdes spriegotāja regulēšanas tapu. Pārbaudiet, vai kēdes piedziņas posmi ir pareizi novietoti uz gredzenveida zobraza un vai kēde ir atbilstoši ievietota sliedes gropē.

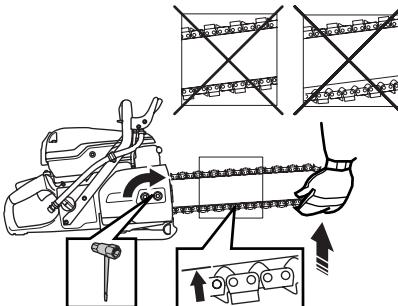
- Pārliecinieties, vai piedziņas posmu skaidlenķi sliedes virsējā pusē ir vērsti uz priekšpusi. Izmantojot kēdi ar diviem izcilniem, to var uzstādīt jebkurā virzienā.



- Uzstādīet pārsegu un viegli ar roku pievelciet sliedes uzgriežņus. Spriegojiet kēdi, ar kombinēto riku griežot kēdes spriegšanas skrūvi pulksteņrādītāju kustības virzienā.



- Informāciju par pareizu dimanta kēdes spriegojumu skatiet attēlā. Paceliet uz augšu sliedes galu un ar kombinēto riku pievelciet sliedes uzgriežņus.
Pārliecinieties, vai kēdi var ar roku viegli pārvietot pa sliedi.



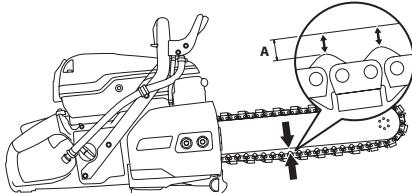
MONTĀŽA UN UZSTĀDĪŠANA

Kā nospriegot kēdi

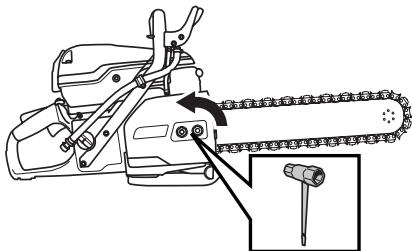


BRĪDINĀJUMS! Valīga dimanta kēde var nokrist un radīt nopietnas vai nāvējošas traumas.

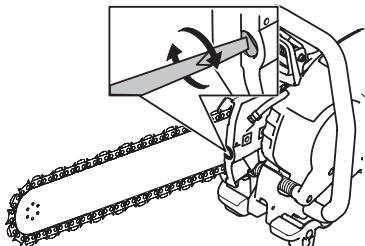
- Ja tukšgaita starp piedzīnas savienojumu un sliedi ir lielāks par 12 mm (1/2") (A), kēde ir pārāk valīga un tā ir jāsavelk.



- Atskrūvējiet sliedes uzgriežņus, kas notur pārsegū. Lietojet kombinēto riku. Pēc tam ar roku pēc iespējas stingrāk pievelciet sliedes uzgriežņus.

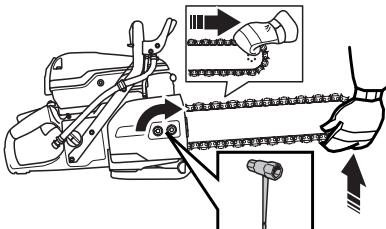


- Izstiepiet dimanta kēdi, ar kombinēto riku griežot kēdes spriegšanas skrūvi. Pievelciet dimanta kēdi, līdz tā nenokarājas sliedes lejasdaļā.



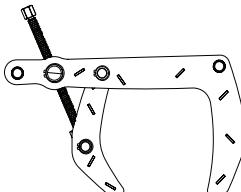
- Ar kombinēto riku pievelciet sliedes uzgriežņus, vienlaikus paceļot sliedes galu. Pārbaudiet, vai dimanta kēdi var ar

roku viegli pavilkrt pa sliedi un vai tā sliedes lejasdaļā nenokarājas.



Cauruļu skava (piederums)

Lietošanai kopā ar modeļiem Husqvarna K 970 Ring un Chain, kā arī K 6500 Ring un Chain. Ērts piederums, kas palīdz veikt taisnus un precizus griezumus betona caurulēs.



DEGVIELAS LIETOŠANA

Vispārēji



BRĪDINĀJUMS! Darbinot motoru slēgtā vai slikti ventilētā telpā, var iestāties nāve nosmokot vai saindējoties ar oglekļa monoksidi. Strādājot tranšejās vai grāvjos, kas dzījāki par vienu metru, izmantojet ventilatorus, lai nodrošinātu atbilstošu gaisa cirkulāciju.

Degviela un degvielas tvaiki ir uzliesmojoši un var izraisīt nopietnas traumas, gan tos ieelpojot, gan tiem nokļūstot uz ādas. Tāpēc ar degvielu rīkojieties ļoti uzmanīgi un nodrošiniet pieteikamu ventilāciju.

Motora izplūdes gāzes ir karstas un var saturēt dzirksteles, kas var izraisīt ugunsgrēku. Nekad nedarbiniet mašīnu telpās vai viegli uzliesmojošu materiālu tuvumā.

Degvielas tuvumā nesmēkējiet un nenovietojiet nekādus karstu priekšmetus.

Degviela

IEVĒROT! Iekārta ir aprīkota ar divtaktu dzinēju un tā ir jādarbina ar benzīna un divtaktu dzinējiem piemērotas eļjas maisijumu. Ľoti vairīgi ir noteikt precīzu eļjas daudzumu, lai iegūtu pareizu maisijumu. Maisot nelielu degvielas daudzumu, pat nelielas neprecīzitātes var būtiski ieteikmēt maisijuma sastāvdālu attiecības.

Benzīns

- Lietojet labas kvalitātes benzīnu ar vai bez svina piemaisījumiem.
- Ieteicamais zemākais oktāna skaitlis ir 90 (RON). Ja izmantojet benzīnu ar zemāku oktāna skaitli par 90, motors var sākt detonēt. Tas palielina motora temperatūru, kas, savukārt, var izraisīt smagas motora avārijas.
- Ja jūs nepārtraukti strādājat ar augstiem apgriezieniem, ir ieteicams lietot degvielu ar augstāku oktānskaiti.

Vides degviela

HUSQVARNA iesaka lietot videi draudzīgu degvielu (tā saucamo alkilātu degvielu), vai nu Aspen, kas ir jau sajaukts ar divtaktu benzīnu, vai vides benzīnu četraktu motoriem ar divtaktu motoreļļu atbilstoši tālāk aprakstītajam. Nēmiet vērā, ka, mainot degvielas tipu, ir jāregulē karburators (skatīt norādījumus rubriķā "Karburators").

Degviela ar etanola maisijumu, E10 var izmantot (maks. 10% etanola maisijuma). Izmantojot maisijumus ar augstāku etanola koncentrāciju nekā tas ir E10, rodas pārmērigi liess degmaisijums, kas var izraisīt bojājumus dzinējā.

Divtaktu eļļa

- Lai iegūtu vislabāko rezultātu un spējas, izmantojet HUSQVARNA divtaktu motoreļļu, kas ir speciāli radīta mūsu divtaktu motoriem ar gaisa dzesēšanas sistēmas.
- Nekad neizmantojet divtaktu eļļu, kas paredzēta ūdens dzesēšanas sistēmas motoriem, tā saucamo outboardoīl (sauc par TCW).
- Nelietojet eļļu, kas paredzēta četraktu motoriem.

Degvielas sajaukšana

- Maisiet benzīnu un eļļu tirā traukā, kas ir paredzēts degvielām.
- Ielejiet pusi vajadzīgā benzīna daudzuma. Tad pielejiet visu daudzumu eļjas. Samaisiet (sakratiet) degvielas maisijumu. Tad pielejiet atlikušo benzīnu.
- Pirms iepildīšanas mašīnas tvertnē pamatīgi samaisiet (sakratiet) degvielas maisijumu.
- Degvielas daudzumu sagatavojiet ne vairāk kā viena mēneša lietošanai.

Maisijuma proporcijas

- 1:50 (2%) ar HUSQVARNA divtaktu eļļu vai citu atbilstošu.
- 1:33 (3%) ar eļjas klasi JASO FB vai ISO EGB, kas izgatavota ar gaisu dzesētiem, divtaktu motoriem, vai maisijums saskaņā ar eļjas ražotāja ieteikumiem.

Benzīns, litros	Divtaktu eļļa, litros
	2% (1:50)
5	0,10
10	0,20
15	0,30
20	0,40

DEGVIELAS LIETOŠANA

Degvielas uzpildīšana



BRĪDINĀJUMS! Sekojošie uzmanības pasākumi mazinās aizdegšanās risku:

Degvielas tuvumā nesmēķējet un nenovietojiet nekādus karstu priekšmetus.

Pirms degvielas uzpildīšanas izslēdziet motoru un ļaujiet tam dažas minūtes atdzist. Motors ir jāizslēdz, un apturēšanas slēdzim ir jābūt STOP pozicijā.

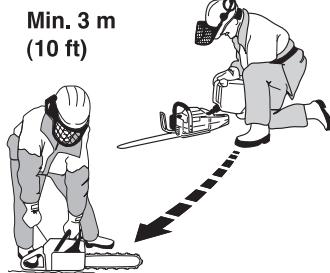
Atveriet degvielas tvertnes vāku lēnam, lai iespējamais spiediens tiek samazināts lēnām.

Notiriet vietu ap degvielas tvertnes vāciņu.

Pēc degvielas uzpildīšanas rūpigi noslēdziet degvielas tvertnes vāku.

Ja vāciņš nav pareizi pievilkts, vāciņš var vibrējot nokrist un degviela var izklūt no degvielas tvertnes, radot ugunsgrēka briesmas.

Pirms motora iedarbināšanas pārvietojiet mašīnu vismaz 3 m no degvielas uzpildīšanas vietas.



Nekad nedarbiniet mašīnu:

- Ja esat uzlējis degvielu vai motoreļļu uz ierīces: Nosusiniet visas šķakatas un ļaujiet degvielas atliekām iztvaikot.
- Ja jūs esat aplējuši sevi vai savas drēbes ar degvielu, pārģērbieties. Normazgājiet tās kermeņa daļas, kas bija kontaktā ar degvielu. Izmantojet ziepes un ūdeni.
- Ja mašīnai pamānat degvielas sūci. Regulāri pārbaudiet, vai degvielas tvertnes vākā un degvielas vadīs nav sūces.
- Ja pēc uzpildes degvielas vāciņš nav droši piegriezts.

Transports un uzglabāšana

- Uzglabājiet un pārvadājiet mašīnu un degvielu tā, ka nekāda noplūde vai garaini nevar nonākt kontaktā ar dzirkstelēm vai atklātu liesmu, piemēram, no elektriskām mašīnām, elektriskiem motoriem, elektrokontaktiem/strāvas slēžiemi vai apkures katliem.
- Vienmēr glabājiet un pārvadājiet degvielu tikai speciāli šiem nolūkiem atzītās tvertnēs.

Izlgstoša uzglabāšana.

- Pirms noliekat mašīnu glabāties uz ilgāku laiku, izteciniet visu degvielu. Noskaidrojiet tuvākajā DUS, kur ir atļautas vietas pārpalikušas degvielas izgāšanai.

Aizsargaprīkojums

Vispārēji

- Nekad nelietojet mašinu, ja nav iespējams pasaukt palidzību nelaimes gadījumā.

Individuālais drošības aprīkojums

Jebkuros mašīnas lietošanas gadījumos ir jālieto valsts iestāžu atzīts individuālais aizsargaprīkojums. Individuālais aizsargaprīkojums nesamazina traumu risku, bet tikai samazina ievainojuma bīstamības pakāpi nelaimes gadījumā. Lūdziet pārdevēja palidzību, izvēloties nepieciešamo aprīkojumu.



BRĪDINĀJUMS! Tādu izstrādājumu, kas apstrādā vai piešķir materiālam formu - piemēram, griezēju, slīpīpu, urbju - lietošana var radīt puteklus un tvaikus, kuros var būt bīstamas kimikālijas. Pārbaudiet materiālu, ko plānojat apstrādāt, un lietojiet atbilstošu elpošanas aizsargmasku.

Ilgstoša uzturēšanās troksni var radīt nopietnas dzirdes problēmas. Vienmēr lietojiet apstiprinātus dzirdes aizsarglīdzekļus. Valkājot dzirdes aizsarglīdzekļus, īpaši klausieties, lai sadzīrdētu brīdinājuma signālus vai saucienus. Līdzko motors apstājas, vienmēr noņemiet dzirdes aizsarglīdzekļus.

Vienmēr lietojiet:

- Atzītu aizsargķiveri
- Aizsargaustīnus
- Apstiprinātu acu aizsargaprīkojumu. Atzītas aizsargbrilles jālieto ari tad, ja tiek izmantots vizieris. Atzītas aizsargbrilles ir tādas, kas atbilst ASV standarta ANSI Z87.1 vai ES valstu standarta EN 166 prasībām. Vizierim ir jāatbilst standarta EN 1731 prasībām.
- Apstiprināti elpcelu aizsardzības līdzekļi
- Izturīgi cimdi.
- Piegulošs un ērts apģērbs, kas nodrošina pilnīgu kustību brīvību. Griešana rada dzirksteles, kas var aizdedzināt apdērbu. Husqvarna iesaka valkāt ugunsdrošas vilnas vai ļoti rupjas kokvilnas apdērbu. Nevelciet apdērbu, kas izgatavots no neilona, poliesteru vai mākslīgā zida. Šie materiāli aizdegoties kūst un plielip ādai. Nevelkājet šortus.
- Zābaki ar tērauda purngalu un neslidošu zoli.

Vēl viens aizsargaprīkojums



UZMANĪBU! Kad strādājat ar mehānismu, var parādīties dzirksteles, kas var izraisīt ugunsgrēku. Vienmēr glabājiet ugunsdzēšanas aprīkojumu viegli pieejamā vietā.

- Ugunsdzēšamais aparāts
- Pirmās mediciniskās palidzības aptieciņai ir vienmēr jābūt pa rokai.

Vispārējas drošības instrukcijas

Šajā nodalā ir aprakstīti pamata drošības norādījumi ierices izmantošanai. Šī informācija nekad neaizstāj profesionālas iemaņas un pierdzi.

- Lūdzu izlasiet šo lietošanas pamācību uzmanīgi un pārliecinieties, ka pirms mašīnas lietošanas esat visu sapratis. Ieteicams operatoram pirms pirmās lietošanas reizes izlasīt arī praktiskos ieteikumus.
- Atcerieties, ka jūs, operators iesat tie, kas atbild par cilvēku vai vīnu išpūšanu pakļaušanu nelaimes gadījumiem vai bīstamībai.
- Mehānismam ir jābūt tīram. Markām un uzlīmēm ir jābūt pilnībā salasāmām.

Rīkojieties saprātīgi

Nav iespējams aptvert visas situācijas, kādās varat nonākt. Vienmēr ievērojiet piesardzību un izmantojiet savu veselu saprātu. Ja nokļūstat situācijā, kur jutāties apdraudēts, apstādiniet ierices darbibu un meklējiet ekspertu konsultāciju. Sazinieties ar tirdzniecības aģantu, tehniskās apkopes speciālistu vai pieredzējušu mehāniskās frēzes lietotāju. Nemēģiniet veikt nevienu darbibu, par kuru nejutāties drošs!



BRĪDINĀJUMS! Nepareizi vai pavirši lietota mašīna var būt bīstams darbarķs, kas var lietotājam vai citiem izraisīt nopietnas traumas vai nāves gadījumus.

Nekad neatļaujiet bērniem rikoties ar šo mašīnu, ari personām, kuras nav iepazīstinātas ar tās darbibas un apkopes principiem.

Nekad neļaujiet citiem izmantot mašīnu, ja neesat pilnīgi pārliecināts, vai viņi sapratuši lietošanas pamācību.

Nekad neizmantojiet mašīnu, ja esat noguris, ja esat lietojis alkoholu vai noteiktus medicīnas preparātus, kas var ieteikmēt redzi, novērtēšanas spēju un koordināciju.

IEDARBINĀŠANA



BRĪDINĀJUMS! Neatļautas izmaiņas un/vai neatļauti piederumi var izraisīt nopietnas traumas vai pat vadītāja un citu personu nāvi. Nekādos apstāklos nedrīkst bez ražotāja atļaujas izmainīt šīs mašīnas sākuma konstrukciju.

Nekad nepārveidojiet šo mašīnu, ka tā vairs neatbilst oriģinālam un nelietojiet to, ja to ir pārveidojuši citi.

Nekad nelietojiet bojātu mašīnu. Ievērojiet šajā rokasgrāmatā aprakstītās drošības pārbaudes, tehniskās apkopes un remonta instrukcijas. Dažus apkopes un remonta darbus drīkst veikt tikai apmācīti un kvalificēti speciālisti. Skatiet instrukcijas nodajā **Apkope**.

Lietojiet oriģinālās rezerves daļas.



BRĪDINĀJUMS! Šīs aparāts darbības laikā rada elektromagnētisko lauku. Pie nosacītīm apstākļiem šīs lauku var traucēt aktīvā vai pasīvā medicīniskā implanta darbību. Lai mazinātu risku gūt nopietrus vai dzīvībai bīstamus ievainojumus, personām ar medicīnisko implantu iesakām pirms aparāta ekspluatācijas konsultēties ar savu ārstu un medicīniskā implanta ražotāju.

Darba zonas drošība



BRĪDINĀJUMS! Drošības attālums ir 15 metri. Jūs esat atbildīgs, ka šajā darba teritorijā neatrodas ne dzīvnieki, ne skatītāji. Neuzsāciet darbu pirms darba teritorija nav brīva un jums nav stabils atbalsts kājām.

- Sakārtojiet savu apkārtni, lai nodrošinātu, ka nekas nevar ietekmēt mehānisma vadišanu.
- Gādājiet, lai neviena persona vai priekšmets nevarētu nonākt saskarē ar griešanas aprikojumu un lai nevienai personai vai priekšmetam nevarētu trāpīt dimanta kēdes izmestās daļas.
- Nelietojiet zāģi sliktos laika apstāklos. Piemēram biezā miglā, stiprā lietus gāzē, stiprā vējā, lielā aukstumā utt. Darbs labāvēlīgos laika apstākļos ir nogurdinošs un var radīt bīstamus apstāklus, kā piem.滑denas darba virsmas.
- Nekad neuzsāciet darbu, kamēr darba vieta nav brīva un jums nav stabils atbalsts kājām. Uzmaniet, vai, pārvietojoties ar zāģi, jums nevar rasties kādi šķēršļi. Pārliecinieties, ka darbā ar ripzāģi jums nevar virsū uzkrust un traumēt kādi materiāli. Īpaši uzmanīgs esiet, strādājot, uz slīpām virsmām.
- Pārliecinieties, ka jūsu darba vieta pietiekoši labi apgaismota, kas nodrošina drošu darba vidi.

- Pārliecinieties, ka darba vietu un griežamo materiālu nešķerso caurules un elektrības kabeli.
- Ja griežat tvertni (cilindru, cauruli vai citu tvertni), vispirms jāpārliecīnās, vai tajā nav uzliesmojošas vai cita veida izgarojošas vielas.

Ūdens dzesēšana un putekļu novēršanas sistēma

Vienmēr jāizmanto dzesēšana ar ūdeni. Sausā zāģēšana izraisa tulīteju pārkarsānu, kā arī sliedes un kēdes darbības traucējumus ar ievainojuma risku.

Ūdens plūsma gan dzesē sliedi un kēdi, gan arī atgrūž cietās daļīnas no sliedes un piedziņas posmiem. Tāpēc ir svarīgi nodrošināt pieteikami augstu ūdens spiedienu. Norādes par ieteicamo ūdens spiedienu un plūsmas datus skatiet sadājā "Tehniskie dati".

Ja ūdens padoves ūjenes nonāk nost no ūdens padoves avotiem, tas liecina par to, ka mašīnai ir pārāk augsts ūdens spiediens.

Mitrās griešanas laikā arī tiek nodrošināta atbilstoša putekļu veidošanās novēršana.

Pamatā darba tehnika



BRĪDINĀJUMS! Nelieciet zāģi uz malas, tādējādi tas var iesprūst vai salūzīt, kas var izraisīt ievainojumus.

Centieties nekad neslipēt ar sliedes un kēdes sānu daļu; šie elementi noteiktī tiks sabojāti vai salūzīs, radot ievērojamus bojājumus. Lietojiet tikai griešanai paredzēto daļu.

Pirms turpināt griešanu jau esošā, ar citu asmeni izveidotā spraugā, pārbaudiet, vai sprauga nav šaurāka par asmeni — šādā gadījumā iespējama asmens iestrēgšana griešanas spraugā un atsitiens.

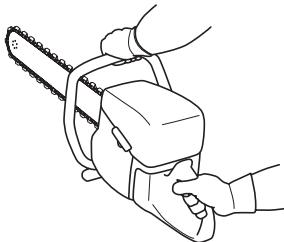
Nekādā gadījumā neizmantojiet dimanta kēdes plastmasas materiālu griešanai. Griešanas laikā radies karstums var izkausēt plastmasu; tā var pieļupt kēdei, tādējādi izraisot atsitienu.

Griezot metālu, var rasties dzirksteles, kas var izraisīt materiāla aizdegšanos. Nelietojiet mašīnu uzliesmojošu vielu vai gāzu tuvumā.

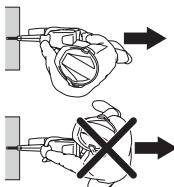
- Mašīna ir konstruēta vienīgi betona, kieģeļu un dažādu citu cietu materiālu zāģēšanai. Visa cita veida zāģēšana nav piemērota.
- Tukšgaitā pārbaudiet, vai uz kēdes nav redzamas bojājuma pazīmes — vai nav bojāti savienojumi, salauzti zobi vai nav bojāti piedziņas savienojumi vai salauzti segmenti.

IEDARBINĀŠANA

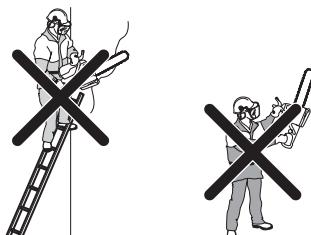
- Pārbaudiet, vai kēde ir uzlikta pareizi tai nav nodiluma pazīmju. Skatiet norādījumus sadalās "Dirmanta kēde" un "Apkope".
- Nekad negrieziet azbesta materiālus!
- Turiet zādī ar abām rokām; ar ikšķi un pirkstiem nodrošiniet stingru satvērienu ar rokturi. Ar labo roku turiet aizmugures rokturi, bet ar kreiso roku — priekšējo rokturi. Gan labročiem gan kreiliem jānodrošina šads satvēriens. Nekad nelietojiet griezējmašīnu, turot tikai ar vienu roku.



- Stāviet paralēli griešanas kēdei. Centieties nestāvēt tieši aiz tās. Atsiņeta gadījumā zādīs pārvietojas vienā plaknē ar sliedi un kēdi.



- Saglabājiet drošu attālumu no zāgēšanas kēdes, kad darbojas dzīnējs.
- Nekādā gadījumā neatstājiet šo iekārtu bez uzraudzības, ja tās motors dārbojas.
- Nepārvietojiet mašīnu, kad griezējmehānisms rotē.
- Nekādā gadījumā neizmantojiet sliedes atsiņeta riska zonu **griešanai**. Skatit norādījumus zem virsraksta "Atsiņa".
- Stāviet stabilā līdzsvarā un uz droša pamata kājām.
- Nekad nezāgējiet augstāk par plecu līmeni.
- Nekad negrieziet, atrodoties uz kāpnēm. Ja griešanu nepieciešams veikt augstāk par pleciem, izmantojiet platformu vai sastatnes. Nepārcentieties.

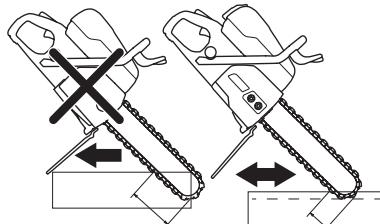


- Stāviet ērtā attālumā no darba materiāla

- Pārbaudiet, lai, iedarbinot mašīnu, griešanas aprīkojums nav kontaktā ar kādu priekšmetu.
- Zāgējiet ar kēdi viegli un ar maksimālu rotācijas ātrumu (pilnībā atvērtu droseli). Saglabājiet maksimālu ātrumu līdz pat griešanas beigām.
- Ļaujiet mehānismam darboties, nespiežot kēdi.
- Vadiet iekārtu uz leju vienā līmenī ar sliedi un griešanas kēdi. Spiediens no sāniem var sabojāt sliedi un zādēšanas kēdi, un šads spiediens ir ļoti bīstams.



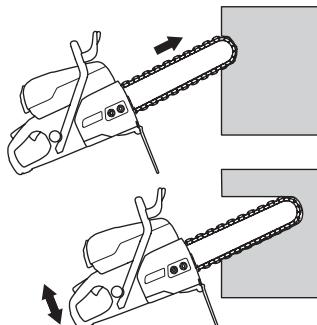
- Lēni virziet zādēšanas kēdi atpakaļ un uz priekšu, lai saskaršanās virsma starp zādēšanas kēdi un zādējamo materiālu būtu neliela. Tādējādi zādēšanas asmens temperatūra nepaaugstinās, un griešana notiek efektīvi.



Ir divi veidi, kā sākt biezū objektu zāgēšanas procesu.

legriešanas metode

- Sāciet ar 10 centimetrus dziļa iegriezuma veikšanu sienā, izmantojot zemāko daļu no sliedes gala. Iztaisnojiet zāgi vienlaicīgi ar sliedes gala ievietošanu atverē. Zāga pacelšana un nolaišana vienlaicīgi ar tā iespiešanu sienā nodrošina efektīvu zāgēšanas metodi līdz pilham dziļumam.



IEDARBINĀŠANA

Palīgmetode



BRĪDINĀJUMS! Nekad palīgzāgēšanai neizmantojiet jaudas frēzi ar standarta zāgēšanas asmeni. Zāgēšanas asmens rada virzošo spraugu, kas ir pārāk plāna, un zāgēšanas turpināšana ar dimanta kēdes zāgi izraisa bīstamu pretsitienu un iesprūšanu spraugā.

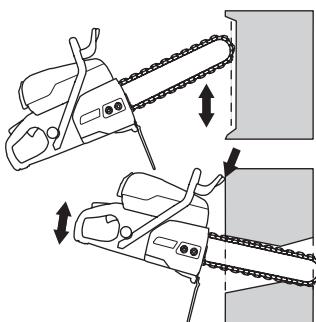
Šī metode ir ieteicama, kad mēģina zāgēt pilnigi taisni un paralēli.

Labākai zāgēšanas ekonomijai zāgējiet vispirms ar jaudas zāgētāju, kas ir apriktos ar Husqvarna ipašo pirms zāgēšanas asmeni, kas ir paredzēts turpmākai zāgēšanai ar dimanta kēdes zāgi.

- Sāciet ar zādējamā dēļa nostiprināšanu. Tas kalpo kā zādēšanas vadotne. Izmantojot sliedes gala apakšējo dalu, visas līnijas garumā iežādējiet dažu centimetru dziļumā. Novietojiet ierīci sākumpunktā un vēlreiz iežādējiet dažus centimetrus. Atkātojiet, līdz tiek sasniegti 5–10 centimetru dziļums atkarībā no precīzitāties un zādējamā priekšmeta biezuma. Nepārtrauktas zādēšanas laikā vadotne virza sliedi taisni, kas tiek nodrošināts atbilstoši iegremēta iegriezuma metodei, līdz tiek sasniegti viss dziļums. Rokas aizsargu lietojiet kā apstāšanās punktu.

Svārsta tehnika

- Zāgēšana tiek veikta, izmantojot svārsta kustību, un zāgis tiek turēts tikai taisni zāgēšanas beigās. Rokas aizsargu lietojiet kā apstāšanās punktu.



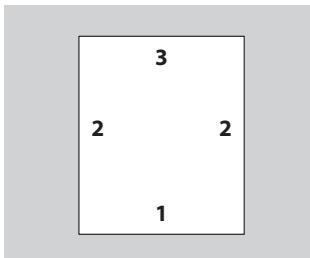
Caurumu zāgēšana

IEVĒROT! Ja virsējais horizontālais griezums tiek veikts pirms apakšējā horizontālā griezuma, darba materiāla gabals nokritis uz dimanta kēdes un vadotnes sliedes un to iekilēs.

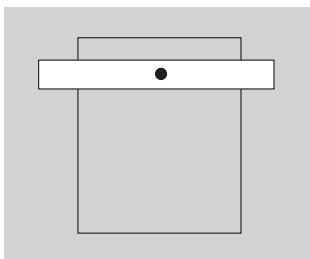
Tā kā parasti ar dimanta kēdes zāgi tiek zāgēti lieli un smagi gabali, slodze ir tik liela, ka iesprūšana var izraisīt nelabojamus bojājumus gan sliedei gan kēdei.

Plānojiet darbu tā, lai Jūs netiktu saspiests ar sliedi, kad dajas brūk kopā. Personīgai drošībai ļoti svarīga ir arī darba plānošana!

- Vispirms veiciet horizontālu iegriezumu apakšā. Pēc tam veiciet horizontālu iegriezumu augšpusē. Noslēgumā veiciet abus vertikālos iegriezumus.



- Kad izzāgē lielus caurumus, ir svarīgi, lai izzāgējamais gabals būtu nostiprināts tā, kā tas nekrusti virsū operatoram.

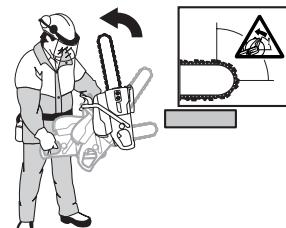


Pretsitiens



BRĪDINĀJUMS! Atsitiens ir pēkšni un var būt ļoti specīgi. Jaudas griezējs rotācijas kustībā var tikt pamests uz augšu un atpakaļ uz lietotāja pusī, kas var radīt nopietnas vai pat letālas traumas. Pirms sākat lietot mehānismu, ir svarīgi saprast, kas rada atsitienu, un kā no tā izvairīties.

Atsitiens ir pēkšna kustība uz augšu, kas rodas, ja kēde atsitienu zonā tiek iespiesta vai iestregst. Lielākā daļa atsitienu ir nelieli, un apdraudējums ir mazs. Tomēr atsitiens var būt arī ļoti specīgs, rōtejošā kustībā atsviežot griezējmašīnu uz augšu un virsū lietotājam un izraisot smagus un pat letālus traumas.

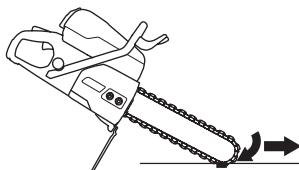


Pretspēks

Griešanas laikā vienmēr darbojas reaktīvs spēks. Šis spēks velk iekārtu virzienā, kas ir pretējs kēdes rotācijas virzienam.

IEDARBINĀŠANA

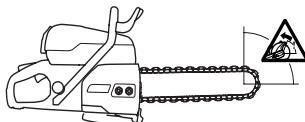
Pārvarā šis spēks ir nenozīmigs. Tomēr, ja kēde tiek iespiesta vai iestrēgst, reaktīvais spēks var būt liels, un pastāv iespēja, ka lietotājs nespēj kontrolierēt griezējmašīnu.



Nepārvietojiet mašīnu, kad griezējmehānisms rotē. Žiroskopiskā inerce var traucēt paredzētajām kustībām.

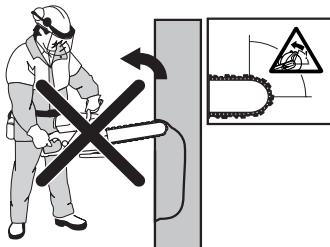
Atsitiena zona

Nekādā gadījumā neizmantojet sliedes atsitiena riska zonu **griešanai**. Ja kēde tiek iespiesta vai iestrēgst atsitiena zonā, reaktīvais spēks rotējošā kustībā spiež griezējmašīnu uz augšu un atpakaļ virzienā uz lietotāju, izraisot nopietnas vai pat letālas traumas.



Atsitiens virzienā uz augšu

Ja atsitiena zona tiek izmantota griešanai, reaktīvais spēks spiež sliedi ar kēdi, un tās griezumā virzās uz augšu. Neizmantojet atsitiena zonu. Lai izvairītos no atsitiena, kas spiež ierīci uz augšu, izmantojet sliedes apakšējo ceturtdaļu.



Iestrēšanas atsitiens

Iestrēšana ir tad, kad griezējs aizveras un saspiež griešanas aprikojumu. Tomēr, ja kēde tiek iespiesta vai iestrēgst, reaktīvais spēks var būt liels, un pastāv iespēja, ka lietotājs nespēj kontrolierēt griezējmašīnu.



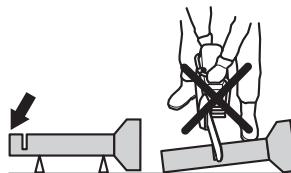
Ja kēde tiek iespiesta vai iestrēgst atsitiena zonā, reaktīvais spēks rotējošā kustībā spiež griezējmašīnu uz augšu un

atpakaļ virzienā uz lietotāju, izraisot nopietnas vai pat letālas traumas. Uzmanieties no darba materiāla iespējamās izkustēšanās. Uzmanieties, lai darba materiāls zāģēšanas laikā nepārvietojas un vai nenotiek kaut kas cits, kas var ieķelēt griešanas aprīkojumu darba materiālā.

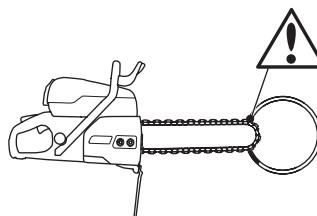
Caurulu griešana

Zādējot caurules, ir jābūt ipaši piesardzīgam. Ja caurule nav pienācīgi atbalstīta un visā griešanas laikā griezums ir atvērts, sliede var tilti iespiesta atsitiena zonā un izraisīt spēcīgu atsitieni. Ievērojet ipašu piesardzību, griezot cauruli ar paplašinātu galu vai cauruli tranšejā — ja šāda caurule nav pareizi atbalstīta, tā var ielikties un iespiest dirmanta kēdi un vadotnes sliedi.

Pirms caurules griešanas tā jānostiprina, lai griezoties tā nevarētu pārvietoties un ripot.

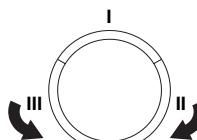


Ja caurulei lauj ieliekties un aizvērt griezumu, sliede tiek iespiesta atsitiena zonā, un ir paredzams spēcīgs atsitiens. Ja caurule ir pareizi atbalstīta, caurules gals nokrit uz leju, griezuma vieta atveras un nenotiek iespiešana.



Caurules griešanas pareiza secība

- 1 Vispirms nogrieziet I daļu.
- 2 Pārejiet uz II daļu un grieziet no I daļas caurules apakšējās daļas virzienā.
- 3 Pārejiet uz III daļu un grieziet atlikušo caurules daļu līdz apakšai.



IEDARBINĀŠANA

Kā izvairīties no atsitienu

Izvairīties no atsitienu ir vienkārši.

- Apstrādājamais priekšmets vienmēr ir jāatbalsta tā, lai griezējs paliek atvērts, griežot šķērsām. Kad griezējs atveras, nav atsitienu. Jā griezējs aizveras un saspiež griešanas aprikojumu, vienmēr pastāv atsitienu risks.



- Levietojot kēdi iepriekš izveidotā griezumā, esiet piesardzīgs. Nekad nezāgējet šaurākā, iepriekš zāgētā vietā.
- Uzmanieties, lai darba materiāls zāgēšanas laikā nepārvietojas un vai nenotiek kaut kas cits, kas var ieķilēt griešanas aprikojumu darba materiālā.

Transports un uzglabāšana

- Transportējot ierīci, nodrošināt to pret iespējamiem bojājumiem un nelaimes gadījumiem.
- Dimanta kēžu transportēšanu un uzglabāšanu skatiet sadalā "Dimanta kēdes".
- Degvielas transportēšanu un uzglabāšanu skatīt sadalā "Degvielas transportēšana".
- Uzglabājiet aprikojumu noslēgtā vietā, lai tas nav pieejams bērniem un citām nepiederošām personām.

IEDARBINĀŠANA UN APSTĀDINĀŠANA

Pirms iedarbināšanas



BRĪDINĀJUMS! Pirms iedarbināšanas ievērojiet sekojošo: Lūdzu izlasiet šo lietošanas pamācību uzmanīgi un pārliecinieties, ka pirms mašīnas lietošanas esat visu sapratis.

Lietojiet individuālo drošības aprīkojumu. Skatiet norādījumus daļā Individuālais drošības aprīkojums.

Nedarbiniet iekārtu, ja tai nav uzlikts sajūga pārsegs. Citādi sajūgs var nokrist un traumēt lietotāju.

Pārbaudiet, vai degvielas tvertnes vāciņš ir droši aiztaisits un vai nav degvielas noplūdes.

Pārliecinieties, lai darba vidē neatrastos nepiederoši, citādi pastāv nopietnu traumu risks.

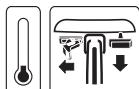
- Veiciet ikdienas apkopi. Skatīt instrukciju sadaļā "Apkope"

Iedarbināšana

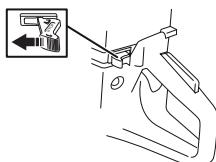


BRĪDINĀJUMS! Kad tiek palaists dzinējs, kēde rotē. Pārliecinieties, ka tā var rotēt brīvi.

Ja dzinējs ir auksts:



- Pārliecinieties, vai stop slēdzis (STOP) ir kreisajā pozīcijā.

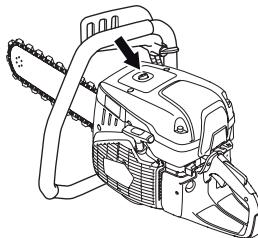


- Palaišanas droseles un gaisa vārsta pozīcija tiek panākta, pilnībā izvelkot gaisa vārsta vadības ierīci.

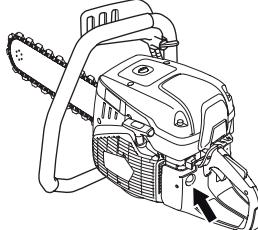


- **Dekompresora vārsts:** Iespiediet vārstu, lai samazinātu spiedienu cilindrā, tādā veidā atvieglojot betona griešanas mašīnas iedarbināšanu. Iedarbināšanas laikā ir vienmēr

jāizmanto dekompressijas vārsts. Kad mašīna ir iedarbināta, vārsts automātiski atgriežas izejas stāvoklī.



- Vairākas reizes (aptuveni 6) uzspiediet uz degvielas rokas pumpja (gumijas membrānas) līdz degviela nokļūst līdz dzinējam. Tam nav jāpiepildīs pilnībā.



- Aptveriet priekšējo rokturi ar kreiso roku. Novietojiet labo kājas pēdu uz aizmugurējā roktura un piespiediet mašīnu pie zemes. Velciet startera rokturi ar labo roku, līdz motors sāk darboties. **Nekad nesatiniet startera auklu ap roku.**



- Tiek līdz motors ir iedarbināts iespiediet gaisa vārsta vadības ierīci; ja gaisa vārsts ir izvilkts, motors apstājas pēc dažām sekundēm. (Ja motors apstājas jebkurā gadījumā, vēlreiz paveiciet startera rokturi.)

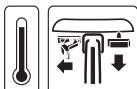
IEDARBINĀŠANA UN APSTĀDINĀŠANA

- Nospiediet droseles mēlīti, lai izslēgtu palaišanas droseli, un ierice darbosies tukšgaitā.

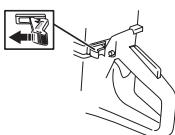
IEVĒROT! Lēnām ar labo roku velciet startera auklu, līdz jūtat pretestību (kamēr startera aizturi savienojas) un tad raujiet stingri un strauji.

Startera auklu neizvelciet pilnīgi līdz galam un ari nelaidiet to valā no pilnīgi izvilkta stāvokļa. Tā var sabojāt mašīnu.

Ja motors ir silti, rīkojieties, kā aprakstīts tālāk.



- Pārliecinieties, vai stop slēdzis (STOP) ir kreisajā pozicijā.



- Iestādiet droseles regulētāju darba stāvokli. Darba stāvolis ir automātiski ir ari iedarbināšanas stāvoklis.



- Dekompresora vārsti:** lespiediet vārstu, lai samazinātu spiedienu cilindrā, tādā veidā atvieglojot betona griešanas mašīnas iedarbināšanu. Iedarbināšanas laikā ir vienmēr jāizmanto dekompresijas vārsts. Kad mašīna ir iedarbināta, vārsts automātiski atgriežas izejas stāvokli.



- Leispiediet gaisa vārsta vadības ierici, lai deaktivizētu gaisa vārstu (droseles palaišanas pozīcija saglabājas).



- Aptveriet priekšējo rokturi ar kreiso roku. Novietojiet labo kājas pēdu uz aizmugurējā roktura un piespiediet mašīnu pie zemes. Velciet startera rokturi ar labo roku, līdz motors sāk darboties. **Nekad nesatiniet startera auklu ap roku.**



- Nospiediet droseles mēlīti, lai izslēgtu palaišanas droseli, un ierice darbosies tukšgaitā.

IEVĒROT! Lēnām ar labo roku velciet startera auklu, līdz jūtat pretestību (kamēr startera aizturi savienojas) un tad raujiet stingri un strauji.

Startera auklu neizvelciet pilnīgi līdz galam un ari nelaidiet to valā no pilnīgi izvilkta stāvokļa. Tā var sabojāt mašīnu.



BRĪDINĀJUMS! Kad motors darbojas, izplūdes gāzes satur ķīmiskas vielas, piemēram, nesadegusu oglūdeņradi un oglekļa monoksidu. Ir zināms, ka izplūdes gāzu sastāvs izraisa elpošanas traucējumus, vēzi, iedzītumus defektus vai citus reproduktīvo funkciju traucējumus.

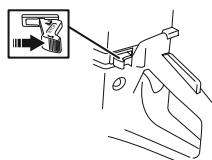
Oglekļa monoksīds ir bez krāsas un smaržas, un tas vienmēr ir izplūdes gāzu sastāvā. Saindēšanās ar oglekļa monoksidu sākotnēji izpaužas kā vieglš reibonis, ko upuris var sajust un var nesajust. Ja oglekļa monoksīda koncentrācija ir pietiekami augsta, cilvēks bez jebkādām iepriekšējām pazīmēm var sajūt un zaudēt samanu. Tā kā oglekļa monoksīds ir bez krāsa un smaržas, tā klātbūtni nevar noteikt. Vienmēr, kad konstatētas izplūdes gāzes, pastāv oglekļa monoksīda koncentrācija gaisā. Nekad ar benzīnu darbināmu griezējmašīnu nelietojiet iekštelpās vai tranšejās, kas dzīlākas par 1 metru (3 pēdām), vai citās vietās ar nepietiekamu ventilāciju. Strādājot tranšejās vai citās slēgtās vietās, nodrošiniet atbilstošu ventilāciju.

Apstādināšana



UZMANĪBU! Pēc motora apstādināšanas kēde turpinā griezties līdz pat vienai minūtei. (Kēdes griešanās.) Kad kēde ir pilnībā apturēta, pārliecinieties, vai tā var brīvi rotēt. Bezrūpība var izraisīt smagus miesas bojājumus.

- Lai dzinēju apturētu, pārslēdziet stop slēdzi (STOP) uz labo pusī.



Vispārēji



BRĪDINĀJUMS! Lietotājs drīkst veikt tikai tādus apkopes un servisa darbus, kas aprakstīti šajā lietošanas pamācībā. Plašāka mēroga iejaukšanās ir pieļaujama specializētā darbnīcā.

Motors ir jāizslēdz, un apturēšanas slēdzim ir jābūt STOP pozīcijā.

Lietojiet individuālo drošības aprīkojumu. Skatiet norādījumus daļā Individuālais drošības aprīkojums.

Mašīnas mūža garums var saīsināties un var pieaugt nelaimes gadījumu risks, ja pareizi netiek veikta mašīnas apkope un, ja servisu un/vai remontu neveic profesionāli. Ja jums ir nepieciešama papildu informācija, sazinieties ar tuvāko servisa darbnīcu.

- Ľaujiet Husqvarna tirdzniecības aģentam regulāri pārbaudīt mašīnu un veikt nepieciešamos noregulējumus un remontdarbus.

Apkopes grafiks

Tehniskās apkopes sarakstā var redzēt, kurām no jūsu mehānisma detalām nepieciešama tehniskā apkope un ik pēc cik ilga laika tā ir jāveic. Apkopes intervāli ir aprēķināti, pamatojoties uz mehānisma izmantošanu katru dienu, un var atšķirties atkarībā no izmantošanas biezuma.

Ikdienas apkope	Nedēļas apkope	Ikmēneša apkope
Tirišana	Tirišana	Tirišana
Ārejā tirišana		Aizdedzes svece
Dzesēšanas gaisa ieplūde		Degvielas tvertnē
Funkcionālā pārbaude	Funkcionālā pārbaude	Funkcionālā pārbaude
Vispārēja pārbaude	Vibrāciju samazināšanas sistēma*	Degvielas sistēma
Droseles blokators*	Troksņa slāpētājs*	Gaisa filtrs
Stop slēdzis*	Dzensiksna	Zobratu piedziņa, sajūgs
Rokas aizsargs, aizmugures labās rokas aizsargs, sajūga pārsegs un šlakatu aizsargs*	Karburators	
Sliede un dimanta kēde**	Starteris	
Ūdens piegādes sistēma		
Pārbaudiet, vai nav degvielas noplūžu		

*Skatit instrukcijas sadalā "Mehānisma drošības ierices".

** Skatiet norādījumus sadalā "Dimanta kēdes", "Salikšana un regulēšana" un "Apkope".

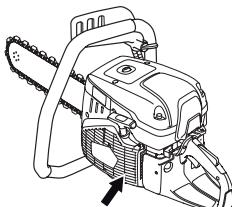
Tirišana

Ārejā tirišana

- Iekārta pēc darba pabeigšanas ir jāizskalo ar tiru ūdeni.

Dzesēšanas gaisa ieplūde

- Kad nepieciešams, iztiriet dzesēšanas gaisa ieplūdes vietu.

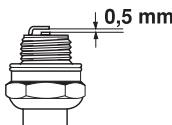


APKOPE

IEVĒROT! Ja gaisa ieplūdes vieta ir netira vai nosprostota, mehānisms pārkarst un tiek bojāts virzulis un cilindrš.

Aizdedzes svece

- Ja mašīnas jauda ir zema, ja to ir grūti iedarbināt vai, ja tukšgaita ir neviennērīga: pārbaudiet vienmēr vispirms sveces ,pirms tiek veikti papildus pasākumi.
- Lai izvairotos ne elektriskās strāvas trieciena, rauigkeit, lai aizdedzes sveces uzgals ir sveces kabelis ir nebojāti.
- Ja sveces ir apkvēpušas, iztīri un pārbaudi vai elektrodru sprauga ir 0,5 mm. nepieciešams, nomainiet.



IEVĒROT! Vienmēr lietojiet ieteikto sveces tipu! Nepareiza svece var nopietni bojāt virzuli/cilindrū.

Šie faktori izraisa nogulsnējumus uz elektrodiem, kas var radīt darbības traucējumus un iedarbināšanas grūtības.

- Nepareizs degvielas maisījums (pārāk daudz vai nepareizas markas elja).
- Netirs gaisa filtrs.

Funkcionālā pārbaude

Vispārēja pārbaude

- Pārbaudiet, vai skrūves un uzgriežņi ir piegriezti.

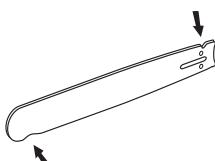
Sliede

Regulāri pārbaudiet:

- Vai uz sliedes malas nav radušās metāla skabargas. Ja nepieciešams, novilējiet.
- Vai sliedes rieva nav stipri nodilusi. Ja nepieciešams, nomainiet sliedi.



- Vai sliedes gali nav nevienādi nodiluši vai stipri nodiluši. Ja vienā sliedes gala pusē radies iedobums, to ir radijs darbs ar valīgu kēdi.



- Lai pagarinātu sliedes kalpošanas laiku, reizē ar dimanta kēdes nomainu to vajadzētu apgriezt otrādi.



Karburators

Karburators ir apriņķots ar cieto uzugali, lai mašīna vienmēr tiktu nodrošināta ar pareizu degvielas un gaisa maišījumu. Ja motors sāk zaudēt spēku vai slīkti akselerē, driet sekojošo:

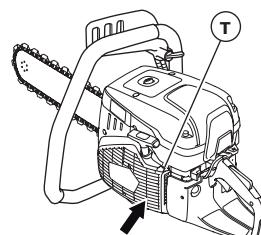
- Pārbaudiet gaisa filtru un, ja nepieciešams to nomainiet. Ja tas nepālidz, sazinieties ar specializēto darbnīcu.

Tukšgaitas regulēšana

UZMANĪBU! Ja tukšgaitas iestatījumu nevar pielāgot tā, lai dimanta kēde būtu nekustīga, sazinieties ar izplatītāju/ remontdarbnīcu. Nekad neizmantojiet ierīci, pirms tā nav pareizi noregulēta vai salabota.

Iedarbiniet motoru un pārbaudiet brīvgaitas uzstādījumus. Ja karburators ir iestatīts pareizi, dimanta kēde tukšgaitā ir nekustīga.

- Noregulējiet tukšgaitas ātrumu, izmantojot T veida skrūvi. Pagrieziet tukšgaitas ātruma skrūvi pulkstenrādītāja kustības virzienā, kamēr kēde sāk rotēt. Tagad pagrieziet skrūvi pretēji pulkstenrādītāja kustības virzienam, kamēr kēde beidz rotēt.



Ieteicams brīvgaitas apgriezenu skaits: 2700 a/m

Starteris

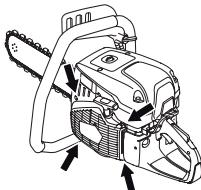
BRĪDINĀJUMS! Kad startera atspere ir ielikta starteri, tā ir savilkta un, neuzmanīgi rīkojoties, tā var izlekt un radīt ievainojumus.

Mainot startera atsperi vai startera auklu esiet uzmanīgs. Lietojet aizsargbrilles.

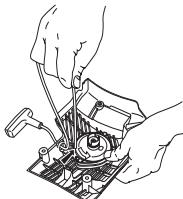
APKOPE

Plīsušas vai nodilušas startera auklas mainīšana

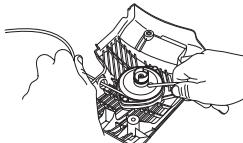
- Atskrūvējiet skrūves, kas pietur starteri pie korpusa un nonemiet to nost.



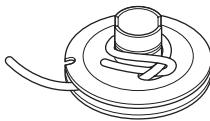
- Izvelciet auklu apm. 30 cm un ieceliet to padziļinājumā, kas atrodas auklas spoles perifērijā. Ja aukla ir vesela: Atbrivojiet atsperes no spriegojuma, ja ujot spolei lēnām rotēt atpakaļgaitā.



- Nonemiet iespējamos vecās auklas atlikumus un pārbaudiet, lai darbojas iedarbināšanas atspere. Iespaidiet jauno auklu caurumā, kas atrodas startera korpusā un auklas diskā.

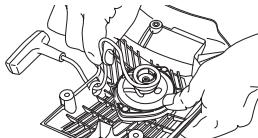


- Pievienojet startera auklu auklas diskā centram kā redzams attēlā. Pievelciet stingri auklu un rauģiet, lai brīvais gals ir pēc iespējas īsāks. Levietojiet startera auklas galu startera rokturi.



Startera atsperes nospriešana

- Izvelciet auklu caur izeju spoles perifērijā un aptiniet to 3 reizes ap disksa centru pulkstēņa rādītāja virzienā.

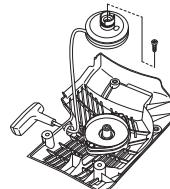


- Pēc tam paraujiet startera rokturi, lai nospriegetu atsperi. Šo procedūru atkārtojiet vēl vienu reizi, bet tad jau aptinot 4 reizes.

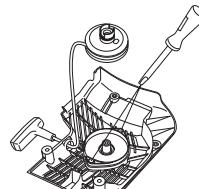
- Levērojiet, ka startera rokturis pēc atsperes nospriešanas ir jāizvelk līdz pareizam sākuma stāvoklim.
- Pārbaudiet, lai atspere neizvelkas galējā stāvoklī, pilnīgi izvelket startera auklu. Ar īšķi nobremzējiet auklas spoli un pārbaudiet, ka ir iespējams vēl pagriezt spoli vismaz par pusapgriezienu.

Salūzušas startera atsperes nomaiņa

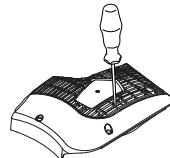
- Atgrieziet auklas spoles centrā esošo skrūvi un izceliet spoli.



- Nemiet vērā, ka atgriezeniskā atspere starteri atrodas uzvilkta stāvoklī.
- Atgrieziet skrūves, kas tur atsperes kaseti.



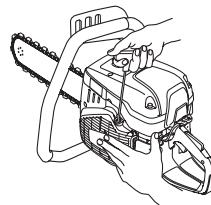
- Izņemiet atgriezenisko atsperi, apgriežot starteri un ar skrūvgriezi atbrīvojot atsperes ākus. Atsperes āki tur atgriezeniskās atsperes paketi starteri.



- Startera atsperi ieļlojiet ar šķidru eļļu. Samontējiet startera auklas spoli un nospriejojet startera atsperi.

Startera ierīces salikšana

- Starteri samontē, vispirms izvelket startera auklu, tad nolieciet starteri vietā pret korpusu. Tad pamazām atlaidiet startera auklu tā, ka spole iekeras startera sakabē.



APKOPE

- Pievelciet skrūves.

Degvielas sistēma

Vispārēji

- Pārbaudiet, vai tvertnes vāks un tās blīve nav bojāta.
- Pārbaudiet degvielas šķūteni. Nomainiet to, ja tas ir bojāts.

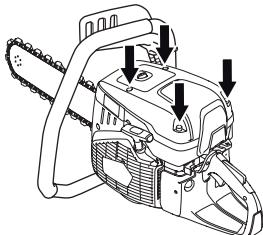
Degvielas filtrs

- Degvielas filtrs atrodas degvielas tvertnē.
- Degvielas tverne ir jāsargā no netīrumiem uzpildes laikā. Tas samazina ekspluatācijas traucējumu risku, ko izraisa filtra aizsēršana, kas atrodas tvertnes iekšpusē.
- Degvielas filtrs nav tirāms, tas ir jāaizvieto ar jaunu, kad tas ir aizsērējis. **Filtra maina ir jāveic vismaz vienu reizi gadā.**

Gaisa filters

Gaisa filters ir jāpārbauda tikai tad, ja samazinās motora jauda.

- Atskrūvējiet skrūves. Nonemiet gaisa filtra vāku.



- Pārbaudiet gaisa filtru un, ja nepieciešams to nomainiet.

Gaisa filtra maina

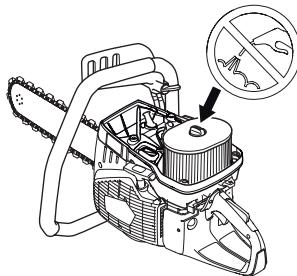


UZMANĪBU! Filtra nomainīnas laikā iespējama veselībai kaitīgu putekļu izplatīšanās. Izmantojet apstiprinātus elpcelu aizsardzības līdzekļus. Pareizi utilizējiet filtrus.

UZMANĪBU!

Gaisa filtru nedrīkst tīrt vai izpūst ar saspilstu gaisu. Tas sabojās filtru.

- Nonemiet skrūvi.



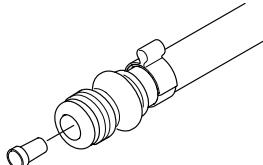
- Nomainiet gaisa filtrs.

Zobratu piedziņa, sajūgs

- Pārbaudiet sajūga centra, skriemeļa un sajūga atsperes nodiluma pakāpi.

Ūdens piegādes sistēma

Pārbaudiet sprauslas vadotnes sledē, kā arī ūdens piegādes savienojuma vietas filtru. Ja konstatējat aizsērējumu, iztīriet to.



Utilizācija un pārvēršana metāllūžnos

Šis izstrādājums ir jāiesniedz atbilstošā pārstrādes iestādē atbilstoši vietējām prasībām.

Nodrošinot pareizu šā izstrādājuma apstrādi, Jūs varat palīdzēt neutralizēt potenciālo negatīvo ietekmi uz dabu un cilvēkiem, ko pretējā gadījumā var izraisīt nepareiza atkritumu apsaimniekošana.

Lai iegūtu plašāku informāciju par šī izstrādājuma pārstrādi, sazinieties ar savas pilsētas pašvaldību, mājutības atkritumu dienestu vai veikalu, kur iegādājāties šo izstrādājumu.



KLŪMJI MEKLĒŠANA

Klūmju meklēšanas shēma



BRĪDINĀJUMS! Ja apkopes un servisa darbībām vai traucējummeklēšanai nav nepieciešams mašīnu atstāt ieslēgtu, motors ir jāizslēdz un stop slēdzim ir jāatrodas STOP pozīcijā.

Problēmas	Visticamākais iemesls	Iespējamais risinājums
Mašīna nedarbosies.	Nepareizs palašanas process.	Skatiet norādījumus zem rubrikas ledarbināšana un apstādināšana.
	Apturiet slēdzi pareizajā (STOP) pozīcijā	Pārliecinieties, vai stop slēdzis (STOP) ir kreisajā pozīcijā.
	Tukša degvielas tvertnē	Uzpildiet degvielu
	Bojāts aizdedzes sveces	Nomainiet aizdedzes sveci.
	Bojāts sajūgs	Sazinieties ar apkopes pārstāvi.
Kēde griežas brīvgaitā	Pārāk augsts brīvgaitas apgrizeņu skaits	Noregulējet brīvgaitas apgrizeņu skaitu
	Bojāts sajūgs	Sazinieties ar apkopes pārstāvi.
Palielinot apgrizezienus, kēde negriežas	Pārāk liels kēdes nospriegojums. Vienmēr jābūt iespējamam ar roku pārvilkt dimanta kēdi ap vadošo sliedi. Ir normāli, ja dimanta kēdes posmi nokarājas zem vadošās sliedes.	Noregulējet kēdes nospriegojumu; skatiet norādījumus sadaļā "Salīkšana un regulēšana".
	Bojāts sajūgs	Sazinieties ar apkopes pārstāvi.
	Nepareizi uzstādīta dimanta kēde	Pārliecinieties, vai dimanta kēde ir uzstādīta pareizi.
Iekārtai nepietiek jaudas paātrinājuma laikā	Nosprostots gaisa filtrs	Pārbaudiet gaisa filtru un, ja nepieciešams, nomainiet to.
	Aizsērējis degvielas filtrs	Nomainiet degvielas filtru
	Aizsērējis degvielas sūknis	Sazinieties ar apkopes pārstāvi.
Vibrāciju līmeni pārāk augsti	Nepareizi uzstādīta dimanta kēde	Pārbaudiet, vai dimanta kēde ir uzlikta pareizi tai nav bojājumu pazīmju. Norādījumus skatiet sadaļās "Dimanta kēdes" un "Montāža un iestatījumi".
	Bojāta dimanta kēde	Nomainiet dimanta kēdi un pārliecinieties, vai tā nav bojāta.
	Bojāti vibrāciju slāpēšanas elementi	Sazinieties ar apkopes pārstāvi.
Iekārtas temperatūra ir pārāk augsta	Aizsērējis gaisa pārvads vai dzesēšanas ribas	Tiriet iekārtas gaisa ieplūdes/dzesēšanas atlokus
	Sajūgs slīd/ir bojāts	Zādējiet vienmēr ar pilnu akselerāciju. Pārbaudiet sajūgu/sazinieties ar apkalpes dienesta pārstāvi
Nepietiekams griešanas ātrums	Iespējams, ka dimanti ir pārkļaujusies ar materiāla kārtīju vai arī padeves spiediens ir nepietiekams.	Uz isu bridī grieziet mīkstu abrazīvu materiālu, piemēram, smilšakmeni vai kiečeli.
Priekšlaicīga kēdes izstiepšanās.	Nepietiekams ūdens spiediens. Nepietiekama ūdens padeve var izraisīt pārmērīgu dimanta kēdes nodilumu, kas, savukārt, var izraisīt izturības mazināšanos un dimanta kēdes pārprišanu.	Palieliniet ūdens spiedienu.
Dimanta kēde saplīst vai nolec	Nepareizs kēdes nospriegojums	Noregulējet kēdes nospriegojumu; skatiet norādījumus sadaļā "Salīkšana un regulēšana".
	Zādīs tika ievietots spraugā, kura ir šaurāka nekā dimanta kēdes segmenti.	Lasiet instrukciju sadaļā "Darbība".
	Nepietiekams padeves spiediens griešanas laikā.	Centieties neļaut zādīm lēkāt un atsisties.

TEHNISKIE DATI

Tehniskie dati

	K 970 III Chain
Cilindra tilpums, cm ³ /cu.in	93.6 / 5.7
Cilindra diametrs, mm/collas	56 / 2.2
Gājiens, mm/collas	38 / 1.5
Brīvgaitas apgriezienu skaits, apgr./min	2700
Pilnībā atvērta drosele — bez slodzes, apgriezieniem	9300 (+/- 150)
Jauda, hp/kW pie apgriezieniem minūtē	6,5/4,8 pie 9000
Aizdedzes svece	NGK BPMR 7A
Elektrodu attālums, mm/collas	0.5 / 0.02
Degvielas tvertnes tilpums, litri/US fl.Oz	1 / 33.8
Ieteicamais ūdens spiediens, bāri/PSI	1.5-10 / 22-150
Ieteicamā ūdens plūsma, litri/min/ASV galoni/min	8/2
Svars bez degvielas un griešanas ierices, kg/mārcinas	9.6 / 21.2

Trokšņa emisijas (skatīt 1. piezīmi)

Skājas jaudas līmenis, mērits dB(A)	114
Skājas jaudas līmenis, garantēts L _{WA} dB(A)	115
Skājas līmenis (skatīt 2. piezīmi)	
Ekvivalentus skājas spiediena līmeni pie lietotāja auss, dB(A)	104
Ekvivalenti vibrāciju līmeņi, a_{hveq} (sk. piezīmi Nr.3)	
Priekšējā rokturi, m/s ²	3,6
Aizmugurējā rokturi, m/s ²	4,7

Piezīme Nr. 1: Trokšņa emisija apkārtnei ir mērīta kā trokšņa jauda (L_{WA}) saskaņā ar EK direktīvu 2000/14/EK. Atšķirība starp garantēto un izmērīto skājas intensitāti ir tāda, ka mērījumu rezultātā garantētajai skājas intensitātei ir arī izkliede un novirzes starp dažadiem tā paša modeļa aparātiem, kas atbilst Direktīvai 2000/14/EK.

Piezīme Nr. 2: Saskaņā ar EN ISO 19432-1, ekvivalentu trokšņa spiediena līmeni aprēķina pēc dažādu trokšņa spiediena līmenu laikā izstarotās kopējās energijas pie dažadiem darba apstākļiem. Sniegtajos datos par ekvivalenta trokšņa spiediena līmeni, aparātam ir tipiska statistiskā 1 dB(A) izkliede (standartnovirze).

Piezīme Nr. 3: Saskaņā ar EN ISO 19432-1, ekvivalentu vibrācijas līmeni aprēķina pēc vibrāciju līmeņu laikā izstarotās kopējās energijas pie dažadiem darba apstākļiem. Pārbaudes apstākli saskaņā ar EN ISO 22867. Sniegtajos datos par ekvivalentu vibrācijas līmeni ir tipiska 1 m/s² statistiskā izkliede (standarta novirze).

Ieteicamās vadotnes sliedes un dimanta kēdes kombinācijas

Vadotnes sliede un dimanta kēde	Dimanta kēdes segmentu skaits:	Dimanta kēdes segmenta platums, mm/collas:	Dimanta kēdes segmentu attālums, mm/collas:	Maks. griešanas dzīlums, mm/collas	Kēdes ātrums ar maksimālo dzinēja jaudu, m/s, pēdas/s
12" (300 mm)	25	5,7 / 0,22	11,278 / 7/16	350 / 14	29 / 95
14" (350 mm)	32	5,7 / 0,22	9,525 / 3/8	400 / 16	26 / 85
16" (400 mm)	29	5,7 / 0,22	11,278 / 7/16	450 / 18	29 / 95
18" (450 mm)	30	5,7 / 0,22	Elite	450 / 18	29 / 95

TEHNISKIE DATI

ES atbilstības deklarācija

Mēs, **Husqvarna AB**, SE-561 82 Huskvarna, Zviedrija, tālr. +46-36-146500, ar pilnu atbildību apliecinām, ka šis produkts:

Apraksts	Pārvietojama griešanas ierīce
Zīmols	HUSQVARNA
Tips/modelis	K 970 III Chain
Identifikācija	Ar sērijas numuriem no 2022 un turpmākiem sērijas numuriem

pilnībā atbilst šādām ES direktīvām un noteikumiem:

Direktīva/regula	Apraksts
2006/42/EC	"par iekārtām"
2000/14/EC	"par trokšņa emisiju vidē"
2014/30/EU	"par elektromagnētisko savietojamību"
2011/65/EU	"par bīstamu vielu izmantošanas ierobežošanu"

un ir ievēroti tālāk norādītie saskaņotie standarti un/vai tehniskās specifikācijas;

EN ISO 12100:2010 , EN ISO 19432-1:2020, EN 55012:2008+A1:2009, EN ISO 14982:2009, EN IEC 63000:2018.

2000/14/EC, atbilstības noteikšanas procedūra:

V pielikums. Lai iegūtu informāciju par trokšņa izplūdi, skatiet sadaļu *Tehniskie dati*.

Partille, 2022-04-20



Erik Silfverberg

Izpētes un izstrādes nodaļas vadītājs, Betona
zāģēšanas un urbšanas aprīkojums

Husqvarna AB, Celtniecības daļa

Atbildīgais par tehnisko dokumentāciju



Instrukcijas oriģinālvalodā

1159252-64, rev 3



2022-04-21